

Revenus requis du service de transport 2022

Mise à jour de décembre 2021

1 Revenus requis

1 Le tableau 1 présente le sommaire des composantes des revenus requis du Transporteur.

Tableau 1
Revenus requis du service de transport 2019-2022 (M\$)

	2019	2020			2021	2022	2022	Base vs D-2020-063 reclassé (9) = (6) - (4)	Témoïn révisé vs Base (10) = (8) - (6)	
	Réel ¹ (1)	D-2020-063 (2)	Ajustement organisationnel ² (3)	D-2020-063 reclassé (4)	Réel (5)	Année de base (6)	Année témoïn (7)			Année témoïn révisée (8)
1 COÛTS COUVERTS PAR LA FORMULE D'INDEXATION ET FACTEUR DE CROISSANCE DES ACTIVITÉS	918,6	918,7		918,7	964,9	938,9	995,5	995,5	20,2	56,6
2 FACTEURS Y	2 497,3	2 478,2	-	2 478,2	2 425,7	2 355,1	2 325,9	2 343,1	(123,1)	(12,0)
3 Rendement sur la base de tarification	1 494,1	1 504,6	-	1 504,6	1 483,0	1 404,4	1 331,2	1 348,4	(100,2)	(56,0)
4 Coût des capitaux empruntés	971,7	958,8	-	958,8	933,9	853,3	776,9	794,1	(105,5)	(59,2)
5 Coût des capitaux propres (après partage)	522,4	545,8	-	545,8	549,1	551,1	554,3	554,3	5,3	3,2
6 Coût des capitaux propres (avant partage)	522,4	545,8	-	545,8	555,3	551,1	554,3	554,3	5,3	3,2
7 Partage de l'écart de rendement	-	-	-	-	(6,3)	-	-	-	-	-
8 Base de tarification (moyenne 13 soldes mensuels)	21 491,7	22 185,1	-	22 185,1	22 063,9	22 400,9	22 531,4	22 531,4	215,7	130,5
9 Coût moyen pondéré du capital	6,952%	6,782%	-	6,782%	6,721%	6,269%	5,908%	5,985%	-0,512%	-0,285%
10 Coût de la dette	6,459%	6,174%	-	6,174%	6,047%	5,442%	4,326%	5,025%	-0,732%	-0,407%
11 Taux de rendement sur les capitaux propres (après partage)	8,102%	8,200%	-	8,200%	8,295%	8,200%	8,200%	8,200%	0,000%	0,000%
12 Taux de rendement sur les capitaux propres (avant partage)	8,102%	8,200%	-	8,200%	8,390%	8,200%	8,200%	8,200%	0,000%	0,000%
13 Partage de l'écart de rendement	-	-	-	-	-0,095%	-	-	-	-	-
14 Amortissement	1 047,5	1 100,6	-	1 100,6	1 069,7	1 104,9	1 150,3	1 150,3	4,3	45,4
15 Immobilisations corporelles en exploitation	985,3	1 027,3	-	1 027,3	1 020,2	1 028,7	1 078,5	1 078,5	1,4	49,8
16 Actifs incorporels	23,7	18,4	-	18,4	20,5	27,6	26,4	26,4	9,2	(1,2)
17 Actifs réglementaires	3,3	4,1	-	4,1	3,9	4,1	4,4	4,4	-	0,3
18 Retraits d'actifs	38,6	61,2	-	61,2	32,3	54,3	52,6	52,6	(6,9)	(1,7)
19 Radiation de projets	17,8	10,0	-	10,0	12,1	10,0	10,0	10,0	-	-
20 Frais reportés	(21,2)	(20,4)	-	(20,4)	(19,3)	(19,8)	(21,6)	(21,6)	0,6	(1,8)
21 Coût de retraite	(124,3)	(44,3)	-	(44,3)	(68,1)	(130,6)	(155,6)	(155,6)	(86,3)	(25,0)
22 Masse salariale	72,4	107,5	(0,3)	107,2	99,9	114,0	110,6	110,6	6,8	(3,4)
23 Charges de services partagés	28,3	41,5	0,3	41,8	41,8	50,6	51,8	51,8	8,8	1,2
24 Coûts capitalisés	(15,0)	(23,9)	-	(23,9)	(18,7)	(21,3)	(20,7)	(20,7)	2,6	0,6
25 Autres composantes des avantages sociaux futurs	(213,9)	(175,1)	-	(175,1)	(195,9)	(279,4)	(303,1)	(303,1)	(104,3)	(23,7)
26 Frais corporatifs	3,9	5,7	-	5,7	4,8	5,5	5,8	5,8	(0,2)	0,3
27 CÉR lié aux Facteurs Y	80,0	(82,7)	-	(82,7)	(58,9)	(23,6)	-	-	59,1	23,6
28 Coût de retraite	80,0	(82,7)	-	(82,7)	(58,9)	(23,6)	-	-	59,1	23,6
29 FACTEURS Z	-	25,7	-	25,7	25,7	(8,2)	8,2	8,2	(33,9)	16,4
30 Projet poste Manicouagan - Réfection CS24 - Abandon travaux liés au CS23	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 CÉR liés aux Facteurs Z	(25,4)	25,7	-	25,7	25,7	(8,2)	8,2	8,2	(33,9)	16,4
32 Projet poste Manicouagan - Réfection CS24 - Abandon travaux liés au CS23	(25,4)	25,7	-	25,7	25,7	-	-	-	(25,7)	-
33 La Romaine	-	-	-	-	-	(8,2)	8,2	8,2	(8,2)	16,4
34 CÉR - PRÉ-MRI	20,0	26,3	-	26,3	26,3	25,2	-	-	(1,1)	(25,2)
35 Disjoncteurs PK	26,6	26,3	-	26,3	26,3	25,2	-	-	(1,1)	(25,2)
36 Projet de remplacement des SCR-T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Pénalités liées aux services complémentaires	(0,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 Norme ASC 715	(6,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 CÉR- RENDEMENT À REMETTRE À LA CLIENTÈLE	(28,2)	(14,1)	-	(14,1)	(7,8)	-	(6,4)	(6,4)	14,1	(6,4)
40 COÛTS NON RÉCURRENTS	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 REVENUS REQUIS DU SERVICE DE TRANSPORT	3 414,8	3 434,8	-	3 434,8	3 434,8	3 311,0	3 323,2	3 340,4	(123,8)	29,4

¹ Aux fins de comparaison, les revenus requis réels pour l'année 2019 sont présentés sur la même base que ceux de l'année 2020 en isolant spécifiquement les Facteurs Y et Z, les comptes d'écart et de reports et les coûts non récurrents des autres coûts présentés selon la Formule d'indexation.

² Reclassements suite aux ajustements organisationnels apportés à l'année 2020 mentionnés au rapport annuel à la Régie 2020 du Transporteur à la pièce B-0005, HQT-2, Document 2, p. 5.

Précisions concernant la mise à jour des données de l'année témoin 2022 :***Rendement sur la base de tarification***

1 Pour l'année témoin 2022 révisée, les données tiennent compte de la mise à jour du coût
2 moyen pondéré du capital, découlant de l'actualisation du coût de la dette, comme présentée
3 à la pièce HQT-4, Document 2. La hausse de 17,2 M\$ qui en découle pour le rendement
4 associé à la base de tarification est reflétée au tableau de la présente pièce.

Facteur de croissance des activités (Facteur C)

5 Le Transporteur a recalculé le Facteur de croissance des activités à la suite de la mise à jour
6 du coût moyen pondéré du capital prospectif, comme présentée à la pièce
7 HQT-4, Document 2.

8 Pour l'année témoin 2022 révisée, en fonction de la mise à jour du coût moyen pondéré
9 du capital prospectif de 4,675 %, un facteur de 1,483 % est appliqué au montant de 337,8 M\$
10 des mises en service visées. Par conséquent, le montant requis associé est de 5,0 M\$, soit un
11 niveau identique à la prévision initiale¹.

¹ B-0011, HQT-5, Document 1, tableau 6, [p. 12](#).