

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2019 au 30 septembre 2020 (10³m³)

Date	Liquéfaction				Retrait						Inventaire ULSR			
	Train #1		Train #2		Évaporation Régulière	Regazéification		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL	
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL		daQ	GM GNL	Train #1 ⁽¹⁾ daQ	Train #2 GM GNL					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)	(13) = inventaire _{t-1} +(6) - (12)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)- (10)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(11)
Solde de début														
01-oct-19	0	0	0			57	0		0					37 957
02-oct-19	0	0	0			24	0		0					37 900
03-oct-19	0	0	0			81	0		0					37 876
04-oct-19	0	0	0			2	0		0					37 795
05-oct-19	0	0	0			258	0		0					37 793
06-oct-19	0	0	0			5	0		0					37 535
07-oct-19	0	0	0			2	0		0					37 530
08-oct-19	0	0	0			6	0		0					37 528
09-oct-19	0	0	0			5	0		0					37 522
10-oct-19	25	0	0			2	0		0					37 517
11-oct-19	29	0	0			2	0		0					37 519
12-oct-19	292	0	0			4	0		0					37 566
13-oct-19	341	0	0			80	0		0					37 854
14-oct-19	354	0	0			60	0		0					38 116
15-oct-19	351	0	0			83	0		0					38 410
16-oct-19	355	0	0			119	0		0					38 679
17-oct-19	356	0	0			21	0		0					38 915
18-oct-19	347	0	0			3	0		0					39 250
19-oct-19	271	0	0			128	0		0					39 594
20-oct-19	0	0	0			27	0		0					39 737
21-oct-19	0	0	0			3	0		0					39 709
22-oct-19	272	0	0			8	0		0					39 707
23-oct-19	363	0	0			7	0		0					39 971
24-oct-19	358	0	0			54	0		0					40 327
25-oct-19	359	0	0			40	0		0					40 631
26-oct-19	358	0	0			27	0		0					40 950
27-oct-19	358	0	0			31	0		0					41 282
28-oct-19	359	0	0			81	0		0					41 609
29-oct-19	363	0	0			72	0		0					41 887
30-oct-19	359	0	0			51	0		0					42 179
31-oct-19	93	0	0			109	0		0					42 486
01-nov-19	298	0	0			2	0		0					42 470
02-nov-19	349	0	0			25	0		0					42 766
03-nov-19	348	0	0			58	0		0					43 089
04-nov-19	350	0	0			41	0		0					43 379
05-nov-19	352	0	0			44	0		0					43 689
06-nov-19	0	350	0			1	0		0					43 996
07-nov-19	0	350	0			70	0		0					43 995
08-nov-19	0	239	0			3	0		0					43 925
09-nov-19	0	346	0			101	0		0					43 922
10-nov-19	0	351	0			47	0		0					43 822
11-nov-19	333	0	0			1	0		0					43 774
12-nov-19	348	0	0			53	0		0					44 106
13-nov-19	347	0	0			1	0		0					44 400
14-nov-19	347	0	0			0	0		0					44 746
15-nov-19	351	0	0			55	0		0					45 093
16-nov-19	351	0	0			47	0		0					45 389
17-nov-19	351	0	0			55	0		0					45 693
18-nov-19	351	0	0			89	0		0					45 989
19-nov-19	351	0	0			15	0		0					46 252
20-nov-19	351	0	0			22	0		0					46 587
21-nov-19	352	0	0			76	0		0					46 916
22-nov-19	351	0	0			69	0		0					47 192
23-nov-19	352	0	0			46	0		0					47 474
24-nov-19	349	0	0			87	0		0					47 780
25-nov-19	350	0	0			15	0		0					48 042
26-nov-19	354	0	0			2	0		0					48 376
27-nov-19	350	0	0			94	0		0					48 728
28-nov-19	353	0	0			3	0		0					48 984
29-nov-19	160	0	0			1	0		0					49 335
30-nov-19	230	0	0			24	0		0					49 493
01-déc-19	359	0	0			41	0		0					49 699
02-déc-19	359	0	0			94	0		0					50 017
03-déc-19	0	358	0			74	0		0					50 282
04-déc-19	0	361	0			76	0		0					50 208
05-déc-19	0	362	0			13	0		0					50 133

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2019 au 30 septembre 2020 (10³m³)

Date	Liquéfaction				Retrait						Inventaire ULSR			
	Train #1		Train #2		Évaporation Régulière	Regazéification		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL	
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL		daQ	GM GNL	Train #1 ⁽¹⁾ daQ	Train #2 GM GNL					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)	(13) = inventaire _{t-1} +(6) - (12)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)- (10)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(11)
06-déc-19	0	50	0			5	0		0				50 114	
07-déc-19	0	0	0			49	0		0				50 065	
08-déc-19	0	0	0			49	0		0				50 016	
09-déc-19	0	0	0			81	0		0				49 935	
10-déc-19	0	0	0			38	0		0				49 897	
11-déc-19	0	0	0			1	0		0				49 895	
12-déc-19	0	0	0			1	0		0				49 894	
13-déc-19	0	0	0			16	0		0				49 878	
14-déc-19	0	0	0			111	0		0				49 767	
15-déc-19	0	0	0			19	0		0				49 747	
16-déc-19	0	0	0			20	0		0				49 728	
17-déc-19	0	0	0			65	0		0				49 662	
18-déc-19	0	0	0			7	0		0				49 655	
19-déc-19	0	0	0			7	258		0				49 390	
20-déc-19	0	0	0			14	0		0				49 376	
21-déc-19	0	0	0			25	0		0				49 351	
22-déc-19	0	0	0			86	0		0				49 266	
23-déc-19	0	0	0			29	0		0				49 236	
24-déc-19	0	0	0			17	0		0				49 219	
25-déc-19	0	0	0			23	0		0				49 195	
26-déc-19	0	0	0			39	0		0				49 156	
27-déc-19	0	0	0			51	0		0				49 106	
28-déc-19	0	0	0			39	0		0				49 067	
29-déc-19	0	0	0			25	0		0				49 042	
30-déc-19	0	0	0			115	0		0				48 926	
31-déc-19	0	0	0			22	0		0				48 905	
01-janv-20	0	0	0			61	0		0				48 844	
02-janv-20	0	0	0			44	0		0				48 799	
03-janv-20	0	0	0			28	0		0				48 772	
04-janv-20	0	0	0			5	0		0				48 767	
05-janv-20	0	0	0			47	0		0				48 720	
06-janv-20	0	0	0			40	0		0				48 680	
07-janv-20	0	0	0			79	0		0				48 601	
08-janv-20	0	0	0			2	0		0				48 598	
09-janv-20	0	0	0			2	0		0				48 597	
10-janv-20	0	0	0			1	0		0				48 595	
11-janv-20	0	0	0			10	0		0				48 585	
12-janv-20	0	0	0			14	0		0				48 572	
13-janv-20	0	0	0			3	0		0				48 568	
14-janv-20	0	0	0			68	0		0				48 500	
15-janv-20	0	0	0			38	0		0				48 462	
16-janv-20	0	0	0			15	0		0				48 447	
17-janv-20	0	0	0			21	499		0				47 927	
18-janv-20	0	0	0			94	0		0				47 834	
19-janv-20	0	0	0			33	0		0				47 801	
20-janv-20	0	0	0			32	366		0				47 403	
21-janv-20	0	0	0			35	0		0				47 368	
22-janv-20	0	0	0			40	0		0				47 328	
23-janv-20	0	0	0			14	0		0				47 314	
24-janv-20	0	0	0			34	0		0				47 281	
25-janv-20	0	0	0			85	0		0				47 196	
26-janv-20	0	0	0			68	0		0				47 127	
27-janv-20	0	0	0			38	0		0				47 090	
28-janv-20	0	0	0			9	0		0				47 081	
29-janv-20	0	0	0			1	0		0				47 080	
30-janv-20	0	0	0			35	0		0				47 045	
31-janv-20	0	0	0			9	0		0				47 036	
01-févr-20	0	0	0			67	0		0				46 969	
02-févr-20	0	0	0			65	0		0				46 904	
03-févr-20	0	0	0			29	0		0				46 875	
04-févr-20	0	0	0			20	0		0				46 855	
05-févr-20	0	0	0			18	0		0				46 837	
06-févr-20	0	0	0			67	0		0				46 770	
07-févr-20	0	0	0			46	0		0				46 723	
08-févr-20	0	0	0			4	0		0				46 719	
09-févr-20	0	0	0			66	0		0				46 653	
10-févr-20	0	0	0			2	0		0				46 651	
11-févr-20	0	0	0			2	0		0				46 649	

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2019 au 30 septembre 2020 (10³m³)

Date	Liquéfaction				Retrait						Inventaire ULSR			
	Train #1		Train #2		Évaporation Régulière	Regazéification		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL	
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL		daQ	GM GNL	Train #1 ⁽¹⁾ daQ	Train #2 GM GNL					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)	(13) = inventaire _{t-1} +(6) - (12)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)- (10)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(11)
12-févr-20	0	0	0			47	0		0				46 602	
13-févr-20	0	0	0			5	0		0				46 597	
14-févr-20	0	0	0			42	0		0				46 555	
15-févr-20	0	0	0			53	0		0				46 502	
16-févr-20	0	0	0			0	0		0				46 502	
17-févr-20	0	0	0			47	0		0				46 455	
18-févr-20	0	0	0			5	0		0				46 450	
19-févr-20	0	0	0			3	0		0				46 447	
20-févr-20	0	0	0			12	0		0				46 436	
21-févr-20	0	0	0			10	0		0				46 426	
22-févr-20	0	0	0			165	0		0				46 261	
23-févr-20	0	0	0			25	0		0				46 236	
24-févr-20	0	0	0			16	0		0				46 219	
25-févr-20	0	0	0			18	0		0				46 201	
26-févr-20	0	0	0			30	0		0				46 171	
27-févr-20	0	0	0			102	0		0				46 069	
28-févr-20	0	0	0			4	0		0				46 065	
29-févr-20	0	0	0			30	0		0				46 035	
01-mars-20	0	0	0			29	0		0				46 006	
02-mars-20	0	0	0			48	0		0				45 958	
03-mars-20	0	0	0			50	0		0				45 908	
04-mars-20	0	0	0			19	0		0				45 889	
05-mars-20	0	0	0			3	0		0				45 886	
06-mars-20	0	0	0			2	0		0				45 884	
07-mars-20	0	0	0			11	0		0				45 873	
08-mars-20	0	0	0			4	0		0				45 870	
09-mars-20	0	0	0			5	0		0				45 864	
10-mars-20	0	0	0			112	0		0				45 752	
11-mars-20	0	0	0			87	0		0				45 666	
12-mars-20	0	0	0			70	0		0				45 596	
13-mars-20	0	0	0			7	0		0				45 588	
14-mars-20	0	0	0			0	0		0				45 588	
15-mars-20	0	0	0			2	0		0				45 586	
16-mars-20	0	0	0			7	0		0				45 579	
17-mars-20	0	0	0			32	0		0				45 547	
18-mars-20	0	0	0			65	0		0				45 482	
19-mars-20	0	0	0			69	0		0				45 412	
20-mars-20	0	0	0			1	0		0				45 412	
21-mars-20	0	0	0			16	0		0				45 396	
22-mars-20	0	0	0			1	0		0				45 395	
23-mars-20	0	0	0			43	0		0				45 352	
24-mars-20	0	0	0			42	0		0				45 310	
25-mars-20	0	0	0			51	0		0				45 259	
26-mars-20	0	0	0			63	0		0				45 196	
27-mars-20	0	0	0			15	0		0				45 181	
28-mars-20	0	0	0			22	0		0				45 159	
29-mars-20	0	0	0			58	0		0				45 101	
30-mars-20	0	0	0			51	0		0				45 050	
31-mars-20	0	0	0			2	0		0				45 048	
01-avr-20	0	0	0			41	0		0				45 007	
02-avr-20	0	0	0			96	0		0				44 912	
03-avr-20	0	0	0			2	0		0				44 910	
04-avr-20	0	0	0			0	0		0				44 910	
05-avr-20	0	0	0			56	0		0				44 854	
06-avr-20	0	0	0			33	0		0				44 821	
07-avr-20	0	0	0			33	0		0				44 788	
08-avr-20	0	0	0			111	0		0				44 677	
09-avr-20	0	0	0			50	0		0				44 628	
10-avr-20	0	0	0			2	0		0				44 625	
11-avr-20	0	0	0			62	0		0				44 563	
12-avr-20	0	0	0			2	0		0				44 561	
13-avr-20	0	0	0			2	0		0				44 558	
14-avr-20	0	0	0			18	0		0				44 541	
15-avr-20	0	0	0			17	0		0				44 524	
16-avr-20	0	0	0			14	0		0				44 510	
17-avr-20	0	0	0			31	0		0				44 479	
18-avr-20	0	0	0			85	0		0				44 394	
19-avr-20	0	0	0			19	0		0				44 375	
20-avr-20	0	0	0			38	0		0				44 337	

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2019 au 30 septembre 2020 (10³m³)

Date	Liquéfaction				Retrait						Inventaire ULSR			
	Train #1		Train #2		Évaporation Régulière	Regazéification		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL	
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL		daQ	GM GNL	Train #1 ⁽¹⁾ daQ	Train #2 GM GNL					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)	(13) = inventaire _{t-1} +(6) - (12)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)- (10)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(11)
21-avr-20	0	0	0			75	0		0				44 262	
22-avr-20	0	0	0			1	0		0				44 260	
23-avr-20	0	0	0			0	0		0				44 260	
24-avr-20	0	0	0			17	0		0				44 243	
25-avr-20	0	0	0			11	0		0				44 231	
26-avr-20	0	0	0			60	0		0				44 171	
27-avr-20	0	0	0			46	0		0				44 125	
28-avr-20	0	0	0			8	0		0				44 117	
29-avr-20	0	0	0			65	0		0				44 052	
30-avr-20	0	0	0			103	0		0				43 949	
01-mai-20	0	0	0			2	0		0				43 946	
02-mai-20	0	0	0			39	0		0				43 907	
03-mai-20	0	0	0			31	0		0				43 876	
04-mai-20	0	0	0			49	0		0				43 827	
05-mai-20	0	0	0			2	0		0				43 825	
06-mai-20	0	0	0			11	0		0				43 814	
07-mai-20	0	0	0			40	0		0				43 773	
08-mai-20	0	0	0			34	0		0				43 739	
09-mai-20	0	0	0			68	0		0				43 671	
10-mai-20	0	0	0			2	0		0				43 670	
11-mai-20	0	0	0			41	0		0				43 628	
12-mai-20	0	0	0			0	0		0				43 628	
13-mai-20	0	0	0			8	0		0				43 620	
14-mai-20	0	0	0			50	0		0				43 570	
15-mai-20	0	0	0			37	0		0				43 533	
16-mai-20	0	0	0			17	0		0				43 516	
17-mai-20	0	0	0			19	0		0				43 498	
18-mai-20	0	0	0			42	0		0				43 456	
19-mai-20	0	0	0			61	0		0				43 394	
20-mai-20	0	0	0			1	0		0				43 393	
21-mai-20	0	0	0			32	0		0				43 361	
22-mai-20	0	0	0			42	0		0				43 319	
23-mai-20	0	0	0			32	0		0				43 287	
24-mai-20	0	0	0			3	0		0				43 284	
25-mai-20	0	0	0			74	0		0				43 210	
26-mai-20	0	0	0			62	0		0				43 148	
27-mai-20	0	0	0			16	0		0				43 132	
28-mai-20	0	0	0			96	0		0				43 036	
29-mai-20	0	0	0			3	0		0				43 033	
30-mai-20	0	0	0			33	0		0				43 000	
31-mai-20	0	0	0			7	0		0				42 992	
01-juin-20	0	0	0			57	0		0				42 936	
02-juin-20	0	0	0			60	0		0				42 876	
03-juin-20	0	0	0			33	0		0				42 843	
04-juin-20	0	0	0			24	0		0				42 818	
05-juin-20	0	0	0			45	0		0				42 773	
06-juin-20	0	0	0			20	0		0				42 753	
07-juin-20	0	0	0			3	0		0				42 750	
08-juin-20	0	0	0			74	0		0				42 676	
09-juin-20	0	0	0			12	0		0				42 664	
10-juin-20	0	0	0			61	0		0				42 603	
11-juin-20	0	0	0			2	0		0				42 600	
12-juin-20	0	0	0			22	0		0				42 579	
13-juin-20	0	0	0			75	0		0				42 504	
14-juin-20	0	0	0			10	0		0				42 494	
15-juin-20	0	0	0			4	0		0				42 490	
16-juin-20	0	0	0			36	0		0				42 454	
17-juin-20	0	0	0			64	0		0				42 391	
18-juin-20	0	0	0			87	0		0				42 303	
19-juin-20	0	0	0			20	0		0				42 283	
20-juin-20	0	0	0			32	0		0				42 252	
21-juin-20	0	0	0			65	0		0				42 187	
22-juin-20	0	0	0			33	0		0				42 154	
23-juin-20	0	0	0			94	0		0				42 060	
24-juin-20	0	0	0			34	0		0				42 026	
25-juin-20	0	0	0			7	0		0				42 019	
26-juin-20	0	0	0			31	0		0				41 988	
27-juin-20	0	0	0			16	0		0				41 973	

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2019 au 30 septembre 2020 (10³m³)

Date	Liquéfaction				Total	Retrait					Inventaire ULSR			
	Train #1		Train #2			Évaporation Régulière	Regazéification		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL	Train #1 ⁽¹⁾ daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)	(13) = inventaire _{t-1} +(6) - (12)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)- (10)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(11)
28-juin-20	0	0	0			82	0		0				41 890	
29-juin-20	0	0	0			1	0		0				41 889	
30-juin-20	0	0	0			26	0		0				41 864	
01-juil-20	0	0	0			100	0		0				41 764	
02-juil-20	0	0	0			3	0		0				41 760	
03-juil-20	0	0	0			4	0		0				41 756	
04-juil-20	0	0	0			43	0		0				41 713	
05-juil-20	0	0	0			42	0		0				41 671	
06-juil-20	0	0	0			97	0		0				41 574	
07-juil-20	0	0	0			79	0		0				41 495	
08-juil-20	0	0	0			59	0		0				41 436	
09-juil-20	0	0	0			55	0		0				41 382	
10-juil-20	0	0	0			28	0		0				41 354	
11-juil-20	0	0	0			64	0		0				41 289	
12-juil-20	0	0	0			40	0		0				41 249	
13-juil-20	0	0	0			11	0		0				41 238	
14-juil-20	0	0	0			38	0		0				41 201	
15-juil-20	0	0	0			14	0		0				41 186	
16-juil-20	0	0	0			19	0		0				41 167	
17-juil-20	0	0	0			44	0		0				41 123	
18-juil-20	0	0	0			60	0		0				41 063	
19-juil-20	0	0	0			44	0		0				41 019	
20-juil-20	0	0	0			63	0		0				40 955	
21-juil-20	0	0	0			3	0		0				40 953	
22-juil-20	0	0	0			29	0		0				40 924	
23-juil-20	0	0	0			39	0		0				40 884	
24-juil-20	0	0	0			1	0		0				40 883	
25-juil-20	0	0	0			14	0		0				40 869	
26-juil-20	0	0	0			76	0		0				40 793	
27-juil-20	0	0	0			94	0		0				40 700	
28-juil-20	0	0	0			33	0		0				40 667	
29-juil-20	0	0	0			1	0		0				40 666	
30-juil-20	0	0	0			17	0		0				40 649	
31-juil-20	0	0	0			21	0		0				40 628	
01-août-20	0	0	0			34	0		0				40 594	
02-août-20	0	0	0			49	0		0				40 545	
03-août-20	0	0	0			76	0		0				40 469	
04-août-20	0	0	0			1	0		3				40 465	
05-août-20	0	0	0			7	0		0				40 458	
06-août-20	0	0	0			46	0		0				40 412	
07-août-20	0	0	0			10	0		0				40 402	
08-août-20	0	0	0			30	0		0				40 372	
09-août-20	0	0	0			57	0		0				40 315	
10-août-20	0	0	0			40	0		0				40 275	
11-août-20	0	0	0			49	0		0				40 226	
12-août-20	0	0	0			1	0		0				40 225	
13-août-20	0	0	0			51	0		0				40 173	
14-août-20	0	0	0			4	0		0				40 169	
15-août-20	0	0	0			40	0		0				40 130	
16-août-20	0	0	0			42	0		0				40 087	
17-août-20	0	0	0			74	0		0				40 014	
18-août-20	0	0	0			7	0		0				40 006	
19-août-20	0	0	0			23	0		0				39 983	
20-août-20	0	0	0			38	0		0				39 945	
21-août-20	0	0	0			28	0		0				39 917	
22-août-20	0	0	0			34	0		0				39 883	
23-août-20	0	0	0			70	0		0				39 813	
24-août-20	0	0	0			102	0		2				39 709	
25-août-20	0	0	0			7	0		0				39 702	
26-août-20	0	0	0			4	0		0				39 698	
27-août-20	0	0	0			18	0		0				39 680	
28-août-20	251	0	0			22	0		0				40 009	
29-août-20	180	0	0			92	0		0				40 196	
30-août-20	27	0	0			50	0		0				40 173	
31-août-20	356	0	0			2	0		0				40 528	
01-sept-20	356	0	0			32	0		0				40 852	
02-sept-20	357	0	0			134	0		0				41 075	
03-sept-20	358	0	0			53	0		0				41 380	

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2019 au 30 septembre 2020 (10³m³)

Date	Liquéfaction				Retrait						Inventaire ULSR			
	Train #1		Train #2		Évaporation Régulière	Regazéification		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL	
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL		daQ	GM GNL	Train #1 ⁽¹⁾ daQ	Train #2 GM GNL					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)	(13) = inventaire _{t-1} +(6) - (12)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)- (10)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(11)
04-sept-20	358	0	0			3	0		0				41 735	
05-sept-20	105	0	0			68	0		0				41 772	
06-sept-20	0	0	0			99	0		0				41 673	
07-sept-20	0	0	0			1	0		0				41 672	
08-sept-20	297	0	0			10	0		0				41 959	
09-sept-20	355	0	0			1	0		0				42 313	
10-sept-20	362	0	0			6	0		0				42 670	
11-sept-20	362	0	0			61	0		0				42 970	
12-sept-20	110	0	0			54	0		0				43 026	
13-sept-20	0	0	0			73	0		0				42 953	
14-sept-20	328	0	0			2	0		0				43 279	
15-sept-20	361	0	0			61	0		2				43 576	
16-sept-20	363	0	0			52	0		0				43 887	
17-sept-20	362	0	0			30	0		0				44 219	
18-sept-20	361	0	0			61	0		0				44 519	
19-sept-20	82	0	0			36	0		0				44 665	
20-sept-20	0	0	0			86	0		0				44 579	
21-sept-20	295	0	0			82	0		0				44 791	
22-sept-20	359	0	0			9	0		0				45 142	
23-sept-20	361	0	0			70	0		1				45 431	
24-sept-20	360	0	0			71	0		0				45 720	
25-sept-20	354	0	0			18	0		0				46 056	
26-sept-20	22	0	0			41	0		0				46 137	
27-sept-20	0	0	0			14	0		0				46 123	
28-sept-20	129	0	0			2	0		0				46 249	
29-sept-20	361	0	0			98	0		0				46 513	
30-sept-20	360	0	0			49	0		0				46 824	
Totaux mensuels														
oct-19	5 962	0	0			1 449	0		0				42 470	
nov-19	8 377	1 637	0			1 148	0		0				49 699	
déc-19	718	1 131	0			1 254	258		0				48 905	
janv-20	0	0	0			1 004	865		0				47 036	
févr-20	0	0	0			1 002	0		0				46 035	
mars-20	0	0	0			987	0		0				45 048	
avr-20	0	0	0			1 099	0		0				43 949	
mai-20	0	0	0			957	0		0				42 992	
juin-20	0	0	0			1 128	0		0				41 864	
juil-20	0	0	0			1 236	0		0				40 628	
août-20	1 013	0	0			1 108	0		6				40 528	
sept-20	7 479	0	0			1 379	0		3				46 824	
Total	23 749	2 767	0			13 750	1 123		9					

Notes

- (1) Énergir a procédé à des chargements pour répondre aux besoins ponctuels de la clientèle daQ lors de travaux de constructions.
(2) Énergir a procédé à de la liquéfaction pour le compte de GM GNL. Référence Énergir-9, Doc. 4, p. 1, col. 3, l. 3.
(3) L'inventaire de la daQ est plein depuis le 1er décembre 2020.