

**ÉVOLUTION DES OUTILS D'APPROVISIONNEMENT ET  
EXAMEN DES TRANSACTIONS EFFECTUÉES  
À PARTIR DES OUTILS DE TRANSPORT ET D'ENTREPOSAGE  
ANNÉE 2019-2020**

1 Le présent document vise à présenter l'évolution des outils d'approvisionnement pour l'année  
2 2019-2020, les différentes transactions opérationnelles et financières effectuées et les revenus  
3 générés par ces transactions.

4 Ce document vise également à répondre aux suivis demandés par la Régie de l'énergie (Régie)  
5 dans la décision D-2016-111, soit :

6 « [59] [...] déposer, à partir du prochain rapport annuel, les informations suivantes relatives au  
7 plan d'approvisionnement :

8 [...]

- 9 - Un rapport explicatif détaillant les évaluations découlant de la révision 0-12 et, le cas  
10 échéant, les ajustements des besoins d'approvisionnement à la suite du dépôt du dossier  
11 tarifaire ainsi que les changements majeurs pouvant avoir un impact sur les revenus de  
12 distribution, fourniture, transport et équilibrage et influencer les trop-perçus et les  
13 manques à gagner entre le distributeur et la clientèle. »

14 et

15 « [66] Par ailleurs, la Régie demande à [Énergir] de déposer, à partir du prochain dossier de  
16 rapport annuel, les informations suivantes relatives à l'examen et la bonification des transactions  
17 d'optimisation financières :

- 18 - Pour chaque transaction d'optimisation financière sujette à bonification, fournir les  
19 informations suivantes en version papier et en version Excel de façon caviardée :

- 20 a. la date de la transaction;  
21 b. une description de la transaction;  
22 c. les volumes journaliers;  
23 d. la période effective (date de début et date de fin);  
24 e. les points de réception et de livraison;  
25 f. les revenus générés en transport et équilibrage;  
26 g. les explications permettant de démontrer [qu'Énergir] a maintenu la clientèle  
27 opérationnellement et financièrement indemne de la transaction. »

28 Ce document vise également à répondre aux suivis demandés par la Régie dans la décision  
29 D-2020-097, soit :

1 « [94] La Régie demande à Énergir de présenter, à compter du prochain rapport annuel,  
2 l'information relative aux transactions financières en utilisant le même format que celui  
3 fourni en réponse à la DDR n° 1 de la Régie et la pièce révisée déposée sous la cote B-0183  
4 en ce qui a trait aux outils d'approvisionnement utilisés pour les transactions financières et  
5 les dates effectives des transactions. »

## 1. ÉVOLUTION DES OUTILS D'APPROVISIONNEMENT

6 Dans le cadre de la Cause tarifaire 2019-2020, Énergir, s.e.c. (Énergir) avait identifié un faible  
7 déficit de capacité d'approvisionnement, jugé non significatif pour agir en amont de la prévision  
8 0/12. À la suite de la réception des résultats de l'exercice budgétaire 0/12 (0 mois réel / 12 mois  
9 projetés) pour l'année 2019-2020, la demande continue annuelle et la demande en journée de  
10 pointe sont passées respectivement de 5 700 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (216 PJ) à 5 840 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (221,3 PJ) et de  
11 35,76 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (1,355 PJ) à 36,37 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (1,378 PJ). L'augmentation de la demande en journée de  
12 pointe a eu pour effet d'augmenter le déficit d'outil d'approvisionnement à 612 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/j  
13 (23 200 GJ/j) et Énergir a comblé ce déficit par l'achats d'un service de pointe équivalent.

14 L'écart entre le déficit d'approvisionnement prévu à la Cause tarifaire 2019-2020 et le déficit à la  
15 révision 0/12 s'explique principalement par :

- 16 • Un changement de l'hiver de référence et des paramètres de régression au 0/12;
- 17 • Une augmentation des volumes au tarif D<sub>4</sub> (+83 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>);
- 18 • Un contexte économique plus favorable qu'anticipé, ce qui s'est traduit par un nombre  
19 plus élevé de nouvelles ventes et une consommation légèrement plus forte que prévu.

## 2. TRANSACTIONS OPÉRATIONNELLES

20 Les transactions opérationnelles sont effectuées afin d'optimiser les outils de transport non requis  
21 pour répondre aux besoins de la clientèle et de pallier les variations journalières et saisonnières  
22 de la demande réelle. La catégorie de transactions réalisées dans l'année est la suivante :

### Vente de transport FTSH et M12 non utilisé

23 La vente de capacité de transport non utilisé est possible lorsque ces capacités ne sont pas  
24 requises pour répondre à la demande totale (incluant les besoins d'injection). Ces capacités de  
25 transport se retrouvent principalement, mais non exclusivement, hors de la période d'hiver.

- 1 Le tableau ci-dessous résume les revenus projetés à la Cause tarifaire 2019-2020 et ceux  
2 réalisés au cours de l'exercice 2019-2020 pour chacune des catégories.

Tableau 1

Transactions opérationnelles	Cause tarifaire 2020 (D-2019-141)			Réal 2019-2020		
	Volumes prévus (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	Prix unitaire moyen (¢m <sup>3</sup> )	Revenus (000 \$)	Volumes réels (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	Prix unitaire moyen (¢m <sup>3</sup> )	Revenus (000 \$)
Vente de transport FT SH non utilisé	n/a	n/a	n/a	302 146	0,311	940
Vente de transport M12 non utilisé	n/a	n/a	n/a	122 109	0,019	23
<b>TOTAL</b>				<b>424 255</b>	<b>0,227</b>	<b>964</b>

- 3 L'annexe 1 présente le détail des transactions opérationnelles.

### 3. TRANSACTIONS FINANCIÈRES

4 Les transactions dont le motif est financier ne peuvent se faire que si Énergir n'est pas  
5 opérationnellement contrainte par ces transactions. Ces dernières sont possibles lorsqu'une  
6 opportunité de marché se présente et qu'Énergir dispose d'outils ayant les caractéristiques lui  
7 permettant de la capter. Ces transactions ne doivent pas avoir d'impact sur la sécurité  
8 d'approvisionnement et doivent être financièrement favorables pour la clientèle. Certaines  
9 transactions peuvent également permettre de réduire des coûts d'approvisionnement qui auraient  
10 été autrement encourus, n'eût été ces transactions. Les économies et revenus générés par ces  
11 transactions viennent en réduction des coûts de fourniture, de transport et d'équilibrage.

12 L'annexe 2 présente le détail de toutes les transactions d'optimisation financières soit, au total,  
13 109 transactions.

14 Le tableau ci-dessous présente les revenus générés, par catégorie, par les transactions  
15 financières réalisées au cours de l'exercice 2019-2020.

Tableau 2

Transactions financières	Réel 2019-2020				
	Nombre de transactions réalisées	Revenus Totaux (\$)	Revenus Transport (\$)	Revenus Équilibrage (\$)	
<b>Cession d'optimisation</b>					
Cession FTSH / M12 avec droit de rappel	5	704 215	536 058	168 157	(a)
<b>Échange</b>					
Échange Dawn-East Hereford	44	56 139	42 734	13 405	
Échange Dawn-Iroquois	33	317 659	241 806	75 853	
Échange Dawn-SSMDA	7	29 610	22 540	7 071	
Échange Suffield-Empress	1	■	■	■	
Échange Dawn-EDA	1	■	■	■	
Échange période	16	216 664	0	216 664	
Prêt d'espace d'entreposage	2	180 898	0	180 898	
<b>Total revenus</b>	<b>109</b>	<b>1 513 865</b>	<b>851 225</b>	<b>662 640</b>	

Énergir ne demande pas à être bonifiée pour une des transactions (a) pour les raisons exposées dans la section « Revenus » sous la rubrique relative à ce type de transaction.

- 1 La répartition entre les services de transport et d'équilibrage est établie selon la fonctionnalisation des outils fixée à la Cause tarifaire 2019-2020<sup>1</sup>.
- 2
- 3 Comme Énergir ne demande pas la bonification pour une transaction, le tableau suivant résume
- 4 la bonification demandée par Énergir.

Tableau 3

Année 2020	Nombre de transactions	Revenus (\$)	Bonification 10%
Transactions financières assujetties à la bonification	108	1 356 954	135 695

<sup>1</sup> R-4076-2018, B-0253, Énergir-N, Document 8, p. 6.

1 Les catégories de l'ensemble des 109 transactions de l'année financière 2019-2020 (incluant  
2 celle pour laquelle Énergir ne demande pas la bonification) sont les suivantes :

## REVENUS

### Cession d'optimisation de transport

3 Énergir procède à des cessions de transport à des fins purement financières. Les transactions  
4 considérées ici sont des cessions temporaires à des tierces parties d'une capacité de transport  
5 détenue par Énergir. Le choix du type de cession est basé sur les conditions de marché et sur  
6 l'avantage financier créé.

- *Cession FTSH et FTSH / M12 avec droit de rappel*

7 Cinq transactions de ce type ont été réalisées, générant des revenus de 704 215 \$.

8 Les cessions temporaires de transport FTSH sont effectuées pendant des périodes où  
9 Énergir ne projette pas utiliser cette capacité de transport sur une base régulière.  
10 Toutefois, cette transaction inclut un droit de rappel, de façon à conserver la possibilité  
11 d'utilisation pour les journées où la capacité de transport pourrait être requise pour  
12 répondre à la demande. Lorsque Énergir utilise son droit de rappel, la tierce partie  
13 s'engage à lui remettre en franchise les quantités de fourniture livrées par elle à Dawn  
14 pour la journée visée. Il n'y a donc aucun impact opérationnel associé à ce type de  
15 transactions.

16 Du point de vue financier, Énergir rembourse à la tierce partie des frais fixes, équivalant  
17 au tarif de TCPL, comme si elle était toujours détentrice de cette capacité de transport,  
18 diminués toutefois d'une prime. Généralement, la prime est appliquée aux capacités de  
19 transport « non rappelées », lesquelles peuvent avoir été optimisées par la tierce partie.  
20 Cependant, à l'occasion, la prime est applicable sur la totalité des capacités de transport,  
21 même si Énergir a rappelé la capacité de transport pour répondre à ses besoins. Cette  
22 différence dépend des conditions de marché et des offres obtenues.

23 À noter qu'Énergir a effectué une transaction de cession FTSH / M12 avec droit de rappel  
24 effectif du 1<sup>er</sup> avril au 31 octobre 2019. Comme mentionné au Rapport annuel 2019<sup>2</sup>,

---

<sup>2</sup> R-4114-2019, B-0183, Énergir-12, Document 2, p. 8 et 9.

1 Énergir a présenté les revenus découlant de ce contrat pour la portion du 1<sup>er</sup> avril au  
2 30 septembre 2019 pour bonification, laquelle a été approuvée par la Régie dans sa  
3 décision D-2020-097. Conformément à cette décision, Énergir ne demande pas la  
4 bonification sur les revenus du mois d'octobre 2019 au présent rapport annuel.

5 Il est à noter qu'au cours de l'exercice financier 2019-2020, Énergir a effectué  
6 3 transactions de cession FTSH / M12 avec droit de rappel effectif du 1<sup>er</sup> avril au  
7 31 octobre 2020. Énergir présente les revenus découlant de ces contrats pour la portion  
8 du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre 2020 pour bonification au présent rapport annuel. Énergir ne  
9 demandera pas la bonification sur les revenus du mois d'octobre 2020 au Rapport  
10 annuel 2021.

#### Échange de gaz naturel

11 Les transactions financières d'échange de gaz naturel entre deux points géographiques sont  
12 faites principalement pour économiser du gaz de compression, réduire les coûts, optimiser du  
13 transport non utilisé de façon ponctuelle (autre que les ventes de transport telles que décrites à  
14 la section « transactions opérationnelles ») ou pour générer des revenus. Ces transactions  
15 n'entraînent aucun risque puisque Énergir ne transige pas si elles entraînent des impacts  
16 financiers négatifs.

- *Échange Dawn et différents points de livraison via un détournement*

17 Sous ce type de transactions, Énergir reçoit d'un tiers une certaine quantité de gaz naturel  
18 qu'elle transporte pour ce tiers contre rémunération, à un point donné autre que EDA, en  
19 substituant le point de livraison du gaz naturel (aussi appelé « diversion » sur TCPL).  
20 Comme le tableau l'indique, Énergir a effectué des détournements. Ces transactions sont  
21 effectuées grâce à des outils de transport.

22 Plusieurs transactions de ce type ont été réalisées, générant des revenus de 403 408 \$.

23 Énergir a réalisé ces échanges puisque des opportunités de marché se sont présentées  
24 et qu'elle disposait d'outils ayant des caractéristiques lui permettant de les capter.

25 La clientèle est demeurée financièrement et opérationnellement indemne.

- *Échange Suffield-Empress*

1 Ce type d'échange est possible en vertu d'une modalité offerte par le transporteur TCPL  
2 et permet à Énergir d'utiliser un point de réception autre que son point Empress, comme  
3 stipulé dans ses contrats de transport FTLH. Cette modalité est appelée « Alternate  
4 Receipt Point – ARP ». Énergir a donc reçu d'une tierce partie une quantité de gaz naturel  
5 à Suffield, lequel est un ARP, et a livré sur la période la même quantité de gaz naturel à  
6 Empress, contre rémunération. Ces transactions sont effectuées grâce à des outils de  
7 transport.

8 Une transaction de ce type a été réalisée, générant des revenus de [REDACTED]

9 La clientèle est demeurée financièrement et opérationnellement indemne.

- *Échange Dawn-EDA*

10 Sous ce type de transactions, Énergir reçoit d'un tiers une quantité de gaz naturel avec le  
11 gaz de compression à Dawn, et livre en retour à la tierce partie la même quantité de gaz  
12 naturel à Energir EDA, contre rémunération. Ces transactions sont effectuées grâce à des  
13 outils de transport.

14 Une transaction de ce type a été réalisée, générant des revenus de [REDACTED]

15 La clientèle est demeurée financièrement et opérationnellement indemne.

- *Échange période*

16 Sous ce type de transactions, Énergir reçoit d'un tiers une quantité de gaz naturel sur une  
17 période à un point et remet ensuite le gaz naturel sur une autre période convenue au  
18 même point, contre rémunération. Ces transactions sont effectuées grâce à des outils  
19 d'équilibrage.

20 Plusieurs transactions de ce type ont été réalisées, générant des revenus nets des frais  
21 variables de 216 664 \$.

22 La clientèle est demeurée financièrement et opérationnellement indemne.

- *Prêt d'espace d'entreposage*

1 Ce type de transactions consiste à prêter temporairement à une tierce partie, contre  
2 rémunération, une portion de l'espace d'entreposage non utilisé et non nécessaire pour  
3 les opérations quotidiennes. Ces transactions sont effectuées grâce à des outils  
4 d'équilibrage.

5 Les revenus générés par ce type de transactions doivent être supérieurs à l'ensemble des  
6 coûts causés par la transaction. En plus de générer les revenus nets prévus, cette activité  
7 permet, dans certains cas, d'éviter des coûts (par exemple : gaz de compression et frais  
8 d'*overrun* d'injection/retrait) qui, autrement, auraient été nécessaires afin de retirer ou  
9 d'injecter le gaz du site d'entreposage de Enbridge Gas. Cette entente est signée sur une  
10 base annuelle, mais ne garantit pas son utilisation si les conditions économiques de  
11 marché ne sont pas présentes.

12 Deux contrats maîtres ont été conclus sous cette catégorie. Des revenus de 180 898 \$  
13 ont été générés auprès des contreparties.

14 Énergir permet ce type de transactions seulement si la clientèle demeure financièrement  
15 et opérationnellement indemne.

16 **Énergir demande à la Régie de prendre acte du suivi des décisions D-2016-111 et**  
17 **D-2020-097 quant à l'évolution des approvisionnements gaziers en cours d'année et aux**  
18 **informations relatives aux transactions financières.**



**Transactions opérationnelles**  
**du 1<sup>er</sup> octobre 2019 au 30 septembre 2020**

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Volume total Année 2020 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Prix unitaire moyen ¢ / m <sup>3</sup>	Revenus totaux \$
<b>Vente de transport FTSH non utilisé</b>								
EDA	DAWN	2020-09-22	2020-09-24	2020-09-30	126	883		
EDA	DAWN	2020-07-02	2020-07-03	2020-09-30	44	3 924		
EDA	PARKW	2020-04-23	2020-05-01	2020-09-30	660	100 950		
EDA	PARKW	2020-04-23	2020-05-01	2020-09-30	264	40 380		
EDA	PARKW	2020-04-23	2020-05-01	2020-09-30	528	80 760		
EDA	DAWN	2019-11-06	2020-04-01	2020-09-30	40	7 245		
EDA	DAWN	2019-09-26	2020-04-01	2020-09-30	49	9 027		
EDA	DAWN	2019-07-31	2020-04-01	2020-09-30	62	11 287		
EDA	DAWN	2019-07-30	2020-04-01	2020-09-30	137	25 115		
EDA	DAWN	2019-10-25	2019-10-29	2019-11-30	120	3 959		
EDA	DAWN	2019-10-25	2019-10-28	2019-11-30	158	5 384		
EDA	DAWN	2019-10-02	2019-10-03	2019-10-31	123	3 564		
EDA	DAWN	2019-09-11	2019-10-01	2019-10-31	42	1 309		
EDA	DAWN	2019-08-30	2019-10-01	2019-10-31	29	900		
EDA	DAWN	2019-07-24	2019-10-01	2019-10-31	27	827		
EDA	DAWN	2019-05-17	2019-10-01	2019-10-31	32	982		
EDA	DAWN	2018-10-04	2019-10-01	2019-10-31	63	1 968		
EDA	DAWN	2018-09-14	2019-10-01	2019-10-31	119	3 682		
<b>Sous-total Vente de transport FTSH non utilisé</b>			<b>18</b>	<b>transactions</b>		<b>302 146</b>	<b>0,311</b>	<b>940 424</b>
<b>Vente de transport M12 non utilisé</b>								
PARKW	DAWN	2020-04-23	2020-05-01	2020-09-30	264	40 380		
PARKW	DAWN	2020-04-23	2020-05-01	2020-09-30	534	81 729		
<b>Sous-total Vente de transport M12 non utilisé</b>			<b>2</b>	<b>transactions</b>		<b>122 109</b>	<b>0,019</b>	<b>23 134</b>
<b>Total</b>			<b>20</b>	<b>transactions</b>		<b>424 255</b>	<b>0,227</b>	<b>963 557</b>

<b>Transactions financières</b>									
<b>du 1<sup>er</sup> octobre 2019 au 30 septembre 2020</b>									
<b>Livraison</b>	<b>Réception</b>	<b>Date de la transaction</b>	<b>Date de début</b>	<b>Date de fin</b>	<b>Volume quotidien</b>	<b>Volume total</b>	<b>Revenus totaux</b>	<b>Revenus Transport</b>	<b>Revenus Équilibrage</b>
					<b>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup></b>	<b>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup></b>	<b>(\$)</b>	<b>(\$)</b>	<b>(\$)</b>
<b>Cession FTSH / M12 avec droit de rappel</b>									
EDA	PARKW	2020-03-16	2020-04-01	2020-10-31	557	101 356			
EDA	PARKW	2020-03-16	2020-04-01	2020-10-31	792	144 893			
EDA	PARKW	2020-03-16	2020-04-01	2020-10-31	235	42 980			
EDA	PARKW	2019-12-23	2020-01-01	2020-03-31	1 320	120 084			
EDA	PARKW	2019-03-27	2019-04-01	2019-10-31	2 243	69 543			
<b>Sous-total Cession FTSH avec droit de rappel</b>			<b>5</b>	<b>transactions</b>		<b>478 857</b>	<b>704 215</b>	<b>536 058</b>	<b>168 157</b>
<b>Échange Dawn-East Hereford</b>									
EASTH	DAWN	2020-01-03	2020-01-06	2020-01-06	0	0			
EASTH	DAWN	2020-01-03	2020-01-05	2020-01-05	0	0			
EASTH	DAWN	2020-01-03	2020-01-04	2020-01-04	0	0			
EASTH	DAWN	2020-01-02	2020-01-03	2020-01-03	83	83			
EASTH	DAWN	2019-12-31	2020-01-02	2020-01-02	78	78			
EASTH	DAWN	2019-12-31	2020-01-01	2020-01-01	55	55			
EASTH	DAWN	2019-12-30	2019-12-31	2019-12-31	97	97			
EASTH	DAWN	2019-12-27	2019-12-30	2019-12-30	41	41			
EASTH	DAWN	2019-12-27	2019-12-29	2019-12-29	72	72			
EASTH	DAWN	2019-12-27	2019-12-28	2019-12-28	66	66			
EASTH	DAWN	2019-12-23	2019-12-24	2019-12-24	27	27			
EASTH	DAWN	2019-12-23	2019-12-24	2019-12-24	44	44			
EASTH	DAWN	2019-12-20	2019-12-23	2019-12-23	37	37			
EASTH	DAWN	2019-12-20	2019-12-22	2019-12-22	26	26			
EASTH	DAWN	2019-12-13	2019-12-14	2019-12-14	91	91			
EASTH	DAWN	2019-12-13	2019-12-14	2019-12-14	194	194			
EASTH	DAWN	2019-12-12	2019-12-13	2019-12-13	50	50			
EASTH	DAWN	2019-12-12	2019-12-13	2019-12-13	100	100			
EASTH	DAWN	2019-12-09	2019-12-10	2019-12-10	116	116			
EASTH	DAWN	2019-12-09	2019-12-10	2019-12-10	79	79			
EASTH	DAWN	2019-12-06	2019-12-09	2019-12-09	87	87			
EASTH	DAWN	2019-12-06	2019-12-08	2019-12-08	94	94			
EASTH	DAWN	2019-12-04	2019-12-05	2019-12-05	34	34			
EASTH	DAWN	2019-12-03	2019-12-04	2019-12-04	59	59			
EASTH	DAWN	2019-12-02	2019-12-03	2019-12-03	57	57			
EASTH	DAWN	2019-11-27	2019-12-02	2019-12-02	52	52			
EASTH	DAWN	2019-11-26	2019-11-28	2019-11-28	0	0			
EASTH	DAWN	2019-11-26	2019-11-27	2019-11-27	55	55			
EASTH	DAWN	2019-11-26	2019-11-30	2019-11-30	12	12			
EASTH	DAWN	2019-11-26	2019-11-29	2019-11-29	98	98			
EASTH	DAWN	2019-11-26	2019-11-28	2019-11-28	104	104			
EASTH	DAWN	2019-11-26	2019-11-27	2019-11-27	98	98			
EASTH	DAWN	2019-11-22	2019-11-25	2019-11-25	122	122			

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Volume total Année 2020 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Revenus totaux (\$)	Revenus Transport (\$)	Revenus Équilibrage (\$)
EASTH	DAWN	2019-11-22	2019-11-24	2019-11-24	180	180			
EASTH	DAWN	2019-11-22	2019-11-23	2019-11-23	126	126			
EASTH	DAWN	2019-11-08	2019-11-11	2019-11-11	0	0			
EASTH	DAWN	2019-11-08	2019-11-10	2019-11-10	0	0			
EASTH	DAWN	2019-11-08	2019-11-09	2019-11-09	0	0			
EASTH	DAWN	2019-11-08	2019-11-11	2019-11-11	0	0			
EASTH	DAWN	2019-11-08	2019-11-10	2019-11-10	0	0			
EASTH	DAWN	2019-11-08	2019-11-09	2019-11-09	39	39			
EASTH	DAWN	2019-11-07	2019-11-08	2019-11-08	26	26			
EASTH	DAWN	2019-11-07	2019-11-08	2019-11-08	37	37			
EASTH	DAWN	2019-11-06	2019-11-07	2019-11-07	51	51			
<b>Sous-total Échange Dawn-East Hereford</b>			<b>44</b>	<b>transactions</b>		<b>2 589</b>	<b>56 139</b>	<b>42 734</b>	<b>13 405</b>
<b>Échange Dawn-Iroquois</b>									
IROQU	DAWN	2020-02-04	2020-02-05	2020-02-05	792	792			
IROQU	DAWN	2020-01-29	2020-01-30	2020-01-30	396	396			
IROQU	DAWN	2020-01-28	2020-01-29	2020-01-29	528	528			
IROQU	DAWN	2020-01-21	2020-01-22	2020-01-22	264	264			
IROQU	DAWN	2020-01-08	2020-01-09	2020-01-09	264	264			
IROQU	DAWN	2020-01-08	2020-01-09	2020-01-09	528	528			
IROQU	DAWN	2020-01-07	2020-01-08	2020-01-08	396	396			
IROQU	DAWN	2019-12-20	2019-12-21	2019-12-23	1 847	5 542			
IROQU	DAWN	2019-12-16	2019-12-17	2019-12-17	792	792			
IROQU	DAWN	2019-12-16	2019-12-17	2019-12-17	264	264			
IROQU	DAWN	2019-12-11	2019-12-12	2019-12-12	396	396			
IROQU	DAWN	2019-12-11	2019-12-12	2019-12-12	2 639	2 639			
IROQU	DAWN	2019-12-10	2019-12-11	2019-12-11	1 847	1 847			
IROQU	DAWN	2019-12-06	2019-12-07	2019-12-09	1 847	5 542			
IROQU	DAWN	2019-12-05	2019-12-06	2019-12-06	1 847	1 847			
IROQU	DAWN	2019-12-04	2019-12-05	2019-12-05	2 111	2 111			
IROQU	DAWN	2019-12-03	2019-12-04	2019-12-04	608	608			
IROQU	DAWN	2019-12-03	2019-12-04	2019-12-04	2 639	2 639			
IROQU	DAWN	2019-12-02	2019-12-03	2019-12-03	792	792			
IROQU	DAWN	2019-11-20	2019-11-21	2019-11-21	792	792			
IROQU	DAWN	2019-11-19	2019-11-20	2019-11-20	340	340			
IROQU	DAWN	2019-11-19	2019-11-20	2019-11-20	792	792			
IROQU	DAWN	2019-11-18	2019-11-19	2019-11-19	792	792			
IROQU	DAWN	2019-11-18	2019-11-19	2019-11-19	792	792			
IROQU	DAWN	2019-11-15	2019-11-18	2019-11-18	792	792			
IROQU	DAWN	2019-11-15	2019-11-17	2019-11-17	396	396			
IROQU	DAWN	2019-11-15	2019-11-16	2019-11-16	396	396			
IROQU	DAWN	2019-11-14	2019-11-15	2019-11-15	264	264			
IROQU	DAWN	2019-11-13	2019-11-14	2019-11-14	76	76			
IROQU	DAWN	2019-11-13	2019-11-14	2019-11-14	76	76			
IROQU	DAWN	2019-11-13	2019-11-14	2019-11-14	452	452			
IROQU	DAWN	2019-11-13	2019-11-14	2019-11-14	452	452			
IROQU	DAWN	2019-11-07	2019-11-08	2019-11-08	528	528			
<b>Sous-total Échange Dawn-Iroquois</b>			<b>33</b>	<b>transactions</b>		<b>35 126</b>	<b>317 659</b>	<b>241 806</b>	<b>75 853</b>

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Volume total Année 2020 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Revenus totaux (\$)	Revenus Transport (\$)	Revenus Équilibrage (\$)
<b>Échange Dawn-SSMDA</b>									
SSMDA	DAWN	2020-04-02	2020-04-03	2020-04-03	20	20			
SSMDA	DAWN	2020-03-27	2020-03-28	2020-03-30	473	1 420			
SSMDA	DAWN	2020-03-26	2020-03-27	2020-03-27	357	357			
SSMDA	DAWN	2020-03-25	2020-03-26	2020-03-26	357	357			
SSMDA	DAWN	2020-03-23	2020-03-24	2020-03-24	246	246			
SSMDA	DAWN	2020-03-20	2020-03-21	2020-03-23	267	802			
SSMDA	DAWN	2020-03-19	2020-03-20	2020-03-20	705	705			
<b>Sous-total Échange Dawn-SSMDA</b>			<b>7</b>	<b>transactions</b>		<b>3 907</b>	<b>29 610</b>	<b>22 540</b>	<b>7 071</b>
<b>Échange Dawn - EDA</b>									
EMP	SUFF	2019-09-27	2019-10-01	2019-10-31	528	16 363			
<b>Sous-total Échange Dawn - EDA</b>			<b>1</b>	<b>transaction</b>		<b>16 363</b>			
<b>Échange Suffield - Empress</b>									
EDA	DAWN	2019-09-18	2019-10-01	2019-10-31	13	409			
<b>Sous-total Échange Suffield- Empress</b>			<b>1</b>	<b>transaction</b>		<b>409</b>			
<b>Échange période</b>									
DAWN	DAWN	2020-06-17	2020-06-18	2020-08-31	1 636	1 636			
DAWN	DAWN	2020-06-16	2020-06-17	2020-08-31	1 636	1 636			
DAWN	DAWN	2020-06-15	2020-06-16	2020-08-31	1 636	1 636			
DAWN	DAWN	2020-06-11	2020-06-12	2020-08-31	1 636	1 636			
DAWN	DAWN	2020-06-10	2020-06-11	2020-08-31	1 636	1 636			
DAWN	DAWN	2020-06-09	2020-06-10	2020-08-31	2 045	2 045			
DAWN	DAWN	2020-06-01	2020-06-02	2020-08-31	1 227	1 227			
DAWN	DAWN	2020-05-29	2020-06-01	2020-08-31	818	818			
DAWN	DAWN	2020-05-22	2020-05-23	2020-08-31	1 636	6 545			
DAWN	DAWN	2020-05-21	2020-05-22	2020-08-31	2 454	2 454			
DAWN	DAWN	2020-05-20	2020-05-21	2020-08-31	2 454	2 454			
DAWN	DAWN	2020-05-19	2020-05-20	2020-08-31	1 636	1 636			
DAWN	DAWN	2020-05-15	2020-05-16	2020-08-31	818	3 273			
DAWN	DAWN	2020-05-14	2020-05-15	2020-08-31	1 636	1 636			
DAWN	DAWN	2020-05-13	2020-05-14	2020-08-31	1 636	1 636			
DAWN	DAWN	2020-05-08	2020-05-09	2020-08-31	1 636	4 909			
<b>Sous-total Échange période</b>			<b>16</b>	<b>transactions</b>		<b>36 817</b>	<b>216 664</b>	<b>0</b>	<b>216 664</b>

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Volume total Année 2020 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Revenus totaux (\$)	Revenus Transport (\$)	Revenus Équilibrage (\$)
<b>Prêt d'espace d'entreposage</b>									
	DAWN	2019-09-27	2019-10-01	2020-07-31	-	13 645			
	DAWN	2019-09-27	2019-10-01	2020-07-31	-	21 167			
<b>Sous-total Prêt d'espace d'entreposage</b>			<b>2</b>	<b>transactions</b>		<b>34 811</b>	<b>180 898</b>	<b>0</b>	<b>180 898</b>
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>									
<b>Total</b>			<b>109</b>	<b>transactions</b>		<b>608 880</b>	<b>1 513 865</b>	<b>851 225</b>	<b>662 640</b>

(1) Ces transactions sont effectives du 1<sup>er</sup> avril au 31 octobre 2020, Énergir présente les revenus découlant de ce contrat pour la portion du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre pour bonification au présent rapport annuel. Énergir ne demandera pas la bonification sur les revenus du mois d'octobre 2020 au Rapport annuel 2021.

(2) Énergir ne demande pas à être bonifiée pour cette transaction pour les raisons exposées dans la section « Revenus » sous la rubrique relative à ce type de transactions de la pièce Énergir-12, Document 2.