

Version caviardée

Coûts détaillés

Table des matières

1 Principales composantes du coût des travaux.....5

1.1 Approvisionnement et construction.....7

1.2 Ingénierie, frais de gérance et études d’avant-projet7

1.3 Coûts du client8

1.4 Frais financiers.....8

1.5 Autres coûts9

1.6 Provision.....9

2 Coûts de télécommunications 10

Liste des tableaux

Tableau 1 Coûts des travaux avant-projet et projet par élément (en milliers de dollars de réalisation)5

Tableau 2 Coûts du « Client » (en milliers de dollars) 8

Liste des figures

Figure 1 Répartition des coûts de gestion et d’ingénierie internes du Projet, excluant les coûts de télécommunications.....6

Figure 2 Répartition des coûts des activités du Projet, excluant les coûts de télécommunications7

Figure 3 Répartition des coûts de télécommunications par activité 11

**Demande relative à l'ajout d'une nouvelle section à 735-161 kV
au poste de la Chamouchouane et d'une ligne d'alimentation à 161 kV**

- 1 Le tableau 1 présente une ventilation des coûts pour les phases avant-projet et projet.

**Tableau 1
Coûts des travaux avant-projet et projet par élément
(en milliers de dollars de réalisation)**

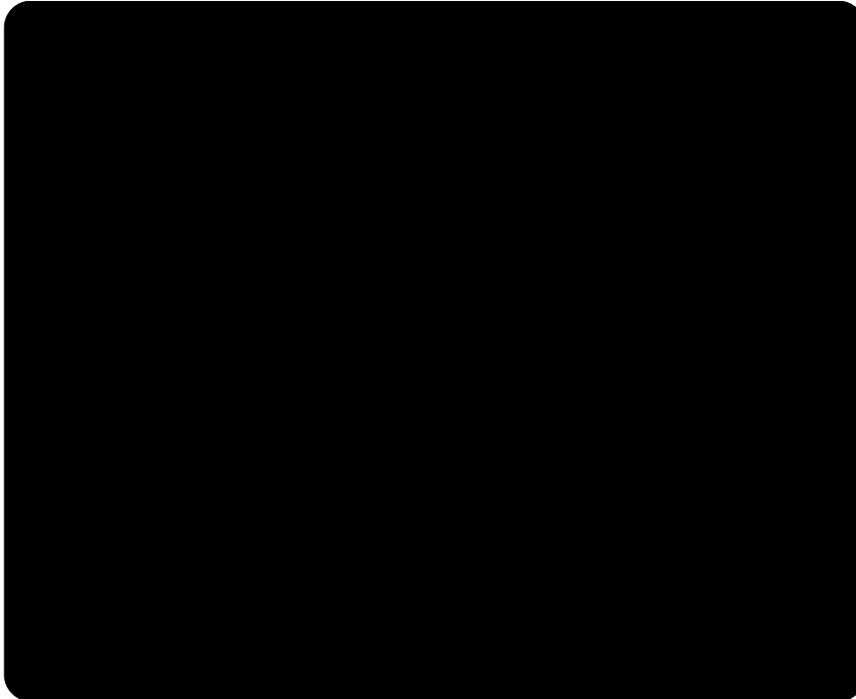
	Total Lignes	Total Postes	Total Transport (Lignes et Postes)	Télécommunications	Total Lignes, Postes et télécommunications
Coûts de l'avant-projet					
Études d'avant-projet					
Autres coûts					
Frais financiers					
Sous-total	1 116,7	1 778,8	2 895,5	88,1	2 983,6
Coûts du projet					
Ingénierie interne					
Ingénierie externe					
Client	2 255,9	4 639,2	6 895,1	265,0	7 160,1
Approvisionnement					
Construction					
Gérance interne					
Gérance externe					
Provision					
Autres coûts					
Frais financiers	2 983,4	7 867,6	10 851,0	179,7	11 030,7
Sous-total	55 305,1	129 459,4	184 764,5	2 410,9	187 175,4
TOTAL	56 421,8	131 238,2	187 660,0	2 499,0	190 159,0

1 Principales composantes du coût des travaux

- 2 Comme indiqué à la pièce HQT-1, Document 1, la direction principale Projets de transport et
3 construction (« DPPTC ») du groupe TransÉnergie et équipement est responsable de mener
4 à bien les projets de construction de lignes et de postes du réseau de transport. À ce titre, les
5 coûts du Projet du Transporteur, excluant ceux de télécommunications, sont de 187,7 M\$ et
6 sont détaillés dans la présente section.
- 7 Les travaux liés aux actifs de télécommunications sont réalisés par le groupe Technologies
8 de l'information et des communications d'Hydro-Québec et leurs coûts sont présentés à la
9 section 2.

- 1 La figure 1 illustre les travaux d'ingénierie interne et de gérance interne, ainsi que les autres
- 2 activités liées au Projet du Transporteur, ces dernières représentant ██████\$, soit ██████ du
- 3 coût de 187,7 M\$.

Figure 1
Répartition des coûts de gestion et d'ingénierie internes du Projet,
excluant les coûts de télécommunications



- 4 La figure 2 présente la répartition des coûts entre les diverses activités requises pour la
- 5 réalisation du Projet.

Figure 2
Répartition des coûts des activités du Projet,
excluant les coûts de télécommunications



1.1 Approvisionnement et construction

1 Le coût des activités reliées à l'approvisionnement et à la construction s'élève à [REDACTED] \$,
2 soit [REDACTED] du coût de 187,7 M\$.

1.2 Ingénierie, frais de gérance et études d'avant-projet

3 Les frais d'ingénierie, les frais de gérance et les frais des études d'avant-projet s'élèvent à
4 [REDACTED] \$, soit [REDACTED] du coût de 187,7 M\$. Les coûts des travaux d'ingénierie sous-traités à
5 l'externe, qui représentent [REDACTED] seront imputés au Transporteur au prix coûtant. Par ailleurs,
6 les services d'ingénierie interne sont facturés par le mécanisme de facturation interne. Quant
7 aux coûts de [REDACTED] \$ pour la gérance de projet, soit [REDACTED] du coût de 187,7 M\$, ils
8 représentent tous les frais relatifs à la gestion de projet et à la gérance de chantier. Les frais
9 de gérance sont mesurés en pourcentage du coût des projets. Dans le cadre du Projet, le
10 ratio des frais de gérance interne propres à la DPPTC s'élève à [REDACTED] du coût de 187,7 M\$.
11 Par ailleurs, Hydro-Québec surveille étroitement les frais de gérance de ses projets afin qu'ils
12 demeurent concurrentiels.

1.3 Coûts du client

- 1 Le Transporteur présente au tableau 2 une ventilation des coûts de la rubrique « Client » du
2 tableau 1. Ces coûts s'élèvent à 6,9 M\$, soit 3,7 % du coût de 187,7 M\$.

Tableau 2
Coûts du « Client »
(en milliers de dollars)

Description	Total	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Inspection finale et mise en route	████████	████	████████	████	████████	████████	████	████
Expertise immobilière	████████	████	████████	████	████████	████████	████	████
Mise en valeur	████████	████	████████	████	████████	████████	████	████
Expertise technique	████████	████	████████	████	████████	████████	████	████
Communications et relations publiques	████████	████	████████	████	████████	████████	████	████
Total	6 895,1	████	████████	████	████████	████████	████	████

- 3 La nature de ces coûts est décrite comme suit :
- 4 • Inspection finale et mise en route : activités réalisées par le Transporteur associées
5 aux essais techniques et spécialisés pour s'assurer du bon fonctionnement des
6 équipements installés avant la mise en service commerciale ;
 - 7 • Expertise immobilière : activités réalisées par l'unité Acquisition et stratégies
8 immobilières de la direction principale Centre de services partagés pour, entre
9 autres, l'obtention des droits de servitude, l'acquisition de terrains et l'évaluation des
10 indemnités immobilières.
 - 11 • Mise en valeur : crédit consacré à la mise en valeur de l'environnement et à l'appui
12 au développement régional afin d'amortir les impacts du Projet dans le milieu. La
13 mise en valeur est établie à 1 % des crédits d'engagement admissibles ;
 - 14 • Expertise technique : activités réalisées par certaines unités du Transporteur ;
 - 15 • Communications et relations publiques : activités réalisées par l'unité régionale qui
16 assure les communications avec le public, les municipalités et les différents
17 organismes régionaux ;

1.4 Frais financiers

- 18 Les frais financiers totaux s'élèvent à 10,9 M\$, soit 5,8 % du coût de 187,7 M\$. Conformément
19 à la décision D-2002-95¹ de la Régie, la capitalisation des frais financiers aux immobilisations

¹ D-2002-95, page 91.

1 en cours est réalisée au taux du coût moyen en capital de l'année témoin projetée, soit
2 6,782 % pour 2020².

3 De plus, conformément à la décision D-2003-68³, le Transporteur précise que la capitalisation
4 des frais financiers selon le coût moyen en capital prospectif de 4,616 %⁴ procure une
5 réduction de 3,9 M\$ pour un investissement total de 187,7 M\$.

1.5 Autres coûts

6 Les autres coûts s'élèvent à ██████\$ et représentent ██████ du coût de 187,7 M\$. Ils regroupent
7 notamment les éléments suivants :

- 8 • gestion des matières dangereuses ;
- 9 • fourniture de matériel ;
- 10 • matériel à projets et guichet unique ;
- 11 • revalorisation des biens meubles excédentaires ;
- 12 • frais d'acquisition des biens et services ;
- 13 • gestion des données et des documents (originaux et géomatique).

14 Ces autres coûts sont estimés en fonction des besoins réels du Projet et correspondent à des
15 activités nécessaires à son bon déroulement. Ces coûts seront facturés par la suite au Projet
16 en fonction des coûts réels.

17 Ces activités sont des services fournis principalement par la direction principale – Centre de
18 services partagés.

1.6 Provision

19 La valeur de la provision s'élève à ██████\$, soit ██████ du coût de 187,7 M\$. Toutefois,
20 conformément à la demande de la Régie⁵, la provision s'élève à ██████ lorsque l'on retranche
21 du coût du Projet les autres coûts et les frais financiers.

22 La provision est un montant inclus dans une estimation pour couvrir les incertitudes
23 imputables aux risques et aux imprécisions associés notamment aux durées, aux quantités,
24 au contenu technique, au mode d'approvisionnement, à la concurrence sur le marché
25 (fournisseurs, entrepreneurs), aux conditions climatiques et géographiques, au contexte

² D-2020-041, page 61.

³ D-2003-68, page 26.

⁴ D-2020-041, page 61.

⁵ D-2003-68, page 18.

1 social, économique ou politique, ainsi qu'à tout autre élément défini dans l'étendue des
2 travaux du Projet.

3 Conformément à la pratique généralement suivie dans l'industrie, la méthodologie de calcul
4 de la provision est basée sur la fiabilité de la source de données, le degré de détail du contenu,
5 les facteurs de risque inhérents à chaque étape de réalisation du Projet ainsi que sur le degré
6 de risque que l'organisation est prête à accepter.

7 Les provisions prévues sont déterminées en fonction des risques propres à chaque projet et
8 peuvent donc varier grandement d'un projet à un autre. Ces provisions ne sont « facturées »
9 à un projet que dans la mesure où des risques se sont matérialisés et ont engendré des coûts
10 réels lors de la réalisation de ce projet. Ainsi, les sommes engagées (ou prévues au budget)
11 pour le Projet du Transporteur et non utilisées ne seront pas imputées à ce dernier. Par
12 conséquent, le coût final du Projet correspond au montant réellement engagé au cours de sa
13 réalisation. Aucune provision n'est calculée sur les autres coûts et les frais financiers.

14 Finalement, le Transporteur souligne que la DPPTC déploie tous les efforts requis et agit avec
15 la plus grande diligence afin de réaliser le Projet de manière à en minimiser les coûts.

2 Coûts de télécommunications

16 Le Transporteur inclut au coût de son projet à faire autoriser le coût de 2,5 M\$ pour les actifs
17 de télécommunications qui lui sont associés.

18 Les travaux de télécommunications décrits à la section 3.2 de la pièce HQT-1, Document 1
19 représentent 1,3 % du coût total des travaux associés au Projet de 190,2 M\$. La figure 3
20 présente la répartition des coûts de télécommunications entre les diverses activités requises.

Figure 3
Répartition des coûts de télécommunications par activité

