

# **Répartition du coût du service 2022**



---

## Table des matières

<b>1</b>	<b>Répartition du coût du service dans le cadre du MRI.....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Modifications depuis la demande R-4096-2019 Phase 1 .....</b>	<b>5</b>
<b>Annexe 1</b>	<b>Information supplémentaire sur la répartition du coût de la mise en service associée à la ligne 7005 à 735 kV reliant les postes de Lévis et de la Nicolet (suivi de la décision D-2021-123) .....</b>	<b>12</b>

### Liste des tableaux

Tableau 1	Sommaire du coût du service du Transporteur par fonction 2022 (en M\$) .....	6
Tableau 2	Répartition par fonction de la base de tarification 2022 (M\$) .....	7
Tableau 3	Répartition par fonction des autres dépenses 2022 (M\$) .....	8
Tableau 4	Répartition par composante du coût du service 2022 (M\$) .....	9
Tableau 5	Répartition par service du coût du service 2022 (M\$) .....	10
Tableau 6	Répartition du coût du service 2022 (M\$) .....	11



## 1 Répartition du coût du service dans le cadre du MRI

1 Dans le cadre du mécanisme de réglementation incitative (« MRI »), les revenus requis du  
2 Transporteur relatifs à l'année témoin 2022 sont établis selon deux méthodes distinctes,  
3 conformément aux décisions D-2018-001, D-2019-060 et D-2019-060R. Près de 30 % des  
4 revenus requis 2022 sont établis en fonction de l'application de la Formule d'indexation pour  
5 les éléments de coûts couverts par celle-ci. Les autres composantes des revenus requis,  
6 à savoir les Facteurs d'exclusion (Y) et exogènes (Z) ainsi que les différents comptes d'écart  
7 et de reports (« CÉR »), continuent d'être établis sur la base de la méthode du coût de service.  
8 En conséquence, dans ce contexte de MRI, le Transporteur a apporté certains ajustements  
9 à sa méthode de répartition du coût du service pour produire les tableaux présentés dans  
10 cette pièce.

11 Ainsi, bien que cet exercice s'inscrive dans la continuité de la méthode de répartition reconnue  
12 par la Régie, les résultats qui en découlent sont présentés à titre illustratif. Le Transporteur  
13 présentera la répartition du coût du service usuelle aux années de recalibrage du MRI.

## 2 Modifications depuis la demande R-4096-2019 Phase 1<sup>1</sup>

14 Afin d'effectuer la répartition du coût du service dans le cadre du MRI, le Transporteur a  
15 adapté les facteurs de répartition des autres dépenses, comme suit.

### 16 *Facteurs de répartition des autres dépenses<sup>2</sup>*

- 17 • Rubrique CÉR lié au Facteur Z du projet de la Romaine : attribution aux différentes  
18 fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs  
19 incorporels nets (excluant celles reliées aux engagements de type Toulnostouc et  
20 excluant les actifs de Télécommunications).

---

<sup>1</sup> D-2020-041, [p.171](#).

<sup>2</sup> Coûts couverts par la Formule d'indexation et Facteur de croissance des activités, les Facteurs Y (excluant le rendement sur la base de tarification) ainsi que les différents comptes d'écart et de reports.

**Tableau 1**  
**Sommaire du coût du service du Transporteur par fonction 2022 (en M\$)**

Fonctions	Base de tarification 13 soldes					Rendement sur la base de tarification (note 1) (6)	Autres dépenses					Revenus requis (12) = (6) + (11)
	Spécifiques	CCR et CT (note 1)	Soutien (note 1)	Télécom (note 1)	Total		Spécifiques	CCR et CT (note 1)	Soutien (note 1)	Télécom (note 1)	Total	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (1) à (4)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11) = (7) à (10)	
<b>1 Raccordements des centrales</b>	<b>2 931,1</b>	<b>17,5</b>	<b>83,7</b>	<b>103,3</b>	<b>3 135,7</b>	<b>185,3</b>	<b>139,1</b>	<b>17,6</b>	<b>69,0</b>	<b>7,7</b>	<b>233,4</b>	<b>418,7</b>
2 Postes élévateurs	1 561,2	9,3	44,6	55,0	1 670,2	98,7	116,4	9,4	36,7	4,1	166,6	265,3
3 Raccordements de type Touloustouc	30,0	0,2	0,9	1,1	32,1	1,9	2,0	0,2	0,7	0,1	3,0	4,9
4 Autres	1 531,2	9,2	43,7	54,0	1 638,1	96,8	114,4	9,2	36,0	4,0	163,6	260,4
5 Lignes de raccordements	1 369,8	8,2	39,1	48,3	1 465,5	86,6	22,7	8,2	32,2	3,6	66,8	153,4
6 Raccordements de type Touloustouc	76,9	0,5	2,2	2,7	82,3	4,9	1,8	0,5	1,8	0,2	4,3	9,2
7 Autres	1 292,9	7,7	36,9	45,6	1 383,2	81,7	20,9	7,8	30,4	3,4	62,5	144,3
<b>8 Réseau</b>	<b>13 106,8</b>	<b>78,4</b>	<b>374,4</b>	<b>462,1</b>	<b>14 021,7</b>	<b>828,4</b>	<b>766,5</b>	<b>78,8</b>	<b>308,4</b>	<b>34,6</b>	<b>1 188,3</b>	<b>2 016,8</b>
9 Très haute tension : Mtl-Qc et boucle autour Mtl	1 919,3	11,5	54,8	67,7	2 053,3	121,3	131,4	11,5	45,2	5,1	193,2	314,5
10 Très haute tension - Autres	5 261,9	31,5	150,3	185,5	5 629,2	332,6	343,7	31,6	123,8	13,9	513,1	845,7
11 450 kV	525,7	3,1	15,0	18,5	562,4	33,2	18,1	3,2	12,4	1,4	35,0	68,3
12 Haute tension	5 399,9	32,3	154,2	190,4	5 776,8	341,3	273,3	32,5	127,1	14,2	447,1	788,4
<b>13 Raccordements des clients</b>	<b>3 927,8</b>	<b>23,5</b>	<b>112,2</b>	<b>138,5</b>	<b>4 201,9</b>	<b>248,3</b>	<b>322,0</b>	<b>23,6</b>	<b>92,4</b>	<b>10,4</b>	<b>448,4</b>	<b>696,7</b>
14 Postes abaisseurs	3 369,2	20,2	96,2	118,8	3 604,4	213,0	290,5	20,3	79,3	8,9	399,0	611,9
15 Raccordements des clients haute tension	558,5	3,3	16,0	19,7	597,5	35,3	31,4	3,4	13,1	1,5	49,4	84,7
<b>16 Interconnexions</b>	<b>1 095,6</b>	<b>6,6</b>	<b>31,3</b>	<b>38,6</b>	<b>1 172,1</b>	<b>69,2</b>	<b>86,6</b>	<b>6,6</b>	<b>25,8</b>	<b>2,9</b>	<b>121,8</b>	<b>191,1</b>
17 Churchill Falls	125,0	0,7	3,6	4,4	133,7	7,9	11,8	0,8	2,9	0,3	15,8	23,7
18 Ontario	372,3	2,2	10,6	13,1	398,3	23,5	17,1	2,2	8,8	1,0	29,1	52,6
19 Autres	598,3	3,6	17,1	21,1	640,1	37,8	57,7	3,6	14,1	1,6	77,0	114,8
<b>20 Total</b>	<b>21 061,2</b>	<b>126,0</b>	<b>601,6</b>	<b>742,6</b>	<b>22 531,4</b>	<b>1 331,2</b>	<b>1 314,2</b>	<b>126,7</b>	<b>495,6</b>	<b>55,5</b>	<b>1 992,0</b>	<b>3 323,2</b>

Les totaux peuvent ne pas correspondre à la somme des montants en raison des arrondis.

Note 1: Répartition au prorata des actifs spécifiques.

**Tableau 2**  
**Répartition par fonction de la base de tarification 2022 (M\$)**

Rubrique	Raccordements des centrales						Réseau						Raccordements des clients			Interconnexions				CCR et CT	Soutien	Télécom.	Total
	Postes éleveurs			Lignes de raccordements			Total	Très haute tension : Mtl-Qc et boucle autour Mtl	Très haute tension - autres	450 kV	Haute tension	Total	Postes abaisseurs	Raccordements des clients haute tension	Total	Churchill Falls	Ontario	Autres	Total				
	Raccordements de type Toulousteuc	Autres	Total	Raccordements de type Toulousteuc	Autres	Total																	
(1)	(2)	(3) = (1) + (2)	(4)	(5)	(6) = (4) + (5)	(7) = (3) + (6)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) = (8) à (11)	(13)	(14)	(15) = (13) + (14)	(16)	(17)	(18)	(19) = (16) à (18)	(20)	(21)	(22)	(23) = (7) + (12) + (15) + (19) + (20) à (22)	
<b>1 Immobilisations corporelles en exploitation</b>																							
Valeur d'acquisition																							
2 Postes	62,3	2 850,1	2 912,5	-	-	-	2 912,5	2 736,8	6 006,0	63,0	2 861,7	11 667,4	5 937,6	581,0	6 518,7	243,2	405,2	948,6	1 597,0	-	0,2	-	22 695,8
4 Lignes	-	-	-	128,0	1 589,9	1 718,0	1 718,0	792,4	4 192,6	848,3	4 635,8	10 469,1	-	327,8	327,8	19,7	139,7	293,4	452,8	-	-	-	12 967,6
5 Autres actifs de réseaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	851,4	851,4	-	-	-	-	-	-	-	387,6	148,7	-	1 387,6
6 Actifs de soutien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 107,8	-	1 107,8
7 Télécommunications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 859,6	1 859,6
8 <b>Total</b>	<b>62,3</b>	<b>2 850,1</b>	<b>2 912,5</b>	<b>128,0</b>	<b>1 589,9</b>	<b>1 718,0</b>	<b>4 630,5</b>	<b>3 529,2</b>	<b>10 198,6</b>	<b>911,3</b>	<b>8 348,8</b>	<b>22 987,9</b>	<b>5 937,6</b>	<b>908,8</b>	<b>6 846,4</b>	<b>262,9</b>	<b>544,9</b>	<b>1 242,0</b>	<b>2 049,8</b>	<b>387,6</b>	<b>1 256,6</b>	<b>1 859,6</b>	<b>40 018,4</b>
<b>9 Amortissement cumulé</b>																							
10 Postes	24,1	1 289,1	1 313,2	-	-	-	1 313,2	1 359,3	2 913,6	38,4	1 220,0	5 531,2	2 505,1	254,2	2 759,4	126,2	140,6	535,3	802,0	-	0,0	-	10 405,9
11 Lignes	-	-	-	30,2	276,5	306,7	306,7	297,6	1 955,8	374,1	1 506,8	4 134,2	-	93,8	93,8	9,4	24,9	113,6	147,9	-	-	-	4 682,6
12 Autres actifs de réseaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360,9	360,9	-	-	-	-	-	-	-	285,6	98,1	-	744,6
13 Actifs de soutien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621,9	-	621,9
14 Télécommunications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 129,2	1 129,2
15 <b>Total</b>	<b>24,1</b>	<b>1 289,1</b>	<b>1 313,2</b>	<b>30,2</b>	<b>276,5</b>	<b>306,7</b>	<b>1 619,9</b>	<b>1 656,9</b>	<b>4 869,3</b>	<b>412,4</b>	<b>3 087,7</b>	<b>10 026,3</b>	<b>2 505,1</b>	<b>348,0</b>	<b>2 853,1</b>	<b>135,5</b>	<b>165,5</b>	<b>648,9</b>	<b>950,0</b>	<b>285,6</b>	<b>720,1</b>	<b>1 129,2</b>	<b>17 584,3</b>
<b>16 Valeur nette</b>																							
17 Postes	38,2	1 561,0	1 599,2	-	-	-	1 599,2	1 377,5	3 092,4	24,6	1 641,7	6 136,2	3 432,5	326,8	3 759,3	117,1	264,6	413,3	795,0	-	0,1	-	12 289,9
18 Lignes	-	-	-	97,8	1 313,5	1 411,3	1 411,3	494,9	2 236,8	474,3	3 129,0	6 334,9	-	234,0	234,0	10,3	114,8	179,8	304,8	-	-	-	8 285,0
19 Autres actifs de réseaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490,5	490,5	-	-	-	-	-	-	-	102,0	50,6	-	643,1
20 Actifs de soutien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485,8	-	485,8
21 Télécommunications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	730,4	730,4
22 <b>Total</b>	<b>38,2</b>	<b>1 561,0</b>	<b>1 599,2</b>	<b>97,8</b>	<b>1 313,5</b>	<b>1 411,3</b>	<b>3 010,5</b>	<b>1 872,3</b>	<b>5 329,3</b>	<b>498,9</b>	<b>5 261,1</b>	<b>12 961,6</b>	<b>3 432,5</b>	<b>560,8</b>	<b>3 993,3</b>	<b>127,4</b>	<b>379,4</b>	<b>593,1</b>	<b>1 099,8</b>	<b>102,0</b>	<b>536,5</b>	<b>730,4</b>	<b>22 434,1</b>
<b>23 Actifs incorporels</b>																							
24 Valeur d'acquisition	-	0,0	0,0	0,3	5,7	6,0	6,0	96,6	43,4	41,9	294,4	476,2	2,5	11,5	13,9	0,1	0,2	19,0	19,3	360,0	162,0	58,5	1 096,0
25 Amortissement cumulé	-	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,1	12,3	8,5	4,8	50,6	76,3	0,3	2,8	3,1	0,0	0,0	2,2	2,2	333,6	95,3	46,4	558,0
26 <b>Valeur nette</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>4,6</b>	<b>4,9</b>	<b>4,9</b>	<b>84,3</b>	<b>34,8</b>	<b>37,0</b>	<b>243,7</b>	<b>399,9</b>	<b>2,2</b>	<b>8,6</b>	<b>10,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>16,8</b>	<b>17,1</b>	<b>26,4</b>	<b>66,7</b>	<b>12,2</b>	<b>538,0</b>
<b>27 Autres actifs</b>																							
28 Actifs réglementaires	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,4	0,3	0,7	0,1	0,7	1,8	0,5	0,1	0,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	9,9	-	12,8
29 Contributions internes et autres	(8,8)	(51,0)	(59,7)	(22,5)	(43,0)	(65,5)	(125,3)	(63,9)	(175,1)	(17,5)	(179,7)	(436,3)	(112,1)	(18,6)	(130,7)	(4,2)	(12,4)	(19,9)	(36,5)	(4,2)	(19,7)	-	(752,6)
30 <b>Total</b>	<b>(8,8)</b>	<b>(50,8)</b>	<b>(59,5)</b>	<b>(22,5)</b>	<b>(42,9)</b>	<b>(65,3)</b>	<b>(124,9)</b>	<b>(63,6)</b>	<b>(174,4)</b>	<b>(17,4)</b>	<b>(179,0)</b>	<b>(434,5)</b>	<b>(111,7)</b>	<b>(18,5)</b>	<b>(130,2)</b>	<b>(4,1)</b>	<b>(12,3)</b>	<b>(19,8)</b>	<b>(36,3)</b>	<b>(4,2)</b>	<b>(9,8)</b>	<b>-</b>	<b>(739,8)</b>
<b>31 Fonds de roulement</b>																							
32 Encaisse réglementaire	0,1	4,6	4,7	0,3	3,9	4,2	8,8	5,7	15,7	1,6	16,1	39,2	10,1	1,7	11,7	0,4	1,1	1,8	3,3	0,4	1,8	-	65,1
33 Matériaux, combustible et fournitures	0,3	13,8	14,1	0,9	11,6	12,5	26,6	17,3	47,3	4,7	48,6	117,9	30,3	5,0	35,3	1,1	3,3	5,4	9,9	1,1	5,3	-	196,2
34 Actifs stratégiques	0,1	2,6	2,7	0,2	2,2	2,4	5,1	3,3	9,1	0,9	9,3	22,7	5,8	1,0	6,8	0,2	0,6	1,0	1,9	0,2	1,0	-	37,7
35 <b>Total</b>	<b>0,5</b>	<b>21,0</b>	<b>21,5</b>	<b>1,3</b>	<b>17,7</b>	<b>19,0</b>	<b>40,6</b>	<b>26,3</b>	<b>72,2</b>	<b>7,2</b>	<b>74,0</b>	<b>179,7</b>	<b>46,2</b>	<b>7,7</b>	<b>53,9</b>	<b>1,7</b>	<b>5,1</b>	<b>8,2</b>	<b>15,0</b>	<b>1,7</b>	<b>8,1</b>	<b>-</b>	<b>299,0</b>
36 <b>Total</b>	<b>30,0</b>	<b>1 531,2</b>	<b>1 561,2</b>	<b>76,9</b>	<b>1 292,9</b>	<b>1 369,8</b>	<b>2 931,1</b>	<b>1 919,3</b>	<b>5 261,9</b>	<b>525,7</b>	<b>5 399,9</b>	<b>13 106,8</b>	<b>3 369,2</b>	<b>558,5</b>	<b>3 927,8</b>	<b>125,0</b>	<b>372,3</b>	<b>598,3</b>	<b>1 095,6</b>	<b>126,0</b>	<b>601,6</b>	<b>742,6</b>	<b>22 531,4</b>

Les totaux peuvent ne pas correspondre à la somme des montants en raison des arrondis.

**Tableau 3**  
**Répartition par fonction des autres dépenses 2022 (M\$)**

Rubrique	Raccordements des centrales						Réseau						Raccordements des clients			Interconnexions				CCR et CT	Soutien	Télécom.	Total (23) = (7) + (12) + (15) + (19) + (20) à (22)
	Postes éleveurs			Lignes de raccordements			Total	Très haute tension : Mtl-Qc et boucle autour Mtl	Très haute tension - autres	450 kV	Haute tension	Total	Postes abaisseurs	Raccordements des clients haute tension	Total	Churchill Falls	Ontario	Autres	Total				
	Raccordements de type Toulousteuc	Autres	Total	Raccordements de type Toulousteuc	Autres	Total																	
(1)	(2)	(3) = (1) + (2)	(4)	(5)	(6) = (4) + (5)	(7) = (3) + (6)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12) = (8) à (11)	(13)	(14)	(15) = (13) + (14)	(16)	(17)	(18)	(19) = (16) à (18)	(20)	(21)	(22)		
1 COÛTS COUVERTS PAR LA FORMULE D'INDEXATION ET FACTEUR DE CROISSANCE DES ACTIVITÉS	0,6	27,7	28,3	(0,0)	(0,1)	(0,1)	28,2	37,2	103,4	5,2	76,9	222,6	121,7	9,5	131,2	2,9	4,9	25,4	33,1	121,1	502,9	(43,7)	995,5
2 FACTEURS Y (excluant le rendement sur la base de tarification)	1,4	86,5	87,9	1,9	20,7	22,6	110,5	94,0	239,7	12,8	195,5	541,9	168,5	21,8	190,3	8,9	12,2	32,3	53,3	5,8	(6,5)	99,4	994,7
3 Amortissement	1,5	90,8	92,3	1,9	20,7	22,6	114,9	99,8	255,8	13,6	207,5	576,7	187,5	23,3	210,8	9,3	12,9	36,2	58,5	24,7	72,1	92,6	1 150,3
4 Coût de retraite	(0,1)	(4,3)	(4,4)	0,0	0,0	0,0	(4,4)	(5,8)	(16,2)	(0,8)	(12,0)	(34,8)	(19,0)	(1,5)	(20,5)	(0,5)	(0,8)	(4,0)	(5,2)	(18,9)	(78,6)	6,8	(155,6)
5 CÉR liés aux Facteurs Z	-	0,6	0,6	-	0,5	0,5	1,1	0,7	2,0	0,2	2,0	5,0	1,3	0,2	1,5	0,0	0,1	0,2	0,4	0,0	0,2	-	8,2
6 La Romaine	-	0,6	0,6	-	0,5	0,5	1,1	0,7	2,0	0,2	2,0	5,0	1,3	0,2	1,5	0,0	0,1	0,2	0,4	0,0	0,2	-	8,2
7 CÉR - RENDEMENT À REMETTRE À LA CLIENTÈLE	(0,0)	(0,4)	(0,4)	(0,0)	(0,2)	(0,2)	(0,6)	(0,5)	(1,3)	(0,1)	(1,1)	(3,0)	(0,9)	(0,1)	(1,1)	(0,0)	(0,1)	(0,2)	(0,3)	(0,3)	(1,0)	(0,2)	(6,4)
8 TOTAL	2,0	114,4	116,4	1,8	20,9	22,7	139,1	131,4	343,7	18,1	273,3	766,5	290,5	31,4	322,0	11,8	17,1	57,7	86,6	126,7	495,6	55,5	1 992,0

Les totaux peuvent ne pas correspondre à la somme des montants en raison des arrondis.



**Tableau 4**  
**Répartition par composante du coût du service 2022 (M\$)**

Fonctions	Répartition par composante							Total (8)
	% Puissance (1)	% Énergie (2)	% Spécifique (3)	Facteur de répartition* (4)	Puissance (5) = (1) x (8)	Énergie (6) = (2) x (8)	Spécifique (7) = (3) x (8)	
	<b>1 Raccordements des centrales</b>					<b>165,3</b>	<b>239,4</b>	
2 Postes élévateurs					106,3	154,1	4,9	265,3
3 Raccordement de type Toulnostouc			100,0%	E			4,9	4,9
4 Autres	40,8%	59,2%		B	106,3	154,1		260,4
5 Lignes de raccordements					58,9	85,3	9,2	153,4
6 Raccordement de type Toulnostouc			100,0%	E			9,2	9,2
7 Autres	40,8%	59,2%		B	58,9	85,3		144,3
<b>8 Réseau</b>					<b>1 476,1</b>	<b>540,7</b>		<b>2 016,8</b>
9 Très haute tension - Mtl-Qc et boucle autour Mtl	100,0%			C	314,5			314,5
10 Très haute tension - Autres	40,8%	59,2%		A	345,3	500,3		845,7
11 450 kV	40,8%	59,2%		A	27,9	40,4		68,3
12 Haute tension	100,0%			C	788,4			788,4
<b>13 Raccordements des clients</b>							<b>696,7</b>	<b>696,7</b>
14 Postes abaisseurs			100,0%	D			611,9	611,9
15 Raccordements des clients haute tension			100,0%	D			84,7	84,7
<b>16 Interconnexions</b>					<b>78,0</b>	<b>113,0</b>		<b>191,1</b>
17 Churchill Falls	40,8%	59,2%		A	9,7	14,0		23,7
18 Ontario	40,8%	59,2%		A	21,5	31,1		52,6
19 Autres	40,8%	59,2%		A	46,9	67,9		114,8
<b>20 Total</b>					<b>1 719,3</b>	<b>893,2</b>	<b>710,7</b>	<b>3 323,2</b>

- \* (A) Facteur de répartition puissance-énergie basé sur le facteur d'utilisation du réseau :  
 % Puissance = 1 - % Énergie ; % Énergie = Besoins en énergie / (Besoins en puissance x 8 760) = (228 546 GWh x 1 000) / (44 098 MW x 8 760) = 59,2 %
- (B) Facteur de répartition puissance-énergie basé sur le facteur d'utilisation de la sous-fonction :  
 % Puissance = 1 - % Énergie ; % Énergie = Besoins en énergie / (Besoins en puissance x 8 760) = (228 546 GWh x 1 000) / (44 098 MW x 8 760) = 59,2 %
- (C) Facteur de répartition puissance basé sur la pointe du réseau
- (D) Affectation directe à la charge locale
- (E) Affectation directe au service de point à point

**Tableau 5**  
**Répartition par service du coût du service 2022 (M\$)**

Fonctions	Répartition par service					Total (6)
	% Charge locale (1)	% Point à point (2)	Facteur de répartition* (3)	Charge locale (4) = (1) x (6)	Point à point (5) = (2) x (6)	
<b>1 Raccordements des centrales</b>				<b>349,8</b>	<b>68,9</b>	<b>418,7</b>
2 Postes élévateurs				225,1	40,2	265,3
3 Raccordement de type Toulnostouc		100,0%	E		4,9	4,9
4 Autres	86,4%	13,6%	B	225,1	35,3	260,4
5 Lignes de raccordements				124,7	28,7	153,4
6 Raccordement de type Toulnostouc		100,0%	E		9,2	9,2
7 Autres	86,4%	13,6%	B	124,7	19,6	144,3
<b>8 Réseau</b>				<b>1 775,3</b>	<b>241,4</b>	<b>2 016,8</b>
9 Très haute tension - Mtl-Qc et boucle autour Mtl	89,3%	10,7%	C	281,0	33,5	314,5
10 Très haute tension - Autres	86,4%	13,6%	A	730,9	114,7	845,7
11 450 kV	86,4%	13,6%	A	59,0	9,3	68,3
12 Haute tension	89,3%	10,7%	C	704,4	84,0	788,4
<b>13 Raccordements des clients</b>				<b>696,7</b>		<b>696,7</b>
14 Postes abaisseurs	100,0%		D	611,9		611,9
15 Raccordements des clients haute tension	100,0%		D	84,7		84,7
<b>16 Interconnexions</b>				<b>165,1</b>	<b>25,9</b>	<b>191,1</b>
17 Churchill Falls	86,4%	13,6%	A	20,5	3,2	23,7
18 Ontario	86,4%	13,6%	A	45,5	7,1	52,6
19 Autres	86,4%	13,6%	A	99,2	15,6	114,8
<b>20 Total</b>				<b>2 986,9</b>	<b>336,3</b>	<b>3 323,2</b>

- \* (A) Puissance : Charge locale = 39 401 MW ; Point à point = 3 061 MW à MASS et NE + 1 636 MW autres = 4 697 MW  
Énergie : Charge locale = 192 946 GWh ; Point à point = 23 278 GWh à MASS et NE + 12 322 GWh autres = 35 600 GWh
- (B) Puissance : Charge locale = 39 401 MW ; Point à point = 3 061 MW à MASS et NE + 1 636 MW autres = 4 697 MW  
Énergie : Charge locale = 192 946 GWh ; Point à point = 23 278 GWh à MASS et NE + 12 322 GWh autres = 35 600 GWh
- (C) Puissance : Charge locale = 39 401 MW ; Point à point = 4 697 MW
- (D) Affectation directe à la charge locale
- (E) Affectation directe au service de point à point

**Tableau 6**  
**Répartition du coût du service 2022 (M\$)**

Fonctions	Charge locale				Point à point				Total
	Puissance	Énergie	Spécifique	Sous-total	Puissance	Énergie	Spécifique	Sous-total	
	(1)	(2)	(3)	(4) = (1) à (3)	(5)	(6)	(7)	(8) = (5) à (7)	
<b>1 Raccordements des centrales</b>	<b>147,7</b>	<b>202,1</b>		<b>349,8</b>	<b>17,6</b>	<b>37,3</b>	<b>14,0</b>	<b>68,9</b>	<b>418,7</b>
2 Postes élévateurs	95,0	130,1		225,1	11,3	24,0	4,9	40,2	265,3
3 Raccordement de type Touloustouc							4,9	4,9	4,9
4 Autres	95,0	130,1		225,1	11,3	24,0		35,3	260,4
5 Lignes de raccordements	52,6	72,1		124,7	6,3	13,3	9,2	28,7	153,4
6 Raccordement de type Touloustouc							9,2	9,2	9,2
7 Autres	52,6	72,1		124,7	6,3	13,3		19,6	144,3
<b>8 Réseau</b>	<b>1 318,9</b>	<b>456,5</b>		<b>1 775,3</b>	<b>157,2</b>	<b>84,2</b>		<b>241,4</b>	<b>2 016,8</b>
9 Très haute tension - Mtl-Qc et boucle autour Mtl	281,0			281,0	33,5			33,5	314,5
10 Très haute tension - Autres	308,6	422,4		730,9	36,8	77,9		114,7	845,7
11 450 kV	24,9	34,1		59,0	3,0	6,3		9,3	68,3
12 Haute tension	704,4			704,4	84,0			84,0	788,4
<b>13 Raccordements des clients</b>			<b>696,7</b>	<b>696,7</b>					<b>696,7</b>
14 Postes abaisseurs			611,9	611,9					611,9
15 Raccordements des clients haute tension			84,7	84,7					84,7
<b>16 Interconnexions</b>	<b>69,7</b>	<b>95,4</b>		<b>165,1</b>	<b>8,3</b>	<b>17,6</b>		<b>25,9</b>	<b>191,1</b>
17 Churchill Falls	8,6	11,8		20,5	1,0	2,2		3,2	23,7
18 Ontario	19,2	26,3		45,5	2,3	4,8		7,1	52,6
19 Autres	41,9	57,3		99,2	5,0	10,6		15,6	114,8
<b>20 Total</b>	<b>1 536,2</b>	<b>754,0</b>	<b>696,7</b>	<b>2 986,9</b>	<b>183,1</b>	<b>139,1</b>	<b>14,0</b>	<b>336,3</b>	<b>3 323,2</b>

1 L'effet de l'imputation des revenus de point à point à court terme sur les coûts répartis à chaque service<sup>3</sup> est comme suit :

- 2 • Les revenus sont de 2 923,9 M\$ pour la charge locale, de 348,5 M\$ pour le point à point à long terme et de 50,8 M\$ pour le point à point à court terme, comme indiqué à la pièce HQT-7, Document 1.
- 3 • La part des revenus à court terme attribuables à la charge locale est de 45,4 M\$ (soit 89 %) et au point à point à long terme de 5,4 M\$ (soit 11 %).
- 4 • Les coûts répartis nets en découlant sont de 2 941,5 M\$ pour la charge locale et de 330,9 M\$ pour le point à point à long terme.

<sup>3</sup> Suivi de la décision D-2010-032, p. 116.

---

**Annexe 1 Information supplémentaire sur la répartition du coût de la mise en service associée à la ligne 7005 à 735 kV reliant les postes de Lévis et de la Nicolet (suivi de la décision D-2021-123)**

1 Dans la décision D-2021-123<sup>4</sup> au présent dossier :

2 « [100] [...] la Régie constate que le Transporteur prévoit en 2022 une mise en service du projet  
3 « Poste Appalaches – Ligne 320 kV et installation équipements », en lien avec l'interconnexion  
4 Appalaches-Maine.

5 [101] La Régie constate aussi que le coût de service est réparti par fonctions, qui inclut la fonction  
6 Interconnexions, subdivisée en « Churchill Falls », « Ontario » et « Autres ». La Régie demande  
7 au Transporteur de préciser si la nouvelle interconnexion Appalaches-Maine s'inscrit dans la  
8 catégorie « Autres » ou si elle devrait apparaître de manière distincte.

9 [102] La Régie ordonne au Transporteur de déposer un complément de preuve précisant et  
10 justifiant le facteur de répartition des coûts prévu pour cette nouvelle interconnexion. La Régie  
11 rappelle qu'un tel examen avait été fait pour la répartition des coûts de l'interconnexion avec  
12 l'Ontario. [...] » (Références omises. Nous soulignons.)

13 Dans la lettre de la Régie du 12 octobre 2021<sup>5</sup> au présent dossier, la Régie demande  
14 également :

15 « 29 novembre 2021, à 12 h Date limite pour le dépôt [...] des informations supplémentaires  
16 requises sur la répartition des coûts [...] » (Nous soulignons.)

17 Le Transporteur présente ci-dessous les informations supplémentaires demandées.

18 **Mise en contexte**

19 Dans la décision D-2020-083<sup>6</sup>, la Régie a autorisé le Transporteur à construire une ligne à  
20 320 kV à partir du poste des Appalaches, à installer des équipements dans ce poste et à  
21 réaliser des travaux connexes, afin qu'il puisse fournir le service de transport ferme de point  
22 à point à long terme prévu aux termes des *Tarifs et conditions des services de transport*  
23 *d'Hydro-Québec* (les « *Tarifs et conditions* ») et faisant l'objet de la demande exprimée par  
24 Hydro-Québec dans ses activités de production d'électricité (le « Producteur »). Afin de  
25 pouvoir offrir le service de transport demandé dans le respect des critères de conception de  
26 son réseau, le Transporteur doit procéder au rehaussement de la capacité thermique des  
27 lignes à 735 kV (7005 et 7035) qui relie le poste de Lévis au poste de la Nicolet.

---

<sup>4</sup> [A-0007](#), par. 100-102.

<sup>5</sup> [A-0012](#), Lettre procédurale et calendrier de traitement pour les volets 1 et 2.

<sup>6</sup> R-4112-2019, [D-2020-083](#), par. 117.

1 En suivi de cette décision D-2020-083, le Transporteur présente<sup>7</sup> la justification de  
2 l'intégration du rehaussement de la capacité thermique de la ligne 7005 à sa base de  
3 tarification prévue pour l'année 2022.

4 Le Transporteur mentionne qu'il ne peut déposer à ce stade-ci du projet et dans un contexte  
5 de MRI<sup>8</sup>, un exercice détaillé permettant de préciser et justifier le facteur de répartition des  
6 coûts prévu pour l'ensemble de la nouvelle interconnexion Appalaches-Maine, dont la mise  
7 en service finale est prévue ultérieurement.

8 Ainsi, le Transporteur a maintenu l'approche actuelle de répartition du coût du service de  
9 transport à l'interconnexion Appalaches-Maine.

10 ***Mise en service prévue pour l'année 2022 au présent dossier<sup>9</sup>***

11 Dans le présent dossier, le coût de la mise en service prévue en 2022 associée à la ligne  
12 7005 à 735 kV reliant les postes de Lévis et de la Nicolet se retrouve dans la fonction  
13 « Interconnexions », sous « Autres ».

14 Ainsi, le facteur de répartition des coûts utilisé pour cette mise en service est le même que  
15 celui utilisé pour les autres interconnexions sous « Autres ». Le Transporteur précise qu'il  
16 s'agit également du même facteur de répartition que pour l'interconnexion avec l'Ontario.

17 Cette approche se fonde sur les éléments suivants :

- 18 • Mise en service résulte exclusivement du rehaussement de la capacité thermique  
19 pour ce projet ;
- 20 • Dossier actuel en année de MRI<sup>10</sup>, sans traitement détaillé de l'exercice de répartition  
21 du coût du service de transport ;
- 22 • Mise en service prévue en 2022 de 58,5 M\$, pour un effet sur les revenus requis  
23 estimé à 2,8 M\$, soit de l'ordre de 0,1 % ;
- 24 • Permet de simplifier l'exercice de répartition du coût du service de transport de la  
25 mise en service prévue en 2022 et respecte une volonté d'allègement  
26 réglementaire dans le cadre du MRI ;
- 27 • Facteur de répartition identique pour toutes les interconnexions.

---

<sup>7</sup> [B-0039](#), HQT-5, Document 1 du 4 octobre 2021, section 12.2, pp.35-36 ; [B-0049](#), HQT-10, Document 1.1, réponses du Transporteur aux questions de la section 8, pp. 23-25 ; [B-0088](#), HQT-10, Document 1.2, réponses du Transporteur aux questions de la section 4, pp. 13-15.

<sup>8</sup> Comme indiqué à la page 5 de la présente pièce.

<sup>9</sup> [A-0007](#), par. 100-101.

<sup>10</sup> Dans la décision [D-2020-041](#), par. 667 et 671, la Régie a accepté des adaptations à la répartition du coût du service dans le cadre du MRI.

1 **Mise en service subséquente de la nouvelle interconnexion Appalaches-Maine<sup>11</sup>**

2 Le Transporteur indique que les informations pour l'ensemble de la nouvelle interconnexion  
3 seront déposées le moment venu dans la demande tarifaire appropriée lors de la mise en  
4 service finale de l'interconnexion. Cette approche est similaire à celle retenue par la Régie  
5 pour l'interconnexion avec l'Ontario.

6 En effet, dans la décision D-2008-019<sup>12</sup> de la demande tarifaire 2008 du Transporteur,  
7 la Régie a demandé que la répartition des coûts de l'interconnexion avec l'Ontario soit  
8 examinée dans la demande tarifaire 2009, lors de la mise en service de l'interconnexion.  
9 Il s'agissait d'un suivi de décision d'une demande tarifaire, applicable dans une demande  
10 tarifaire subséquente. Dans cette décision, la Régie a aussi précisé qu'elle était disposée à  
11 reconsidérer certains aspects en matière de répartition des coûts dans la mesure où la  
12 nécessité de les modifier était suffisamment justifiée. Par la décision D-2009-015<sup>13</sup>, la Régie  
13 a retenu la proposition du Transporteur afin d'appliquer aux coûts de l'interconnexion avec  
14 l'Ontario le même traitement que celui applicable aux autres interconnexions.

15 **Conclusion**

16 Le Transporteur propose un traitement simplifié pour la répartition du coût de la mise en  
17 service associée à la ligne 7005. De l'avis du Transporteur, cette façon de faire est justifiée,  
18 se fonde sur les informations actuellement disponibles, n'a pas d'impact significatif sur les  
19 revenus requis pour l'année 2022 et respecte une volonté d'allègement réglementaire dans  
20 le cadre du MRI.

21 En temps opportun, lors de la mise en service finale du projet Appalaches-Maine,  
22 le Transporteur prévoit déposer les informations requises pour la répartition du coût du service  
23 de transport incluant ce projet.

---

<sup>11</sup> [A-0007](#), par. 102.

<sup>12</sup> R-3640-2007, [D-2008-019](#), section 9.4. p. 94.

<sup>13</sup> R-3669-2008, [D-2009-015](#), section 11.4. pp. 90-93.