

Version caviardée - révisée

DEMANDE TARIFAIRE POUR LES ANNÉES 2021 ET 2022

Présentation du Panel 2

Suivi du projet de ligne à 735 kV Micoua-Saguenay

R-4167-2021 HQT-11, DOCUMENT 2.2.1

AUDIENCE À HUIS CLOS - 10 DÉCEMBRE 2021



Plan de la présentation

- 1 | Introduction
- 2 | Projet en bref
- 3 | Évolution du Projet
- 4 | Conclusion

1 Introduction

Dans sa décision D-2021-144, la Régie indique :

*« Le projet de ligne Micoua-Saguenay fait en effet l'objet d'une intégration à la base de tarification de 75,8 M\$ en 2021, soit la première demande d'intégration à la base de tarification du projet. La Régie **considère opportun de faire l'examen de ce dépassement de coût au regard du projet dans son ensemble** et non aux seuls actifs faisant l'objet d'une demande d'intégration à la base de tarification au présent dossier. [...] »*

2 Projet en bref

- Les déclencheurs du Projet sont **incontournables**
- Le niveau de **fiabilité** attendu du réseau n'est pas atteint sans la réalisation du Projet
- Le Projet est donc **toujours requis** pour maintenir la fiabilité du réseau

L'amélioration de la fiabilité du réseau associée à la ligne est d'utilité publique

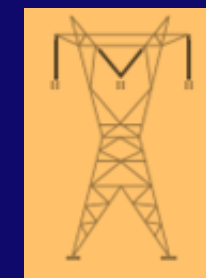
2 Projet en bref

Version caviardée



262 km

3 144 km
de conducteurs



588 pylônes

26 765
tonnes d'acier



750
travailleurs à la
pointe



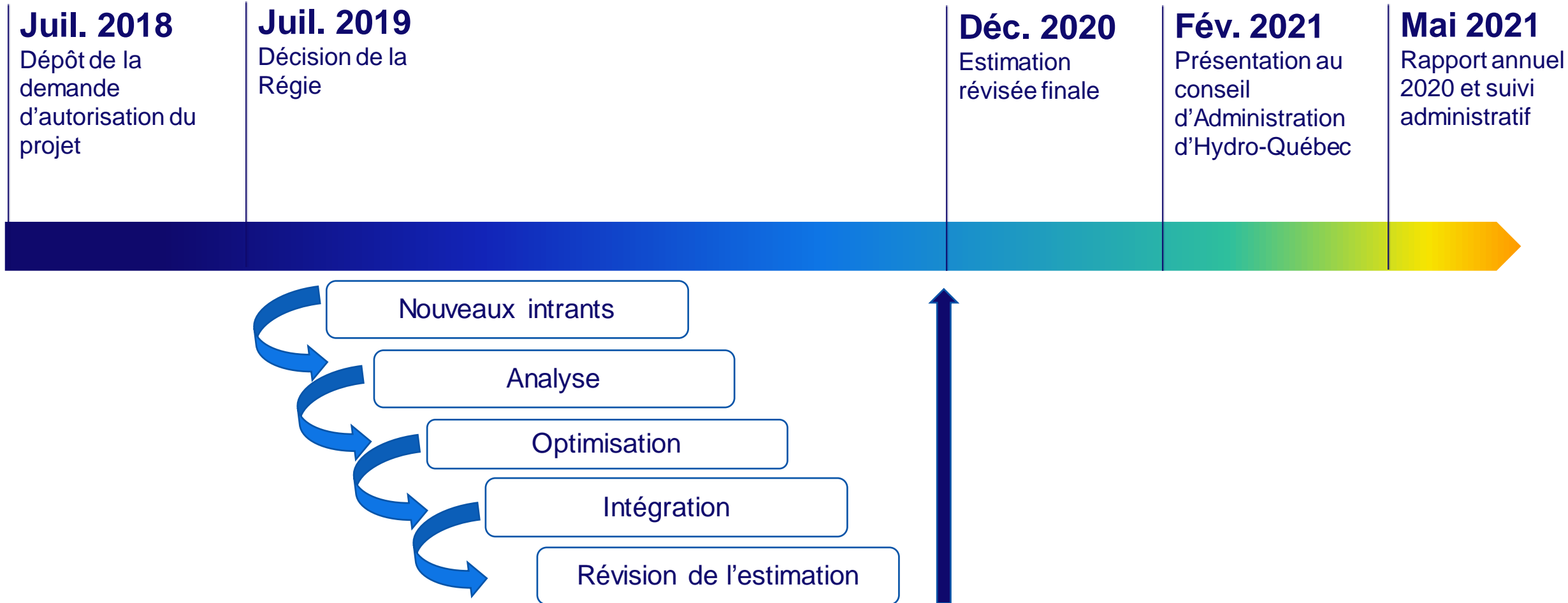
460 km
de chemin
d'accès



10 sections
Déboisement

4 sections
Construction

3 Évolution du projet



3 Évolution du projet



Conditions terrains sévères et améliorations SST

Tonnage d'acier similaire à la ligne Chamouchouane-Bout-de-L'Île pour une longueur moindre, améliorations santé et sécurité (pylônes et chemins)



Conditions de marché défavorables

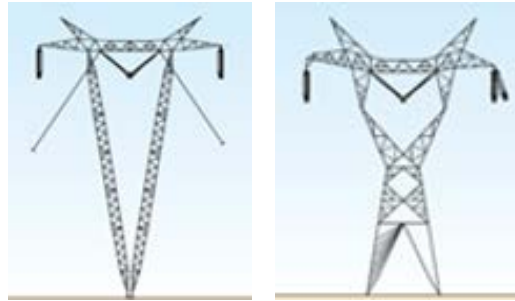
Inflation plus élevée que prévue, pénurie de main d'œuvre affectant les rendements, saturation du marché pour le déboisement, octroi des deux premiers contrats de construction



Frais financiers

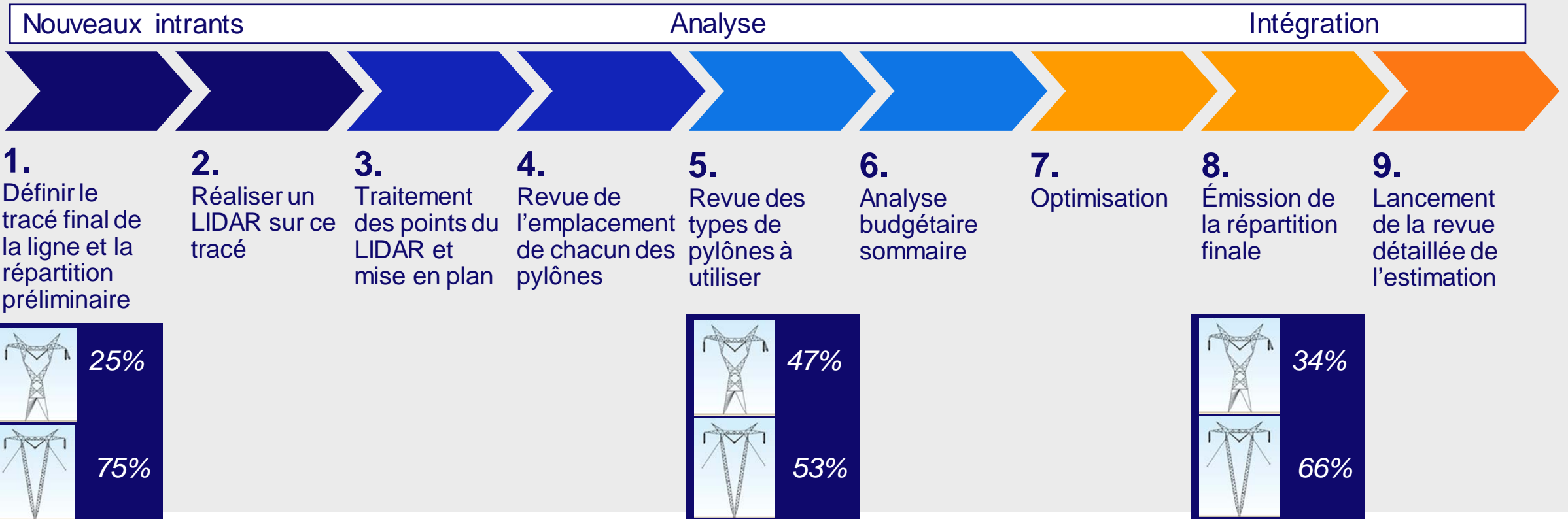
Augmentation des frais financiers dûe notamment à la hausse des coûts du projet et aux retards dans les autorisations gouvernementales

3 Évolution du projet



Conditions terrains sévères - Ingénierie détaillée

2018-2020

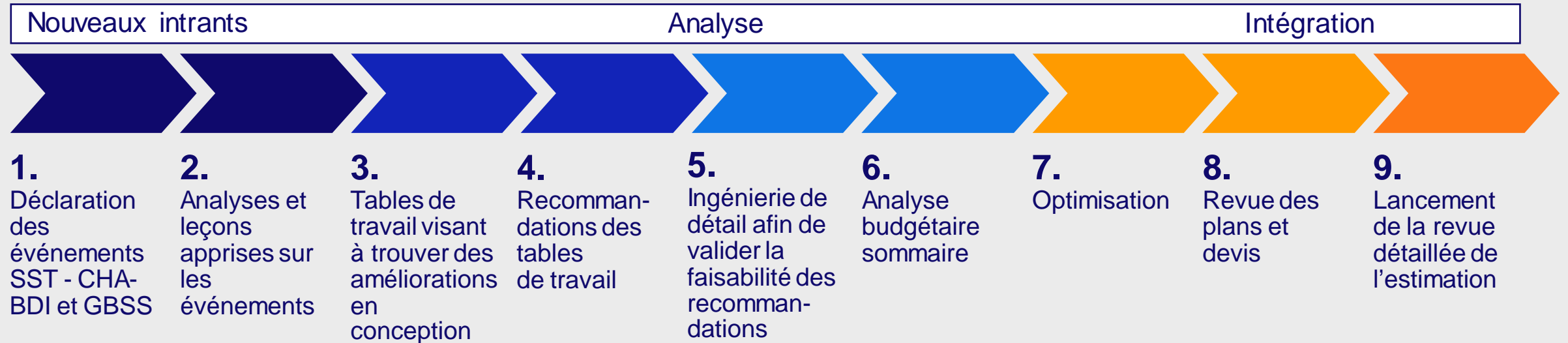


3 Évolution du projet



Virage SST de l'entreprise – Objectif : devenir une référence en santé et sécurité

2017 à ce jour



Deux grands chantiers d'améliorations

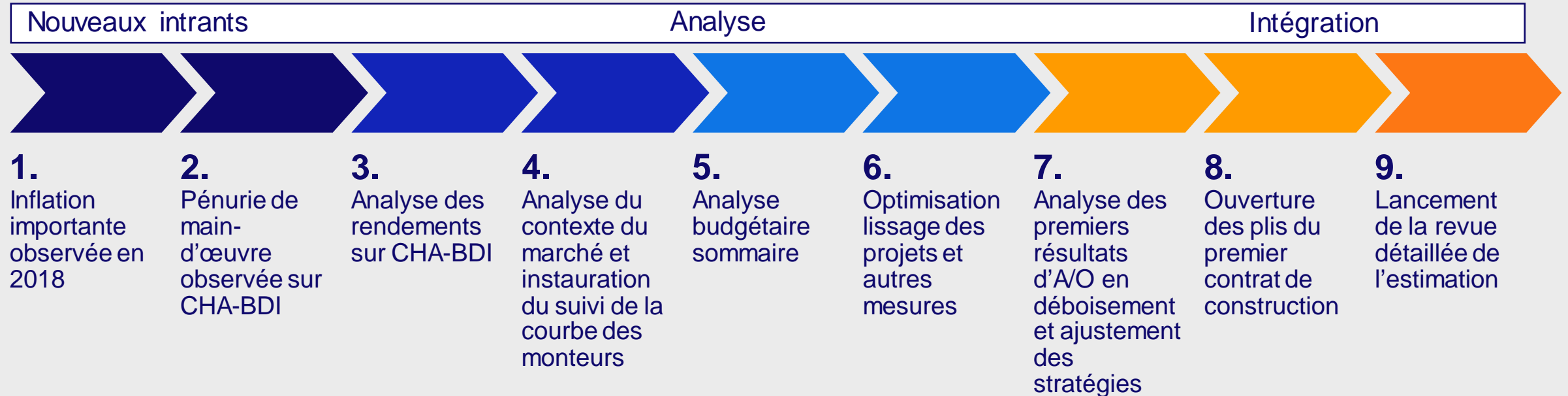
Pylônes

Routes

3 Évolution du projet

Conditions de marché défavorables

2018 à ce jour



3 Évolution du projet

Explication des écarts de coûts (M\$)

* Excluant les frais financiers

1	Inflation et conditions de marché défavorables		*
1.1	Inflation / conditions de marché / rendement		
	•Construction		
	•Déboisement		
	•Géotechnique		
1.2	Ajout d'un 4ème contrat		
1.3	Divers		
2	Conditions terrain plus sévères et mise sur place des mesures nécessaires en SST et environnement.		*
2.1	Tonnage d'acier et changements techniques		
2.2	Améliorations SST et environnement		
2.3	Divers		
3	Augmentation des frais financiers due notamment à la hausse des coûts du Projet et au retard dans les autorisations gouvernementales	29,2	
4	Arrêt des travaux au printemps 2020 et mise en place des mesures sanitaires en raison de la COVID-19		*
5	Coûts relatifs aux mesures d'atténuation des impacts environnementaux et d'acceptabilité sociale		*
5.1	Ententes avec les autochtones		
5.2	Mise en valeur		
5.3	Expertise immobilière		
6	Autres		*
6.1	Ajustement à la suite d'un projet similaire récent		
6.2	Retard dans les autorisations gouvernementales		
6.3	Travaux de postes		
6.4	Autres		
	Total	208,1	

3 Évolution du Projet



La gestion de Projet a été réalisée de façon agile, prudente et diligente

La révision des coûts du projet a été autorisée par le CA d'Hydro-Québec en février 2021

4 Conclusion

- Le projet a subi une augmentation de ses coûts en lien avec de nouvelles réalités
 - Terrain difficile
 - Santé sécurité
 - Conditions de marché
- La mise en service de la ligne est prévue pour le printemps 2023

Version caviardée

Le Projet est très attendu afin de garantir la fiabilité du système électrique



Merci !