

Établissement du revenu requis Cause tarifaire 2020-2021 (000 \$)								
	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>SPEDE</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)	<u>Référence</u> (8)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	(5 180)			163 734	54 817	56 048	269 419	Énergir-N, Doc. 6, p. 1, 2 et 3
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000	Énergir-J, Doc. 1
3 Autres revenus d'exploitation	(3 930)						(3 930)	Énergir-N, Doc. 8, col. 2, l.7
4 Dépenses d'exploitation	232 535						232 535	Énergir-N, Doc. 9, p. 1
5 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	588						588	Énergir-L Doc. 7, p. 2, l. 5 à 8
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	3 853						3 853	Énergir-J, Doc. 3, p. 8, l. 8
7 Amortissements immobilisations	128 097				1 477		129 574	Énergir-N, Doc. 10, l. 103
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	(3 936)			(20 798)		13 494	(11 241)	Énergir-N, Doc. 12, p. 1, col. 8, l. 24
9 Impôts fonciers et autres	44 473						44 473	Énergir-N, Doc. 13, p. 1, col. 2, l. 9
10 Impôts sur le revenu	28 058	268	215	481	797	288	30 106	Énergir-L, Doc. 1, p. 11, col. 7, l. 7
11 Rendement sur la base de tarification	137 089	1 812	757	(258)	3 655	1 706	144 762	Énergir-L, Doc. 1, p. 11, col. 8, l. 7
12 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	<u>562 647</u>	<u>2 080</u>	<u>972</u>	<u>143 159</u>	<u>60 746</u>	<u>71 536</u>	<u>841 140</u>	
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(4 895)		(4 895)	Énergir-N, Doc.15, Annexe 1
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>562 647</u>	<u>2 080</u>	<u>972</u>	<u>143 159</u>	<u>55 851</u>	<u>71 536</u>	<u>836 245</u>	

**Évolution du revenu requis par service pour la période 2019-2021**

Revenu requis par service <i>(en millions de \$)</i>	Réal 2019	4/8 2020	Cause tarifaire 2019-2020	Cause tarifaire 2020-2021	Hausse (baisse)		
					2020-2021 vs Cause tarifaire 2019-2020	2020 2021 vs 4/8 2020	2020-2021 vs Réal 2019
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Distribution	591,5	543,4	544,6	562,6	18,0	19,2	(28,8)
2 Fourniture et SPEDE	6,7	3,9	5,0	3,1	(1,9)	(0,9)	(3,6)
3 Transport	152,8	129,7	98,1	143,2	45,1	13,5	(9,6)
4 Équilibrage	210,7	148,0	143,3	127,4	(15,9)	(20,6)	(83,3)
<b>5 Revenu requis</b>	<b>961,6</b> <sup>(1)</sup>	<b>825,0</b>	<b>790,9</b> <sup>(2)</sup>	<b>836,2</b> <sup>(3)</sup>	<b>45,4</b>	<b>11,3</b>	<b>(125,3)</b>

<sup>(1)</sup> R-4114-2019, Énergir-8, Doc. 1, p. 5, l. 14

<sup>(2)</sup> R-4076-2018, Énergir-G, Doc. 5, p. 11, l. 15

<sup>(3)</sup> Énergir-N, Doc. 1, p.1

	Établissement du revenu requis Année de base 2020 (4/8) (000 \$)						
	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>SPEDE</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage Pointe</u>	<u>Équilibrage Espace</u>	<u>Total</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	10 384			159 878	59 141	68 321	297 724
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000
3 Autres revenus d'exploitation	(3 262)						(3 262)
4 Dépenses d'exploitation	217 087						217 087
5 Autres composantes du coût de avantages sociaux futurs	(5 488)						(5 488)
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEE)	3 939						3 939
7 Amortissements immobilisations	132 963				1 284		134 248
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	(13 597)			(29 497)		18 917	(24 177)
9 Impôts fonciers et autres	44 167						44 167
10 Impôts sur le revenu	22 791	199	1 040	(174)	610	473	24 940
11 Rendement sur la base de tarification	<u>133 727</u>	<u>1 950</u>	<u>740</u>	<u>(477)</u>	<u>2 881</u>	<u>1 496</u>	<u>140 318</u>
12 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	<u>543 710</u>	<u>2 150</u>	<u>1 780</u>	<u>129 731</u>	<u>63 916</u>	<u>89 208</u>	<u>830 495</u>
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL	<u>(309)</u>			<u>(54)</u>	<u>(5 141)</u>		<u>(5 503)</u>
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>543 401</u>	<u>2 150</u>	<u>1 780</u>	<u>129 677</u>	<u>58 776</u>	<u>89 208</u>	<u>824 991</u>