



Service des infrastructures, du réseau routier

Direction des Infrastructures

Division des Grands Projets

801, rue Brennan 10^e étage

Montréal (Québec) H3C 0G4

Le 17 janvier 2020

Monsieur Victor Woo, ing.
Chef de service
Construction – Amélioration du réseau
Énergir

Objet : Projet de la rue Peel Lot B, entre la rue Notre-Dame et le boulevard
 René-Lévesque (soumission 412411) – intégration de travaux sur le réseau
 gazier Énergir

Monsieur Woo,

Suite à la rencontre qui a eu lieu à nos bureaux avec Mesdames Anjali Mishra et Adiaratou Kanté le 27 novembre 2019, et à votre demande, cette lettre vise à confirmer les travaux que la Ville de Montréal entreprendra sous peu sur la rue Peel.

Tel qu'en font foi les multiples échanges et les plans transmis dans les derniers mois, le projet de la rue Peel consiste en un réaménagement géométrique visant l'élargissement des trottoirs et l'ajout d'une piste cyclable. Il sera réalisé en plusieurs contrats de construction et le lot B qui nous concerne maintenant, entre la rue Notre-Dame et le boulevard René-Lévesque, se résume comme suit :

- reconstruction de la chaussée (structure de 1030 mm d'épaisseur) et des trottoirs, avec plantation d'arbres,
- réhabilitation de la conduite d'aqueduc entre les rues Notre-Dame et Saint-Jacques et remplacement des conduites d'aqueduc dans l'intersection des rues Peel et Saint-Jacques,
- remplacement du réseau d'éclairage,
- interventions sur les réseaux de la CSÉM, de Bell et de la STM.

...2

L'ajout d'une piste cyclable sur la rue Peel entraîne un abaissement du profil de la chaussée. Par contre, le profil des trottoirs demeurera sensiblement le même. Nous avons identifié les principaux impacts sur réseau gazier (voir détails dans le tableau en annexe) :

- Entre le boulevard René-Lévesque et l'avenue des Canadiens-de-Montréal, abaissement de profil moyen de 150 mm* au-dessus de la conduite de gaz de 219,1 mm dia. CL 1000 ACIER 1969, sur une longueur de 150 mètres (*voir hypothèse dans le tableau en annexe).
- À l'intersection des rues Peel et Saint-Antoine, abaissement de profil d'environ 60 mm sur la chambre souterraine.
- Entre les rues Saint-Jacques et Saint-Antoine, abaissement de profil moyen de 110 mm au-dessus de la conduite de gaz de 219,1 mm dia. CL 400 ACIER 1969, sur une longueur de 130 mètres.

L'appel d'offres pour le contrat du lot B a été publié le 6 janvier et l'ouverture des soumissions est prévue le 6 février 2020. Ce contrat intègre les interventions sur le réseau d'Énergir, conformément aux documents fournis par votre équipe technique. À cet effet, le document d'appel d'offres complet vous sera transmis par courriel.

Nous sommes reconnaissants de la collaboration d'Énergir lors de nos démarches entreprises au début de l'année dernière, en vue de l'intégration de travaux sur le réseau gazier.

Nous souhaitons maintenant établir le mode de partage des coûts, en vertu de l'entente en vigueur. Nous vous prions de nous fournir vos disponibilités pour une rencontre de travail à ce sujet d'ici la fin du mois.

D'ici là, recevez Monsieur Woo, nos salutations cordiales.


Jean-Pierre Bossé

P.j. Tableau résumé des conflits entre le réseau gazier et le nouvel aménagement de la rue Peel

ANNEXE

Tableau résumé des conflits entre le réseau gazier et le nouvel aménagement de la rue Peel

Description des infrastructures gazières	Tronçon	Impact du nouvel aménagement	Longueur (m)		Plans de référence
			totale	impactée	
Conduite 219,1 mm dia. CL 1000 ACIER 1969 *Hypothèse: conduite sous voie Ouest plutôt que piste cyclable (pire cas).	Rue Peel, entre René-Lévesque à Canadiens-de-Montréal	abaissement du profil de 20 à 255 mm (150 mm en moyenne)*	340	150	412411-VO-02, 412411-VO-33 profil piste cyclable / cour d'eau
Conduite 219,1 mm dia. CL 1000 ACIER 1969 sous trottoir Ouest.	Rue Peel, entre Canadiens-de-Montréal à Saint-Antoine	aucun	160	0	412411-VO-02.
Chambre souterraine	Intersection Peel / Saint-Antoine (quadrant sud-ouest).	Abaissement du profil d'environ 60 mm.	n.a.	n.a.	412411-VO-02.
Conduite 168,3 mm dia. CL 400 ACIER 1981	Rue Saint-Antoine dans l'intersection Peel	Abaissement du profil de 86 mm en moyenne.		13	412411-VO-02.
Conduite 219,1 mm dia. CL 400 ACIER 1969	Rue Peel, entre Saint-Antoine à Saint-Jacques	Abaissement du profil de 11 à 189 mm (110 mm en moyenne)	140	130	412411-VO-01, 412411-VO-29, profil piste cyclable / cour d'eau.
Branchement de service côté Est.	Rue Peel, entre Saint-Antoine à Saint-Jacques	Abaissement du profil de 241 mm en moyenne pour la portion dans la chaussée proposée.			412411-VO-01.

Note : les quantités du tableau sont appuyées sur les croquis de calculs des consultants EXP en date du 2020-01-16.