

**Établissement du (manque à gagner) / trop-perçu par service
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2020
(000 \$)**

N° de ligne	Revenus réels	Coût réels	Trop-perçu / (manque à gagner) par service
	(1)	(2)	(3)
1	(Énergir-8, Doc. 1, p. 2)	(Énergir-8, Doc. 1, p. 3)	
2	Distribution 545 794	543 241	2 553
3	Fourniture 3 007	2 346	661
4	SPEDE 1 948	1 770	178
5	Transport 102 336	137 936	(35 600)
6	Équilibrage 149 385	152 570	(3 185)
7	802 470	837 863	(35 393) ⁽¹⁾

8 ⁽¹⁾ Énergir-8, Doc. 2, col. 1, l. 7.

**Ventilation des revenus
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2020
(000 \$)**

N° de ligne	Références	Revenus projetés (1)	Références	Revenus réels (2)	Écart (3)
	Énergir-9, Doc. 1		Énergir-9, Doc. 1		
1	Distribution p. 1, col. 7, l. 30	544 598	p. 1, col. 8, l. 30	545 794	1 196
2	Fourniture p. 2, col. 4, l. 7	3 007	p. 2, col. 5, l. 7	3 007	0
3	SPEDE p. 2, col. 4, l. 32	1 949	p. 2, col. 5, l. 32	1 948	(0)
4	Transport p. 2, col. 4, l. 22	98 053	p. 2, col. 5, l. 22	102 336	4 283
5	Équilibrage p. 2, col. 4, l. 28	143 261	p. 2, col. 5, l. 28	149 385	6 124
6		790 867		802 470	11 604

**Ventilation des coûts
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2020
(000 \$)**

N° de ligne		Coûts projetés	Coûts réels	Écart
		(1)	(2)	(3)
1	Distribution	544 598	543 241	(1 357)
2	Fourniture	3 007	2 346	(661)
3	SPEDE	1 949	1 770	(179)
4	Transport	98 053	137 936	39 883
5	Équilibrage - pointe	59 849	59 357	(492)
6	Équilibrage - espace	83 411	93 213	9 801
7		790 867 ⁽¹⁾	837 863 ⁽²⁾	46 995

8 ⁽¹⁾ Énergir-8, Doc. 1, p. 4.

9 ⁽²⁾ Énergir-8, Doc. 1, p. 5.

**Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2019-2020
(000 \$)**

N° de ligne	Distribution (1)	Fourniture (2)	SPEDE (3)	Transport (4)	Équilibrage Pointe (5)	Équilibrage Espace (6)	Total (7)
1	9 682			128 346	59 462	62 663	260 153
2	1 000						1 000
3	(3 962)						(3 962)
4	217 087						217 087
5	(5 488)						(5 488)
6	3 939						3 939
7	133 949				1 328		135 278
8	(14 512)			(29 400)		18 906	(25 007)
9	44 532						44 532
10	23 085	413	1 186	(344)	618	333	25 292
11	135 287	2 594	763	(550)	2 906	1 510	142 510
12	<u>544 598</u>	<u>3 007</u>	<u>1 949</u>	<u>98 053</u>	<u>64 314</u>	<u>83 411</u>	<u>795 332</u>
13					(4 465)		(4 465)
14	<u>544 598</u>	<u>3 007</u>	<u>1 949</u>	<u>98 053</u>	<u>59 849</u>	<u>83 411</u>	<u>790 867</u> ⁽¹⁾

15 ⁽¹⁾ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7.

Revenu requis pour l'exercice clos le 30 septembre 2020
(000 \$)

N° de ligne	Distribution (1)	Fourniture (2)	SPEDE (3)	Transport (4)	Équilibrage Pointe (5)	Équilibrage Espace (6)	Total (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	9 938			167 860	59 280	72 670	309 748 ⁽¹⁾
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000 ⁽³⁾
3 Autres revenus d'exploitation	(656)						(656) ⁽³⁾
4 Dépenses d'exploitation	215 636						215 636 ⁽³⁾
5 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(5 488)						(5 488) ⁽³⁾
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	3 939						3 939 ⁽³⁾
7 Amortissements immobilisations	132 061				1 262		133 322 ⁽³⁾
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	(13 607)			(29 195)		18 591	(24 211) ⁽³⁾
9 Impôts fonciers et autres	44 176						44 176 ⁽³⁾
10 Impôts sur le revenu	23 710 ⁽²⁾	210 ⁽²⁾	1 064 ⁽²⁾	(180) ⁽²⁾	601 ⁽²⁾	471 ⁽²⁾	25 876 ⁽³⁾
11 Rendement sur la base de tarification	<u>132 756 ⁽²⁾</u>	<u>2 136 ⁽²⁾</u>	<u>706 ⁽²⁾</u>	<u>(496) ⁽²⁾</u>	<u>2 837 ⁽²⁾</u>	<u>1 481 ⁽²⁾</u>	<u>139 421 ⁽³⁾</u>
12	<u>543 465</u>	<u>2 346</u>	<u>1 770</u>	<u>137 990</u>	<u>63 980</u>	<u>93 213</u>	<u>842 763</u>
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GNL					(4 615)		(4 615) ⁽⁴⁾
14 Coût remboursé par le client GNL pour les services de DTÉ	(225)			(54)	(7)		(285) ⁽⁵⁾
15 Revenu requis	<u>543 241</u>	<u>2 346</u>	<u>1 770</u>	<u>137 936</u>	<u>59 357</u>	<u>93 213</u>	<u>837 863</u>

16 ⁽¹⁾ Énergir-9, Doc. 2, p. 3.

17 ⁽²⁾ Énergir-6, Doc. 1, p. 3.

18 ⁽³⁾ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 2.

19 ⁽⁴⁾ Énergir-9, Doc. 4, p. 4., col. "Réel", l. 4

20 ⁽⁵⁾ Énergir-9, Doc. 4, p. 4., col. "Réel", l. 9, l. 7 et l. 8