

État de la transformation des postes

Table des matières

1	Contexte	5
2	État de la transformation des postes du réseau principal	5
3	État de la transformation des postes sources	9
4	État de la transformation des postes satellites	15

Liste des tableaux

Tableau 1	État de la transformation des postes du réseau principal prévu à la pointe d'hiver 2020-2021 et à la pointe d'été 2021	8
Tableau 2	État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV prévu à la pointe d'hiver 2020-2021 et à la pointe d'été 2021	10
Tableau 3	État de la transformation des postes satellites prévu à la pointe d'hiver 2020-2021 et à la pointe d'été 2021	16

1 Contexte

1 Le Transporteur présente l'état de la transformation des postes du réseau principal, des
2 postes sources et des postes satellites, en soulignant et expliquant au besoin les cas de
3 dépassement de capacité et les mesures de correction envisagées.

4 L'état de la transformation des postes du Transporteur simulé pour la pointe de
5 l'hiver 2020-2021 et de l'été 2021 est présenté distinctement pour les postes du réseau
6 principal, les postes sources et les postes satellites. Dans les trois cas, seuls sont traités les
7 postes de transport où sont exploités des transformateurs. Les postes de départ aux
8 centrales, les postes de sectionnement, de compensation série et d'interconnexions, ainsi
9 que les postes appartenant à des clients industriels ne sont pas compris dans les tableaux
10 qui suivent.

11 L'état de la transformation des postes du réseau principal est présenté au tableau 1 alors que
12 l'état de la transformation des postes sources et l'état de la transformation des postes
13 satellites sont présentés respectivement aux tableaux 2 et 3. Le Transporteur mentionne que
14 l'état de la transformation change d'une année à l'autre, soit parce que les conditions
15 d'exploitation ont changé, soit que des transformateurs ont été remplacés, retirés ou ajoutés.
16 Les différences significatives par rapport au dossier tarifaire précédent¹ sont signalées et
17 expliquées.

18 Le Transporteur tient à préciser que l'information présentée dans cette pièce reflète la
19 situation planifiée durant l'hiver 2020-2021 et l'été 2021 et ne couvre pas l'ensemble des
20 conditions qui doivent être considérées lorsque vient le temps de planifier des ajouts de
21 transformation dans un poste ou l'ajout d'un poste de transformation dans une région. Des
22 analyses détaillées doivent alors être réalisées impliquant différentes conditions de réseau
23 afin de déterminer les diverses options possibles pour répondre aux besoins de la clientèle.

2 État de la transformation des postes du réseau principal

24 Pour évaluer la capacité ferme d'hiver en exploitation d'un poste du réseau principal à la
25 pointe, le Transporteur tient compte de la capacité de transformation d'hiver. Lorsque la
26 température ambiante est à -20 °C (température ambiante de référence), la capacité d'un
27 transformateur est établie à 140 % de sa capacité désignée à 30 °C.

28 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 1 présente,
29 pour chaque poste, les capacités « hiver » et « été », le transit simulé à la pointe, la capacité
30 ferme en exploitation (soit la capacité restante à la suite de la perte permanente du
31 transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le cas échéant.

¹ R-4096-2019, [B-0037](#), HQT-6, Document 1.3.

1 Le tableau 1 relatif à l'état de la transformation pour les postes du réseau principal a été
2 élaboré à partir de la simulation de l'écoulement de puissance de base prévu pour la
3 pointe 2020-2021 réalisée au cours de l'automne 2020.

4 Les principales hypothèses pour cette simulation sont les suivantes :

- 5 • les besoins réguliers du Distributeur sont de 38 775 MW ;
- 6 • les livraisons nettes aux réseaux voisins sont de 2 000 MW ;
- 7 • la production engagée est essentiellement hydroélectrique et les centrales
8 thermiques sont arrêtées ;
- 9 • la plupart des batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des
10 postes satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont
11 en service ;
- 12 • une réserve de puissance active et réactive suffisante est prévue pour assurer la
13 fiabilité du réseau.

14 La demande de pointe d'été record est de 22 147 MW et cette demande s'est manifestée le
15 10 juillet 2020. Le Transporteur a utilisé le réseau de la pointe hivernale 2020-2021 et la
16 charge a été réduite à approximativement 22 000 MW afin de simuler la demande de pointe
17 d'été 2021.

18 Les principales hypothèses pour la simulation du réseau d'été sont les suivantes :

- 19 • les charges des clients haute tension sont réduites d'approximativement 20 % ;
- 20 • les autres charges sont réduites d'approximativement 50 % ;
- 21 • la production est réduite d'approximativement 50 % pour équilibrer la production et
22 la charge ;
- 23 • les ventes aux réseaux voisins sont d'environ 5 000 MW ;
- 24 • toutes les batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des postes
25 satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont
26 hors tension.

27 Le Transporteur indique ci-après quelques éléments d'interprétation concernant le tableau 1 :

- 28 • le poste de Châteauguay intègre, entre autres, l'interconnexion Massena avec l'État
29 de New York ;
- 30 • le poste de la Nicolet comprend une section à 735 kV, une section à 230 kV et une
31 section à courant continu qui s'intègre au réseau à courant continu du Transporteur ;
- 32 • les transformateurs 315/161 kV du poste Arnaud servent de relève au transformateur
33 735/315 kV de ce même poste ;

- 1 • le poste des Laurentides sert de relève au transformateur 735/315 kV du poste de la
2 Jacques-Cartier ;
- 3 • le poste de Lévis 735/315 kV intègre le réseau régional Matapédia qui comprend
4 l'interconnexion vers le Nouveau-Brunswick et intègre de la production éolienne ;
- 5 • le calcul de la capacité ferme en exploitation tient compte de la disparité des
6 impédances des transformateurs et suppose tous les transformateurs exploités en
7 parallèle, à l'exception du poste Micoua où seuls les deux transformateurs de
8 1 650 MVA sont exploités en parallèle ;
- 9 • le calcul de la capacité ferme en exploitation du poste de la Manicouagan ne tient
10 pas compte des contraintes de sectionnement des barres 315 kV dues au courant
11 de court-circuit que certains disjoncteurs ne peuvent supporter ;
- 12 • les lignes surlignées dans le tableau 1 indiquent des modifications quant aux
13 capacités des postes présentées lors de la dernière demande tarifaire².

² R-4096-2019, [B-0037](#), HQT-6, Document 1.3.

Tableau 1
État de la transformation des postes du réseau principal
prévu à la pointe d'hiver 2020-2021 et à la pointe d'été 2021

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver – Transit (MVA)	Hiver – Capacité ferme (MVA)	Hiver – Transit post-évén. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été – Capacité ferme (MVA)	Été – Transit post-évén. (MVA)
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été						
NORD									
Abitibi 735/315	2 de 1650	4620	3300	656	2310	642	270	1650	269
Chibougamau 735/161	2 de 250	700	500	56	350	56	18	250	18
Nemiscau 735/315	2 de 1650	4620	3300	1260	2310	1270	1264	1650	1266
Radisson 735/315	2 de 1650	4620	3300	1096	2310	1076	886	1650	882
Saguenay 735/161	3 de 699	2936	2097	724	1947	702	519	1391	482
Tilly 735/315	2 de 1650	4620	3300	1462	2310	1471	602	1650	602
QUEST									
Chénier 735/315	4 de 1650	9240	6600	2092	6872	1843	1792	4908	1787
Duvernay 735/315	3 de 1650	6930	4950	3926	4561	3925	1251	3258	1258
Grand-Brûlé 735/120	3 de 450	1890	1350	773	1260	759	292	900	288
Judith-Jasmin 735/120	2 de 900	2520	1800	444	1260	443	185	900	186
SUD									
Boucherville 735/315	1 de 999 + 2 de 1110	4507	3219	1530	2821	1526	639	2015	640
Boucherville 735/230	3 de 1110	4662	3330	1155	3017	1056	650	2155	594
Bout-de-l'Île 735/315	2 de 1650	4620	3300	1679	2310	1700	741	1650	750
Carignan 735/230	2 de 1110	3108	2220	820	1554	699	620	1110	529
Châteauguay 735/315	2 de 1650 + 1 de 600	5460	3900	1249	2699	1239	853	1928	833
Des Cantons 735/230	3 de 1110	4662	3330	1361	3066	1364	1217	2190	1215
Hertel 735/315	3 de 1650	6930	4950	3102	3794	3077	1282	2710	1275
Montérégie 735/120	2 de 900	2520	1800	987	1260	823	486	900	405
Nicolet 735/230	3 de 1110	4662	3330	643	3069	705	1529	2192	1502
EST									
Appalaches 735/230	2 de 600	1680	1200	361	840	336	154	600	143
Arnaud 735/161	2 de 699	1957	1398	358	979	192	675	699	432
Arnaud 735/315	1 de 999	1399	999	604	0	0	104	0	0
Jacques-Cartier 735/315	1 de 1650	2310	1650	721	0	0	212	0	0
Laurentides 735/315	2 de 1110	3108	2220	726	1554	520	263	1110	180
Lévis 735/315	3 de 1119	4700	3357	1405	3006	1389	603	2147	592
Lévis 735/230	2 de 1110 + 2 de 399	4225	3018	1275	2336	1237	725	1669	708
Manicouagan 735/315	1 de 510 + 2 de 1650	5334	3810	2023	2804	2023	713	2003	695
Micoua 735/315	2 de 1650 + 3 de 570 + 1 de 510	7728	5520	4657	5418	4623	2306	3870	2312
Montagnais 735/315	1 de 672 et 1 de 600	1781	1272	381	840	378	220	600	208

3 État de la transformation des postes sources

1 En ce qui concerne les postes sources à la pointe, la capacité d'un transformateur à -20 °C
2 est établie à 142 % de sa capacité désignée à 30 °C.

3 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 2 présente,
4 pour chaque poste source, les capacités « hiver » et « été », le transit simulé à la pointe, la
5 capacité ferme (soit la capacité restante à la suite de la perte permanente du transformateur
6 le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le cas échéant.

7 Le tableau 2 relatif à l'état de la transformation pour les postes sources du réseau du
8 Transporteur a été élaboré à partir de la même simulation de l'écoulement de puissance de
9 base pour la pointe 2020-2021 mentionnée à la section 2. Les hypothèses sont les mêmes
10 pour le réseau d'été qui en découle.

11 Les lignes surlignées dans le tableau 2 indiquent des modifications quant aux capacités des
12 postes présentées lors de la dernière demande tarifaire³.

³ R-4096-2019, [B-0037](#), HQT-6, Document 1.3.

Tableau 2
État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV
prévu à la pointe d'hiver 2020-2021 et à la pointe d'été 2021

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
NORD										
Figury 315/120	1 de 240 + 3 de 270	1491	1050	511	1108	505	189	780	187	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
Lebel 315/120	2 de 450	1278	900	145	639	142	54	450	52	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
OUEST										
Aqueduc 315/120	3 de 450	1917	1350	674	1917	543	287	1350	230	Ces postes se relèvent l'un et l'autre via les réseaux 315 et 120 kV.
Atwater 315/120	1 de 450	639	450	411		0	164		0	
#Baie-d'Urfé 120/69	2 de 33 + 1 de 47	160	113	60	94	56	23	66	22	
Bélanger 315/120	2 de 450	1278	900	298	639	297	123	450	123	
Bout-de-l'Île 315/120	2 de 450	1278	900	469	639	482	200	450	204	
Chomedey 315/120	4 de 450	2556	1800	1271	1917	812	215	1350	141	La production locale (Carillon) sur ce sous-réseau peut varier.
Duvernay 315/120-1	2 de 450	1278	900	590	1742	608	262	1350	243	Advenant un événement prolongé, les trois transformateurs restants peuvent être mis en parallèle. Capacité ferme hivernale restreinte en raison de problèmes d'échauffement.
Duvernay 315/120-2	2 de 450	1278	900	368		364	149		149	
Lafontaine 315/120	3 de 450	1917	1350	766	1278	762	323	900	321	
Lanaudière 315/120	3 de 450	1917	1350	831	1278	831	410	900	410	
Maniwaki 120/69	2 de 40	114	80	24	57	24	35	40	34	La production locale (Mercier) sur ce sous-réseau peut varier.
Notre-Dame 315/120	1 de 408 + 2 de 450	1857	1308	795	1218	792	336	858	333	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Paquin 120/69	2 de 112	318	224	110	159	111	44	112	44	Le poste sera démantelé au cours des prochaines années. (élimination du palier de tension à 69 kV dans la région).
Petite-Nation 315/120	2 de 450	1278	900	60	639	53	93	450	93	Réseau à 120 kV connecté au réseau Brookfield. Le transit peut varier.
Pierre-Le Gardeur 315/120	2 de 450	1278	900	470	639	467	180	450	181	
Quyón 230/120	2 de 60	170	120	108	85	106	109	60	106	Ce poste intègre la centrale de la Chute-des-Chats. Advenant un événement, la production sera réduite.
Saraguay 315/120	6 de 100 + 2 de 113	1173	826	1025	1012	1022	231	713	215	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Vignan 315/120	3 de 450	1917	1350	521	1278	510	195	900	169	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
SUD										
Bécancour 230/120	3 de 400	1704	1200	433	1136	415	254	800	241	Un des transformateurs de 400 MVA est exploité normalement ouvert.
Cap-de-la-Madeleine 230/69	2 de 100 + 1 de 125	462	325	80	284	79	73	200	72	
Chute Hemmings 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	46	67	31	38	47	18	
Cowansville 120/49	1 de 47 + 1 de 42	126	89	81	60	38	61	42	18	
De Léry 315/120	2 de 450	1278	900	407	639	363	157	450	117	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Des Cantons 230/120	1 de 400	568	400	339	0	0	267	0	0	Relève par le poste de Sherbrooke 230/120 kV.
Des Hêtres 230/120	2 de 400	1136	800	63	568	63	221	400	221	La production locale sur ce sous-réseau (Shawinigan-2 et 3) peut varier.
Des Hêtres 230/69	2 de 140	398	280	100	199	99	145	140	144	La production locale sur ce sous-réseau (Rocher-de-Grand-Mère) peut varier.
Hériot 230/120	2 de 400	1136	800	568	568	486	200	400	150	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Kingsey 230/120	4 de 100	568	400	397	426	380	207	300	187	
Langlois 315/120	2 de 450	1278	900	503	639	502	155	450	151	La production locale sur ce sous-réseau (Beauhamois) peut varier.
Laprairie 315/120	4 de 240 + 1 de 270	1747	1230	1228	1363	1195	518	960	507	
Magog 120/49	1 de 47 + 1 de 25	102	72	52	36	38	30	25	15	Le poste Eastman peut être transféré sur le poste Stukely advenant un événement prolongé.
Mauricie 315/230	3 de 560	2386	1680	1613	1590	1237	1135	1120	1083	
Saint-Césaire 230/120	3 de 400	1704	1200	630	1136	571	395	800	353	
Saint-Césaire 120/49	2 de 50	142	100	52	71	54	36	50	37	
Ste-Rosalie 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	59	67	58	89	47	24	Relève par le poste de la Chute-Hemmings.
Sherbrooke 230/120	3 de 400	1704	1200	1032	1136	970	931	800	864	Relève par le poste des Cantons 230/120.
Sorel 230/120	2 de 200	568	400	180	284	160	85	200	74	
Sorel-Sud 230/120	1 de 140	199	140	0	0	0	0	0	0	Poste avec transformateur exploité normalement ouvert (en relève).
Stukely 120/49	3 de 47	200	141	129	133	118	77	94	62	
Varenes 230/120	1 de 250 + 1 de 200	639	450	136	284	124	71	200	64	
EST										
Amaud 315/161	3 de 500	2130	1500	982	1420	866	684	1000	607	Relève pour le transformateur 735/315 kV.
Beauceville 230/120	2 de 400	1136	800	391	568	373	109	400	104	
Beaupré 315/69	2 de 240	682	480	53	341	53	13	240	13	
Cascapédia 230/69	2 de 140	398	280	71	199	71	29	140	29	
Charlevoix 315/69	3 de 140	596	420	162	398	156	134	280	124	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Chaudière 230/120	1 de 400	568	400	100	0	0	37	0	0	Relève par le poste de Beauceville.
Chaudière 230/69	1 de 90 + 2 de 125	483	340	177	305	177	146	215	121	
Goémon 230/161	1 de 175	249	175	23	0	0	21	0	0	Relève par le poste de la Copper Mountain 161/12,5.
Goémon 230/69	2 de 75	213	150	40	107	40	16	75	16	
Hauterive 315/161	3 de 346 + 1 de 500	2194	1538	341	1474	332	439	1038	401	
Hauterive 161/69	2 de 60	85	60	33	85	33	18	60	18	Relève par le réseau SCHM.
Laurentides 315/230	2 de 560	1590	1120	469	795	364	235	560	188	Relève par le poste de Québec 315/230.
Leneuf 315/69	2 de 125 + 1 de 140	554	390	151	355	150	97	250	98	
Les Basques 315/69	2 de 75	213	150	35	107	30	28	75	12	La production locale sur ce sous-réseau (cinq producteurs privés) peut varier.
Les Boules 230/120	2 de 140	398	280	32	199	32	3	140	3	
Matapédia 315/230	2 de 560	795	560	112	795	95	178	500	160	Les deux transformateurs ne peuvent être exploités ensemble. Un des transformateurs est exploité normalement ouvert (en relève). Le sous-réseau comprend l'interconnexion avec NB via Eel River.
Micmac 230/161	2 de 260	738	520	54	369	52	65	260	63	
Montmagny 230/69	2 de 140	398	280	162	199	170	61	140	62	
Québec 315/230	1 de 560	795	560	585	0	0	516	0	0	Relève par le poste des Laurentides 315/230.
Rimouski 315/230	2 de 560	1590	1120	263	795	240	99	560	90	
Rimouski 230/69	2 de 140	398	280	105	199	104	49	140	49	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Rivière-du-Loup 315/120	2 de 450	1278	900	371	639	368	126	450	126	
Rivière-du-Loup 315/230	2 de 560	1590	1120	117	795	84	98	560	46	
Thetford 230/120	1 de 350	497	350	123	0	0	60	0	0	Relève par le poste de Beauceville.
Thetford 230/69	3 de 60	256	180	32	170	32	14	120	13	

4 État de la transformation des postes satellites

1 L'état de transformation pour les postes satellites est présenté au tableau 3. Il a été élaboré
2 d'une part avec une simulation d'écoulement de puissance pour la pointe hivernale 2020-2021
3 et pour l'été 2021, et d'autre part avec la capacité limite de transformation d'un poste (CLT).

4 La CLT représente la puissance maximale de planification des transformateurs d'un poste à
5 la suite de la perte la plus contraignante d'un transformateur du même poste
6 (contingence N-1).

7 Les lignes surlignées dans le tableau 3 indiquent des modifications par rapport aux CLT
8 présentées dans le même tableau lors de la dernière demande tarifaire⁴ ou encore indiquent
9 les postes dans lesquels la CLT est atteinte ou dépassée. Pour ces cas, une note explicative
10 est ajoutée dans la colonne « Remarques ».

11 Par rapport à cette dernière demande tarifaire, le Transporteur a retiré certains postes qui
12 étaient dans la liste car ils ne sont pas en service durant la période d'analyse et qu'ainsi, la
13 charge prévue dans ces postes pour l'hiver 2020-21 et l'été 2021 est nulle. Ces postes sont
14 Bourassa, Saint-Damase, Port-Daniel et Saint-Lin (Ancien).

⁴ R-4096-2019, [B-0037](#), HQT-6, Document 1.3.

Tableau 3
État de la transformation des postes satellites
prévu à la pointe d'hiver 2020-2021 et à la pointe d'été 2021

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2021 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2021 (MVA)	Remarques
ACHIGAN	120-25	90	0	68	41	Nouveau poste.
ACTON	120-25	126	95	95	58	Révision des CLT.
ADAMSVILLE	120-25	129	88	97	59	
ADELARD-GOUBOUT (CENTRAL-1)	120-25	130	50	98	61	
ALAIN-GRANDBOIS	315-25	91	70	68	32	
ALMA	230-25	129	101	97	48	
ALMAVILLE	120-25	65	62	49	32	
AMOS	120-25	129	95	97	42	
AMQUI	120-25	65	34	49	16	
ANNE-HÉBERT	315-25	182	104	137	60	Mise en service du 3e transformateur.
ANSE-PLEUREUSE	230-25	13	5	10	2	
ANTOINE-LEMIEUX	230-25	129	97	97	50	
AQUEDUC	315-25	565	308	413	184	Mise en service du 4e transformateur.
ARMAGH	69-25	19	19	14	10	Conversion du réseau à 120 kV en cours.
ARTHABASKA	120-25	65	70	49	27	Plan de contingence HQD/HQT et étude en cours.
ARTHUR-BUIES	120-25	194	183	146	86	
ASBESTOS	120-25	65	49	49	20	
ATWATER	120-12	125	49	94	20	
ATWATER	120-25	190	159	143	91	
AUBERTOIS	69-25	31	25	23	13	
AUSTIN	49-25	18	22	14	11	Transferts de charge prévus en distribution.
BAIE-D'URFE	120-12	90	93	68	50	Transferts de charge prévus vers le poste Baie-d'Urfé à 120/25 kV.
BAIE-D'URFE	120-25	127	143	95	94	Mise en service du 4e transformateur.
BAIE-SAINT-PAUL	315-25	91	63	68	25	
BAIE-TRINITE ET GOUBOUT	161-25	12	5	9	3	CLT combinée des deux postes.
BEAUCEVILLE-EST	120-25	44	40	33	24	
BEAULIEU	120-25	118	75	89	45	
BEAUMONT	120-12	165	161	124	75	
BEAUMONT	120-25	190	187	143	89	Transferts de charge prévus vers le poste Mont-Royal.
BEAUPORT	315-25	364	338	273	147	
BEDFORD	120-25	30	30	23	14	CLT atteinte mais aucune croissance prévue.
BELANGER	315-25	275	240	206	95	
BERRI	120-12	58	37	44	26	Révision des CLT.
BERRI	120-25	183	172	137	95	Révision des CLT.
BERTHIER	120-25	126	69	95	38	
BETSIAMITES	69-12	19	7	14	4	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2021 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2021 (MVA)	Remarques
BIC	69-25	21	17	16	8	
BLAINVILLE	315-25	182	93	137	76	
BOIS-FRANCS	120-25	190	162	143	104	Révision des CLT.
BOLDUC	120-25	30	24	23	17	
BOLTON CENTRE	49-25	15	13	11	3	
BONAVENTURE	69-12	23	9	17	4	Révision des CLT.
BOULEVARD-LABELLE	120-25	191	162	143	75	
BOURDAIS	69-25	54	0	41	0	Transferts de charge vers le poste Mékinac en cours.
BOURGET	230-25	273	221	205	111	Ajout de 4 nouveaux départs à 25 kV.
BOUT-DE-L'ILE	120-12	90	59	68	28	
BOUT-DE-L'ILE	120-25	131	113	98	94	
BROMPTONVILLE	120-25	28	24	21	11	
BROSSARD	315-25	532	500	399	270	Révision des CLT.
BUCKINGHAM	120-25	130	119	98	66	
CABANO	120-25	64	57	48	43	
CACOUNA	120-25	65	24	49	13	
CADIEUX	120-25	27	39	20	19	Plan de contingence HQD/HQT.
CALUMET	120-25	28	25	21	10	Révision des CLT.
CAP-CHAT	69-25	21	11	16	5	
CAP-DE-LA-MADELEINE	230-25	182	177	137	85	
CAPLAN	69-12	18	12	14	5	
CARCAJOU	69-12	5	1	4	0	
CARLETON	69-12	21	12	16	6	
CASAVANT	120-25	189	189	142	139	Révision des CLT.
CAUSAPSCAL	120-25	31	12	23	6	
CENTRAL-2	120-12	200	109	150	104	Révision des CLT.
CHAMBLY	120-25	123	122	92	64	Transferts prévus en distribution.
CHAPAIS	161-25	45	21	34	11	
CHARETTE	120-25	58	57	44	22	
CHARLAND	315-25	540	405	405	162	
CHARLESBOURG	230-25	273	167	205	83	Mise en service du 4e transformateur.
CHAUDIERE	230-25	182	173	137	82	
CHENAUX	230-25	182	161	137	87	
CHENEVILLE	120-25	65	45	49	14	
CHICOUTIMI	161-25	129	116	97	56	
CHICOUTIMI-NORD	161-25	128	96	96	36	
CHIGOUBICHE	161-25	10	1	8	0	
CHISASIBI	120-25	25	18	19	9	
CHOMEDEY	315-25	528	486	396	234	
CHUTE-ALLARD (WEMOTACI)	230-25	12	3	9	1	
CHUTE-AUX-OUTARDES	69-25	31	19	23	6	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2021 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2021 (MVA)	Remarques
COATICOOK	120-25	60	43	45	24	
COIGNY	120-25	10	4	8	2	
COLERAINÉ	120-25	65	37	49	14	
CONTRECOEUR	120-25	62	68	47	24	Révision des CLT et transferts prévus vers les postes Sorel et Sorel-Sud.
COPPER MOUNTAIN	161-12,5	19	4	14	1	
COURNOYER	120-25	65	61	49	43	Ajout d'un transformateur prévu en 2024.
COWANSVILLE	120-25	129	101	97	50	
DAAQUAM	120-25	29	16	22	9	
DAVELUYVILLE	120-25	30	30	23	18	Transferts prévus en distribution.
DE L'ÎLE	161-25	65	50	49	26	
DE LORIMIER	120-12	115	111	86	47	Révision des CLT et transferts prévus vers le poste De Lorimier à 315-25 kV.
DE LORIMIER	315-25	385	7	289	4	
DEGELIS	120-25	31	23	23	13	
DELSON	120-25	252	205	189	137	
DES GROSEILLERS	69-25	13	10	10	5	
DESBIENS	161-25	53	46	40	22	
DESROSIERS	120-25	62	55	47	30	Révision des CLT.
DOC-GRIGNON	120-25	122	117	92	32	
DONNACONA	69-25	62	62	47	28	Projet prévu d'ajout d'une Unité de Transformation Mobile (UTM).
DORCHESTER	120-12	209	159	157	127	
DORION	120-25	194	192	146	114	Transferts prévus vers le poste Vaudreuil-Soulanges et étude en cours.
DORVAL	69-12	61	62	46	44	Étude en cours.
DOSQUET	69-25	29	23	22	14	
DU ROCHER	69-25	52	54	39	18	Transferts prévus en distribution.
DU TREMBLAY	315-25	550	416	413	206	Révision des CLT.
DUBUC	161-25	191	136	143	64	
DUCHESNAY	315-25	91	68	68	26	
EAST ANGUS	120-25	29	34	22	15	Plan de contingence HQD/HQT et étude en cours.
EAST BROUGHTON	120-25	31	28	23	16	
EASTMAIN	69-25	10	5	8	1	
EASTMAN	49-25	18	23	14	6	Transferts prévus en distribution.
FARNHAM	120-25	64	72	48	53	Projet prévu d'ajout d'une Unité de Transformation Mobile (UTM).
FLEURY	120-25	128	118	96	69	Révision des CLT.
FLEURY	120-12	139	65	104	46	
FLEURY	315-25	190	31	143	15	
FORESTVILLE	69-12	19	14	14	4	
FRANCHEVILLE	230-25	194	185	146	90	
FREGEAU	69-25	31	18	23	7	
FRONTENAC-1	315-25	357	301	268	166	
FRONTENAC-2	315-25	358	329	269	195	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2021 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2021 (MVA)	Remarques
GAMELIN	120-25	188	128	141	88	Révision des CLT.
GASPE	161-25	65	41	49	17	
GATINEAU	120-25	65	56	49	36	
GLENWOOD	120-25	190	150	143	88	Révision des CLT.
GODBOUT ET BAIE-TRINITÉ	161-25	12	5	9	3	CLT combinée des deux postes.
GRACEFIELD	120-25	65	26	49	13	Révision des CLT.
GRANBY	120-25	178	174	134	93	Révision des CLT.
GRANDE-VALLEE	69-25	8	8	6	4	CLT atteinte mais aucune croissance prévue.
GRAND-PORTAGE	120-25	129	109	97	58	
GRAND-PRE	120-25	123	72	92	47	
GRAND-REMOUS	69-25	9	8	7	5	Révision des CLT.
GRANTHAM	120-25	187	178	140	133	
GROULX	120-25	193	185	145	101	Révision des CLT.
GUY	315-25	537	411	375	298	Révision des CLT.
HADLEY	120-12	135	96	101	37	
HADLEY	120-25	66	63	50	32	
HAMPSTEAD	120-12	135	145	101	71	Étude en cours.
HAMPSTEAD	120-25	190	179	143	98	
HAVRE SAINT-PIERRE	34-12	21	18	16	9	
HAVRE SAINT-PIERRE	161-34	29	24	22	6	
HEMMINGFORD	120-25	16	24	12	17	Étude en cours.
HENRI-BOURASSA	315-25	192	135	144	78	
HUNTINGDON	120-25	57	60	43	28	Ajout d'un transformateur prévu en 2025.
IBERVILLE	120-25	123	97	92	55	Révision des CLT.
ÎLE-PERROT	120-25	129	128	97	58	Mise en service du 4e transformateur prévue en 2024.
ISLE MALIGNE	13,2-25	45	40	34	20	
JEANNE-D'ARC	120-12	139	110	104	53	
JEANNE-D'ARC	120-25	189	178	142	88	
JOHAN-BEETZ	161-25	7	1	5	0	
JOLIETTE	120-25	194	167	146	109	
JOLY	120-25	33	30	25	9	Révision des CLT.
JONQUIERE	161-25	134	92	101	64	
JUDITH-JASMIN	120-25	182	58	137	45	
JULES-A.-BRILLANT	230-25	183	108	137	58	
KAZABAZUA	69-25	18	18	14	5	CLT (révisée) atteinte mais aucune croissance prévue.
KILDARE	120-25	65	48	49	18	
KIPAWA	120-25	14	11	11	4	
KNOWLTON	49-25	36	31	27	13	
LA BAIE ET PORT-ALFRED	161-25	86	84	64	39	CLT (révisée) combinée des deux postes.
LA DURANTAYE	230-25	65	43	49	26	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2021 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2021 (MVA)	Remarques
LA MALBAIE	69-25	53	43	40	17	
LA POCATIERE	120-25	61	30	46	18	
LA SUETE	230-25	426	381	320	224	
LA TRAPPE	120-25	105	101	79	29	
LA TUQUE	230-25	65	52	49	23	
LA1, POSTE DE LA CENTRALE	13,2-26,4	13	4	10	2	
L'ACADIE	120-25	126	113	95	63	
LAC-DES-ILES	120-25	20	14	15	6	Révision des CLT.
LACHENAIE	315-25	182	119	137	76	
LACHUTE	120-25	129	129	97	65	Avant-projet en cours pour le remplacement du poste.
LAC-LOUISE	13,8-25	10	4	8	3	
LAFLECHE	161-25	65	50	49	21	
LAMBTON	120-25	31	20	23	9	
LANDRY	120-25	296	258	222	141	Révision des CLT.
LANGELIER	315-25	514	499	386	273	Révision des CLT.
L'ANNONCIATION	120-25	65	48	49	15	
L'ASSOMPTION	120-25	63	44	47	21	
LAURE	161-25	65	27	49	11	
LAURENDEAU	120-25	65	43	49	17	
LAURENT	120-12	156	80	117	67	Révision des CLT.
LAURENT	120-25	196	149	147	115	Révision des CLT.
LAVALTRIE	120-25	129	107	97	49	
LAWRENCEVILLE	49-25	18	18	14	6	Démantèlement du poste à l'étude.
LECLERC	120-25	127	114	95	61	Révision des CLT.
LEFRANÇOIS	315-25	91	75	68	33	
LES BASQUES	69-25	31	9	23	4	
LEVIS	230-25	386	203	290	106	
LG1, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	10	1	8	1	
LG2, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	28	0	21	0	
LG3, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	2	
LG4, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	2	
LIEVRE	13,8-25	9	10	7	5	Le poste est prévu être remplacé par un nouveau poste (Val-des-Monts).
LIMBOUR	120-25	125	74	94	37	Révision des CLT.
LIMOILOU	230-25	171	159	128	97	Ajout d'un transformateur prévu.
LINIÈRE	120-25	31	29	23	17	
L'ISLET	69-25	29	32	22	21	Un avant-projet est en cours et une conversion à 120/25 kV est prévue.
LONGUE-POINTE	120-12	212	198	159	103	Révision des CLT.

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2021 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2021 (MVA)	Remarques
LORRAINVILLE	120-25	55	51	41	23	
LOUVICOURT	120-25	30	11	23	6	
MAGNAN	120-25	126	125	95	51	Transferts de charge prévus en distribution.
MAGOG	120-25	131	95	98	43	
MAISONNEUVE	120-12	180	166	135	93	
MALARTIC-2	120-25	31	19	23	8	
MANIWAKI	120-25	65	50	49	27	Révision des CLT.
MANSONVILLE	49-25	18	15	14	6	
MARCOTTE	120-25	193	193	145	91	Plan de contingence HQD/HQT et étude en cours.
MARIA	69-12	19	14	14	7	
MARIE-VICTORIN	120-25	115	97	86	52	
MARIEVILLE	49-25	29	26	22	15	Révision des CLT.
MASCOUCHE	120-25	194	159	146	92	
MASKA	49-25	28	18	21	9	Révision des CLT.
MATAGAMI	120-25	31	28	23	19	
MATANE	230-25	129	74	97	30	
MATAPÉDIA	230-25	31	21	23	11	
MEGANTIC	120-25	123	85	92	37	
MEKINAC	230-25	91	51	68	29	Nouveau poste.
MERCIER	120-25	249	242	187	127	
MESSINES	69-25	11	11	8	3	
MICMAC	161-25	65	42	49	14	
MIRABEL	120-25	127	113	95	63	
MISTASSINI	161-25	65	74	49	40	Transferts de charge prévus en distribution.
MONSEIGNEUR-EMARD	120-25	129	96	97	47	
MONT TREMBLANT	120-25	65	48	49	23	Révision des CLT.
MONT-JOLI	230-25	91	64	68	33	
MONT-LAURIER	120-25	121	104	91	48	Révision des CLT.
MONTREAL-EST	315-25	513	268	385	197	Révision des CLT.
MONTREAL-NORD	120-12	184	183	138	94	
MONT-ROYAL	120-12	190	180	143	106	Révision des CLT.
MONT-ROYAL	120-25	129	96	97	83	Ajout d'un transformateur prévu.
MORAS	120-25	61	61	46	34	Révision des CLT et transferts de charge prévus en distribution.
MUSKEG	69-25	12	1	9	1	
NAPIERVILLE	120-25	56	59	42	31	Révision des CLT et étude en cours.
NATASHQUAN	161-12	14	6	11	4	
NEMISCAU	13,2-25	0	9	0	5	CLT combinée avec le réseau 69 kV.
NEUBOIS	120-25	65	43	49	30	
NEUFCHATEL	315-25	546	530	410	230	Transferts de charge prévus en distribution.
NEW RICHMOND	69-25	19	15	14	6	
NORMAND	315-34	225	186	225	124	Aucune surcharge admissible en hiver en raison de la nature industrielle de la charge.
NORMANDIN	161-25	64	33	48	17	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2021 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2021 (MVA)	Remarques
NORMETAL	120-25	15	6	11	3	
NOTRE-DAME-DU-LAUS	120-25	19	15	14	8	
NOTRE-DAME-DU-NORD	120-25	14	13	11	4	
NOUVELLE	69-12	14	10	11	6	
OBALSKI	161-25	78	42	59	19	
ORMSTOWN	120-25	29	28	22	16	
OUMET	120-25	129	136	97	37	Plan de contingence HQD/HQT.
PALMAROLLE	120-25	129	80	97	41	
PANDORA	120-25	30	12	23	5	
PAPINEAUVILLE	120-25	61	34	46	14	Révision des CLT.
PARENT	120-25	15	6	11	4	
PARISVILLE	120-25	31	28	23	14	
PASPEBIAC	230-25	65	28	49	14	
PATRIOTES	315-25	186	2	140	41	Nouveau poste.
PENTECOTE	161-25	7	3	5	1	
PERCE	161-25	31	20	23	12	
PETIT-SAGUENAY	69-25	16	10	12	5	
PIERRE-BOUCHER	120-25	126	117	95	77	Révision des CLT.
PLESSISVILLE	120-25	64	83	48	44	Révision des CLT, plan de contingence HQD/HQT et étude en cours.
PLOUFFE	120-25	302	229	227	141	Révision des CLT.
POIRIER	120-25	17	< 1	13	< 1	
PORT-ALFRED ET LABAIE	161-25	86	84	64	39	CLT (révisée) combinée des deux postes.
PORTNEUF	69-25	21	19	16	7	
PROVOST	120-34	41	34	31	11	Étude en cours.
QUEVILLON	120-25	29	15	22	6	
RAMEZAY	120-25	65	56	49	30	
REED	120-12	90	83	68	37	
REED	120-25	190	178	143	89	Révision des CLT.
RENAUD	120-25	316	267	237	163	Révision des CLT.
RENEAULT	120-25	27	6	20	3	
REPENTIGNY	120-25	194	147	146	78	
RICHELIEU	120-25	190	179	143	104	
RICHMOND	49-25	34	29	26	15	Révision des CLT.
RIGAUD	120-25	65	65	49	33	Révision des CLT.
RIVIERE-AU-RENARD	161-25	65	16	49	10	
RIVIERE-AU-TONNERRE	34-12	4	1	3	1	
RIVIERE-AU-TONNERRE	161-34	8	3	6	2	
RIVIERE-AUX-ROCHERS	161-25	65	28	49	9	
RIVIERE-SAINT-ANNE	161-25	2	1	1	0	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2021 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2021 (MVA)	Remarques
ROBERVAL	161-25	65	59	49	27	
ROCKFIELD	120-12	197	166	148	76	
ROLLAND	120-25	191	174	143	93	Révision des CLT.
ROSEMONT	120-25	186	179	140	51	
ROSEMONT	120-12	108	104	81	38	
ROUSSILLON	315-25	184	145	138	97	Révision des CLT.
ROUVILLE	230-25	184	180	138	99	
ROUYN	120-25	185	151	139	61	
SACRE-CŒUR	69-25	29	15	22	12	
SAINT-AGAPIT	69-25	33	28	25	11	Conversion à 120/69-25 kV avec réaménagement d'artères prévu en 2022.
SAINT-AIME-DES-LACS	69-25	39	28	29	11	
SAINT-ALEXANDRE	120-25	31	13	23	9	
SAINT-AMBROISE	161-25	64	43	48	19	
SAINT-BASILE	120-25	241	253	181	113	Une partie de la charge est prévue être transférée vers le poste Rouville.
SAINT-BLAISE	120-25	28	10	21	4	
SAINT-CALIXTE	69-25	19	18	14	0	Le poste sera démantelé et la charge sera transférée vers le nouveau poste de l'Achigan.
SAINT-CESAIRE	120-25	65	59	49	38	
SAINT-CHARLES	69-25	18	16	14	4	Le poste sera démantelé et la charge sera transférée vers le nouveau poste Chertsey.
SAINT-CHRYSTOME	120-25	64	53	48	29	
SAINT-CLEMENT	120-25	30	16	23	10	
SAINT-DONAT	120-25	65	62	49	16	
SAINTE-AGATHE	120-25	158	129	119	43	
SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRE	69-25	77	56	58	19	
SAINTE-ANNE-DES-MONTS	69-25	31	29	23	11	
SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	120-25	129	78	97	39	
SAINTE-CLAIRE	120-25	65	62	49	40	
SAINTE-CROIX	69-25	29	30	22	21	Conversion à 120/25 kV prévue en 2024.
SAINTE-EMELIE	120-25	126	78	95	26	
SAINTE-GERMAINE	120-25	31	30	23	12	
SAINTE-HELENE	49-25	20	18	15	13	
SAINTE-MARGUERITE	69-25	30	29	23	8	Le poste sera démantelé et la charge sera transférée vers le nouveau poste Chertsey.
SAINTE-MARIE	120-25	129	97	97	56	
SAINTE-ODILE	69-25	91	85	68	40	
SAINTE-PERPETUE	120-25	56	54	42	32	
SAINTE-ROSALIE	49-25	31	21	23	11	Révision des CLT. Le poste sera démantelé et la charge sera transférée vers le poste Sainte-Rosalie 120/25 kV.

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2021 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2021 (MVA)	Remarques
SAINTE-ROSALIE	120-25	65	74	49	51	Deux nouveaux transformateurs sont prévus être ajoutés en 2024.
SAINTE-ROSE	120-25	193	179	145	80	
SAINTE-THERESE-OUEST	120-25	312	279	234	164	
SAINT-EUSTACHE	120-25	194	206	146	88	Transferts de charge prévus vers le nouveau poste des Patriotes.
SAINT-EVARISTE	120-25	31	38	23	29	Étude en cours.
SAINT-FELICIEN	161-25	65	56	49	28	
SAINT-FRANCOIS	120-25	127	106	95	56	
SAINT-GEORGES	120-25	194	145	146	74	
SAINT-HIPPOLYTE	69-25	40	47	30	0	Le poste sera démantelé et la charge sera transférée vers le nouveau poste Chertsey.
SAINT-JEAN	315-25	190	12	143	26	Nouveau poste.
SAINT-JEAN	120-12	142	137	107	56	
SAINT-JÉROME	120-25	193	121	145	61	
SAINT-JOSEPH	120-25	31	27	23	14	
SAINT-LAZARE	120-25	31	29	23	19	
SAINT-LIN	120-25	193	168	145	84	
SAINT-LOUIS	120-25	67	50	50	25	
SAINT-MAXIME	120-25	320	286	240	139	
SAINT-PASCAL	120-25	65	33	49	16	
SAINT-PATRICK	315-25	194	36	146	8	
SAINT-PAUL-DU-NORD	69-25	27	4	20	2	
SAINT-POLYCARPE	120-25	77	74	58	39	Révision des CLT et reconstruction du poste prévue.
SAINT-RAYMOND	69-25	43	46	32	20	Projet d'ajout d'une Unité de Transformation Mobile (UTM) prévu.
SAINT-REMI	120-25	118	81	89	52	
SAINT-SAUVEUR	120-25	182	122	137	39	Mise en service du 4e transformateur.
SAINT-SEBASTIEN	120-25	62	59	47	33	Révision des CLT.
SAINT-SULPICE	120-25	185	149	139	69	Révision des CLT.
SAINT-TITE-DES-CAPS	69-25	18	15	14	5	
SARAGUAY	315-25	262	183	197	188	Mise en service du 4e transformateur (2019)
SAYABEC	120-25	31	12	23	6	
SENNETERRE	120-25	29	20	22	8	
SEPT-ILES	161-25	129	102	97	40	
SOREL	120-25	124	91	93	55	Révision des CLT.
SOREL-SUD	230-25	129	106	97	58	
SOURCES	315-25	542	523	407	302	
SQUATEC	120-25	29	14	22	6	
STANSTEAD	120-25	28	27	21	11	
ST-BRUNO DE MONTARVILLE	315-25	92	83	69	65	Ajout d'un transformateur.
SULLY	120-25	30	17	23	8	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2021 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2021 (MVA)	Remarques
SUTTON	49-25	29	36	22	9	Plan de contingence HQD/HQT et ajout d'un nouveau poste prévu dans la zone.
TACHE	69-25	69	63	52	28	
TEMPLETON	120-25	125	115	94	60	Révision des CLT.
TERREBONNE	120-25	194	155	146	76	
THETFORD	69-25	28	27	21	10	Avant-projet en cours.
THIBAudeau	120-25	129	91	97	44	
THURSO	120-25	22	0	17	0	Démantèlement du poste en cours. La charge est reprise par le nouveau poste de Thurso-Papineau à 120/25 kV.
THURSO-PAPINEAU	120-25	66	21	50	8	Nouveau poste.
TOURAINÉ	120-25	190	168	143	117	Révision des CLT.
TOURVILLE	69-25	31	30	23	19	
TROIS-PISTOLES	230-25	65	26	49	11	
TURCOTTE	69-25	31	26	23	13	
VAL D'OR	120-25	194	155	146	68	
VALCOURT	49-25	13	12	10	6	
VALLEYFIELD	120-25	125	113	94	56	
VAL-TÉTREAU	120-25	193	144	145	68	
VARENNES	230-25	267	190	200	144	
VAUDREUIL-SOULANGES	120-25	195	136	146	60	Mise en service du 4e transformateur.
VILLEROY	120-25	15	16	11	11	Transferts de charge prévus en distribution.
WACONICHI	161-25	30	14	23	5	
WAKEFIELD	120-25	60	64	45	23	Révision des CLT.
WASKAGANISH	69-25	12	8	9	4	
WASWANUPI	315-25	91	10	68	5	
WATERLOO	120-25	64	71	48	28	Projet d'ajout d'une Unité de Transformation Mobile (UTM) prévu.
WEEDON	120-25	27	25	20	9	
WEMINDJI	120-25	27	7	20	9	
WINDSOR-2	120-25	65	43	49	23	
WYMAN	120-25	30	22	23	10	
YAMASKA	120-25	61	49	46	29	Révision des CLT.