



DEMANDE TARIFAIRE POUR LES ANNÉES 2021 ET 2022

Présentation du Panel 2

Suivi du projet de ligne à 735 kV Micoua-Saguenay

R-4167-2021 HQT-11, DOCUMENT 2.2.1

AUDIENCE À HUIS CLOS - 10 DÉCEMBRE 2021



Plan de la présentation

- 1 | Introduction
- 2 | Projet en bref
- 3 | Évolution du Projet
- 4 | Conclusion

1 Introduction

Dans sa décision D-2021-144, la Régie indique :

*« Le projet de ligne Micoua-Saguenay fait en effet l'objet d'une intégration à la base de tarification de 75,8 M\$ en 2021, soit la première demande d'intégration à la base de tarification du projet. La Régie **considère opportun de faire l'examen de ce dépassement de coût au regard du projet dans son ensemble** et non aux seuls actifs faisant l'objet d'une demande d'intégration à la base de tarification au présent dossier. [...] »*

2 Projet en bref

- Les déclencheurs du Projet sont **incontournables**
- Le niveau de **fiabilité** attendu du réseau n'est pas atteint sans la réalisation du Projet
- Le Projet est donc **toujours requis** pour maintenir la fiabilité du réseau

L'amélioration de la fiabilité du réseau associée à la ligne est d'utilité publique

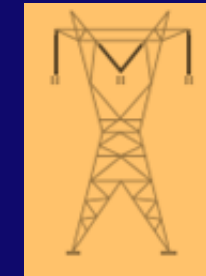
2 Projet en bref

Version caviardée



262 km

3 144 km
de conducteurs



588 pylônes

26 765
tonnes d'acier



750
travailleurs à la
pointe



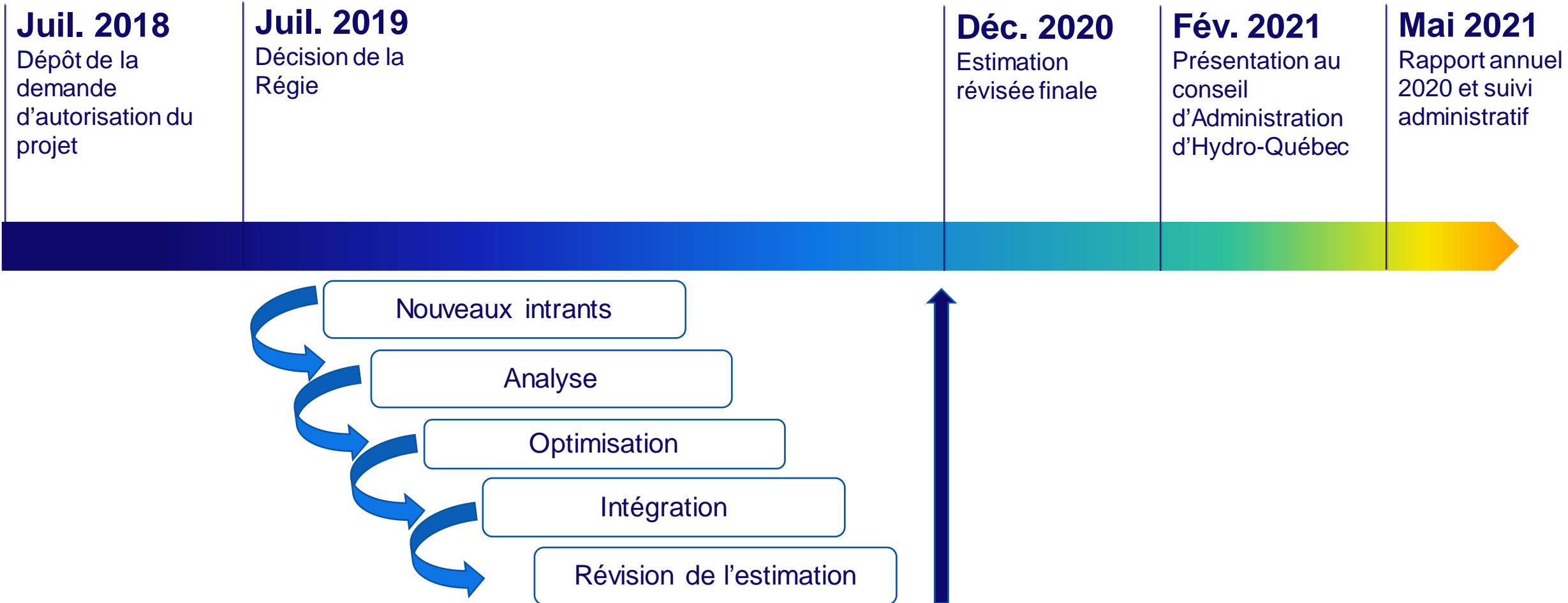
460 km
de chemin
d'accès



10 sections
Déboisement

4 sections
Construction

3 Évolution du projet



3 Évolution du projet



Conditions terrains sévères et améliorations SST

[Redacted text]



Conditions de marché défavorables

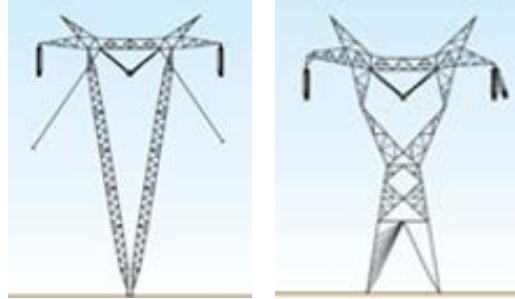
Inflation plus élevée que prévue,
[Redacted text]



Frais financiers

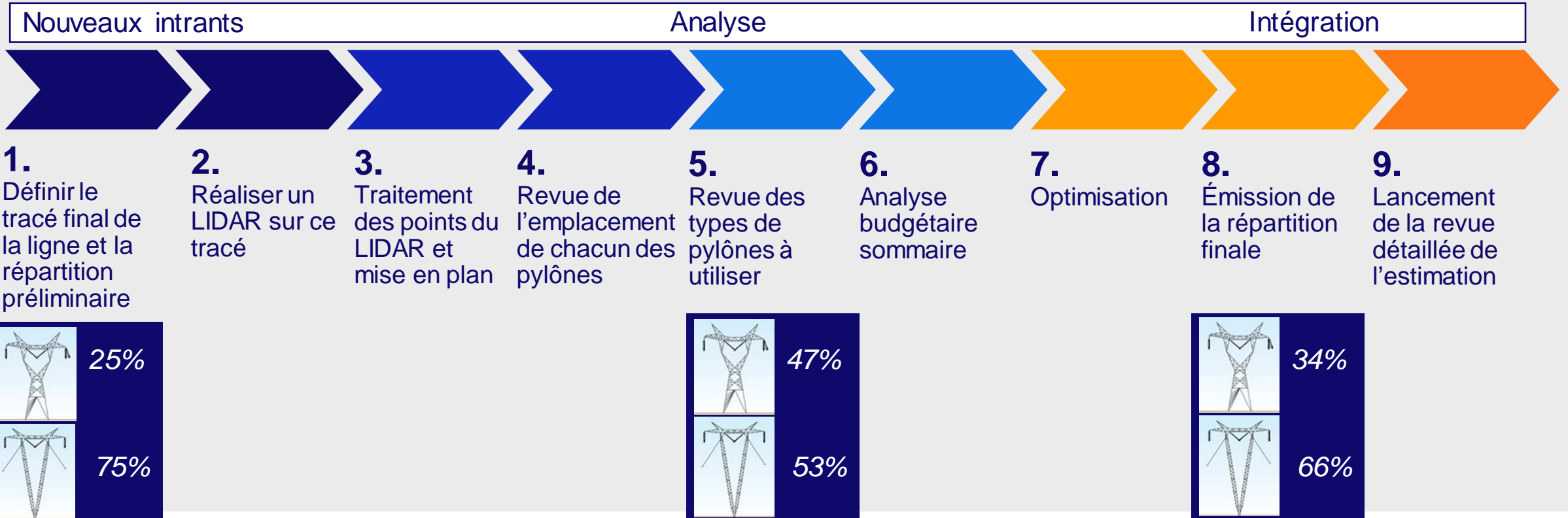
Augmentation des frais financiers dûe notamment à la hausse des coûts du projet et aux retards dans les autorisations gouvernementales

3 Évolution du projet



Conditions terrains sévères - Ingénierie détaillée

2018-2020

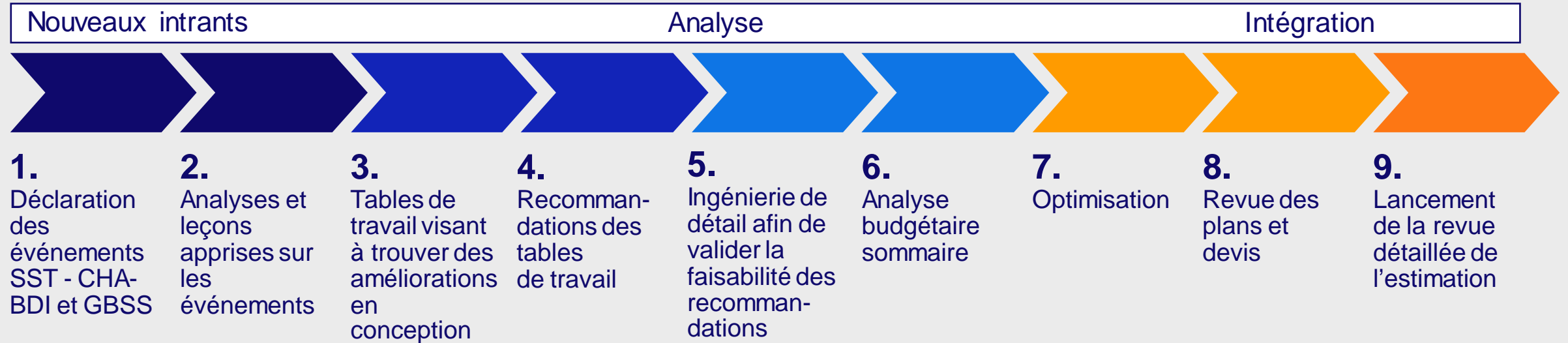


3 Évolution du projet



Virage SST de l'entreprise – Objectif : devenir une référence en santé et sécurité

2017 à ce jour



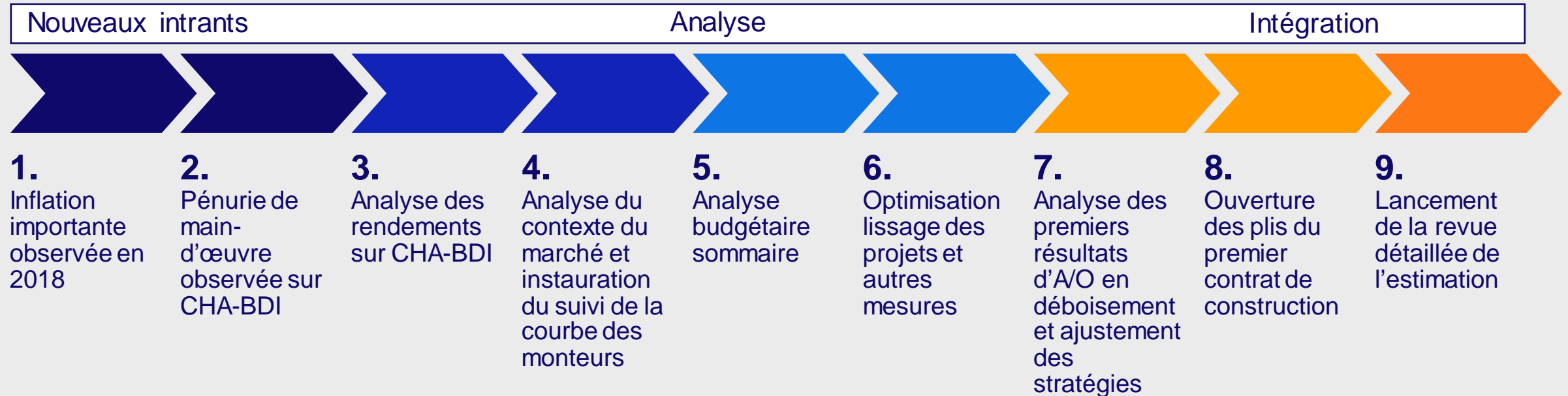
Deux grands chantiers d'améliorations



3 Évolution du projet

Conditions de marché défavorables

2018 à ce jour



3 Évolution du Projet



La gestion de Projet a été réalisée de façon agile, prudente et diligente

La révision des coûts du projet a été autorisée par le CA d'Hydro-Québec en février 2021

4 Conclusion

- Le projet a subi une augmentation de ses coûts en lien avec de nouvelles réalités
 - Terrain difficile
 - Santé sécurité
 - Conditions de marché
- La mise en service de la ligne est prévue pour le printemps 2023

Version caviardée

Le Projet est très attendu afin de garantir la fiabilité du système électrique



Merci !