

***Par dépôt électronique<sup>1</sup> seulement***

Le 4 octobre 2022

Me Véronique Dubois, Secrétaire  
Régie de l'énergie  
Tour de la Bourse  
800, rue du Square-Victoria  
Bureau 2.55  
Montréal (Québec) H4Z 1A2

**Yves Fréchette**  
Avocat  
Hydro-Québec - Affaires juridiques

75, boul. René-Lévesque Ouest,  
4e étage  
Montréal (Québec) H2Z 1A4  
Tél. : 514 289-2211, poste 6925  
Télec. : 514 289-2007  
[frechette.yves@hydroquebec.com](mailto:frechette.yves@hydroquebec.com)

OBJET : Demande d'approbation des Normes de conduite de Transport  
Votre dossier : R-4162-2021  
Notre dossier : R062095 YF

---

Chère consœur,

Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (« Transporteur »), donne suite à la séance de travail du 30 septembre 2022 dans le dossier décrit en rubrique.

Vous trouverez ci-joint la version écrite de nos questions soumises à l'IGOPP lors de la séance. Nous apprécierions recevoir, sous forme écrite, les réponses de l'IGOPP dans la semaine du 24 octobre 2022.

Par la suite, le Transporteur préparera un complément à sa preuve, en écho aux recommandations de l'IGOPP. Dans les jours qui suivront le dépôt des réponses de l'IGOPP, nous vous informerons du délai anticipé pour ce faire.

Veuillez recevoir, chère consœur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

(s) *Yves Fréchette*

Me Yves Fréchette  
/jg

---

<sup>1</sup> Aucune copie papier ne sera transmise.

**Questions du Transporteur concernant la pièce A-0012 : Rapport de l'Institut sur la gouvernance d'organisations privées et publiques (l'IGOPP) au dossier R 4162 2021.**

<b>Pages</b>	<b>Questions du Transporteur à l'IGOPP</b>
16	<p>Q1: « un audit devrait avoir été réalisé au moins une fois sur l'efficacité du processus d'évaluation par la Gestion de risques », pourriez-vous spécifier si vous faites allusion à un audit interne ou externe?</p> <p>Q2: « efficacité du processus d'évaluation », pourriez-vous préciser si votre recommandation porte sur la conception du processus ou son efficacité opérationnelle?</p>
26	<p>Q1: « considérer un audit indépendant ponctuel portant sur les différents processus et liens d'imputabilité... », faites-vous référence à un audit interne ou externe?</p> <p>Q2: Par « processus », ciblez-vous l'audit de la conception des processus ou bien leur efficacité opérationnelle ?</p> <p>Q3: « liens d'imputabilité », pourriez-vous préciser si vous ciblez les liens hiérarchiques ou autres?</p> <p>Q4: « audit indépendant ponctuel... de la réalisation des travaux de l'audit interne... », est-ce qu'un rapport d'examen 1312 répondrait à cette recommandation?</p> <p>Q5 : « audit indépendant ponctuel... de la gestion des normes de conduite de Transport par la DCDD », pourriez-vous spécifier si la portée est l'application des normes de conduites par la première ligne ou bien les travaux d'audit d'application des normes de conduite de transport par la Direction Conformité d'entreprise (incluant la préparation de l'attestation annuelle à l'attention de la Régie de l'énergie)?</p> <p>Q6: « Il serait approprié de s'assurer qu'un audit (interne ou indépendant) ... », pourriez-vous préciser s'il s'agit d'audit interne ou externe?</p> <p>Q7: Par « efficacité des processus de gestion », pourriez-vous préciser s'il s'agit de la conception des processus ou de leur efficacité opérationnelle?</p>
27	<p>Q1: Hormis le Groupe de gestion intégré des risques, quelles autres composantes de 2ième ligne voudriez-vous voir en termes de coordination avec la 3ième ligne?</p>
29	<p>Q1 : Est-ce qu'un audit interne (3eme ligne) répondrait à votre recommandation ?</p> <p>Q2: « sur la gestion et le fonctionnement de la DCDD », qu'elle est la portée de l'audit recommandé?</p>
30	<p>Q1: « Au-delà d'un audit déterminant le besoin de procéder à un audit indépendant annuel... », pourriez-vous préciser s'il s'agit d'audit interne ou pas et expliquer votre choix?</p> <p>Q2: Au point a) Pourriez-vous préciser si la portée serait l'application des Normes de conduite de transport ou bien les travaux de vérification de l'application desdites normes?</p>