

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2020**

N° de ligne	Description	Projection D-2019-141			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000 \$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)	Coûts (000 \$) (4)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (5)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (6) (4)/(5)	Coûts (000 \$) (7) (4)-(1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (8) (5)-(2)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (9) (6)-(3)
1	<b>TRANSPORT</b>									
2	<b>Transport LH</b>									
3	- Service ferme - Tarif TCPL	52 137 \$	821 061	6,350	50 322 \$	821 061	6,129	(1 815) \$	-	(0,2210)
4	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(45 328) \$	-	-	3 381 \$	-	-	48 709 \$	-	-
5	- Transport - Champion Pipeline	4 788 \$	-	-	4 417 \$	-	-	(371) \$	-	-
6	- Fuel de compression LH	2 381 \$	-	-	2 969 \$	-	-	588 \$	-	-
7		<u>13 977 \$</u>	<u>821 061</u>	<u>1,702</u>	<u>61 088 \$</u>	<u>821 061</u>	<u>7,440</u>	<u>47 111 \$</u>	<u>-</u>	<u>5,7378</u>
8	<b>Transport SH</b>									
9	- Service ferme - SH Dawn	23 709 \$	-	-	22 849 \$	-	-	(860) \$	-	-
10	- Service ferme - SH Parkway	90 214 \$	-	-	83 772 \$	-	-	(6 442) \$	-	-
11	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway	- \$	-	-	123 \$	32 338	-	123 \$	32 338	-
12	- Volumes pour les achats à Dawn	- \$	1 544 674	-	- \$	1 439 250	-	- \$	(105 424)	-
13	- Volumes livrés par les clients à Dawn	- \$	3 668 190	-	- \$	3 562 963	-	- \$	(105 226)	-
14		<u>113 923 \$</u>	<u>5 212 863</u>	<u>2,185</u>	<u>106 745 \$</u>	<u>5 034 552</u>	<u>2,120</u>	<u>(7 179) \$</u>	<u>(178 312)</u>	<u>(0,0652)</u>
15	<b>Transport en franchise</b>									
16	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise	20 \$	1 584	1,247	16 \$	832	1,867	(4) \$	(752)	0,6198
17	- Coût du transport sur les achats de GNR en franchise	95 \$	4 490	2,123	71 \$	4 473	1,593	(24) \$	(17)	-
18		<u>115 \$</u>	<u>6 074</u>	<u>1,895</u>	<u>87 \$</u>	<u>5 305</u>	<u>1,636</u>	<u>(4) \$</u>	<u>(752)</u>	<u>(0,2587)</u>
19	<b>Autres capacités de transport</b>									
20	- Gaz d'appoint	379 \$	50 000	0,758	937 \$	86 248	1,087	559 \$	36 248	0,3291
21		<u>379 \$</u>	<u>50 000</u>	<u>0,758</u>	<u>937 \$</u>	<u>86 248</u>	<u>1,087</u>	<u>559 \$</u>	<u>36 248</u>	<u>0,3291</u>
22	<b>Variation d'inventaire</b>									
23	- Solde de début valorisé au transport	2 901 \$	177 027	1,639	2 757 \$	168 821	1,633	(145) \$	(8 206)	(0,0060)
24	- Solde de fin valorisé au transport	(3 154) \$	(192 434)	1,639	(3 172) \$	(194 254)	1,633	(18) \$	(1 820)	(0,0060)
25	- Transfert du gaz coussin au gaz utile	- \$	-	-	231 \$	14 127	1,633	231 \$	14 127	1,6330
26	- Solde de début non valorisé au transport	- \$	312 747	-	- \$	306 350	-	- \$	(6 397)	-
27	- Solde de fin non valorisé au transport	- \$	(312 747)	-	- \$	(315 312)	-	- \$	(2 565)	-
28		<u>(253) \$</u>	<u>(15 407)</u>	<u>-</u>	<u>(185) \$</u>	<u>(20 269)</u>	<u>-</u>	<u>68 \$</u>	<u>(4 862)</u>	<u>-</u>
29	<b>Optimisation du transport</b>									
30	- Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire	628 \$	-	-	645 \$	-	-	17 \$	-	-
31		<u>628 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>645 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>17 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
32	<b>Autres frais</b>									
33	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 580) \$	(96 419)	1,639	(1 678) \$	(102 751)	1,633	(97) \$	(6 332)	(0,0062)
34	- Gaz perdu	(465) \$	(28 381)	1,639	(654) \$	(40 072)	1,633	(189) \$	(11 691)	(0,0060)
35	- Ajustements d'inventaire	1 621 \$	-	-	1 740 \$	-	-	119 \$	-	-
36	- Revenus financiers sur outils de transport	- \$	-	-	(851) \$	-	-	(851) \$	-	-
37	- Coût de transport transféré de l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel	- \$	-	-	(15) \$	-	-	(15) \$	-	-
38		<u>128 346 \$</u>	<u>5 949 789</u>	<u>2,157</u>	<u>167 860 \$</u>	<u>5 784 073</u>	<u>2,9021</u>	<u>39 514 \$</u>	<u>(165 716)</u>	<u>0,7449</u>
39	<b>Transporté par le client</b>	- \$	80 066	-	- \$	77 871	-	- \$	(2 194)	-
40	<b>Normalisation de la température</b>	- \$	-	-	- \$	1 245	-	- \$	1 245	-
41	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<u>128 346 \$</u>	<u>6 029 856</u>		<u>167 860 \$</u>	<u>5 863 190</u>		<u>39 514 \$</u>	<u>(166 666)</u>	

(1) Énergir-9, Doc. 2, p. 5.

(2) Énergir-9, Doc. 2, p. 5.

(3) Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH (aucun en 2020) prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA) (ligne 30).

(4) Énergir-9, Doc. 2, p. 6.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2020**

N° de ligne	Description	Ratio		Projection D-2019-141 (000 \$) (3)	Résultats réels (000 \$) (4)	Écarts (000 \$) (5)
		Espace (1)	Pointe (2)			
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	28,2%	71,8%	12 229 \$	10 948 \$	(1 281) \$
4	- Usine LSR	0,0%	100,0%	7 449 \$	9 098 \$	1 649 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - PDL	6,9%	93,1%	5 745 \$	5 856 \$	110 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	12 922 \$	12 742 \$	(180) \$
7				<u>38 345 \$</u>	<u>38 643 \$</u>	<u>298 \$</u>
8	<b>Frais de transport</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	16,7%	83,3%	45 414 \$	44 041 \$	(1 373) \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	99,7%	0,3%	17 739 \$	18 186 \$	447 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	21 254 \$	19 479 \$	(1 775) \$
12	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	- \$	(965) \$	(965) \$
13	- Coût du service de pointe	0,0%	100,0%	- \$	129 \$	129 \$
14				<u>84 408 \$</u>	<u>80 870 \$</u>	<u>(3 538) \$</u>
15	<b>Optimisation des outils d'équilibrage</b>					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	(398) \$	(398) \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	- \$	(265) \$	(265) \$
18	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(628) \$	(645) \$ <sup>(1)</sup>	(17) \$
19				<u>(628) \$</u>	<u>(1 308) \$</u>	<u>(680) \$</u>
20	<b>Autre coût d'équilibrage</b>					
21	- Coûts de la fourniture et du transport transférés à l'équilibrage liés à la saisonnalité des achats de gaz naturel	100,0%	0,0%	- \$	13 745 \$ <sup>(2)</sup>	13 745 \$
22				<u>- \$</u>	<u>13 745 \$</u>	<u>13 745 \$</u>
23				<u>122 125 \$</u>	<u>131 950 \$</u>	<u>9 825 \$</u>
24	- Pointe			59 462 \$	59 280 \$	(182) \$
25	- Espace			62 663 \$	72 670 \$	10 007 \$
26				<u>122 125 \$</u>	<u>131 950 \$</u>	<u>9 825 \$</u>

(1) Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA).

(2) Le coût de l'équilibrage sur les achats de gaz naturel a été fixé selon la méthode de fonctionnalisation approuvée par la Régie dans sa décision D-2015-177, et tel que détaillé à la pièce Énergir-9, Doc. 2, p. 4.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2020**

N° de ligne	<u>Description</u>	Projection D-2019-141 <u>(000 \$)</u> (1)	Résultats réels <u>(000 \$)</u> (2)	Écarts <u>(000 \$)</u> (3)
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>			
2	<b><u>Coût du gaz perdu</u></b>			
3	- Coût du transport perdu	465 \$	654 \$	189 \$ (1)
4	- Coût de la fourniture perdue	3 979 \$	4 335 \$	356 \$ (1)
5	- Coût du SPEDE perdu	1 250 \$	1 771 \$	521 \$ (1)
6	- Nivellement du gaz perdu	-	(1 195) \$	(1 195) \$ (1)
7		<u>5 694 \$</u>	<u>5 566 \$</u>	<u>(129) \$</u> (1)
8	<b><u>Autres frais de distribution</u></b>			
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	1 595 \$	2 005 \$	411 \$
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	1 993 \$	1 993 \$	-
11	- Mercaptan	400 \$	374 \$	(26) \$
12		<u>3 987 \$</u>	<u>4 372 \$</u>	<u>385 \$</u>
13	<b>Frais de distribution</b>	<b><u>9 682 \$</u></b>	<b><u>9 938 \$</u></b>	<b><u>256 \$</u></b>
14	<b>Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution</b> (Somme de Énergir-9, Doc. 2, p. 1 + p. 2 + p. 3)	<b><u>260 153 \$</u></b>	<b><u>309 748 \$</u></b>	<b><u>49 595 \$</u></b>

(1) Énergir-10, Doc. 3, p. 2, col. 7.

**Sommaire de la fonctionnalisation des coûts d'achats de gaz naturel par service  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2020  
(000 \$)**

N° de ligne		Fourniture	Transport	Équilibrage	Total	Référence: Énergir-9, Doc. 2
	<b>ACHATS DE GAZ NATUREL</b>					
1	Fonctionnalisation des achats à Empress	73 563	3 381	0	76 944	Page 5
2	Fonctionnalisation des achats à Dawn	150 599	0	0	150 599	Page 5
3	Fonctionnalisation des achats à Parkway	2 734	123	0	2 858	Page 5
4	Total des achats de fourniture	226 896	3 504	0	230 400	Page 5
	<b>TRANSFERT DES COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ</b>					
	<i>1) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût de la fourniture</i>					
5	Transfert du F au É (sur les achats totaux de fourniture)	(13 730)	0	13 730	0	Page 5
	<i>2) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût du transport</i>					
6	Transfert du T au É - Empress	0	(15)	15	0	Page 6
7	Transfert du T au É - Parkway	0	0	0	0	Page 6
8	Total des transferts par service	(13 730)	(15)	13 745	0	
9	<b>Total fonctionnalisation par service</b>	<b>213 166</b>	<b>3 489</b>	<b>13 745</b>	<b>230 400</b>	Page 6

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2020**  
**Fonctionnalisation des achats de fourniture par service**

N° de ligne		oct-19 31	nov-19 30	déc-19 31	janv-20 31	févr-20 29	mars-20 31	avr-20 30	mai-20 31	juin-20 30	juil-20 31	août-20 31	sept-20 30	TOTAL 365
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS</b>														
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	2 627 899	2 544 245	2 634 662	2 633 820	2 465 255	2 635 132	2 544 710	2 629 861	2 545 432	2 629 854	2 629 158	2 546 797	31 066 825
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	3,103	3,157	2,988	2,811	2,458	2,384	2,025	2,098	1,930	2,011	2,469	2,267	2,477
3	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	8 154 899	8 033 032	7 872 845	7 403 150	6 059 988	6 282 881	5 152 316	5 518 252	4 912 373	5 287 981	6 491 787	5 774 461	76 943 965
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Empress														
4	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	2,381	3,233	2,778	2,403	2,198	2,099	2,210	2,204	2,015	2,147	2,501	2,242	2,368
5	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	6 256 502	8 225 544	7 319 618	6 329 333	5 419 370	5 532 196	5 624 318	5 797 266	5 128 791	5 645 245	6 575 787	5 709 155	<b>73 563 124</b>
6	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	0,722	-0,076	0,210	0,408	0,260	0,285	-0,185	-0,106	-0,085	-0,136	-0,032	0,026	
7	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>	1 898 397	-192 512	553 227	1 073 817	640 618	750 685	-472 002	-279 013	-216 418	-357 264	-84 000	65 306	<b>3 380 841</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN</b>														
8	Volumes d'achats réels (GJ)	1 154 000	9 635 090	11 725 405	9 333 986	9 648 374	8 092 905	2 100 000	555 000	0	0	0	2 218 964	54 463 724
9	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) (Note 1)	2,544	3,319	2,968	2,789	2,494	2,482	2,176	2,176	0	0	0	2,218	2,765
10	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	2 936 340	31 982 385	34 796 622	26 036 528	24 058 673	20 087 506	4 570 641	1 207 450	0	0	0	4 922 416	150 598 561
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Dawn														
11	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	2 936 340	31 982 385	34 796 622	26 036 528	24 058 673	20 087 506	4 570 641	1 207 450	0	0	0	4 922 416	<b>150 598 561</b>
12	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)													
13	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>													<b>0</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À PARKWAY</b>														
14	Volumes d'achats réels (GJ)	108 756	0	0	0	0	0	616 530	220 000	0	0	0	280 000	1 225 286
15	Coûts des achats à Parkway (\$/GJ)	2,944	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,219	2,131	0,000	0,000	0,000	2,502	2,332
16	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	320 191	0	0	0	0	0	1 367 917	468 900	0	0	0	700 650	2 857 659
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Parkway														
17	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	2,381	0	0	0	0	0	2,210	2,204	0	0	0	2,242	
18	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	258 926	0	0	0	0	0	1 362 655	484 968	0	0	0	627 676	<b>2 734 225</b>
19	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	0,563	0	0	0	0	0	0,009	-0,073	0	0	0	0,261	
20	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>	61 265	0	0	0	0	0	5 263	-16 068	0	0	0	72 974	<b>123 434</b>
<b>COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)</b>														
21	(= I.3 + I.10 + I.16)													<b>230 400 184</b>
<b>TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ</b>														
<b>1) Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux</b>														
<b>Achats totaux</b>														
22	Volume d'achats totaux (GJ) (=I.1 + I.8 + I.14)	3 890 655	12 179 335	14 360 067	11 967 806	12 113 629	10 728 037	5 261 240	3 404 861	2 545 432	2 629 854	2 629 158	5 045 761	86 755 835
23	Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$)													
24	(=I. 5 + I. 11 + I. 19)	9 451 768	40 207 929	42 116 240	32 365 861	29 478 043	25 619 703	11 557 614	7 489 684	5 128 791	5 645 245	6 575 787	11 259 247	226 895 910
25	Coût moyen des achats au F (\$/GJ) (=I.24 / I.23)	2,429	3,301	2,933	2,704	2,433	2,388	2,197	2,200	2,015	2,147	2,501	2,231	2,615
26	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	3 890 655	12 179 335	14 360 067	11 967 806	12 113 629	10 728 037	5 261 240	3 404 861	2 545 432	2 629 854	2 629 158	5 045 761	86 755 835
27	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	7 368 304	7 130 617	7 368 304	7 368 304	6 655 242	7 368 304	7 130 617	7 368 304	7 130 617	7 368 304	7 368 304	7 130 617	86 755 835
28	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	9 451 768	40 207 929	42 116 240	32 365 861	29 478 043	25 619 703	11 557 614	7 489 684	5 128 791	5 645 245	6 575 787	11 259 247	226 895 910
29	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	17 900 198	23 540 474	21 610 293	19 926 919	16 195 272	17 596 299	15 664 161	16 208 081	14 367 479	15 816 801	18 428 865	15 911 450	213 166 292
30	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= I.28 - I.29)													<b>13 729 617</b>
31	<b>Portion Fourniture (\$)</b> (= - I.30)													<b>Total -13 729 617</b>

**Énergir, s.e.c.**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2020, R-4136-2020**

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2020**  
**Fonctionnalisation des achats de fourniture par service**

N° de ligne		oct-19 31	nov-19 30	déc-19 31	janv-20 31	févr-20 29	mars-20 31	avr-20 30	mai-20 31	juin-20 30	juil-20 31	août-20 31	sept-20 30	TOTAL 365
<b>2) Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport</b>														
<b>Achats à Empress</b>														
32	Volumes d'achats (GJ) (=I.1)	2 627 899	2 544 245	2 634 662	2 633 820	2 465 255	2 635 132	2 544 710	2 629 861	2 545 432	2 629 854	2 629 158	2 546 797	31 066 825
33	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.7)	1 898 397	-192 512	553 227	1 073 817	640 618	750 685	-472 002	-279 013	-216 418	-357 264	-84 000	65 306	3 380 841
34	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.33 / I.32)	0,722	-0,076	0,210	0,408	0,260	0,285	-0,185	-0,106	-0,085	-0,136	-0,032	0,026	0,109
35	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	2 627 899	2 544 245	2 634 662	2 633 820	2 465 255	2 635 132	2 544 710	2 629 861	2 545 432	2 629 854	2 629 158	2 546 797	31 066 825
36	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	2 638 552	2 553 438	2 638 552	2 638 552	2 383 208	2 638 552	2 553 438	2 638 552	2 553 438	2 638 552	2 638 552	2 553 438	31 066 825
37	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	1 898 397	-192 512	553 227	1 073 817	640 618	750 685	-472 002	-279 013	-216 418	-357 264	-84 000	65 306	3 380 841
38	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	1 906 093	-193 207	554 044	1 075 746	619 297	751 660	-473 621	-279 935	-217 099	-358 445	-84 300	65 476	3 365 708
39	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= I.37 - I.38)													<b>15 133</b>
40	<b>Portion Transport (\$)</b> (= - I.39)													<b>-15 133</b>
<b>Achats à Parkway (Note 2)</b>														
41	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.14)	108 756	0	0	0	0	0	616 530	220 000	0	0	0	280 000	1 225 286
42	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.21)	61 265	0	0	0	0	0	5 263	-16 068	0	0	0	72 974	123 434
43	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.42 / I.41)	0,563						0,009	-0,073				0,261	0,759
44	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	108 756	0	0	0	0	0	616 530	220 000	0	0	0	280 000	1 225 286
45	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	104 065	100 708	104 065	104 065	93 995	104 065	100 708	104 065	100 708	104 065	104 065	100 708	1 225 286
46	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)													
47	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)													
48	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= I.46 - I.47)													<b>0</b>
49	<b>Portion Transport (\$)</b> (= - I.48)													<b>0</b>
<b>FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)</b>														
50	<b>Fourniture (= I.5 + I.11 + I.19 + I.31)</b>													<b>213 166 292</b>
51	<b>Transport (= I.7 + I.13 + I.21 + I.40 + I.49)</b>													<b>3 489 142</b>
52	<b>Équilibrage (= I.30+ I.39 + I.48) (minimum 0)</b>													<b>13 744 750</b>
53	<b>Total (= I. 22)</b>													<b>230 400 184</b>

**Notes**

- 1 Les achats de gaz naturel à Dawn excluent les volumes de GNR achetés à ce même point de référence.
- 2 Considérant que des achats à Parkway ont été effectués pendant seulement 4 mois sur 12 mois et ce hors de la période d'hiver, aucune saisonnalité n'est calculée à ce point.

**Énergir, s.e.c.**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2020, R-4136-2020**

**Fonctionnalisation des coûts par outil d'approvisionnement  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2020**

No de ligne	Outils d'approvisionnement <sup>(1)</sup>	Débits quotidiens 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j <sup>(1)</sup> 2019-10-01 au 2019-10-31 (1)	Débits quotidiens 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j <sup>(1)</sup> 2019-11-01 au 2020-09-30 (2)	Taux en \$/GJ/mois 2019-10-01 au 2019-10-31 (2)	Taux en \$/GJ/mois 2019-11-01 au 2019-12-31 (3)	Taux en \$/GJ/mois 2020-01-01 au 2020-09-30 (4)	Taux en \$/GJ/jour 2019-11-01 au 2020-09-30	Coûts annuels				Fonctionnalisation <sup>(2)</sup>	
								Prime fixe (000 \$)	Fuel et frais variables (000 \$)	Variation des frais reportés (000 \$)	Coûts totaux (000 \$)	Transport (000 \$)	Équilibrage (000 \$)
								(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1 2	<b>Empress-EDA (TCPL)</b> 2019-10-01 au 2020-09-30	1 927	1 927	51,1873 \$	51,1873 \$	50,9242 \$		44 667 \$			44 667 \$	A	
3 4	<b>Empress-NDA (TCPL)</b> 2019-10-01 au 2020-09-30	317	317	39,4188 \$	39,4188 \$	39,2171 \$		5 655 \$			5 655 \$	B	
5 6	<b>Dawn-EDA (TCPL)</b> 2019-10-01 au 2020-09-30	2 192	2 192	16,8650 \$	16,8650 \$	16,7932 \$		16 754 \$	1 433 \$		18 186 \$		18 186 \$ H
7 8 9 10	<b>Dawn-EDA (Tierce partie)</b> 2019-10-01 au 2020-09-30 2019-10-01 au 2020-09-30											C	
11 12	<b>STS Parkway - EDA (TCPL)</b> 2019-10-01 au 2020-09-30	5 705	5 705	12,9934 \$	12,9934 \$	12,9402 \$		33 602 \$	483 \$	285 \$	34 371 \$		34 371 \$ I
13 14 15 16 17 18 19	<b>Parkway - EDA (TCPL)</b> 2019-10-01 au 2020-09-30 Fonctionnalisation Parkway - EDA (TCPL) Transport (81,53%) Équilibrage (18,57%)	12 770	12 770	12,9934 \$	12,9934 \$	12,9402 \$		75 210 \$	3 765 \$	558 \$	79 533 \$		64 391 \$ D 15 143 \$ J
20 21 22 23 24 25 26	<b>Parkway - NDA (TCPL)</b> 2019-10-01 au 2020-09-30 Fonctionnalisation Parkway - EDA (TCPL) Transport (81,53%) Équilibrage (18,57%)	405	405	10,7328 \$	10,7328 \$	10,6906 \$		1 968 \$	140 \$		2 108 \$		1 719 \$ E 389 \$ K
27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	<b>Dawn-Parkway (Enbridge M12)</b> 2019-10-01 au 2020-09-30 Parkway - EDA et NDA (TCPL) STS Parkway - EDA (TCPL) Fonctionnalisation SH Parkway EDA & NDA (TCPL) Transport (81,53%) Équilibrage (18,57%) Fonctionnalisation STS Parkway - EDA (TCPL)	19 118	17 640	3,7160 \$	3,6020 \$	3,6320 \$		26 746 \$	3 027 \$	606 \$	30 379 \$		17 150 \$ F 3 831 \$ L 9 398 \$ M
39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51	<b>Dawn-Parkway (Tierce partie)</b> 2019-11-01 au 2020-09-30 2019-11-01 au 2020-09-30 Parkway - EDA et NDA (TCPL) STS Parkway - EDA (TCPL) Fonctionnalisation Parkway - EDA et NDA (TCPL) Transport (81,53%) Équilibrage (18,57%) STS Parkway - EDA (TCPL)												G N O
52 53 54 55	<b>Service de pointe livré en franchise</b> 2019-12-01 au 2020-03-31 2019-12-01 au 2020-03-31		612 657										P Q

Prorata		
Débit annuel	% <sup>(2)</sup>	Prime fixe
13 175	69,8%	18 027 \$
5 705	30,2%	8 719 \$
18 880	100,0%	26 746 \$

56	<b>Références p.1 :</b>	<b>Références p.2 :</b>
57	A + B : I. 3	
58		H : I. 10
59	D + E + F + G : I. 10	
60		P + Q : I.13

<sup>(1)</sup> Pour le détail par contrat de chacun des outils, les modalités contractuelles et les échéances, vous référer à Énergir-12, Doc. 9.  
<sup>(2)</sup> Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage de chacun des outils, vous référer au dossier R-4076-2018, B-0114, Énergir-N, Doc. 8, p. 6.

## EXPLICATION DES ÉCARTS

### Transport

1 Au cours de l'exercice 2019-2020, la demande pour le service de transport d'Énergir, s.e.c.  
2 (Énergir) a été inférieure de 166,7 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (p. 1) par rapport à la Cause tarifaire 2019-2020. Cette  
3 baisse de volumes a principalement été occasionnée par le contexte économique vécu depuis le  
4 mois de mars 2020, découlant de la COVID-19.

5 En excluant la variation des ajustements d'inventaires de 0,1 M\$ (p. 1), les coûts de transport ont  
6 augmenté de 39,4 M\$.

7 Cette hausse résulte principalement de la variation de divers éléments, dont :

- 8 • la hausse du coût de transport sur les achats de gaz naturel à Empress (différentiel de  
9 lieu) découlant de l'évolution des prix de la fourniture observée au cours de l'exercice. Par  
10 rapport à ce qui était anticipé à la Cause tarifaire 2019-2020, les prix du gaz naturel à  
11 Empress ont été en hausse, alors qu'à l'inverse, une baisse des prix à Dawn a été  
12 observée. De plus, exceptionnellement, pour une partie de l'année 2020, les prix observés  
13 à Empress ont été supérieurs aux prix observés à Dawn

14 Partiellement compensée par :

- 15 • la baisse du coût des outils de transport contractés à la suite de la diminution des primes  
16 fixes de TCPL et Enbridge, jumelée à la baisse des coûts de fuel.

### Équilibrage

17 Au cours de l'exercice 2019-2020, la hausse des coûts d'équilibrage de 9,8 M\$ (p. 2) s'explique  
18 principalement par :

- 19 • le coût de la saisonnalité des achats de fourniture découlant de l'application de la méthode  
20 de fonctionnalisation

21 Partiellement compensé par :

- 22 • la baisse du coût des outils de transport contractés à la suite de la diminution des primes  
23 fixes de TCPL, jumelée à la baisse des coûts de fuel; et



- 1 • les revenus générés par les transactions d'optimisations (ventes d'outils de transport SH,
- 2 prêts d'espace et revenus d'échange) réalisées au cours de l'exercice alors qu'aucune
- 3 transaction n'était prévue à la Cause tarifaire 2019-2020.

**Définition des rubriques de la pièce  
Énergir-9, Document 2, pages 1 à 3**

**Énergir-9, Document 2, p. 1 – Coûts de transport**

**Transport LH**

- 1 • Service ferme – Tarif TCPL : coûts et volumes pour les portions fixe et variable du  
2 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA  
3 et NDA.
- 4 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : coûts fonctionnalisés au  
5 service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût  
6 des achats de gaz naturel à Empress.
- 7 • Transport – Champion Pipeline : coûts pour le service de transport de Champion Pipeline.
- 8 • Fuel de compression LH : coûts de fuel pour acheminer la molécule d'Empress à EDA et  
9 NDA.

**Transport SH**

- 10 • Service ferme – SH Dawn : coûts pour le transport sur le marché secondaire et coûts de  
11 fuel fonctionnalisés au service de transport.
- 12 • Service ferme – SH Parkway : coûts des primes fixes et variables TCPL, M12 et marché  
13 secondaire ainsi que les coûts de fuel fonctionnalisés au service de transport.
- 14 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway : coûts fonctionnalisés au  
15 service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût  
16 des achats de gaz naturel à Parkway.
- 17 • Volumes pour les achats à Dawn : volumes de gaz naturel achetés au point Dawn incluant  
18 le GNR livré à Dawn
- 19 • Volumes livrés par les clients à Dawn : volumes de gaz naturel livrés par les clients à prix  
20 fixe et en achat direct à Dawn.

**Transport en franchise**

- 1       • Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise : coût du transport sur le  
2       rachat de molécule issue de l'évaporation lors du processus de liquéfaction du train n° 2  
3       à l'usine LSR et des quais de chargement 1 et 2.
- 4       • Coût du transport sur les achats de GNR en franchise : coûts fonctionnalisés au service  
5       de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des  
6       achats de GNR telle que proposée par Énergir dans la pièce B-0386, Gaz Métro-5,  
7       Document 3 du dossier R-4008-2017.

**Autres capacités de transport**

- 8       • Gaz d'appoint : coûts et volumes pour le transport du gaz d'appoint concurrence et du gaz  
9       d'appoint pour éviter une interruption, après règlements de déséquilibre volumétrique.

**Variation d'inventaire**

- 10       • Solde de début valorisé au transport : volumes en inventaire en franchise au coût moyen  
11       d'inventaire de transport en début d'exercice.
- 12       • Solde de fin valorisé au transport : volumes en inventaire en franchise au coût moyen  
13       d'inventaire de transport en fin d'exercice.
- 14       • Transfert du gaz coussin au gaz utile : volumes de gaz coussin transférés au gaz utile à  
15       la suite de travaux au site d'entreposage de Pointe-du-Lac d'Intragaz permettant  
16       d'exploiter une plus grande portion du gaz naturel en inventaire.
- 17       • Solde de début non valorisé au transport : volumes en inventaire hors franchise en début  
18       d'exercice.
- 19       • Solde de fin non valorisé au transport : volumes en inventaire hors franchise en fin  
20       d'exercice.

**Optimisation du transport**

- 21       • Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire : transfert du coût  
22       résiduel des ventes de transport, déduction faite des revenus d'OMA vers les coûts  
23       d'équilibrage.

**Autres frais**

- 1 • Gaz utilisé dans les opérations : réduction des coûts et des volumes de transport pour le  
2 gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de  
3 livraison, etc.).
- 4 • Gaz perdu : réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz naturel  
5 transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
- 6 • Ajustements d'inventaire : portion des revenus facturés aux clients.
- 7 • Revenus financiers sur outils de transport : revenus financiers tirés de l'optimisation des  
8 outils de transport.
- 9 • Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel :  
10 coûts de transport transférés à l'équilibrage découlant de l'application de la méthode de  
11 fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel.

**Énergir-9, Document 2, p. 2 – Coûts d'équilibrage****Frais d'entreposage**

- 12 • Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : coûts d'entreposage pour l'opération du site  
13 d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de  
14 retraits et les coûts de fuel.
- 15 • Usine LSR : coûts d'opération de l'exercice et frais d'injection sur retraits.
- 16 • Gaz d'entreposage souterrain – PDL : coûts de la prime fixe et de fuel pour le site de  
17 Pointe-du-Lac d'Intragaz.
- 18 • Gaz d'entreposage souterrain – St-Flavien : coûts de la prime fixe, frais d'injection sur  
19 retrait, coûts de retrait et coûts de fuel pour le site de Saint-Flavien d'Intragaz.

**Frais de transport**

- 20 • Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL, M12  
21 et marché secondaire ainsi que les coûts de fuel fonctionnalisés au service d'équilibrage.
- 22 • Service SH – Dawn/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL et coûts de fuel  
23 fonctionnalisés au service d'équilibrage.

- 1 • Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL et M12
- 2 ainsi que les coûts de fuel fonctionnalisés au service de l'équilibrage.
- 3 • Vente d'outils de transport SH *a priori* : revenus et volumes issus des cessions de SH
- 4 considérées *a priori*.
- 5 • Coût du service de pointe : coût des primes fixes et variables du contrat de service de
- 6 pointe fonctionnalisé à l'équilibrage.

### **Optimisation des outils d'équilibrage**

- 7 • Revenus de prêt d'espace : revenus pour les prêts d'espace effectués à Dawn.
- 8 • Revenus d'échange et cessions d'optimisation : revenus tirés d'opérations financières grâce
- 9 à l'optimisation des outils d'équilibrage.
- 10 • Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire : coûts résiduels des
- 11 ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers les coûts
- 12 d'équilibrage.

### **Autre coût d'équilibrage**

- 13 • Coûts de la fourniture et du transport transférés à l'équilibrage liés à la saisonnalité des
- 14 achats de gaz naturel : coûts de la saisonnalité découlant de l'application de la méthode
- 15 de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel.

## **Énergir-9, Document 2, p. 3 – Coûts de distribution**

### **Coût du gaz perdu**

- 16 • Coût du transport perdu : coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 17 • Coût de la fourniture perdue : coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 18 • Coût du SPEDE perdu : coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 19 • Nivellement du gaz perdu : ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le
- 20 pourcentage et le coût unitaire prévus à la Cause tarifaire (rapport annuel seulement).

**Autres frais de distribution**

- 1       • Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : coûts liés à la transmission du gaz
- 2           naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de biogaz à Sainte-Sophie.
- 3       • Amortissement frais reportés – écart de revenu : amortissement de l'écart de revenu de
- 4           l'exercice précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 5       • Mercaptan : coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.