

**Établissement du (manque à gagner) / trop-perçu par service  
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2020  
(000 \$)**

N° de ligne	<b>Revenus réels</b>	<b>Coût réels</b>	<b>Trop-perçu / (manque à gagner) par service</b>
	(1)	(2)	(3)
1	(Énergir-8, Doc. 1, p. 2)	(Énergir-8, Doc. 1, p. 3)	
2	Distribution 545 794	543 241	2 553
3	Fourniture 3 007	2 346	661
4	SPEDE 1 948	1 770	178
5	Transport 102 336	137 936	(35 600)
6	Équilibrage 149 385	152 570	(3 185)
7	<b>802 470</b>	<b>837 863</b>	<b>(35 393) <sup>(1)</sup></b>

8 <sup>(1)</sup> Énergir-8, Doc. 2, col. 1, l. 7.

**Ventilation des revenus  
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2020  
(000 \$)**

N° de ligne	Références	Revenus projetés (1)	Références	Revenus réels (2)	Écart (3)
	Énergir-9, Doc. 1		Énergir-9, Doc. 1		
1	Distribution p. 1, col. 7, l. 30	544 598	p. 1, col. 8, l. 30	545 794	1 196
2	Fourniture p. 2, col. 4, l. 7	3 007	p. 2, col. 5, l. 7	3 007	0
3	SPEDE p. 2, col. 4, l. 32	1 949	p. 2, col. 5, l. 32	1 948	(0)
4	Transport p. 2, col. 4, l. 22	98 053	p. 2, col. 5, l. 22	102 336	4 283
5	Équilibrage p. 2, col. 4, l. 28	143 261	p. 2, col. 5, l. 28	149 385	6 124
6		<b>790 867</b>		<b>802 470</b>	<b>11 604</b>

**Ventilation des coûts**  
**pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2020**  
**(000 \$)**

N° de ligne		Coûts projetés (1)	Coûts réels (2)	Écart (3)
1	Distribution	544 598	543 241	(1 357)
2	Fourniture	3 007	2 346	(661)
3	SPEDE	1 949	1 770	(179)
4	Transport	98 053	137 936	39 883
5	Équilibrage - pointe	59 849	59 357	(492)
6	Équilibrage - espace	83 411	93 213	9 801
7		<b>790 867</b> <sup>(1)</sup>	<b>837 863</b> <sup>(2)</sup>	<b>46 995</b>

8 <sup>(1)</sup> Énergir-8, Doc. 1, p. 4.

9 <sup>(2)</sup> Énergir-8, Doc. 1, p. 5.

**Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2019-2020**  
**(000 \$)**

N° de ligne	Distribution (1)	Fourniture (2)	SPEDE (3)	Transport (4)	Équilibrage Pointe (5)	Équilibrage Espace (6)	Total (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	9 682			128 346	59 462	62 663	260 153
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000
3 Autres revenus d'exploitation	(3 962)						(3 962)
4 Dépenses d'exploitation	217 087						217 087
5 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(5 488)						(5 488)
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	3 939						3 939
7 Amortissements immobilisations	133 949				1 328		135 278
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	(14 512)			(29 400)		18 906	(25 007)
9 Impôts fonciers et autres	44 532						44 532
10 Impôts sur le revenu	23 085	413	1 186	(344)	618	333	25 292
11 Rendement sur la base de tarification	135 287	2 594	763	(550)	2 906	1 510	142 510
12 Revenu requis incluant l'approvisionnement du client GM GNL	<u>544 598</u>	<u>3 007</u>	<u>1 949</u>	<u>98 053</u>	<u>64 314</u>	<u>83 411</u>	<u>795 332</u>
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(4 465)		(4 465)
14 <b>Revenu requis</b>	<u><b>544 598</b></u>	<u><b>3 007</b></u>	<u><b>1 949</b></u>	<u><b>98 053</b></u>	<u><b>59 849</b></u>	<u><b>83 411</b></u>	<u><b>790 867</b></u> <sup>(1)</sup>

15 <sup>(1)</sup> Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7.

**Revenu requis pour l'exercice clos le 30 septembre 2020**  
**(000 \$)**

N° de ligne	Distribution	Fourniture	SPEDE	Transport	Équilibrage Pointe	Équilibrage Espace	Total
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	9 938			167 860	59 280	72 670	309 748 <sup>(1)</sup>
2	1 000						1 000 <sup>(3)</sup>
3	(656)						(656) <sup>(3)</sup>
4	215 636						215 636 <sup>(3)</sup>
5	(5 488)						(5 488) <sup>(3)</sup>
6	3 939						3 939 <sup>(3)</sup>
7	132 061				1 262		133 322 <sup>(3)</sup>
8	(13 607)			(29 195)		18 591	(24 211) <sup>(3)</sup>
9	44 176						44 176 <sup>(3)</sup>
10	23 710 <sup>(2)</sup>	210 <sup>(2)</sup>	1 064 <sup>(2)</sup>	(180) <sup>(2)</sup>	601 <sup>(2)</sup>	471 <sup>(2)</sup>	25 876 <sup>(3)</sup>
11	132 756 <sup>(2)</sup>	2 136 <sup>(2)</sup>	706 <sup>(2)</sup>	(496) <sup>(2)</sup>	2 837 <sup>(2)</sup>	1 481 <sup>(2)</sup>	139 421 <sup>(3)</sup>
12	<u>543 465</u>	<u>2 346</u>	<u>1 770</u>	<u>137 990</u>	<u>63 980</u>	<u>93 213</u>	<u>842 763</u>
13					(4 615)		(4 615) <sup>(4)</sup>
14	(225)			(54)	(7)		(285) <sup>(4)</sup>
15	<u><b>543 241</b></u>	<u><b>2 346</b></u>	<u><b>1 770</b></u>	<u><b>137 936</b></u>	<u><b>59 357</b></u>	<u><b>93 213</b></u>	<u><b>837 863</b></u>

16 <sup>(1)</sup> Énergir-9, Doc. 2, p. 3.

17 <sup>(2)</sup> Énergir-6, Doc. 1, p. 3.

18 <sup>(3)</sup> Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 2.

19 <sup>(4)</sup> Énergir-9, Doc. 4, p. 1., col. "Réel", l. 4

20 <sup>(5)</sup> Énergir-9, Doc. 4, p. 1., col. "Réel", l. 9, l. 7 et l. 8