Modifications au Glossaire des termes et des acronymes relatifs aux normes de fiabilité

Projet QC-2020-03
Modifications proposées au Glossaire

1. Survol des modifications proposées au Glossaire

Les modifications au Glossaire des termes et des acronymes relatifs aux normes de fiabilité (le « Glossaire ») sont résumées au tableau suivant :

Terme	Nature de la modification	Normes associées	Date d'entrée en vigueur proposée
Analyse de planification opérationnelle	Modification	PER-006-1[1]	18 mois après l'approbation réglementaire
Étude~~s~~ de coordination des systèmes de protection	Ajout	PRC-027-1	18 mois après l'approbation réglementaire
Évaluation en temps réel	Modification	PER-006-1[1]	18 mois après l'approbation réglementaire

Le plan de mise en œuvre de la NERC prévoyait un délai de 12 mois entre l'approbation de la FERC et l'entrée en vigueur des normes PER-006-1 et PRC-027-1. En raison des incertitudes importantes concernant la durée de l'épidémie COVD-19 ainsi que la reprise subséquente, la NERC a déposé une demande à la FERC afin de reporter de six mois les dates de mise en œuvre des normes PER-006-1 et PRC-027-1. Le Coordonnateur propose le même délai supplémentaire de six mois entre la date d'adoption et la mise en vigueur par la Régie des normes et des trois définitions.

2. Modifications proposées au Glossaire (français)

Terme	Acronyme	Définition
Analyse de planification opérationnelle		**Ancienne définition :** Étude des conditions projetées du réseau visant à évaluer les conditions d'exploitation anticipées (pré*contingence*) et potentielles (post*contingence*) relatives aux activités d'exploitation pour le lendemain. Cette analyse doit prendre en compte les intrants applicables, notamment les prévisions de

[1] Les termes ne figures pas dans la norme PER-006-1, mais font partie intégrante du motif de retrait de l'exigence E1 de la PRC-001-1(ii).

Terme	Acronyme	Définition
		charge, les niveaux de production, les échanges, les états ou dégradations connus des *systèmes de protection* et des *automatismes de réseau*, les retraits de *transport* ou de production, les *caractéristiques assignées des installations* et les limitations décelées en rapport avec l'angle de phase ou les équipements. (L'*analyse de planification opérationnelle* peut être assurée par des systèmes internes ou être confiée à des tiers.) **Nouvelle définition:** Étude des conditions projetées du réseau visant à évaluer les conditions d'exploitation anticipées (pré*contingence*) et potentielles (post*contingence*) relatives aux activités d'exploitation pour le lendemain. Cette analyse doit prendre en compte les intrants applicables, notamment les prévisions de charge, les niveaux de production, les *échanges*, les fonctions et limitations des *systèmes de protection* et des *automatismes de réseau* ainsi que les états ou dégradations connus de ceux-ci, les retraits de *transport* ou de production, les *caractéristiques assignées des installations* et les limitations décelées en rapport avec l'angle de phase ou les équipements. (L'*analyse de planification opérationnelle* peut être assurée par des systèmes internes ou être confiée à des tiers.) **(~~Operating~~ Operational Planning Analysis)** **Source : Glossaire des termes en usage dans les normes de fiabilité (NERC)**
Étude~~s~~ de coordination des systèmes de protection		Analyse servant à déterminer si les *systèmes de protection* fonctionnent selon la séquence prévue en cas de défaut. **(Protection System Coordination Study)** Source : Glossaire des termes en usage dans les normes de fiabilité (NERC)
Évaluation en temps réel		**Ancienne définition :** Étude des conditions du réseau à partir de données en temps réel, visant à évaluer les conditions d'exploitation existantes (précontingence) et potentielles (postcontingence). Cette évaluation doit prendre en compte les intrants applicables, notamment la charge, les niveaux de production, les états ou dégradations connus des systèmes de protection et des automatismes de réseau, les retraits de transport ou de production, les échanges, les caractéristiques assignées des installations et les limitations décelées en rapport avec l'angle de phase ou les équipements. (L'évaluation en temps réel peut être assurée par des systèmes internes ou être confiée à des tiers.) **Nouvelle définition :**

Terme	Acronyme	Définition
		Étude des conditions du réseau à partir de données en temps réel, visant à évaluer les conditions d'exploitation existantes (pré*contingence*) et potentielles (post*contingence*). Cette évaluation doit prendre en compte les intrants applicables, notamment la charge, les niveaux de production, les fonctions et limitations des *systèmes de protection* et des *automatismes de réseau* ainsi que les états ou dégradations connus de ceux-ci, les retraits de *transport* ou de production, les *échanges*, les *caractéristiques assignées des installations* et les limitations décelées en rapport avec l'angle de phase ou les équipements. (L'*évaluation en temps réel* peut être assurée par des systèmes internes ou être confiée à des tiers.) **(Real-time Assessment)** **Source : Glossaire des termes en usage dans les normes de fiabilité (NERC)**

3. Overview of the modifications to the Glossary

The modifications to the Glossary of Terms and Acronyms used in Reliability Standards (the « Glossary ») are summarized in the following table

Term	Modification	Relevant Standards	Proposed effective date
~~Operating~~ Operational Planning Analysis	Definition modified	PER-006-1[2]	18 months after regulatory approval
Real-time Assessment	Definition modified	PER-006-1[2]	18 months after regulatory approval
Protection System Coordination Study	Addition	PRC-027-1	18 months after regulatory approval

The NERC implementation plan allowed for a period of 12 months between regulatory approval and the implementation of the PER-006-1 and PRC-027-1 standards. Due to the significant uncertainties regarding the duration of the coronavirus (COVID-19) outbreak and the subsequent recovery, NERC filed a motion to defer the PER-006-1 and PRC-027-1 standards implementation dates by six months. The Reliability Coordinator suggests the same delay of six months between the approval of the standards and the three definitions.

[2] The modified terms are not found within the PER-006-1 standard, but are an integral part of the basis for the retirement of the PRC-001-1(ii), Requirement R1.

4. Proposed modifications to the Glossary (English)

Term	Acronym	Definition
~~Operating~~ Operational Planning Analysis	OPA	**Old definition :** An evaluation of projected system conditions to assess anticipated (pre-Contingency) and potential (post-Contingency) conditions for next-day operations. The evaluation shall reflect applicable inputs including, but not limited to, load forecasts; generation output levels; Interchange; known Protection System and Special Protection System status or degradation; Transmission outages; generator outages; Facility Ratings; and identified phase angle and equipment limitations. (Operational Planning Analysis may be provided through internal systems or through third-party services.) **New definition:** An evaluation of projected system conditions to assess anticipated (pre-Contingency) and potential (post-Contingency) conditions for next-day operations. The evaluation shall reflect applicable inputs including, but not limited to: load forecasts; generation output levels; Interchange; known Protection System and Remedial Action Scheme status or degradation, functions, and limitations; Transmission outages; generator outages; Facility Ratings; and identified phase angle and equipment limitations. (Operational Planning Analysis may be provided through internal systems or through third-party services.) **(Analyse de planification opérationnelle)** **Source : Glossary of Terms Used in NERC Reliability Standards**
Real-time Assessment	**RTA**	**Old definition:** An evaluation of system conditions using Real-time data to assess existing (pre-Contingency) and potential (post-Contingency) operating conditions. The assessment shall reflect applicable inputs including, but not limited to: load, generation output levels, known Protection System and Special Protection System status or degradation, Transmission outages, generator outages, Interchange, Facility Ratings, and identified phase angle and equipment limitations. (Real-time Assessment may be provided through internal systems or through third-party services.) **New definition:**

Term	Acronym	Definition
		An evaluation of system conditions using Real-time data to assess existing (pre-Contingency) and potential (post-Contingency) operating conditions. The assessment shall reflect applicable inputs including, but not limited to: load; generation output levels; known Protection System and Remedial Action Scheme status or degradation, functions, and limitations; Transmission outages; generator outages; Interchange; Facility Ratings; and identified phase angle and equipment limitations. (Realtime Assessment may be provided through internal systems or through third-party services.) **(Évaluation en temps réel)** **Source : Glossary of Terms Used in NERC Reliability Standards**
Protection System Coordination Study		An analysis to determine whether Protection Systems operate in the intended sequence during Faults. **(Étude de coordination des systèmes de protection)** Source : Glossary of Terms Used in NERC Reliability Standards