

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2021**

No de ligne	Description	Coûts (000\$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Volumes référencés sur Énergir-H, Doc. 1, annexe 10, p. 1	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)
1	<b>TRANSPORT</b>				
2	<b>Transport LH</b>				
3	- Service ferme - Tarif TCPL	45 608 \$	818 818	I. 22	5,5700
4	- Fuel de compression LH	3 045 \$	-		-
5	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(23 313) \$ <sup>(1)</sup>	-		-
6	- Transport - Champion Pipeline	4 806 \$	-		-
7		30 147 \$	818 818		3,6818
8	<b>Transport SH</b>				
9	- Service ferme - SH Dawn	48 858 \$	-		-
10	- Service ferme - SH Parkway	85 786 \$	-		-
11	- Volumes pour les achats à Dawn	-	1 828 546	I. 31	-
12	- Volumes livrés par les clients à Dawn	-	3 528 911	I. 32 - I. 7 + I. 25	-
13		134 643 \$	5 357 457		2,5132
14	<b>Transport en franchise</b>				
15	- Coût du transport sur les achats de GNR en franchise	199 \$	9 350	I. 29	2,1230
16		199 \$	9 350		2,1230
17	<b>Autres capacités de transport</b>				
18	- Gaz d'appoint concurrence	379 \$	50 000	I. 7	0,7578
19		379 \$	50 000		0,7578
20	<b>Variation d'inventaire</b>				
21	- Solde de début valorisé au transport	4 308 \$	185 231		2,3260
22	- Solde de fin valorisé au transport	(4 273) \$	(183 711)		2,3260
23	- Solde de début non valorisé au transport	-	313 255		-
24	- Solde de fin non valorisé au transport	-	(313 255)		-
25		35 \$	1 520	I. 13 + I. 20 - I. 34 - I. 41	2,3260
26	<b>Optimisation du transport</b>				
27	- Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire	775 \$	-		-
28		775 \$	-		-
29	<b>Autres frais</b>				
30	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 451) \$	(105 354)	I. 9 + I. 11 + I. 12 - I. 30	2,3260
31	- Gaz perdu	(633) \$	(27 222)	I. 10	2,3260
32	- Ajustements d'inventaire	640 \$	-		-
33		163 734 \$	6 104 570		2,6822
34	Transporté par le client	-	82 160	I. 24 + I. 33	
35	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<b>163 734 \$</b>	<b>6 186 730</b> <sup>(2)</sup>		
36	<sup>(1)</sup> p. 4, l. 6				
37	<sup>(2)</sup> Conciliation des volumes transportés		<i>Selon Énergir-H, Doc. 1, annexe 10, p. 1</i>		
38	Volumes transportés pour la daQ	6 187	Volumes - Approvisionnement (I. 28 + I. 35)		6 355
39			Volumes - Variation d'inventaires (I. 41 - I. 20)		(2)
40			Volumes - Gaz perdu, usage de la compagnie (I. 9 + I. 10)		(32)
41			Volumes - Compression (I. 11 + I. 12)		(134)
42	Total des volumes transportés	6 187	Total des volumes transportés		6 187

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2021**

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$)		
		Espace	Pointe	Espace	Pointe	Total
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	44,1%	55,9%	4 986 \$	6 310 \$	11 295 \$
4	- Usine LSR	0,0%	100,0%	- \$	8 461 \$	8 461 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-PDL	0,0%	100,0%	- \$	6 104 \$	6 104 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	12 896 \$	- \$	12 896 \$
7				17 881 \$	20 875 \$	38 756 \$
8	<b>Frais de transport</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	26,7%	73,3%	12 328 \$	33 833 \$	46 162 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise <sup>(1)</sup>	0,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	26 613 \$	- \$	26 613 \$
12	- Coût du service de pointe	0,0%	100,0%	- \$	108 \$	108 \$
13				38 941 \$	33 942 \$	72 883 \$
14	<b>Optimisation des outils d'équilibrage</b>					
15	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes					
16	de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(775) \$	- \$	(775) \$
17				(775) \$	- \$	(775) \$
18	<b>Équilibrage</b>			<b>56 048 \$</b>	<b>54 817 \$</b>	<b>110 864 \$</b>

19 <sup>(1)</sup> Suite à une modification de l'ordonnancement des outils, le Service SH - Dawn/Franchise est dorénavant fonctionnalisé 100% au service du Transport.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2021**

<b><u>No de ligne</u></b>	<b><u>Description</u></b>	<b><u>Coûts (000 \$)</u></b>
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>	
2	<b><u>Coût du gaz perdu ( 27 222 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</u></b>	
3	- Coût du transport perdu	633 \$
4	- Coût de la fourniture perdue	2 795 \$
5	- Coût du SPEDE perdu	1 251 \$
6		4 679 \$ <sup>(1)</sup>
7	<b><u>Autres frais de distribution</u></b>	
8	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 234 \$
9	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(12 493) \$
10	- Mercaptan	400 \$
11		(9 859) \$
12	<b>Frais de distribution</b>	<b>(5 180) \$</b>
13	<b>Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution</b>	<b>269 419 \$</b>
14		
15	<sup>(1)</sup> Établi selon un taux de gaz perdu de 0,44 %	

**Énergir, s. e. c.**  
**Cause tarifaire 2020-2021, R-4119-2020**

**Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2021**

**Fonctionnalisation des achats de fourniture par service**

	oct-20	nov-20	déc-20	janv-21	févr-21	mars-21	avr-21	mai-21	juin-21	juil-21	août-21	sept-21	TOTAL
	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	365
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS</b>													
1 Volumes d'achats projetés (excl. compression) (GJ)	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 380 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 550 000	<b>31 025 000</b>
2 Prix "Futures" projetés à Empress (\$/GJ)	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	<b>2,12</b>
3 Coûts d'achats (\$)	6 141 289	5 943 183	6 141 289	6 141 289	5 546 971	6 141 289	4 879 836	5 042 497	4 879 836	5 042 497	5 042 497	4 879 836	<b>65 822 311</b>
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>													
Portion Fourniture													
4 Prix "Futures" projetés à Dawn (\$/GJ)	3,135	3,135	3,135	3,135	3,135	3,135	2,613	2,613	2,613	2,613	2,613	2,613	
5 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	8 260 251	7 993 792	8 260 251	8 260 251	7 460 872	8 260 251	6 662 186	6 884 258	6 662 186	6 884 258	6 884 258	6 662 186	<b>89 135 002</b>
6 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	<b>-2 118 962</b>	<b>-2 050 608</b>	<b>-2 118 962</b>	<b>-2 118 962</b>	<b>-1 913 901</b>	<b>-2 118 962</b>	<b>-1 782 350</b>	<b>-1 841 761</b>	<b>-1 782 350</b>	<b>-1 841 761</b>	<b>-1 841 761</b>	<b>-1 782 350</b>	<b>-23 312 691</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN</b>													
7 Volumes d'achats projetés (GJ)	2 620 288	7 864 724	9 728 597	10 841 602	10 920 932	10 723 331	6 118 814	2 326 340	1 471 515	1 609 005	1 499 214	1 626 509	<b>67 350 870</b>
8 Coûts projetés des achats à Dawn (\$/GJ)	3,135	3,135	3,135	3,135	3,135	3,135	2,613	2,613	2,613	2,613	2,613	2,613	<b>3,02</b>
9 Coûts d'achats (\$)	8 214 132	24 654 495	30 497 402	33 986 475	34 235 159	33 615 714	15 986 147	6 077 846	3 844 511	4 203 723	3 916 880	4 249 454	<b>203 481 936</b>
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>													
10 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	8 214 132	24 654 495	30 497 402	33 986 475	34 235 159	33 615 714	15 986 147	6 077 846	3 844 511	4 203 723	3 916 880	4 249 454	<b>203 481 936</b>
11 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
12 Volumes d'achats totaux projetés (GJ)													<b>98 375 870</b>
<b>FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE FOURNITURE PAR SERVICE À LA CAUSE TARIFAIRE (\$)</b>													
13 Fourniture (l.5 + l.10)													<b>292 616 938</b>
14 Transport (l.6 + l.11)	-2 118 962	-2 050 608	-2 118 962	-2 118 962	-1 913 901	-2 118 962	-1 782 350	-1 841 761	-1 782 350	-1 841 761	-1 841 761	-1 782 350	<b>-23 312 691</b>
15 Équilibrage													<b>0</b>
16 Total													<b>269 304 248</b>

**Fonctionnalisation des coûts par outil d'approvisionnement  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2021**

N° de ligne	Outils d'approvisionnement <sup>(1)</sup>	Débits quotidiens 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j <sup>(1)</sup>	Taux en \$/GJ/mois 2020-10-01 au 2020-12-31	Taux en \$/GJ/mois 2021-01-01 au 2021-09-30	Taux en \$/GJ utilisé 2020-10-01 au 2021-09-30	Coûts annuels				Fonctionnalisation <sup>(2)</sup>	
						Prime fixe (000 \$)	Fuel et frais variables (000 \$)	Variation des frais reportés (000 \$)	Coûts totaux (000 \$)	Transport (000 \$)	Équilibrage (000 \$)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1	<b>Empress-Énergir EDA (TCPL)</b>										
2	2020-10-01 au 2020-12-30	1 927	50,9242 \$								
3	<b>NBJ-Energir EDA (TCPL)</b>										
4	2021-01-01 au 2021-09-30	1 927		45,0353 \$		40 741 \$			40 741 \$	40 741 \$	A
5	<b>Empress-Énergir NDA (TCPL)</b>										
6	2020-10-01 au 2020-12-30	317	39,2171 \$								
7	<b>NBJ-Energir NDA (TCPL)</b>										
8	2021-01-01 au 2021-09-30	317		31,9964 \$		4 867 \$			4 867 \$	4 867 \$	B
9	<b>Dawn-Energir EDA (TCPL)</b>										
10	2020-10-01 au 2021-09-30	2 192	16,7932 \$	21,8367 \$		20 505 \$	1 361 \$		21 866 \$	21 866 \$	C
11	<b>Dawn-EDA (Tierce partie)</b>										
12	2020-10-01 au 2021-09-30										D
13	2020-10-01 au 2021-09-30										
14											
15	<b>Parkway-Energir EDA (STS)</b>										
16	2020-10-01 au 2021-09-30	5 705	12,9402 \$	16,8065 \$		41 090 \$	423 \$	(5 015) \$	36 498 \$		36 498 \$ I
17	<b>Parkway-Energir EDA (TCPL)</b>										
18	2020-10-01 au 2021-09-30	12 770	12,9402 \$	16,8065 \$		91 969 \$	3 839 \$	(8 200) \$	87 608 \$		
19	Fonctionnalisation Parkway - Energir EDA (TCPL)										
20	Transport (70,7%)					65 019 \$	2 714 \$		67 733 \$	67 733 \$	E
21	Équilibrage (29,3%)					26 950 \$	1 125 \$	(8 200) \$	19 875 \$		19 875 \$ J
22						91 969 \$	3 839 \$	(8 200) \$	87 608 \$		
23	<b>Parkway-Energir NDA (TCPL)</b>										
24	2020-10-01 au 2021-09-30	405	10,6906 \$	14,6068 \$		2 506 \$	161 \$		2 667 \$		
25	Fonctionnalisation Parkway - Energir NDA (TCPL)										
26	Transport (70,7%)					1 772 \$	114 \$		1 886 \$	0 \$	F
27	Équilibrage (29,3%)					734 \$	47 \$		782 \$		2 667 \$ K
28						2 506 \$	161 \$	0 \$	2 667 \$		
29	<b>Dawn-Parkway (Enbridge M12)</b>										
30	2020-10-01 au 2021-03-30	17 640	3,6320 \$	3,6320 \$			3 552 \$				
31	2021-04-01 au 2021-09-30	15 298	3,6320 \$	3,6320 \$							
32	2020-10-01 au 2021-09-30				0,0020 \$		223 \$				
33						27 197 \$	3 775 \$	(167) \$	30 805 \$		
34											
35											
36	Parkway-Energir EDA et NDA (TCPL)										
37	Parkway-Energir EDA (STS)										
38	Fonctionnalisation Parkway - Energir EDA et NDA (TCPL)										
39	Transport (70,7%)					0 \$	2 156 \$		2 156 \$	15 683 \$	G
40	Équilibrage (29,3%)					18 978 \$	1 049 \$	(746) \$	19 282 \$		5 755 \$ L
41						18 978 \$					
42	Fonctionnalisation Parkway-Energir EDA (STS)					8 219 \$	570 \$	578 \$	9 367 \$		9 367 \$ M
43						27 197 \$	3 775 \$	(167) \$	30 805 \$		
44	<b>Dawn-Parkway (Tierce partie)</b>										
45	2020-10-01 au 2021-09-30										
46	2020-10-01 au 2021-09-30										
47	Fonctionnalisation SH Parkway										H N
48	Fonctionnalisation STS Parkway										O

49 **Référence p.1 :**  
50 A + B : I. 3  
51 C + D : I. 9  
52 E + F + G + H : I. 10

**Référence p.2 :**  
I + M + O : I. 9  
J + K + L + N : I. 11

53 <sup>(1)</sup> Pour le détail par contrat de chacun des outils, les modalités contractuelles et les échéances, vous référer à Énergir-H, Doc. 1, Annexe 7, p. 1.  
54 <sup>(2)</sup> Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage de chacun des outils, vous référer à la page 6.

**Fonctionnalisation des outils de Transport et d'Équilibrage  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2021**

Demande moyenne après interruption - année (=A) 16 900 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour  
Demande moyenne après interruption - hiver (=H) 23 271 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

	Outils ordonnancés (1)	Capacité moyenne 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour (2)	Capacité pour comblé A 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour (3)	Transport (4)	Fonctionnalisation		
					Équilibrage (5)	Équilibrage Espace (6)	Équilibrage Pointe (7)
1	Réception EDA + T-client	276	276	100,0%			
2	Échange Dawn/EDA	2 875	2 875	100,0%			
3	FTLH	2 243	2 243	100,0%			
4	FTSH (Dawn-Énergir)	2 192	2 192	100,0%			
5	FTSH (Parkway-Énergir)	13 174	9 314	70,7%	29,3%	100,0%	0,0%
6	STS	5 705	0	0,0%	100,0%	26,7%	73,3%
7	Achats additionnels pointe (MS Dawn-EDA)				100,0%	0,0%	100,0%
8	Entreposage souterrain St-Flavien				100,0%	100,0%	0,0%
9	Entreposage souterrain Pointe-du-Lac				100,0%	0,0%	100,0%
10	Usine LSR				100,0%	0,0%	100,0%
	<i>Total pour A</i>		16 900				
<b>Fourniture de gaz naturel</b>							
11	Achats de gaz naturel à Dawn				100,0%	95,2%	4,8%
12	Entreposage souterrain à Dawn				100,0%	44,1%	55,9%
<b>Outils subsidiaires</b>							
		<b>Capacité annuelle 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup></b>					
13	M12 69,8 % des coûts M12 associés au SH-P	4 809		70,7%	29,30%	100,0%	0,0%
14	30,2 % des coûts M12 associés au STS	2 082		0,0%	100,0%	26,7%	73,3%
15		6 891					

## **Définition des rubriques de la pièce**

### **Énergir-N, Document 6, p. 1 – Coût annuel du transport**

#### **1 Transport LH**

- 2 • Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour les portions fixe et variable du  
3 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA  
4 et NDA.
- 5 • Fuel de compression LH : Coûts de fuel pour acheminer la molécule d'Empress à EDA et  
6 NDA.
- 7 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : Coûts fonctionnalisés au  
8 service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût  
9 des achats de gaz naturel à Empress selon la décision D-2015-177.
- 10 • Transport – Champion Pipeline : coûts pour le service de transport de Champion Pipeline.

#### **11 Transport SH**

- 12 • Service ferme – SH Dawn : Coûts des primes fixes et variables TCPL de même que le  
13 coût pour le transport sur le marché secondaire et coûts de fuel fonctionnalisés au service  
14 de transport.
- 15 • Service ferme – SH Parkway : Coûts des primes fixes et variables TCPL, M12 et marché  
16 secondaire ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service de transport.
- 17 • Volumes pour les achats à Dawn : Volumes de gaz naturel et GNR achetés au point Dawn.
- 18 • Volumes livrés par les clients à Dawn : Volumes de gaz naturel livrés par les clients à prix  
19 fixe et en achat direct à Dawn.

#### **20 Transport en franchise**

- 21 • Coût du transport sur les achats de GNR en franchise : Coûts fonctionnalisés au service  
22 de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des  
23 achats de GNR telle que proposée par Énergir dans le document R-4008-2017, B-0022,  
24 Gaz-Métro-1, Document 1, page 26.

1 **Autres capacités de transport**

- 2       • Gaz d'appoint concurrence : Coûts et volumes pour le transport du gaz d'appoint  
3       concurrence.

4 **Variation d'inventaire**

- 5       • Solde de début valorisé au transport : Volumes en inventaire en franchise au coût moyen  
6       d'inventaire de transport en début d'exercice.

- 7       • Solde de fin valorisé au transport : Volume en inventaire en franchise au coût moyen  
8       d'inventaire de transport en fin d'exercice.

- 9       • Solde de début non valorisé au transport : Volumes en inventaire hors franchise en début  
10      d'exercice.

- 11      • Solde de fin non valorisé au transport : Volumes en inventaire hors franchise en fin  
12      d'exercice.

13 **Optimisation du transport**

- 14      • Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Transfert du coût  
15      résiduel des ventes de transport déduction faite des revenus d'OMA vers les coûts  
16      d'équilibrage.

17 **Autres frais**

- 18      • Gaz utilisé dans les opérations : Réduction des coûts et des volumes de transport pour le  
19      gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de  
20      livraison, etc).

- 21      • Gaz perdu : Réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz naturel  
22      transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).

- 23      • Ajustements d'inventaire : Coût net des ajustements d'inventaire de transport  
24      correspondant au coût d'ajustement d'inventaire à la suite de la réévaluation des  
25      inventaires moins la portion des revenus facturés aux clients.

**Énergir-N, Document 6, p. 2 – Coût annuel de l'entreposage**

1    **Frais d'entreposage**

- 2           • Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération du site  
3           d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de  
4           retraits et les coûts de fuel.
  
- 5           • Usine LSR : Coûts d'opération de l'année ainsi que les frais d'injection sur retraits.
  
- 6           • Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et de fuel pour le site de  
7           Pointe-du-Lac.
  
- 8           • Gaz d'entreposage souterrain – St-Flavien : Coûts de la prime fixe et de fuel pour le site  
9           de Saint-Flavien.

10   **Frais de transport**

- 11           • Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL, M12  
12           et marché secondaire ainsi que coûts de fuel sur TCPL et M12 fonctionnalisés au service  
13           d'équilibrage.
  
- 14           • Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL et coûts de fuel  
15           fonctionnalisés au service d'équilibrage.
  
- 16           • Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL, M12  
17           et marché secondaire ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service  
18           d'équilibrage.
  
- 19           • Coût du service de pointe : coût des primes fixe et variable du contrat de service de pointe  
20           fonctionnalisés à l'équilibrage.

21   **Optimisation des outils d'équilibrage**

- 22           • Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Coûts résiduels des  
23           ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers les coûts  
24           d'équilibrage.

**Énergir-N, Document 6, p. 3 – Frais de distribution**

1 **Coût du gaz perdu**

- 2 • Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 3 • Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 4 • Coût du SPEDE perdu : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).

5 **Autres frais de distribution**

- 6 • Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la compression et  
7 à la transmission du gaz naturel en franchise.
- 8 • Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu de  
9 l'exercice 2019 dû à l'application tardive des tarifs.
- 10 • Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.