Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1er octobre 2018 au 30 septembre 2019 (10^3m^3)

Date	Liquéfaction				Retrait								Inventaire ULSR		
	Train #1	Train #2		Total	Évaporation			Regazéfication		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
	daQ	daQ	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	daQ	GM GNL	Train #1 (1) daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (2)+(3)+(4)	(6)	(7)	(8) = (6) +(7)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire $_{t-1}$ +(5) - (13)	(15) = inventaire $_{t-1}$ +(2)+(3)-(8)-(9)-(11)	(16) = inventaire $_{t-1}$ +(4)-(10)-(12)
Solde de début														35 164 (2)	
01-oct-18	0	0			30	0	30	0		0				35 134	
02-oct-18	0	0			66	0	66	0		0				35 068	
03-oct-18	0	0			82	0	82	0		0				34 986	
04-oct-18	0	0			20	0	20	0		0				34 966	
05-oct-18	0	0			30	0	30	0		0				34 936	
06-oct-18	0	0			51	0	51	0		0				34 885	
07-oct-18	0	0			84	0	84	0		0				34 801	
08-oct-18	0	0			55	0	55	0		0				34 746	
09-oct-18	0	0			56	0	56	0		0				34 690	
10-oct-18	0	0			50	0	50	0		0				34 640	
11-oct-18	0	430			17	0	17	0		0				35 053	
12-oct-18	0	554			33	0	33	0		0				35 573	
13-oct-18	0	554			53	0	53	0		0				36 075	
14-oct-18	0	554			37	0	37	0		0				36 591	
15-oct-18	0	554			41	0	41	0		0				37 104	
16-oct-18	0	555			37	0	37	0		0				37 622	
17-oct-18	0	554			23	0	23	0		0				38 153	
18-oct-18	0	42			5	0	5	0		0				38 190	
19-oct-18	0	526			71	0	71	0		0				38 644	
20-oct-18	0	552			79	0	79	0		0				39 117	
21-oct-18	0	551			18	0	18	0		0				39 651	
22-oct-18	0	551			21	0	21	0		0				40 181	
23-oct-18	0	552			29	0	29	0		0				40 703	
24-oct-18	0	551			59	0	59	0		0				41 195	
25-oct-18	0	551			58	0	58	0		0				41 688	
26-oct-18	0	552			6	0	6	0		0				42 234	
27-oct-18	0	552			49	0	49	0		0				42 737	
28-oct-18	0	0			89	0	89	0		0				42 648	
29-oct-18	0	0			38	0	38	0		0				42 610	
30-oct-18	0	0			38	0	38	0		0				42 572	
31-oct-18	0	0			51	0	51	0		0				42 521	
01-nov-18	0	0			17	0	17	0		0				42 504	
02-nov-18	0	0			31	0	31	0		0				42 473	
03-nov-18	0	0			16	0	16	0		0				42 457	
04-nov-18	0	290			18	0	18	0		0				42 729	
05-nov-18	0	427			65	0	65	0		0				43 092	
06-nov-18	0	547			40	0	40	0		0				43 598	
07-nov-18	0	547			16	0	16	0		0				44 130	
08-nov-18	0	548			17	0	17	0		0				44 661	
09-nov-18	0	548			29	0	29	0		0				45 180	
10-nov-18	0	547			27	0	27	0		0				45 700	
11-nov-18	0	547			26	0	26	0		0				46 221	
12-nov-18	0	546			82	0	82	0		0				46 686	
13-nov-18	0	547			20	0	20	0		0				47 212	
14-nov-18	0	412			39	0	39	0		0				47 585	
15-nov-18	0	345			38	0	38	0		0				47 892	
16-nov-18	0	267			29	0	29	0		0				48 130	
17-nov-18	0	268			29	0	29	0		0				48 368	
18-nov-18	0	269			29	0	29	0		0				48 608	
19-nov-18	0	269			66	0	66	0		0				48 812	
20-nov-18	0	269			15	0	15	0		0				49 065	
21-nov-18	0	275			3	0	3	0		0				49 337	
22-nov-18	0	274			31	0	31	618		0				48 962	
23-nov-18	0	273			31	0	31	0		0				49 204	
24-nov-18	0	273			84	0	84	0		0				49 393	
25-nov-18	0	273			35	0	35	0		0				49 631	
26-nov-18	0	20			42	0	42	0		0				49 609	
27-nov-18	0	0			106	0	106	0		0				49 503	
28-nov-18	0	0			31	0	31	0		0				49 472	
29-nov-18	0	0			1	0	1	0		0				49 471	
30-nov-18	0	0			1	0	1	0		0				49 469	
01-déc-18	0	0			31	0	31	0		0				49 438	
02-déc-18	0	0			42	0	42	0		0				49 396	
03-déc-18	0	0			18	0	18	0		0				49 379	
04-déc-18	0	0			53	0	53	0		0				49 325	
05-déc-18	0	0			1	0	1	0		0				49 324	
06-déc-18	0	0			0	0	0	69		0				49 254	
07-déc-18	0	0			15	0	15	85		0				49 154	
08-déc-18	0	0			10	0	10	0		0				49 144	
09-déc-18	0	0			8	0	8	0		0				49 136	

Date	Liquéfaction				Retrait								Inventaire ULSR		
	Train #1	Train #2		Total	Évaporation			Regazéfication		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
	daQ	daQ	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	daQ	GM GNL	Train #1 [1] daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (2)+(3)+(4)	(6)	(7)	(8) = (6) +(7)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire $_{t-1}$ +(5) - (13)	(15) = inventaire $_{t-1}$ +(2)+(3)-(8)-(9)-(11)	(16) = inventaire $_{t-1}$ +(4)-(10)-(12)
10-déc-18	0	0			46	0	46	0		0				49 090	
11-déc-18	0	0			27	0	27	0		0				49 063	
12-déc-18	0	0			4	0	4	0		0				49 059	
13-déc-18	0	0			35	0	35	0		0				49 024	
14-déc-18	0	0			36	0	36	0		0				48 988	
15-déc-18	0	0			70	0	70	0		0				48 918	
16-déc-18	0	0			93	0	93	0		0				48 825	
17-déc-18	0	0			44	0	44	0		0				48 781	
18-déc-18	0	0			9	0	9	0		0				48 772	
19-déc-18	0	0			35	0	35	0		0				48 737	
20-déc-18	0	0			92	0	92	0		0				48 645	
21-déc-18	0	0			59	0	59	0		0				48 586	
22-déc-18	0	0			11	0	11	0		0				48 575	
23-déc-18	0	0			8	0	8	0		0				48 567	
24-déc-18	0	0			11	0	11	0		0				48 556	
25-déc-18	0	0			38	0	38	0		0				48 517	
26-déc-18	0	0			12	0	12	0		0				48 505	
27-déc-18	0	0			87	0	87	0		0				48 418	
28-déc-18	0	0			38	0	38	0		0				48 380	
29-déc-18	0	0			28	0	28	0		0				48 351	
30-déc-18	0	0			32	0	32	0		0				48 319	
31-déc-18	0	0			49	0	49	0		0				48 270	
01-janv-19	0	0			10	0	10	0		0				48 260	
02-janv-19	0	0			53	0	53	0		0				48 207	
03-janv-19	0	0			78	0	78	0		0				48 129	
04-janv-19	0	0			36	0	36	0		0				48 093	
05-janv-19	0	0			50	0	50	0		0				48 043	
06-janv-19	0	0			6	0	6	0		0				48 037	
07-janv-19	0	0			21	0	21	0		0				48 016	
08-janv-19	0	0			69	0	69	0		0				47 948	
09-janv-19	0	0			84	0	84	0		0				47 864	
10-janv-19	0	0			4	0	4	0		0				47 860	
11-janv-19	0	0			1	0	1	0		0				47 859	
12-janv-19	0	0			0	0	0	0		0				47 859	
13-janv-19	0	0			66	0	66	0		0				47 793	
14-janv-19	0	0			2	0	2	0		0				47 791	
15-janv-19	0	0			2	0	2	0		0				47 789	
16-janv-19	0	0			2	0	2	0		0				47 787	
17-janv-19	0	0			22	0	22	0		0				47 765	
18-janv-19	0	0			27	0	27	0		0				47 738	
19-janv-19	0	0			51	0	51	0		0				47 687	
20-janv-19	0	0			98	0	98	0		0				47 590	
21-janv-19	0	0			68	0	68	1 378		0				46 143	
22-janv-19	0	0			60	0	60	0		0				46 083	
23-janv-19	0	0			38	0	38	0		0				46 045	
24-janv-19	0	0			24	0	24	0		0				46 020	
25-janv-19	0	0			59	0	59	234		0				45 728	
26-janv-19	0	0			75	0	75	0		0				45 652	
27-janv-19	0	0			44	0	44	0		0				45 608	
28-janv-19	0	0			2	0	2	0		0				45 607	
29-janv-19	0	0			65	0	65	0		0				45 542	
30-janv-19	0	0			60	0	60	0		0				45 481	
31-janv-19	0	0			15	0	15	671		0				44 795	
01-févr-19	0	0			41	0	41	0		0				44 753	
02-févr-19	0	0			37	0	37	0		0				44 717	
03-févr-19	0	0			118	0	118	0		0				44 599	
04-févr-19	0	0			12	0	12	0		0				44 587	
05-févr-19	0	0			27	0	27	0		0				44 559	
06-févr-19	0	0			31	0	31	0		0				44 528	
07-févr-19	0	0			60	0	60	0		0				44 468	
08-févr-19	0	0			1	0	1	0		0				44 467	
09-févr-19	0	0			3	0	3	0		0				44 464	
10-févr-19	0	0			10	0	10	0		0				44 455	
11-févr-19	0	0			54	0	54	0		0				44 401	
12-févr-19	0	0			42	0	42	0		0				44 359	
13-févr-19	0	0			82	0	82	0		0				44 277	
14-févr-19	0	0			60	0	60	0		0				44 216	
15-févr-19	0	0			35	0	35	0		0				44 181	
16-févr-19	0	0			34	0	34	0		0				44 148	
17-févr-19	0	0			55	0	55	0		0				44 092	
18-févr-19	0	0			5	0	5	0		0				44 087	
19-févr-19	0	0			10	0	10	0		0				44 077	
20-févr-19	0	0			58	0	58	0		0				44 019	
21-févr-19	0	0			9	0	9	0		0				44 010	
22-févr-19	0	0			65	0	65	0		0				43 945	

Date	Liquéfaction				Retrait								Inventaire ULSR		
	Train #1	Train #2		Total	Évaporation			Regazéfication		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
	daQ	daQ	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	daQ	GM GNL	Train #1 [1] daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (2)+(3)+(4)	(6)	(7)	(8) = (6) +(7)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire $_{t-1}$ +(5) - (13)	(15) = inventaire $_{t-1}$ +(2)+(3)-(8)-(9)-(11)	(16) = inventaire $_{t-1}$ +(4)-(10)-(12)
23-févr-19	0	0			2	0	2	0		0				43 942	
24-févr-19	0	0			99	0	99	0		0				43 843	
25-févr-19	0	0			7	0	7	0		0				43 836	
26-févr-19	0	0			11	0	11	0		0				43 825	
27-févr-19	0	0			24	0	24	0		0				43 801	
28-févr-19	0	0			21	0	21	0		0				43 781	
01-mars-19	0	0			17	0	17	0		0				43 763	
02-mars-19	0	0			81	0	81	0		0				43 682	
03-mars-19	0	0			22	0	22	0		0				43 660	
04-mars-19	0	0			40	0	40	0		0				43 620	
05-mars-19	0	0			106	0	106	0		0				43 515	
06-mars-19	0	0			2	0	2	0		0				43 512	
07-mars-19	0	0			1	0	1	0		0				43 511	
08-mars-19	0	0			2	0	2	0		0				43 509	
09-mars-19	0	0			11	0	11	0		0				43 499	
10-mars-19	0	0			104	0	104	0		0				43 395	
11-mars-19	0	0			20	0	20	0		0				43 374	
12-mars-19	0	0			1	0	1	0		0				43 373	
13-mars-19	0	0			56	0	56	0		0				43 317	
14-mars-19	0	0			81	0	81	0		0				43 237	
15-mars-19	0	0			20	0	20	0		0				43 216	
16-mars-19	0	0			10	0	10	0		0				43 207	
17-mars-19	0	0			23	0	23	0		0				43 184	
18-mars-19	0	0			12	0	12	0		0				43 172	
19-mars-19	0	0			30	0	30	0		0				43 141	
20-mars-19	0	0			73	0	73	0		0				43 068	
21-mars-19	0	0			44	0	44	0		0				43 024	
22-mars-19	0	0			69	0	69	0		0				42 955	
23-mars-19	0	0			19	0	19	0		0				42 936	
24-mars-19	0	0			41	0	41	0		0				42 895	
25-mars-19	0	0			46	0	46	0		0				42 849	
26-mars-19	0	0			2	0	2	0		23				42 824	
27-mars-19	0	0			16	0	16	0		0				42 809	
28-mars-19	0	0			85	0	85	0		0				42 724	
29-mars-19	0	0			11	0	11	0		0				42 713	
30-mars-19	0	0			88	0	88	0		0				42 625	
31-mars-19	0	0			31	0	31	0		0				42 594	
01-avr-19	0	0			21	0	21	0		0				42 573	
02-avr-19	0	0			72	0	72	0		0				42 502	
03-avr-19	0	0			63	0	63	0		0				42 439	
04-avr-19	0	0			0	0	0	0		0				42 438	
05-avr-19	0	0			17	0	17	0		0				42 421	
06-avr-19	0	0			41	0	41	0		0				42 380	
07-avr-19	0	0			93	0	93	0		0				42 286	
08-avr-19	0	0			7	0	7	0		0				42 279	
09-avr-19	0	0			64	0	64	0		20				42 195	
10-avr-19	0	0			80	0	80	0		0				42 115	
11-avr-19	0	0			9	0	9	0		21				42 085	
12-avr-19	0	0			17	0	17	0		0				42 068	
13-avr-19	0	0			27	0	27	0		0				42 041	
14-avr-19	0	0			92	0	92	0		0				41 949	
15-avr-19	0	0			50	0	50	0		20				41 879	
16-avr-19	0	0			5	0	5	0		0				41 874	
17-avr-19	0	0			53	0	53	0		0				41 821	
18-avr-19	0	0			48	0	48	0		16				41 757	
19-avr-19	0	0			12	0	12	0		0				41 745	
20-avr-19	0	0			92	0	92	0		0				41 653	
21-avr-19	0	0			9	0	9	0		0				41 643	
22-avr-19	0	0			0	0	0	0		0				41 643	
23-avr-19	0	0			35	0	35	0		0				41 609	
24-avr-19	0	0			13	0	13	0		0				41 596	
25-avr-19	0	0			28	0	28	0		23				41 545	
26-avr-19	0	0			85	0	85	0		0				41 460	
27-avr-19	0	0			46	0	46	0		0				41 415	
28-avr-19	0	0			11	0	11	0		0				41 404	
29-avr-19	0	0			2	0	2	0		0				41 402	
30-avr-19	0	0			2	0	2	0		0				41 400	
01-mai-19	0	0			37	0	37	0		24				41 338	
02-mai-19	0	0			53	0	53	0		0				41 286	
03-mai-19	0	0			29	0	29	0		0				41 257	
04-mai-19	0	0			53	0	53	0		0				41 204	
05-mai-19	0	0			34	0	34	0		0				41 170	
06-mai-19	0	0			62	0	62	0		0				41 107	
07-mai-19	0	0			10	0	10	0		0				41 097	
08-mai-19	0	0			3	0	3	0		0				41 094	

Date	Liquéfaction				Retrait								Inventaire ULSR		
	Train #1	Train #2		Total	Évaporation			Regazéfication		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
	daQ	daQ	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	daQ	GM GNL	Train #1 [1] daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (2)+(3)+(4)	(6)	(7)	(8) = (6) +(7)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire $_{t-1}$ +(5) - (13)	(15) = inventaire $_{t-1}$ +(2)+(3)-(8)-(9)-(11)	(16) = inventaire $_{t-1}$ +(4)-(10)-(12)
09-mai-19	0	0			50	0	50	0		26				41 018	
10-mai-19	0	0			41	0	41	0		0				40 977	
11-mai-19	0	0			30	0	30	0		0				40 947	
12-mai-19	0	0			50	0	50	0		0				40 897	
13-mai-19	0	0			29	0	29	0		0				40 868	
14-mai-19	0	0			66	0	66	0		23				40 779	
15-mai-19	0	0			42	0	42	0		0				40 737	
16-mai-19	0	0			8	0	8	0		21				40 708	
17-mai-19	0	0			33	0	33	0		0				40 675	
18-mai-19	0	0			22	0	22	0		0				40 653	
19-mai-19	0	0			103	0	103	0		0				40 550	
20-mai-19	0	0			33	0	33	0		20				40 497	
21-mai-19	0	0			49	0	49	0		0				40 448	
22-mai-19	0	0			1	0	1	0		-49				40 496	
23-mai-19	0	0			67	0	67	0		0				40 430	
24-mai-19	0	0			2	0	2	0		0				40 427	
25-mai-19	0	0			80	0	80	0		0				40 347	
26-mai-19	0	0			4	0	4	0		0				40 343	
27-mai-19	0	0			61	0	61	0		0				40 282	
28-mai-19	0	0			24	0	24	0		0				40 259	
29-mai-19	0	0			56	0	56	0		0				40 202	
30-mai-19	0	0			63	0	63	0		0				40 139	
31-mai-19	0	0			42	0	42	0		0				40 097	
01-juin-19	0	0			11	0	11	0		0				40 086	
02-juin-19	0	0			15	0	15	0		0				40 071	
03-juin-19	0	0			17	0	17	0		0				40 055	
04-juin-19	0	0			64	0	64	0		0				39 990	
05-juin-19	0	0			40	0	40	0		2				39 949	
06-juin-19	0	0			8	0	8	0		0				39 941	
07-juin-19	0	0			11	0	11	0		0				39 929	
08-juin-19	0	0			25	0	25	0		0				39 904	
09-juin-19	0	0			88	0	88	0		0				39 816	
10-juin-19	0	0			24	0	24	0		0				39 792	
11-juin-19	0	0			2	0	2	0		0				39 790	
12-juin-19	0	0			54	0	54	0		0				39 736	
13-juin-19	0	0			47	0	47	0		0				39 689	
14-juin-19	0	0			18	0	18	0		0				39 671	
15-juin-19	0	0			37	0	37	0		0				39 634	
16-juin-19	0	0			121	0	121	0		0				39 513	
17-juin-19	0	0			32	0	32	0		0				39 481	
18-juin-19	0	0			29	0	29	0		0				39 452	
19-juin-19	0	0			20	0	20	0		0				39 433	
20-juin-19	0	0			34	0	34	0		0				39 399	
21-juin-19	0	0			13	0	13	0		0				39 386	
22-juin-19	0	0			5	0	5	0		0				39 380	
23-juin-19	0	0			30	0	30	0		0				39 350	
24-juin-19	0	0			106	0	106	0		0				39 244	
25-juin-19	0	0			3	0	3	0		0				39 240	
26-juin-19	0	0			4	0	4	0		0				39 237	
27-juin-19	0	0			68	0	68	0		0				39 168	
28-juin-19	0	0			20	0	20	0		0				39 148	
29-juin-19	0	0			6	0	6	0		0				39 142	
30-juin-19	0	0			43	0	43	0		0				39 099	
01-juil-19	0	0			120	0	120	0		0				38 979	
02-juil-19	0	0			62	0	62	0		0				38 917	
03-juil-19	0	0			5	0	5	0		0				38 912	
04-juil-19	0	0			10	0	10	0		0				38 902	
05-juil-19	0	0			4	0	4	0		0				38 897	
06-juil-19	0	0			69	0	69	0		0				38 829	
07-juil-19	0	0			4	0	4	0		0				38 825	
08-juil-19	0	0			11	0	11	0		0				38 813	
09-juil-19	0	0			96	0	96	0		0				38 717	
10-juil-19	0	0			1	0	1	0		0				38 716	
11-juil-19	0	0			88	0	88	0		0				38 628	
12-juil-19	0	0			0	0	0	0		0				38 628	
13-juil-19	0	0			43	0	43	0		0				38 585	
14-juil-19	0	0			67	0	67	0		0				38 518	
15-juil-19	0	0			14	0	14	0		0				38 504	
16-juil-19	0	0			99	0	99	0		0				38 405	
17-juil-19	0	0			22	0	22	0		0				38 384	
18-juil-19	0	0			46	0	46	0		0				38 337	
19-juil-19	0	0			5	0	5	0		0				38 332	
20-juil-19	0	0			19	0	19	0		0				38 313	
21-juil-19	0	0			35	0	35	0		0				38 277	
22-juil-19	0	0			74	0	74	0		0				38 203	

Date	Liquéfaction				Retrait								Inventaire ULSR		
	Train #1	Train #2		Total	Évaporation			Regazéfication		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
	daQ	daQ	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	daQ	GM GNL	Train #1 [1] daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (2)+(3)+(4)	(6)	(7)	(8) = (6) +(7)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire $_{t-1}$ +(5) - (13)	(15) = inventaire $_{t-1}$ +(2)+(3)-(8)-(9)-(11)	(16) = inventaire $_{t-1}$ +(4)-(10)-(12)
23-juil-19	0	0			51	0	51	0		0				38 152	
24-juil-19	0	0			11	0	11	0		0				38 141	
25-juil-19	0	0			29	0	29	0		0				38 112	
26-juil-19	0	0			30	0	30	0		0				38 082	
27-juil-19	0	0			120	0	120	0		0				37 962	
28-juil-19	0	0			5	0	5	0		0				37 957	
29-juil-19	0	0			25	0	25	0		0				37 933	
30-juil-19	0	0			30	0	30	0		0				37 902	
31-juil-19	0	0			36	0	36	0		0				37 866	
01-août-19	0	0			37	0	37	0		0				37 829	
02-août-19	0	0			34	0	34	0		0				37 795	
03-août-19	0	0			35	0	35	0		0				37 760	
04-août-19	0	0			76	0	76	0		0				37 684	
05-août-19	0	0			53	0	53	0		0				37 631	
06-août-19	0	0			82	0	82	0		0				37 549	
07-août-19	0	0			15	0	15	0		0				37 534	
08-août-19	0	0			27	0	27	0		0				37 507	
09-août-19	0	0			1	0	1	0		0				37 506	
10-août-19	0	0			44	0	44	0		0				37 462	
11-août-19	0	0			32	0	32	0		0				37 430	
12-août-19	0	0			58	0	58	0		0				37 372	
13-août-19	0	0			1	0	1	0		0				37 371	
14-août-19	0	0			0	0	0	0		0				37 370	
15-août-19	0	0			58	0	58	0		0				37 313	
16-août-19	0	0			21	0	21	0		0				37 291	
17-août-19	0	0			1	0	1	0		0				37 290	
18-août-19	0	0			96	0	96	0		0				37 194	
19-août-19	0	0			1	0	1	0		0				37 194	
20-août-19	0	0			36	0	36	0		0				37 157	
21-août-19	0	0			17	0	17	0		0				37 140	
22-août-19	0	0			52	0	52	0		0				37 088	
23-août-19	0	0			14	0	14	0		0				37 074	
24-août-19	0	0			22	0	22	0		0				37 052	
25-août-19	0	0			65	0	65	0		0				36 987	
26-août-19	0	0			45	0	45	0		0				36 942	
27-août-19	0	0			39	0	39	0		0				36 903	
28-août-19	0	0			21	0	21	0		0				36 882	
29-août-19	0	0			48	0	48	0		0				36 834	
30-août-19	0	0			7	0	7	0		0				36 826	
31-août-19	0	0			42	0	42	0		0				36 784	
01-sept-19	0	0			19	0	19	0		0				36 765	
02-sept-19	0	0			32	0	32	0		0				36 733	
03-sept-19	0	0			56	0	56	0		0				36 678	
04-sept-19	0	0			37	0	37	0		0				36 641	
05-sept-19	0	0			15	0	15	0		0				36 626	
06-sept-19	0	0			61	0	61	0		0				36 565	
07-sept-19	0	0			41	0	41	0		0				36 523	
08-sept-19	0	0			34	0	34	0		0				36 490	
09-sept-19	0	0			52	0	52	0		0				36 437	
10-sept-19	0	0			47	0	47	0		0				36 390	
11-sept-19	0	0			46	0	46	0		0				36 343	
12-sept-19	0	0			47	0	47	0		0				36 297	
13-sept-19	0	0			40	0	40	0		0				36 257	
14-sept-19	0	0			52	0	52	0		0				36 205	
15-sept-19	0	0			51	0	51	0		0				36 154	
16-sept-19	0	0			66	0	66	0		0				36 088	
17-sept-19	0	0			1	0	1	0		0				36 088	
18-sept-19	0	0			25	0	25	0		4				36 058	
19-sept-19	0	0			1	0	1	0		0				36 057	
20-sept-19	0	0			43	0	43	0		0				36 014	
21-sept-19	0	0			72	0	72	0		0				35 941	
22-sept-19	0	0			63	0	63	0		0				35 878	
23-sept-19	0	0			72	0	72	0		0				35 806	
24-sept-19	0	0			15	0	15	0		0				35 792	
25-sept-19	0	114			60	0	60	0		0				35 847	(4)
26-sept-19	0	558			15	0	15	0		0				36 389	(4)
27-sept-19	0	187			6	0	6	0		0				36 570	(4)
28-sept-19	0	345			20	0	20	0		0				36 894	(4)
29-sept-19	0	557			19	0	19	0		0				37 432	(4)
30-sept-19	0	557			32	0	32	0		0				37 957	(4) (5)
Totaux mensuels															
oct-18	0	8 736			1 379	0	1 379	0		0				42 521	
nov-18	0	8 581			1 014	0	1 014	618		0				49 469	

Date	Liquéfaction				Retrait								Inventaire ULSR		
	Train #1	Train #2		Total	Évaporation			Regazéfication		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
	daQ	daQ	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	daQ	GM GNL	Train #1 [1] daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (2)+(3)+(4)	(6)	(7)	(8) = (6) +(7)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire $_{t-1}$ +(5) - (13)	(15) = inventaire $_{t-1}$ +(2)+(3)-(8)-(9)-(11)	(16) = inventaire $_{t-1}$ +(4)-(10)-(12)
déc-18	0	0			1 045	0	1 045	155		0				48 270	
janv-19	0	0			1 192	0	1 192	2 283		0				44 795	
févr-19	0	0			1 014	0	1 014	0		0				43 781	
mars-19	0	0			1 164	0	1 164	0		23				42 594	
avr-19	0	0			1 094	0	1 094	0		100				41 400	
mai-19	0	0			1 238	0	1 238	0		66				40 097	
juin-19	0	0			996	0	996	0		2				39 099	
juil-19	0	0			1 233	0	1 233	0		0				37 866	
août-19	0	0			1 082	0	1 082	0		0				36 784	
sept-19	0	2 319			1 141	0	1 141	0		4				37 957	
Total	**0**	**19 635**			**13 592**	**0**	**13 592**	**3 056**		**194**					

Notes

(1) Énergir a procédé à des chargements pour répondre aux besoins de la clientèle daQ lors de travaux de construction.

(2) Énergir a décelé un écart dans la répartition des niveaux réels d'inventaires entre la daQ et GM GNL, lié aux exercices 2017 et 2018. En conséquence, Énergir a ajusté la répartition des soldes d'ouverture entre les deux entités pour refléter leurs niveaux réels.

(3) La valeur de chargement négative apparaissant à la colonne 11 est causée par le retour de chargements de la daQ qui n'ont pas été utilisés dans le cadre de travaux de construction.

(4) Au cours de l'exercice 2019, l'évaporation régulière relative au volume entreposé dans les réservoirs s'est élevée à 13 592 10^3m^3. Ayant réservé une capacité de 10 000 10^3m^3, la quote-part de l'évaporation régulière associée à GM GNL s'élève à 2 319 10^3m^3. GM GNL a assuré la liquéfaction de ses propres volumes d'évaporation du 25 au 30 septembre 2019 à partir du train 2. En conséquence, GM GNL a assumé les coûts reliés à la liquéfaction de sa quote-part des volumes d'évaporation.

(5) L'inventaire de la daQ est plein depuis le 3 décembre 2019.