

COÛT DE MAINTIEN DE LA FIABILITÉ

- 1 Le document suivant présente l'évolution de la demande du client GM GNL et l'impact sur le coût
2 de maintien de la fiabilité pour l'année 2019-2020.
- 3 Le tableau suivant présente l'évolution de la capacité d'entreposage réservée à l'usine LSR.

Tableau 1

Référence	Capacité réservée LSR <i>10³m³</i>	Outil de maintien <i>10³m³</i>
Cause tarifaire 2019-2020	5 000	n/a
Réel 2019-2020	10 000	n/a

- 4 À la Cause tarifaire 2019-2020¹, selon l'évaluation des besoins d'hiver extrême avec ou sans la
5 réservation à l'usine LSR par le client GM GNL, aucun outil de maintien n'était requis du client
6 GM GNL. La capacité réservée par le client GM GNL était assujettie au taux moyen projeté de
7 l'entreposage de l'usine LSR.
- 8 Le 23 septembre 2019, le client GM GNL demandait de majorer la capacité réservée à
9 10,0 10⁶m³. Le tableau suivant présente les besoins d'approvisionnement avec et sans
10 réservation à l'usine LSR sur le plan d'approvisionnement de la révision budgétaire 0-12 de
11 2019-2020.

¹ R-4076-2018, B-0184, Énergir-H, Document 1, section 8.1.1, pages 77 à 79.

Tableau 2

Besoin d'approvisionnement Année 2019-2020 (0-12)	Scénario sans réservation à LSR	Scénario avec réservation à LSR	Outil de maintien de fiabilité
	10 ³ m ³ /jour	10 ³ m ³ /jour	10 ³ m ³ /jour
(1)	(2)	(3)	(4) = (3) - (2)
Demande continue en journée de pointe	36 374	36 374	
Besoins pour hiver extrême	35 594	35 304	
Outil d'approvisionnement requis	36 374	36 374	0

- 1 Dans les deux scénarios, la demande continue en journée de pointe guide les besoins
- 2 d'approvisionnement. Ainsi, la hausse de la capacité réservée ne nécessitait pas d'outil
- 3 maintien de la fiabilité de la part du client GM GNL.

- 4 Pour l'année 2019-2020, la capacité réservée révisée par le client GM GNL est donc assujettie,
- 5 en totalité, au taux moyen de l'entreposage de l'usine LSR pour l'année 2019-2020.