

Revenus requis du service de transport 2021 et 2022

Suivi de la décision D-2022-053

1 Revenus requis

1 Le tableau 1 présente le sommaire des composantes des revenus requis du Transporteur.

Tableau 1
Revenus requis du service de transport 2019-2022 (M\$)

	2019		2020		2021		2022			Autorisé 2021 vs 2020 reclassé (11) = (7) - (4)	Autorisé 2022 vs 2021 (12) = (10) - (7)	
	Réel ¹ (1)	D-2020-063 (2)	Ajustement organisationnel ² (3)	D-2020-063 reclassé (4)	Réel (5)	Année de base (6)	D-2022-053 (7)	Année témoin (8)	Année témoin révisée ³ (9)			D-2022-053 (10)
COÛTS COUVERTS PAR LA FORMULE D'INDEXATION ET FACTEUR DE CROISSANCE DES ACTIVITÉS	918,6	918,7		918,7	964,9	938,9	938,9	995,5	995,5	958,2	20,2	19,3
FACTEURS Y	2 497,3	2 478,2	-	2 478,2	2 425,7	2 355,1	2 343,3	2 325,9	2 343,1	2 245,0	(134,9)	(98,3)
Rendement sur la base de tarification	1 494,1	1 504,6	-	1 504,6	1 483,0	1 404,4	1 392,6	1 331,2	1 348,4	1 283,8	(112,0)	(108,8)
Coût des capitaux empruntés	971,7	958,8	-	958,8	933,9	853,3	846,2	776,9	794,1	756,1	(112,6)	(90,1)
Coût des capitaux propres (après partage)	522,4	545,8	-	545,8	549,1	551,1	546,4	554,3	554,3	527,7	0,6	(18,7)
Coût des capitaux propres (avant partage)	522,4	545,8	-	545,8	553,3	551,1	546,4	554,3	554,3	527,7	0,6	(18,7)
Partage de l'écart de rendement	-	-	-	-	(6,3)	-	-	-	-	-	-	-
Base de tarification (moyenne 13 soldes mensuels)	21 491,7	22 185,1	-	22 185,1	22 063,9	22 400,9	22 212,2	22 531,4	22 531,4	21 453,0	27,1	(759,2)
Coût moyen pondéré du capital	6,952%	6,782%	-	6,782%	6,721%	6,289%	6,289%	5,908%	5,985%	5,985%	-0,512%	-0,285%
Coût de la dette	6,459%	6,174%	-	6,174%	6,047%	5,442%	5,442%	4,926%	5,035%	5,035%	-0,732%	-0,407%
Taux de rendement sur les capitaux propres (après partage)	8,102%	8,200%	-	8,200%	8,295%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%	0,000%	0,000%
Taux de rendement sur les capitaux propres (avant partage)	8,102%	8,200%	-	8,200%	8,390%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%	0,000%	0,000%
Partage de l'écart de rendement	-	-	-	-	-0,095%	-	-	-	-	-	-	-
Amortissement	1 047,5	1 100,6	-	1 100,6	1 069,7	1 104,9	1 104,9	1 150,3	1 150,3	1 116,8	4,3	11,9
Immobilisations corporelles en exploitation	985,3	1 027,3	-	1 027,3	1 020,2	1 028,7	1 028,7	1 078,5	1 078,5	1 078,1	1,4	49,4
Actifs incorporels	23,7	18,4	-	18,4	20,5	27,6	27,6	26,4	26,4	26,4	9,2	(1,2)
Actifs réglementaires	3,3	4,1	-	4,1	3,9	4,1	4,1	4,4	4,4	4,4	-	0,3
Retraits directs	38,6	61,2	-	61,2	32,3	54,3	54,3	52,6	52,6	52,6	(6,9)	(1,7)
Radiation de projets	17,8	10,0	-	10,0	12,1	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	-	-
Frais reportés	(21,2)	(20,4)	-	(20,4)	(19,3)	(19,8)	(19,8)	(21,6)	(21,6)	(54,7)	0,6	(34,9)
Coût de retraite	(124,3)	(44,3)	-	(44,3)	(68,1)	(130,6)	(130,6)	(155,6)	(155,6)	(155,6)	(86,3)	(25,0)
Masse salariale	72,4	107,5	(0,3)	107,2	99,9	114,0	114,0	110,6	110,6	110,6	6,8	(3,4)
Charges de services partagés	28,3	41,5	0,3	41,8	41,8	50,6	50,6	51,8	51,8	51,8	8,8	1,2
Coûts capitalisés	(15,0)	(23,9)	-	(23,9)	(18,7)	(21,3)	(21,3)	(20,7)	(20,7)	(20,7)	2,6	0,6
Autres composantes des avantages sociaux futurs	(213,9)	(175,1)	-	(175,1)	(195,9)	(279,4)	(279,4)	(303,1)	(303,1)	(303,1)	(104,3)	(23,7)
Frais corporatifs	3,9	5,7	-	5,7	4,8	5,5	5,5	5,8	5,8	5,8	(0,2)	0,3
CÉR lié aux Facteurs Y	80,0	(82,7)	-	(82,7)	(58,9)	(23,6)	(23,6)	-	-	-	59,1	23,6
Coût de retraite	80,0	(82,7)	-	(82,7)	(58,9)	(23,6)	(23,6)	-	-	-	59,1	23,6
FACTEURS Z	-	25,7	-	25,7	25,7	(8,2)	-	8,2	8,2	-	(25,7)	-
Projet poste Manicouagan - Réfection CS24 - Abandon travaux liés au CS23	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CÉR liés aux Facteurs Z	(25,4)	25,7	-	25,7	25,7	(8,2)	-	8,2	8,2	-	(25,7)	-
Projet poste Manicouagan - Réfection CS24 - Abandon travaux liés au CS23	(25,4)	25,7	-	25,7	25,7	(8,2)	-	8,2	8,2	-	(25,7)	-
La Romane	-	-	-	-	-	(8,2)	-	8,2	8,2	-	-	-
CÉR - PRÉ-MRI	20,0	26,3	-	26,3	26,3	25,2	25,2	-	-	-	(1,1)	(25,2)
Déjoncteurs PK	26,6	26,3	-	26,3	26,3	25,2	25,2	-	-	-	(1,1)	(25,2)
Projet de remplacement des SCR-T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pénalités liées aux services complémentaires	(0,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norme ASC 715	(6,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CÉR- RENDEMENT À REMETTRE À LA CLIENTÈLE	(28,2)	(14,1)	-	(14,1)	(7,8)	-	-	(6,4)	(6,4)	(6,4)	14,1	(6,4)
COÛTS NON RÉCURRENTS	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REVENUS REQUIS DU SERVICE DE TRANSPORT	3 414,8	3 434,8	-	3 434,8	3 434,8	3 311,0	3 307,4	3 323,2	3 340,4	3 196,8	(127,4)	(110,6)

¹ Aux fins de comparaison, les revenus requis réels pour l'année 2019 sont présentés sur la même base que ceux de l'année 2020 en isolant spécifiquement les Facteurs Y et Z, les comptes d'écart et de reports et les coûts non récurrents des autres coûts présentés selon les coûts couverts par la Formule d'indexation.
² Reclassements suite aux ajustements organisationnels apportés à l'année 2020 mentionnés au rapport annuel à la Régie 2020 du Transporteur à la pièce B-0005, HQT-2, Document 2, p. 5.
³ B-0125, HQT-5, Document 1.1 - Revenus requis révisés au 14 décembre 2021 pour la détermination des tarifs provisoires.

2 Précisions concernant la mise à jour des données des années 2021 et 2022

Rendement sur la base de tarification

- 1 En suivi des demandes de la Régie dans la décision D-2022-053¹, les bases de tarification
2 des années 2021 et 2022 du Transporteur et le rendement sur celles-ci sont révisés de façon
3 à refléter au tableau 1, les effets des modifications présentées aux tableaux 6 et 7 (note1).

Amortissement

- 4 En suivi de la demande de la Régie², la charge d'amortissement de 2022 est réduite d'un
5 montant de 33,5 M\$ au tableau 1. La comptabilisation du solde cumulé charges-ressources
6 en décembre 2021³ n'engendre aucun amortissement pour l'année 2021. Pour 2022,
7 l'impact se traduit par une diminution de 33,1 M\$ à la rubrique Amortissement Frais reportés.
8 Concernant le retrait de la mise en service des travaux de rehaussement thermique de la
9 ligne 7005⁴ pour le projet du poste des Appalaches, l'impact est une diminution de 0,4 M\$ à
10 la rubrique Amortissement Immobilisations corporelles en exploitation. Pour les autres retraits
11 de mises en service⁵, ceux-ci n'engendent aucune réduction de l'amortissement puisqu'elles
12 étaient prévues au mois de décembre 2022.

¹ Par. 170 (rendement sur la base de tarification) et par. 320 (base de tarification).

² D-2022-053, par. 182 et 188.

³ D-2022-053, par. 319.

⁴ D-2022-053, par. 281.

⁵ D-2022-053, par. 237.

Facteur de croissance des activités (Facteur C)

- 1 Le Transporteur présente pour les années 2021 et 2022 le calcul du Facteur C mis à jour à la
- 2 suite de la décision⁶.

Tableau 2
Facteur C pour 2021 et 2022 à la suite de la décision D-2022-053

	2020		2021		2022		
	D-2020-041 ¹	Réel	Année de base	D-2020-053	Année témoin	Année témoin révisée	D-2020-053
1 MES des projets en croissance nettes des contributions reçues ou payées²	233,0	256,5	108,3	108,3	(1 605,0)	(1 605,0)	(1 605,0)
2 Ajustement au solde précédent suite à la D-2022-053				(1 134,1)			888,2
3 <i>Agrégation charges-ressources annuelle du Distributeur</i>				(1 134,1)			965,4
4 <i>Rehaussement thermique de la ligne 7005 - Projet Appalaches</i>							(58,5)
5 <i>Ligne Aqueduc - Saraguay</i>							(18,7)
6 MES des projets en croissance nettes des contributions reçues ou payées et ajustées suite à la décision D-2022-053 (1+2)	233,0	256,5	108,3	(1 025,8)	(1 605,0)	(1 605,0)	(716,8)
7 Effet des contributions à recevoir pour les ajouts au réseau étant donné que le Transporteur en assume les charges d'entretien et d'exploitation	13,4	(1,5)	(2,4)	1 131,7	1 936,8	1 936,8	971,4
8 <i>Agrégation charges-ressources annuelle du Distributeur</i>				1 134,1	965,4	965,4	
9 <i>Raccordement des centrales du complexe la Romaine du Producteur</i>					965,9	965,9	965,9
10 <i>Projet de raccordement des clients du Distributeur</i>	14,2	1,0			1,9	1,9	1,9
11 <i>Autres</i>	(0,8)	(2,5)	(2,4)	(2,4)	3,6	3,6	3,6
12 Remboursements des postes de départ étant donné que le Transporteur n'en assume pas les charges d'entretien et d'exploitation	(9,4)	(3,0)	(7,6)	(7,6)	-	-	-
13 <i>Intégration des projets cogénération biomasse PAÉ 2011-01</i>	(9,4)	(3,4)	(0,7)	(0,7)			
14 <i>Intégration parcs éoliens - Appel d'offres 2009-02 (3e)</i>			(7,0)	(7,0)			
15 <i>Autres</i>		0,4	0,1	0,1			
16 MES des projets en croissance excluant les contributions reçues ou payées (6+7+12)	237,0	252,0	98,3	98,3	331,8	331,8	254,6
17 MES des projets en maintien et amélioration de la qualité du service³	24,5	21,2	85,5	85,5	6,0	6,0	6,0
18 <i>Poste Chénier - Remplacement équipements</i>	10,3		8,2	8,2	3,8	3,8	3,8
19 <i>Reconstruction lignes à 120 kV à Gatineau</i>	7,1	2,6	0,8	0,8			
20 <i>Ligne à 735 kV Chamouchouane-Bout-de-l'Île</i>	6,3	15,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
21 <i>Poste Manicouagan - Remplacement transformateurs</i>	0,5	0,4	1,5	1,5			
22 <i>Poste Judith-Jasmin</i>	0,3	2,4	0,9	0,9			
23 <i>Ligne Micoua - Saguenay</i>			73,1	73,1	1,5	1,5	1,5
24 <i>Autres</i>		0,4	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6
25 MES TOTALES (16+17)	261,5	273,2	183,8	183,8	337,8	337,8	260,6
26 Charges d'entretien et d'exploitation en % des MES⁴	1,475%	1,475%	1,463%	1,463%	1,491%	1,483%	1,483%
27 Facteur de croissance des activités (26 X 25)	3,9	4,0	2,7	2,7	5,0	5,0	3,9

¹ D-2020-041, par. 251.

² Mises en service apparaissant au tableau 6 de la pièce HQT-6, Document 1.

³ Selon une autorisation spécifique en vertu de l'article 73 de la Loi sur la Régie de l'énergie.

⁴ 2020 autorisé: coût moyen pondéré du capital prospectif autorisé à 4,616%.

2020 réel: coût moyen pondéré du capital prospectif autorisé à 4,616%.

2021: coût moyen pondéré du capital prospectif à 4,515%, HQT-4, Document 1, tableau 4.

2022: coût moyen pondéré du capital prospectif à 4,742%, HQT-4, Document 1, tableau 4.

2022 révisé: coût moyen pondéré du capital prospectif à 4,675%, HQT-4, Document 1, tableau 4.

- 3 La mise en service du solde cumulatif charges-ressources en décembre 2021 plutôt qu'en
- 4 décembre 2022 n'occasionne, pour les deux années, aucun impact sur le Facteur C puisque
- 5 les contributions à recevoir sont exclues de ce calcul.

6 Pour l'année 2022, le retrait des mises en service liées à la conversion de l'axe Saraguay-
 7 Aqueduc de 120 à 315 kV (retrait de 18,7 M\$⁷) et au rehaussement thermique de la ligne 7005
 8 pour le projet du poste des Appalaches (retrait de 58,5 M\$) occasionne une diminution du
 9 Facteur C de 1,1 M\$. Quant au retrait de la mise en service liée aux compensateurs statiques
 10 de Chibougamau⁸, celui-ci est exclus du calcul puisqu'il s'agit d'un projet en maintien
 11 des actifs.

⁶ D-2022-053, par. 167.

⁷ Du montant de mise en service de 24,3 M\$ (D-2022-053, par. 237), 18,7 M\$ sont en croissance et 5,6 M\$ sont en maintien des actifs exclus du calcul du Facteur C.

⁸ D-2022-053, par. 237.

Encaisse réglementaire

- 1 Le Transporteur présente au tableau suivant la mise à jour du calcul de l'encaisse
- 2 réglementaire afin de refléter les impacts de la décision D-2022-053, soit les impacts sur les
- 3 investissements 2021 et 2022 des ajustements aux mises en service et les impacts sur le
- 4 Facteur X de 2022.

Tableau 3
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2019-2022
à la suite de la décision D-2022-053

Description des variables	Dépenses				Nbre de jours Lead / Lag	Taux Net (7) = ((6) / 365 jrs)	Encaisse réglementaire				
	2019	2020	2021 ¹	2022 ¹			2019	2020	2021	2022	
	Réel (1)	Réel (2)	Base (3)	Témoin (4)			Réel (8) = (1) x (7)	Réel (9) = (2) x (7)	Base (10) = (3) x (7)	Témoin (11) = (4) x (7)	
1 Revenus					36,5						
2 Charges d'exploitation et d'entretien											
3 Salaires net	175,1	194,6	162,8	156,1	-17,07	19,43	5,32%	9,3	10,4	8,7	8,3
4 Remises gouvernementales	152,7	169,7	141,9	136,1	-24,82	11,88	3,20%	4,9	5,4	4,5	4,4
5 Autres dépenses	127,1	141,2	118,2	113,3	-34,23	2,27	0,62%	0,8	0,9	0,7	0,7
6 Taxes											
7 Taxe sur les services publics	93,4	99,4	94,9	96,5	121,67	158,17	43,33%	40,5	43,1	41,1	41,8
8 Taxes foncières	15,4	15,6	14,7	14,9	106,46	142,96	39,17%	6,0	6,1	5,7	5,8
9 Achats de services de transport	23,2	23,3	23,7	24,1	-30,21	6,29	1,72%	0,4	0,4	0,4	0,4
10 Effet de taxes à la consommation								2,7	2,7	2,0	2,4
11 Total de l'encaisse réglementaire								64,6	68,9	63,2	63,9

¹ Compte tenu du fait que ces données sont maintenant incluses principalement dans la formule d'indexation, le Transporteur a utilisé les données autorisées 2020 tenant compte de la variation du Facteur Y lié au coût de retraite, des coûts non récurrents et des investissements. Pour 2021 et 2022, des Facteur I – X de 1,88 % et 1,65 % respectivement ont également été appliqués (D-2022-053 Par. 106 pour les Facteurs I et Par. 152 pour le Facteur X2022).

Évaluation de la contribution requise du Distributeur

- 5 En suivi de la décision D-2022-053⁹, le Transporteur présente au tableau 4 l'évaluation de la
- 6 contribution requise du Distributeur pour l'année 2021 qui tient compte du solde cumulatif
- 7 charges-ressources des années 2006 à 2020, dont la mise en service est effectuée
- 8 au 31 décembre 2021, comme requis par la décision précitée. Selon cette évaluation,
- 9 une contribution du Distributeur est requise pour l'année 2021.
- 10 L'évaluation de la contribution requise du Distributeur pour l'année 2022, en tenant compte
- 11 de l'allocation maximale¹⁰ déterminée en suivi de la décision D-2022-053, se retrouve au
- 12 tableau 5. Selon cette évaluation, aucune contribution du Distributeur n'est prévue pour
- 13 l'année 2022.

⁹ Par. 475, incluant le retrait du projet de Conversion de l'axe Saraguay-Aqueduc.

¹⁰ HQT-9, Document 1.2, tableau 8, p. 14.

Tableau 4
Évaluation de la contribution requise du Distributeur pour l'année 2021
à la suite de la décision D-2022-053

Numéro de la décision de la Régie	Projet	Mise à jour des MW additionnels sur 20 ans	Allocation maximale du Transporteur	Mise à jour des coûts - Mars 2021	Écart entre l'allocation max. et les coûts
		MW	en M\$	en M\$	en M\$
		(1)	(2)	(3)	(4) = (2) - (3)
CHARGES					
D-2013-205	Nouveau poste Fleury à 315-25 kV - volet ligne	0,0	-	2,3	(2,3)
D-2015-022	Nouveau poste Judith Jasmin à 735-120-25 kV - section stratég. et lignes*	0,0	-	3,5	(3,5)
D-2016-013	Nouveau poste St-Jean à 315-25 kV - volet ligne	0,0	-	1,7	(1,7)
D-2016-106	Nouvelle ligne 120 kV Langlois - Vaudreuil-Soulanges	0,0	-	0,0	(0,0)
D-2016-130	Nouvelle ligne 120 kV Grand-Brûlé - dérivation Saint-Sauveur	0,0	-	2,2	(2,2)
D-2017-088	Renforcement réseau régional de Sherbrooke + nouvelles lignes (Hydro-Sherbrooke)**	0,0	-	0,3	(0,3)
-65 M\$	Poste Anne-Hébert à 315-25 kV - ajout 3e transformateur - volet ligne***	0,0	-	6,1	(6,1)
-65 M\$	Poste de Baie-d'Urfé - Ajout d'un 4e transformateur à 120-25 kV	49,2	33,0	15,1	17,9
-65 M\$	Ligne biterne à 120 kV Boulevard-Labelle - Judith-Jasmin - Construction d'un nouveau tronçon d'alimentation	0,0	-	0,1	(0,1)
-65 M\$	Poste de Grantham à 120-25 kV - Remplacement d'appareillage électrique et d'automatismes	7,8	5,2	2,2	3,0
-65 M\$	Poste de Léry - ajout du 3e transformateur à 315-120 kV	-	-	0,4	(0,4)
-65 M\$	Ligne Boucherville - Du Tremblay - Notre-Dame > modification	0,0	-	0,1	(0,1)
-65 M\$	Projet témoin - ajout 2 transformateurs mobiles de 120-69-25 kV	32,0	21,5	20,6	0,9
-65 M\$	Poste d'Acton - Remplacement d'appareillage électrique et de systèmes de commande et protection - ajout d'un disjoncteur	11,1	7,5	0,4	7,1
-65 M\$	Raccordement de clients du Distributeur	21,7	14,6	7,0	7,5
-65 M\$	Autres projets < 5 M\$	21,7	14,6	3,1	11,5
Total Charges		143,6	96,4	65,2	31,1
RESSOURCES					
D-2007-141	1er AO éolien 2003-05			-	
D-2010-165	2e AO éolien 2005-03 Parc De l'Érable (100,0 MW)			0,1	
	Sous-total			0,1	
D-2014-045	3e AO éolien 2009-02 Parc Val Éo (24,0 MW) Parc Des Cultures (25,2 MW) Renforcement réseau principal			4,9 4,5 1,5	
	Sous-total			10,9	
D-2017-025	4e AO éolien 2013-01			-	
Décret 2014-02	Gré à gré (Décret 2014-02) Parc Rivière-Nouvelle (MU) (149,25 MW)			-	
Total Ressources		-	-	11,0	
Total Charges + Ressources		143,6	96,4	76,2	20,2
Solde cumulatif de 2006-2020					(988,3)
Plus 19% pour les frais d'exploitation et d'entretien (15% jusqu'en 2015 puis 19%)					(166,0)
Contribution requise du Distributeur					(1 134,1)

*Mise en service de la section satellite en 2019.

**Poursuite du volet renforcement, volet client mis en service en 2018.

***Volet poste mis en service en 2020.

Tableau 5
Évaluation de la contribution requise du Distributeur pour l'année 2022
à la suite de la décision D-2022-053

Numéro de la décision de la Régie	Projet	Mise à jour des MW additionnels sur 20 ans	Allocation maximale du Transporteur	Mise à jour des coûts - Mars 2021	Écart entre l'allocation max. et les coûts
		MW	en M\$	en M\$	en M\$
		(1)	(2)	(3)	(4) = (2) - (3)
CHARGES					
D-2015-022	Nouveau poste Judith Jasmin à 735-120-25 kV - section stratég. et lignes*	0,0	-	0,1	(0,1)
D-2016-013	Nouveau poste St-Jean à 315-25 kV - volet ligne	0,0	-	0,3	(0,3)
D-2016-106	Nouvelle ligne 120 kV Langlois - Vaudreuil-Soulanges	0,0	-	0,6	(0,6)
D-2016-130	Nouvelle ligne 120 kV Grand-Brûlé - dérivation Saint-Sauveur	0,0	-	2,1	(2,1)
D-2020-038	Nouveau poste Le Corbusier 315-25 kV ***	138,0	84,2	65,8	18,4
-65 M\$	Poste Bout-de-l'île – reconstruction du jeu de barre à 315 kV	0,0	-	5,9	(5,9)
-65 M\$	Construction du nouveau poste de Saint-Agapit à 120-25 kV	5,2	3,2	19,1	(15,9)
-65 M\$	Poste de Saint-Bruno-de-Montarville - Ajout d'un 3e transformateur à 315-25 kV	70,7	43,1	13,9	29,2
-65 M\$	Poste de St-Polycarpe à 120-25 kV - Reconstruction et augmentation de capacité	13,0	7,9	2,7	5,2
-65 M\$	Poste Anne-Hébert à 315-25 kV - ajout 3e transformateur - volet ligne**	0,0	-	0,2	(0,2)
-65 M\$	Réseau Chaudière 69 kV – Conversion des lignes à 120 kV	0,0	-	7,0	(7,0)
-65 M\$	Poste Sainte-Germaine à 120-25 kV – Ajout d'un système de stockage d'énergie	2,3	1,4	7,1	(5,7)
-65 M\$	Poste de Saraguay – Raccordement du circuit 3049 au poste Saraguay et remplacement de deux disjoncteurs à 315 k	0,0	-	3,1	(3,1)
-65 M\$	Raccordement de clients du Distributeur	232,0	141,5	10,5	131,0
Total Charges		461,2	281,3	138,4	142,9
RESSOURCES					
D-2007-141	1er AO éolien 2003-05			-	
D-2010-165	2e AO éolien 2005-03			-	
D-2014-045	3e AO éolien 2009-02			-	
D-2017-025	4e AO éolien 2013-01			-	
Décret 2014-02	Gré à gré (Décret 2014-02)			-	
Total Ressources		-	-	-	-
Total Charges + Ressources		461,2	281,3	138,4	142,9
Plus 19% pour les frais d'exploitation et d'entretien					N/A
Contribution requise du Distributeur					N/A

*Mise en service de la section satellite en 2019.

**Volet poste mis en service en 2020.

*** Pour l'arrimage avec la pièce B-0039, HQT-5 Doc.1. révisé tableau A6,7-4 Mises en service - Année témoin 2022

Base de tarification

- 1 Le Transporteur présente la base de tarification pour les années 2021 et 2022 aux
- 2 tableaux 6 et 7.

Tableau 6
Base de tarification pour l'année 2021
à la suite de la décision D-2022-053 (M\$) (Note 1)

	1er janvier 2021 Projeté	31 janvier 2021 Projeté	28 février 2021 Projeté	31 mars 2021 Projeté	30 avril 2021 Projeté	31 mai 2021 Projeté	30 juin 2021 Projeté	31 juillet 2021 Projeté	31 août 2021 Projeté	30 septembre 2021 Projeté	31 octobre 2021 Projeté	30 novembre 2021 Projeté	31 décembre 2021 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2021	Moyenne Demande 30 juillet Révision vs Demande	
Immobilisations en exploitation																	
1 Postes	21 625,7	21 622,6	21 621,5	21 633,1	21 629,1	21 676,9	21 717,4	21 766,7	21 798,3	21 977,0	22 172,5	22 351,9	22 476,8	284 069,5	21 851,5	21 851,5	-
2 Lignes	12 640,4	12 644,1	12 642,8	12 642,1	12 644,2	12 663,3	12 677,6	12 709,0	12 727,9	12 755,5	12 770,5	12 779,0	12 858,6	165 155,0	12 704,2	12 704,2	-
3 Autres actifs de réseau	1 317,9	1 317,8	1 317,8	1 300,7	1 300,2	1 322,7	1 322,8	1 322,8	1 322,8	1 322,8	1 332,4	1 359,7	1 375,9	17 236,4	1 325,9	1 325,9	-
4 Actifs de soutien	933,8	933,7	936,1	950,4	956,5	952,5	965,5	967,0	968,5	982,0	988,3	1 024,1	1 033,5	12 592,0	968,6	968,6	-
5 Télécommunications	1 721,3	1 721,8	1 722,3	1 724,0	1 732,1	1 739,3	1 745,1	1 749,0	1 752,1	1 764,3	1 783,8	1 809,7	1 817,4	22 782,3	1 752,5	1 752,5	-
6 Total	38 239,2	38 240,0	38 240,6	38 250,3	38 262,0	38 354,8	38 428,3	38 514,4	38 569,6	38 801,6	39 047,5	39 324,5	39 562,2	501 835,2	38 602,7	38 602,7	-
7 Variations nettes		.8	.5	9,7	11,8	92,7	73,5	86,1	55,2	232,0	245,9	276,9	237,8	1 323,0			
8 Amortissement cumulé																	
9 Postes	9 364,6	9 412,5	9 460,3	9 506,8	9 553,3	9 613,0	9 670,3	9 729,0	9 786,8	9 846,7	9 907,2	9 969,6	10 046,3	125 866,5	9 682,0	9 682,0	-
10 Lignes	4 419,2	4 433,2	4 447,1	4 458,5	4 471,4	4 486,2	4 500,6	4 515,3	4 529,8	4 544,8	4 559,9	4 575,2	4 594,1	58 535,3	4 502,7	4 502,7	-
11 Autres actifs de réseau	668,1	672,3	676,5	671,7	675,5	682,1	686,6	691,2	695,7	700,3	704,8	709,4	714,2	8 948,4	688,3	688,3	-
12 Actifs de soutien	546,2	548,4	554,5	562,7	566,3	564,8	569,0	573,3	577,7	582,0	586,5	590,9	595,5	7 417,7	570,6	570,6	-
13 Télécommunications	1 000,7	1 007,7	1 014,3	1 021,0	1 028,0	1 034,9	1 042,0	1 049,1	1 056,2	1 063,4	1 070,6	1 078,0	1 085,5	13 551,3	1 042,4	1 042,4	-
14 Total	15 998,8	16 074,1	16 152,8	16 220,7	16 294,5	16 381,0	16 468,4	16 557,9	16 646,2	16 737,1	16 829,0	16 923,2	17 035,6	214 319,2	16 486,1	16 486,1	-
15 Valeur nette																	
16 Postes	12 261,1	12 210,0	12 161,2	12 126,2	12 075,8	12 063,9	12 047,2	12 037,7	12 011,5	12 130,3	12 265,3	12 382,3	12 430,5	158 203,0	12 169,5	12 169,5	-
17 Lignes	8 221,2	8 210,8	8 195,7	8 183,6	8 172,8	8 177,1	8 177,0	8 193,7	8 198,1	8 210,7	8 210,7	8 203,8	8 264,6	106 619,7	8 201,5	8 201,5	-
18 Autres actifs de réseau	649,8	645,6	641,3	629,0	624,7	640,7	636,1	631,6	627,1	622,5	627,6	650,3	661,6	8 288,0	637,5	637,5	-
19 Actifs de soutien	387,7	385,3	381,6	387,7	390,2	387,8	396,5	393,7	390,8	400,0	401,9	433,2	438,0	5 174,2	398,0	398,0	-
20 Télécommunications	720,6	714,2	708,0	703,0	704,1	704,4	703,1	699,9	695,9	701,0	713,2	731,7	731,9	9 231,0	710,1	710,1	-
21 Total	22 240,4	22 165,9	22 087,7	22 029,6	21 967,5	21 973,8	21 959,9	21 956,6	21 923,4	22 064,5	22 218,6	22 401,3	22 526,6	287 516,0	22 116,6	22 116,6	-
22 Actifs incorporels (Détail page suivante)																	
23 Valeur d'acquisition	1 058,8	1 064,2	1 064,3	1 064,7	1 066,3	1 068,1	1 071,1	1 072,1	1 072,1	1 073,1	1 073,1	1 073,1	1 090,2	13 911,0	1 070,1	1 070,1	-
24 Amortissement cumulé	517,3	519,4	521,6	523,8	526,0	527,9	530,7	533,0	535,4	537,7	540,1	542,5	544,8	6 900,4	530,8	530,8	-
25 Valeur nette	541,5	544,8	542,7	540,9	540,3	540,2	540,4	539,0	536,7	535,3	532,9	530,5	545,3	7 010,6	539,3	539,3	-
26 Autres actifs																	
27 Actifs réglementaires	16,2	15,9	15,8	15,8	15,6	15,2	14,9	14,6	14,3	14,0	13,7	13,3	14,3	193,8	14,9	14,9	-
28 Contributions internes et autres	(561,6)	(559,8)	(558,2)	(556,5)	(554,3)	(548,5)	(546,8)	(545,2)	(542,8)	(541,2)	(539,5)	(538,2)	(1 670,7)	(8 263,4)	(635,6)	(548,4)	(87,2)
29 Remboursement gouvernemental	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 Total	(545,5)	(543,9)	(542,4)	(540,8)	(538,7)	(533,2)	(531,9)	(530,5)	(528,5)	(527,2)	(525,9)	(524,9)	(1 656,3)	(8 069,6)	(620,7)	(533,5)	(87,2)
31 Fonds de roulement																	
32 Encaisse réglementaire	68,9	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	827,9	63,7	65,1	(1,4)
33 Matériaux, combustible et fournitures	162,9	163,6	167,5	173,3	168,7	172,2	175,8	179,4	183,0	186,6	190,2	193,8	198,0	2 314,9	178,1	178,1	-
34 Actifs stratégiques	39,8	38,3	36,4	34,6	31,6	32,5	32,3	34,7	33,2	35,0	36,4	36,0	38,5	459,3	35,3	35,3	-
35 Total	271,6	265,2	267,2	271,1	263,5	268,0	271,4	277,3	279,5	284,8	289,8	293,1	299,7	3 602,2	277,1	279,5	(1,4)
36 Impact D-2022-053 par.317 Réduction globale 13 soldes	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(1 300,0)	(100,0)	-	(100,0)
36 TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	22 408,0	22 332,0	22 255,2	22 200,8	22 132,6	22 148,8	22 139,8	22 142,4	22 111,0	22 257,5	22 415,5	22 600,1	21 615,3	288 759,1	22 212,2	22 400,9	(188,6)
37 Note 1 : Détail des ajustements apportés suite à la décision D-2022-053																	
38 Agrégation charges-ressources (par. 319)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1 134,1)	(1 134,1)	(87,2)	-	-
39 Encaisse réglementaire	-	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(17,9)	(1,4)	-	-
40 Réduction globale 13 soldes (par. 317)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(100,0)	(1 300,0)	(100,0)	-	-
41 Total	(100,0)	(101,5)	(101,5)	(101,5)	(101,5)	(101,5)	(101,5)	(101,5)	(101,5)	(101,5)	(101,5)	(101,5)	(1 235,6)	(2 452,0)	(188,6)	-	-

Tableau 6 (suite)
Base de tarification pour l'année 2021
à la suite de la décision D-2022-053 (M\$)
Détail des actifs incorporels

ACTIFS INCORPORELS	1er janvier	31 janvier	28 février	31 mars	30 avril	31 mai	30 juin	31 juillet	31 août	30 septembre	31 octobre	30 novembre	31 décembre	Total	Moyenne 2021	Moyenne	
	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	2021 Projeté	13 soldes		Demande 2 août	Révision vs Demande
Coût d'origine																	
Servitudes	541,2	541,7	541,7	542,1	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	7 057,3	542,9	542,9	-
Logiciels	511,4	516,5	516,5	516,5	516,8	518,7	521,6	522,6	522,6	523,6	523,6	523,6	540,7	6 774,6	521,1	521,1	-
Autres	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	79,1	6,1	6,1	-
Total	1 058,8	1 064,2	1 064,3	1 064,7	1 066,3	1 068,1	1 071,1	1 072,1	1 072,1	1 073,1	1 073,1	1 073,1	1 090,2	13 911,0	1 070,1	1 070,1	-
<i>Variations nettes</i>		5,5	,0	,4	1,6	1,8	3,0	,9	-	1,0	-	-	17,1	31,4			
Amortissement cumulé																	
Servitudes	86,1	86,2	86,3	86,4	86,5	86,6	86,7	86,8	86,9	87,0	87,1	87,2	87,3	1 127,0	86,7	86,7	-
Logiciels	431,2	433,2	435,3	437,4	439,5	441,3	444,0	446,3	448,5	450,8	453,0	455,3	457,5	5 773,3	444,1	444,1	-
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	517,3	519,4	521,6	523,8	526,0	527,9	530,7	533,0	535,4	537,7	540,1	542,5	544,8	6 900,4	530,8	530,8	-
Valeur nette																	
Servitudes	455,1	455,5	455,4	455,7	456,9	456,8	456,7	456,6	456,5	456,4	456,3	456,2	456,1	5 930,2	456,2	456,2	-
Logiciels	80,3	83,3	81,2	79,1	77,4	77,3	77,6	76,3	74,1	72,9	70,5	68,3	63,2	1 001,3	77,0	77,0	-
Autres	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	79,1	6,1	6,1	-
Total	541,5	544,8	542,7	540,9	540,3	540,2	540,4	539,0	536,7	535,3	532,9	530,5	545,4	7 010,6	539,3	539,3	-

Tableau 7
Base de tarification pour l'année 2022
à la suite de la décision D-2022-053 (M\$) (Note 1)

	1er janvier 2022	31 janvier 2022	28 février 2022	31 mars 2022	30 avril 2022	31 mai 2022	30 juin 2022	31 juillet 2022	31 août 2022	30 septembre 2022	31 octobre 2022	30 novembre 2022	31 décembre 2022	Total 13 soldes	Moyenne 2022	Moyenne Demande Révision vs 30 juillet Demande	
	Projeté	Projeté	Projeté	Projeté	Projeté	Projeté	Projeté	Projeté	Projeté	Projeté	Projeté	Projeté	Projeté				
Immobilisations en exploitation																	
1 Postes	22 476,8	22 474,0	22 484,4	22 507,8	22 515,3	22 532,1	22 554,7	22 581,7	22 650,7	22 769,3	22 992,0	23 122,7	23 296,3	294 957,8	22 689,1	22 695,8	(6,7)
2 Lignes	12 858,6	12 860,1	12 861,8	12 864,5	12 868,5	12 872,2	12 876,2	12 880,2	12 884,2	12 888,2	12 892,2	12 896,2	12 900,2	168 226,5	12 940,5	12 967,6	(27,1)
3 Autres actifs de réseau	1 375,9	1 379,4	1 379,5	1 379,6	1 379,7	1 385,8	1 386,0	1 386,1	1 394,2	1 394,3	1 396,3	1 398,4	1 404,2	18 039,4	1 387,6	1 387,6	-
4 Actifs de soutien	1 033,5	1 098,0	1 098,3	1 102,8	1 103,2	1 103,5	1 109,6	1 109,9	1 110,3	1 116,6	1 116,6	1 126,4	1 126,4	14 400,8	1 107,8	1 107,8	-
5 Télécommunications	1 817,4	1 826,4	1 827,4	1 835,3	1 840,9	1 847,1	1 860,7	1 866,1	1 872,0	1 883,3	1 898,2	1 891,6	1 908,7	24 175,1	1 859,6	1 859,6	-
6 Total	39 562,2	39 637,8	39 651,4	39 690,1	39 747,8	39 788,0	39 833,0	39 896,1	39 988,5	40 143,2	40 401,7	40 562,2	40 897,5	519 799,6	39 984,6	40 018,4	(33,9)
7 Variations nettes		75,6	13,6	38,7	57,7	40,2	45,0	63,0	92,5	154,7	258,6	160,4	335,3	1 335,2			
8 Amortissement cumulé																	
9 Postes	10 046,3	10 105,3	10 163,7	10 222,5	10 282,4	10 341,6	10 401,0	10 461,8	10 521,7	10 583,7	10 646,4	10 710,7	10 789,8	135 276,8	10 405,9	10 405,9	-
10 Lignes	4 594,1	4 608,5	4 622,9	4 637,3	4 652,1	4 666,7	4 681,3	4 696,3	4 711,1	4 726,5	4 741,8	4 757,5	4 776,8	60 873,0	4 682,5	4 682,6	(1,1)
11 Autres actifs de réseau	714,2	719,2	724,1	729,0	734,0	738,9	743,9	749,0	754,0	759,7	765,4	771,1	776,9	9 679,5	744,6	744,6	-
12 Actifs de soutien	595,5	599,8	604,2	608,5	613,0	617,4	621,8	626,3	630,7	635,2	639,7	644,2	648,8	8 085,2	621,9	621,9	-
13 Télécommunications	1 085,5	1 092,6	1 099,8	1 107,0	1 114,3	1 121,6	1 128,9	1 136,3	1 143,7	1 151,2	1 158,8	1 166,5	1 174,1	14 680,2	1 129,2	1 129,2	-
14 Total	17 035,6	17 125,4	17 214,7	17 304,4	17 395,7	17 486,1	17 576,9	17 669,6	17 761,3	17 856,4	17 952,2	18 050,1	18 166,3	228 594,7	17 584,2	17 584,3	(1,1)
15 Valeur nette																	
16 Postes	12 430,5	12 368,6	12 320,7	12 285,3	12 232,9	12 190,5	12 153,7	12 120,0	12 129,0	12 185,5	12 345,6	12 412,0	12 506,5	159 680,9	12 283,1	12 289,9	(6,7)
17 Lignes	8 264,6	8 251,6	8 238,9	8 227,1	8 256,6	8 252,7	8 240,8	8 255,9	8 250,1	8 253,1	8 257,1	8 265,5	8 339,3	107 353,5	8 258,0	8 258,0	(27,1)
18 Autres actifs de réseau	661,6	660,2	655,4	650,6	645,8	646,9	642,0	637,1	640,2	634,6	630,8	627,2	627,3	8 359,9	643,1	643,1	-
19 Actifs de soutien	438,0	498,2	494,1	494,3	490,2	486,1	483,7	479,6	481,4	476,7	482,2	523,4	6 315,6	485,8	485,8	-	
20 Télécommunications	731,9	733,8	727,6	728,3	726,7	725,5	731,8	729,8	728,3	732,1	739,4	725,1	734,7	9 494,9	730,4	730,4	-
21 Total	22 526,6	22 512,4	22 436,8	22 385,6	22 352,2	22 301,9	22 256,1	22 226,4	22 227,2	22 286,8	22 449,6	22 512,1	22 731,1	291 204,9	22 408,4	22 434,1	(33,8)
22 Actifs incorporels (Détail page suivante)																	
23 Valeur d'acquisition	1 090,2	1 090,2	1 090,4	1 090,4	1 090,4	1 090,7	1 094,2	1 094,2	1 094,5	1 094,5	1 095,5	1 094,7	1 138,6	14 248,3	1 096,0	1 096,0	-
24 Amortissement cumulé	544,8	547,1	549,3	551,4	553,6	555,8	557,9	560,1	562,4	564,6	566,8	569,0	571,2	7 254,1	558,0	558,0	-
25 Valeur nette	545,3	543,1	541,1	539,0	536,8	534,9	536,3	534,1	532,1	529,9	528,7	525,7	567,3	6 994,2	538,0	538,0	-
26 Autres actifs																	
27 Actifs réglementaires	14,3	14,0	13,6	13,6	13,2	12,8	12,5	12,1	11,7	11,4	11,0	10,6	15,8	166,7	12,8	12,8	-
28 Contributions internes et autres	(1 670,7)	(1 666,3)	(1 665,5)	(1 661,1)	(1 656,7)	(1 652,3)	(1 647,9)	(1 643,5)	(1 639,0)	(1 634,6)	(1 630,2)	(2 591,7)	(2 587,328)	(23 346,8)	(1 795,9)	(752,6)	(1 043,3)
29 Remboursement gouvernemental	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 Total	(1 656,3)	(1 652,3)	(1 651,9)	(1 647,5)	(1 643,5)	(1 639,4)	(1 635,4)	(1 631,4)	(1 627,3)	(1 623,3)	(1 619,2)	(2 581,1)	(2 571,5)	(23 180,1)	(1 783,1)	(739,8)	(1 043,3)
31 Fonds de roulement																	
32 Encaisse réglementaire	63,2	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	829,7	63,8	65,1	(1,3)
33 Matériaux, combustible et fournitures	198,0	197,7	197,4	197,1	196,8	196,5	196,2	195,9	195,6	195,3	195,0	194,7	194,2	2 550,4	196,2	196,2	-
34 Actifs stratégiques	38,1	37,2	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	490,1	37,7	37,7	-
35 Total	299,3	298,8	299,0	298,7	298,4	298,1	297,8	297,5	297,2	296,9	296,6	296,3	295,8	3 870,1	297,7	299,0	(1,3)
36 TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	21 714,9	21 701,9	21 625,0	21 575,7	21 543,9	21 495,4	21 454,8	21 426,6	21 429,2	21 490,3	21 655,6	20 753,0	21 022,8	278 889,0	21 453,0		
37 Note 1 : Détail des ajustements apportés suite à la décision D-2022-053																	
38 Agrégation charges-ressources (par. 319)	(1 134,1)	(1 131,3)	(1 128,6)	(1 125,8)	(1 123,0)	(1 120,3)	(1 117,5)	(1 114,8)	(1 112,0)	(1 109,2)	(1 106,5)	(1 103,7)	(135,6)	(13 562,5)	(1 043,3)		
39 Encaisse réglementaire	(1,5)	(1,3)	(1,3)	(1,3)	(1,3)	(1,3)	(1,3)	(1,3)	(1,3)	(1,3)	(1,3)	(1,3)	(1,3)	(17,3)	(1,3)		
40 Poste Chibougamau - Remplacement CS (par. 237)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(64,9)	(64,9)		
41 Ligne Aqueduc - Saraguay (par. 237)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(24,3)	(24,3)		
42 Réajustement thermique ligne 7005 (par. 281)	-	-	-	-	-	-	(58,5)	(58,4)	(58,3)	(58,3)	(58,2)	(58,1)	(58,1)	(349,8)	(25,9)		
43 Total	(1 135,6)	(1 132,6)	(1 129,9)	(1 127,1)	(1 124,4)	(1 121,6)	(1 118,8)	(1 117,5)	(1 117,7)	(1 116,9)	(1 116,1)	(1 116,3)	(284,2)	(14 018,8)	(1 078,4)		

Tableau 7 (suite)
Base de tarification pour l'année 2022
à la suite de la décision D-2022-053 (M\$)
Détail des actifs incorporels

ACTIFS INCORPORELS	1er janvier 2022 Projeté	31 janvier 2022 Projeté	28 février 2022 Projeté	31 mars 2022 Projeté	30 avril 2022 Projeté	31 mai 2022 Projeté	30 juin 2022 Projeté	31 juillet 2022 Projeté	31 août 2022 Projeté	30 septembre 2022 Projeté	31 octobre 2022 Projeté	30 novembre 2022 Projeté	31 décembre 2022 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2022	Moyenne Demande 2 août	Moyenne Révision vs Demande
Côté d'origine																	
1 Servitutes	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	543,4	7 064,2	543,4	543,4	-
2 Logiciels	540,7	540,7	540,7	540,7	540,7	540,7	544,2	544,2	544,2	544,2	545,2	544,2	588,1	7 098,5	546,0	546,0	-
3 Autres	6,1	6,1	6,3	6,3	6,3	6,6	6,6	6,6	6,8	6,8	6,8	7,1	7,1	85,6	6,6	6,6	-
4 Total	1 090,2	1 090,2	1 090,4	1 090,4	1 090,4	1 090,7	1 094,2	1 094,2	1 094,5	1 094,5	1 095,5	1 094,7	1 138,6	14 248,3	1 096,0	1 096,0	-
5 Variations nettes			,3	-	-	,3	3,6	-	,3	-	1,0	(,8)	43,8	48,4			
6 Amortissement cumulé																	
7 Servitutes	87,3	87,3	87,4	87,4	87,5	87,6	87,6	87,7	87,8	87,9	87,9	88,0	88,1	1 139,5	87,7	87,7	-
8 Logiciels	457,5	459,8	461,9	464,0	466,1	468,2	470,3	472,4	474,6	476,7	478,9	481,0	483,2	6 114,6	470,4	470,4	-
9 Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Total	544,8	547,1	549,3	551,4	553,6	555,8	557,9	560,1	562,4	564,6	566,8	569,0	571,2	7 254,0	558,0	558,0	-
11 Valeur nette																	
12 Servitutes	456,1	456,1	456,0	456,0	455,9	455,8	455,8	455,7	455,6	455,5	455,5	455,4	455,3	5 924,7	455,7	455,7	-
13 Logiciels	83,2	80,9	78,8	76,7	74,6	72,5	74,0	71,8	69,7	67,5	66,4	63,2	104,9	983,9	75,7	75,7	-
14 Autres	6,1	6,1	6,3	6,3	6,3	6,6	6,6	6,6	6,8	6,8	6,8	7,1	7,1	85,6	6,6	6,6	-
15 Total	545,4	543,1	541,1	539,0	536,8	534,9	536,3	534,1	532,1	529,9	528,7	525,7	567,3	6 994,3	538,0	538,0	-

Évolution et composantes de la base de tarification

- 1 Les tableaux suivants présentent la mise à jour sommaire de l'évolution des différentes
- 2 composantes de la base de tarification pour les années 2021 et 2022¹¹.

Tableau 8
Évolution de la base de tarification pour l'année de base 2021 (M\$)
à la suite de la décision D-2022-053

	31 déc. 2020 (1)	Mises en service (2)	Amortissement (3)	Retraits (4)	Autres (5)	31 déc. 2021 (6) = (1) à (5)
1 Immobilisations corporelles en exploitation	22 240,4	1 368,4	(1 028,7)	(54,3)	0,8	22 526,6
2 Actifs incorporels	541,5	31,4	(27,6)	-	-	545,3
3 Autres actifs	(545,5)	(1 126,6)	15,7	-	(0,1)	(1 656,3)
4 Actifs réglementaires	16,2	2,3	(4,1)	-	(0,1)	14,3
5 Contributions internes et autres	(561,6)	(1 128,9)	19,8	-	-	(1 670,7)
6 Fonds de roulement	273,6	-	-	-	26,1	299,7
7 Encaisse réglementaire	68,9	-	-	-	(5,7)	63,2
8 Matériaux, combustible et fournitures	162,9	-	-	-	Note 1 35,1	198,0
9 Actifs stratégiques	41,8	-	-	-	(3,3)	38,5
11 Réduction globale 13 soldes	-	-	-	-	(100,0)	(100,0)
12 Total	22 510,1	273,2	(1 040,6)	(54,3)	(73,2)	21 615,3

Principal élément de variation des actifs autres que mises en service, amortissement et retraits :

Note 1: Augmentation découlant du report de certains projets ainsi que des difficultés d'approvisionnement en situation de pandémie.

Tableau 9
Évolution de la base de tarification pour l'année témoin 2022 (M\$)
à la suite de la décision D-2022-053

	31 déc. 2021 (1)	Ajustement réduction de 2021 * (2)	1 ^{er} janvier 2022 (3) = (1) + (2)	Mises en service (4)	Amortissement (5)	Retraits (6)	Autres (7)	31 déc. 2022 (8) = (3) à (7)
1 Immobilisations corporelles en exploitation	22 526,6	-	22 526,6	1 335,3	(1 078,1)	(52,6)	0,1	22 731,1
2 Actifs incorporels	545,3	-	545,3	48,4	(26,4)	-	-	567,3
3 Autres actifs	(1 656,3)	-	(1 656,3)	(965,5)	50,3	-	-	(2 571,5)
4 Actifs réglementaires	14,3	-	14,3	5,9	(4,4)	-	-	15,8
5 Contributions internes et autres	(1 670,7)	-	(1 670,7)	(971,4)	54,7	-	-	(2 587,3)
6 Fonds de roulement	299,7	-	299,7	-	-	-	(3,9)	295,8
7 Encaisse réglementaire	63,2	-	63,2	-	-	-	0,7	63,9
8 Matériaux, combustible et fournitures	198,0	-	198,0	-	-	-	(3,8)	194,2
9 Actifs stratégiques	38,5	-	38,5	-	-	-	(0,8)	37,7
10 Réduction globale 13 soldes 2021	(100,0)	100,0	-	-	-	-	-	-
11 Total	21 615,3	100,0	21 715,3	418,2	(1 054,2)	(52,6)	(3,8)	21 022,8

* Pour rétablir le solde de la base de tarification au 1^{er} janvier 2022

¹¹ D-2022-053, par. 188.