

# D É C I S I O N

QUÉBEC

RÉGIE DE L'ÉNERGIE

---

D-2022-063

R-4167-2021

19 mai 2022

---

**PRÉSENTS :**

Nicolas Roy  
Lise Duquette  
Jocelin Dumas  
Régisseurs

---

**Hydro-Québec**  
Demanderesse

et

**Intervenants dont les noms apparaissent ci-après**

---

**Décision sur l'approbation finale des tarifs et conditions  
des services de transport**

*Demande du Transporteur de modification des tarifs et  
conditions des services de transport pour les années 2021 et  
2022*



**Demanderesse :**

**Hydro-Québec dans ses activités de transport  
représentée par M<sup>e</sup> Yves Fréchette.**

**Intervenants :**

**Association Hôtellerie Québec et Association Restauration Québec (AHQ-ARQ)  
représenté par M<sup>e</sup> Steve Cadrin;**

**Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et le Conseil de  
l'industrie forestière du Québec (AQCIE-CIFQ)  
représenté par M<sup>e</sup> Sylvain Lanoix;**

**Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (FCEI)  
représentée par M<sup>e</sup> André Turmel;**

**Option consommateurs (OC)  
représentée par M<sup>e</sup> Eric McDevitt David;**

**Regroupement pour la transition, l'innovation et l'efficacité énergétiques (RTIEÉ)  
représenté par M<sup>e</sup> Dominique Neuman.**

## 1. DEMANDE

[1] Le 30 juillet 2021, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le Transporteur) dépose à la Régie de l'énergie (la Régie), en vertu des articles 25, 31, 32, 48, 49, 50 et 164.1 de la *Loi sur la Régie de l'énergie*<sup>1</sup>, une demande relative à la modification des *Tarifs et conditions des services de transport* (les Tarifs et conditions) pour les années 2021 et 2022 (la Demande).

[2] Le 24 septembre 2021, la Régie rend sa décision procédurale D-2021-123<sup>2</sup> qui porte, notamment, sur le cadre d'examen et les demandes d'intervention. L'examen du dossier y est établi en deux volets. Ce traitement est précisé par les correspondances de la Régie des 12 octobre, 2 novembre, 25 novembre 2021, 21 janvier 2022 et 10 février 2022<sup>3</sup>.

[3] L'audience portant sur le volet 1 a lieu du 9 au 21 décembre 2021.

[4] Le 14 décembre 2021, le Transporteur dépose une demande interlocutoire pour des tarifs provisoires pour l'année 2022.

[5] Le 21 décembre 2021, la Régie rend sa décision D-2021-169<sup>4</sup> relative à la demande interlocutoire sur les tarifs provisoires pour l'année 2022.

[6] Le 22 avril 2022, la Régie rend sa décision D-2022-053<sup>5</sup> portant sur les sujets dont le traitement a été prévu au volet 1 et sur la confidentialité de certains documents. La Régie fixe alors au 6 mai 2022 l'échéance pour mettre à jour, pour approbation, les données afférentes à la base de tarification, au calcul des revenus requis et des tarifs des services de transport 2021 et 2022 ainsi qu'à l'allocation maximale.

[7] Le 6 mai 2022, le Transporteur dépose les mises à jour requises par la décision D-2022-053.

---

<sup>1</sup> [RLRQ, c. R-6.01.](#)

<sup>2</sup> Décision [D-2021-123](#).

<sup>3</sup> Pièces [A-0012](#), [A-0014](#), [A-0025](#), [A-0064](#) et [A-0067](#).

<sup>4</sup> Décision [D-2021-169](#).

<sup>5</sup> Décision [D-2022-053](#).

[8] Le 12 mai 2022, la Régie fait parvenir une correspondance demandant au Transporteur certaines clarifications et corrections à la pièce B-0221 (Revenus requis du service de transport 2021 et 2022)<sup>6</sup>.

[9] Le 16 mai 2022, le Transporteur dépose une version révisée de la pièce B-0221, soit la pièce B-0230.

[10] La présente décision porte sur ces mises à jour et sur l'approbation finale des Tarifs et conditions 2021 et 2022.

## 2. DÉTERMINATION DES REVENUS REQUIS ET DES TARIFS

[11] La Régie a pris connaissance des pièces suivantes déposées par le Transporteur:

- B-0230 : Revenus requis du service de transport 2021 et 2022<sup>7</sup>;
- B-0222 : Tarification des services de transport et contributions pour les ajouts au réseau<sup>8</sup>.

[12] La Régie prend note des explications du Transporteur sur les mises à jour effectuées et les juge conformes à sa décision D-2022-053, notamment, les clarifications contenues au tableau 9 de la pièce B-0230 qui permettent de concilier le montant de la base de tarification au 31 décembre 2021 du tableau 8 avec le calcul de la base de tarification 2022 contenu au tableau 9.

[13] Aussi, la Régie constate que le Transporteur a identifié les impacts sur les revenus requis de la comptabilisation du solde cumulatif charges-ressources en décembre 2021.

**[14] En conséquence, la Régie approuve, pour 2021 et 2022, les revenus requis du Transporteur ainsi que les tarifs qui en découlent, présentés à l'annexe de la présente décision.**

---

<sup>6</sup> Pièce [A-0087](#).

<sup>7</sup> Pièce [B-0230](#).

<sup>8</sup> Pièce [B-0222](#).

### 3. TEXTES RÉVISÉS DES TARIFS ET CONDITIONS

[15] La Régie a pris connaissance des pièces révisées B-0223<sup>9</sup>, B-0224<sup>10</sup>, B-0225<sup>11</sup> et B-0226<sup>12</sup>. Les textes ainsi révisés des Tarifs et conditions 2021 et 2022, dans leur version française et anglaise, sont jugés conformes aux dispositions de la décision D-2022-053.

[16] En ce qui a trait à l'année 2021, les articles 15.7 et 28.5, ainsi que les annexes 1 à 3, 6, 7, 9 et 10 et l'appendice H du texte révisé des Tarifs et conditions sont conformes à la décision D-2022-053 et sont applicables du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2021.

[17] En ce qui a trait à l'année 2022, le texte des Tarifs et conditions 2022 entre en vigueur en date de la présente décision, à l'exception des articles 15.7 et 28.5 ainsi que des annexes 1 à 3, 6, 7, 9 et 10 et de l'appendice H, qui entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2022.

[18] **Pour ces motifs,**

La Régie de l'énergie :

**APPROUVE** une base de tarification de 22 212,2 M\$ pour l'année 2021 et de 21 453,0 M\$ pour 2022;

**APPROUVE** des revenus requis de l'ordre de 3 307,4 M\$ pour l'année 2021 et de 3 196,8 M\$ pour 2022;

**FIXE** les tarifs de transport conformément à l'annexe de la présente décision;

**FIXE** l'allocation maximale du Transporteur pour les ajouts au réseau à 610 \$/kW;

**APPROUVE** les versions française et anglaise du texte révisé des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* pour l'année 2021, telles que proposées aux pièces B-0223 et B-0225;

---

<sup>9</sup> Pièce [B-0223](#).

<sup>10</sup> Pièce [B-0224](#).

<sup>11</sup> Pièce [B-0225](#).

<sup>12</sup> Pièce [B-0226](#).

**APPROUVE** les versions française et anglaise du texte révisé des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* pour l'année 2022, telles que proposées aux pièces B-0224 et B-0226;

**ORDONNE** au Transporteur de publier sur son site OASIS, dans les 10 jours à compter de la présente décision, les versions française et anglaise des textes des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*, telles qu'approuvées par la présente décision, avec un avis informant ses clients que ces textes, ainsi que la présente décision, peuvent être consultés sur le site internet de la Régie à l'adresse suivante : <http://www.regie-energie.qc.ca>;

**ORDONNE** au Transporteur de se conformer à tous les autres éléments décisionnels de la présente décision.

Nicolas Roy  
Régisseur

Lise Duquette  
Régisseur

Jocelin Dumas  
Régisseur

# **ANNEXE**

## **TARIFS DES SERVICES DE TRANSPORT 2021 et 2022**

**Annexe (1 page)**

**N. R.**

**L. D.**

**J. D.**



<b>Tarifs des services de transport 2021</b>			
<b>Services de transport</b>			<b>Tarifs</b>
Point à point	Annuel	Ferme	75,39 \$/kW/an Cavalier 2021 : 0,20 \$/kW/an
	Mensuel	Ferme	6,28 \$/kW/mois
	Mensuel	Non ferme	6,28 \$/kW/mois
	Hebdomadaire	Ferme	1,45 \$/kW/semaine
	Hebdomadaire	Non ferme	1,45 \$/kW/semaine
	Quotidien	Ferme	0,29 \$/kW/jour
	Quotidien	Non ferme	0,21 \$/kW/jour
	Horaire	Non ferme	8,61 \$/MW/heure
Réseau intégré			N/A
Alimentation de la charge locale			Revenus annuels : 2 902 062 660 \$ Cavalier 2021 : 7 698 800 \$

<b>Tarifs des services de transport 2022</b>			
<b>Services de transport</b>			<b>Tarifs</b>
Point à point	Annuel	Ferme	71,38 \$/kW/an Cavalier 2022 : NA
	Mensuel	Ferme	5,95 \$/kW/mois
	Mensuel	Non ferme	5,95 \$/kW/mois
	Hebdomadaire	Ferme	1,37 \$/kW/semaine
	Hebdomadaire	Non ferme	1,37 \$/kW/semaine
	Quotidien	Ferme	0,27 \$/kW/jour
	Quotidien	Non ferme	0,20 \$/kW/jour
	Horaire	Non ferme	8,15 \$/MW/heure
Réseau intégré			N/A
Alimentation de la charge locale			Revenus annuels : 2 812 443 380 \$ Cavalier 2022 : N/A