

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 1
du Regroupement pour la transition, l'innovation et
l'efficacité énergétiques
(« RTIEÉ »)**

**RÉGIE DE L'ÉNERGIE
DOSSIER R-4168-2021****DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO. 1
À HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE
PAR
LE REGROUPEMENT POUR LA TRANSITION, L'INNOVATION ET L'EFFICACITÉ
ÉNERGÉTIQUES (RTIEÉ)****DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIEÉ-1-1****Référence(s) :**

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 13, ligne 16 à 18 et page 17, ligne 1 à 3 :

Demande(s) :

- 1.1.1 Des écarts de -60 M\$ et -30 M\$ sont indiqués en raison principalement de « non-réalisation de raccordements de nouveaux clients ». Serait-il possible d'avoir quelques explications supplémentaires. Ces clients sont-ils restés sans raccordement? Ont-ils abandonné ou repoussé leurs demandes de raccordement? Veuillez préciser SVP.

Réponse :

- 1 **Le Transporteur comprend que la question fait référence aux écarts de 2020 et**
2 **2021¹ des montants liés à la catégorie Croissance des besoins de la clientèle.**
- 3 **À cet égard, voir la réponse à la question 1.4 de la demande de renseignements**
4 **(« DDR ») numéro 1 de la Régie² et la réponse à la question 2.1 de la DDR**
5 **numéro 1 de l'AHQ-ARQ³.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIEÉ-1-2**Référence(s) :**

¹ [B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 7, ligne 16 à 18 et page 9, ligne 1 à 3.

² HQT-2, Document 1.

³ HQT-2, Document 2.

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 21, tableau 5, page 59, tableau 22, page 63, tableaux 25 et 26 :

Demande(s) :

- 1.2.1 Les montants indiqués sont-ils en dollars constants ou en dollars courants ? Le préciser en en-tête du tableau SVP. Si les montants sont en dollars courant, veuillez indiquer le taux d'inflation considéré en quelque part dans le texte.

Réponse :

- 1 **Le Transporteur comprend que l'intervenant fait référence aux tableaux 5, 22, 25**
2 **et 26 de la pièce B-0004, HQT-1, Document 1.**
- 3 **Le Transporteur confirme que les montants indiqués sont en dollars courants.**
4 **Il ajuste annuellement les coûts unitaires de ses interventions en fonction des**
5 **coûts réels des années précédentes ainsi que de l'inflation prévue. Les taux**
6 **d'inflation utilisés pour établir les prévisions des investissements dépendent de**
7 **la nature des projets.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIEÉ-1-3

Référence(s) :

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 25, lignes 5 à 9 :

« Ce découpage ne peut être fourni pour les projets de moins de 65 M\$ puisque la simulation des investissements par équipement est effectuée de manière globale ».

Demande(s) :

- 1.3.1 Si ce découpage ne peut être fourni, est-ce parce que le Transporteur n'en dispose pas ? Si c'est bien le cas, comment fait-il alors pour évaluer la part qui ira aux projets de moins de 65 M\$? Applique-t-il un taux uniforme partout pour évaluer cette part? Si c'est le cas, comment se taux est-il défini et comment s'assurer qu'il n'est pas arbitraire? Veuillez expliquer SVP.

Réponse :

- 1 **Le Transporteur comprend que la question fait référence à la page 13 lignes 5 à**
2 **9 de la pièce B-0004, HQT-1, Document 1.**
- 3 **Le Transporteur réfère l'intervenant à la réponse 4.1 de la pièce B-0011 du**
4 **dossier R-3904-2014 ainsi qu'à la décision D-2016-160⁴.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIEÉ-1-4**Référence(s) :**

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 27, lignes 1 à 3, page 29, lignes 1 à 13 :

Demande(s) :

- 1.4.1 Telle que libellée, la description qui est faite à ces paragraphes ne permet pas de justifier le montant total demandé. Veuillez expliquer davantage, notamment le nombre d'équipement remplacés, par catégorie et par poste, la raison sommaire du remplacement avec les montants unitaires et totaux. Ces besoins sont présumément déjà identifiés puisqu'ils permettent d'identifier le montant total demandé. Veuillez donc fournir ce détail SVP.

Réponse :

- 5 **Le Transporteur ne comprend pas la question en lien avec les références**
6 **fournies.**
- 7 **Néanmoins, il estime que le niveau de détails demandé dans la question**
8 **dépasse le cadre de cette audience. En effet, le budget des investissements pour**
9 **les projets dont les coûts individuels sont inférieurs à 65 M\$, est présenté par**
10 **catégorie d'investissement et non par projet pris individuellement,**
11 **conformément au cadre réglementaire en vigueur⁵.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIEÉ-1-5**Référence(s) :**

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 31, lignes 4 à 10, page 33, lignes 1 à 4.

⁴ [Par. 18.](#)

⁵ Voir D-2021-092, [par 108.](#)

Demande(s) :

- 1.5.1 Telle que libellée, la description qui est faite à ces paragraphes ne permet pas de justifier le montant total demandé. Veuillez expliquer davantage, notamment le nombre d'équipement remplacés, par catégorie et par poste, la raison sommaire du remplacement avec les montants unitaires et totaux. Ces besoins sont présumément déjà identifiés puisqu'ils permettent d'identifier le montant total demandé. Veuillez donc fournir ce détail SVP.

Réponse :

- 1 **Voir la réponse à la question 1.4.1.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIEÉ-1-6**Référence(s) :**

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 31, ligne 4 à 6 :

Demande(s) :

- 1.6.1 Il est indiqué que des systèmes doivent être remplacés par « des systèmes de technologie ». Veuillez définir cette expression. Les systèmes actuels ne sont-ils pas des systèmes de technologie? Ou faut-il comprendre que les mots « des systèmes de technologie » désignent des « des systèmes de technologie plus modernes », « ou plus avancée »? Si c'est oui le préciser SVP et expliquer en quoi consiste le remplacement.

Réponse :

- 2 **Le Transporteur comprend que la question fait référence à la page 16, lignes 4**
3 **à 6 de la pièce B-0004, HQT-1, Document 1. Le Transporteur précise qu'il s'agit**
4 **de systèmes de technologie numérique de dernière génération.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIEÉ-1-7**Référence(s) :**

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 35, lignes 3 à 12 :

Demande(s) :

1.7.1 Telle que libellée, la description qui est faite à ces paragraphes ne permet pas de justifier le montant total demandé. Veuillez expliquer davantage, notamment le nombre de pièces ou équipements remplacés, les km de remplacement, par catégorie et par ligne, la raison sommaire du remplacement avec les montants unitaires et totaux. Ces besoins sont présumément déjà identifiés puisqu'ils permettent d'identifier le montant total demandé. Veuillez donc fournir ce détail SVP.

Réponse :

1 **Voir la réponse de la question 1.4.1.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-8

Référence(s) :

i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 37, lignes 5 à 9 :

Demande(s) :

1.8.1 Telle que libellée, la description qui est faite à ces paragraphes ne permet pas de justifier le montant total demandé. Veuillez expliquer davantage, notamment le nombre d'équipement remplacés, par catégorie et par poste, la raison sommaire du remplacement avec les montants unitaires et totaux. Ces besoins sont présumément déjà identifiés puisqu'ils permettent d'identifier le montant total demandé. Veuillez donc fournir ce détail SVP.

Réponse :

2 **Voir la réponse à la question 1.4.1.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-9

Référence(s) :

i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 39, lignes 14 à 21 :

Demande(s) :

1.9.1 Telle que libellée, la description qui est faite à ces paragraphes ne permet pas de justifier le montant total demandé. Veuillez expliquer davantage, notamment le nombre d'équipement ou de véhicule remplacés, par catégorie et par site, la raison sommaire du remplacement avec les montants unitaires et totaux. Ces besoins sont

présumément déjà identifiés puisqu'ils permettent d'identifier le montant total demandé. Veuillez donc fournir ce détail SVP.

Réponse :

1 **Voir la réponse à la question 1.4.1.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-10

Référence(s) :

i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 43, Tableau 18 :

Demande(s) :

1.10.1 Telle que libellée, la description qui est faite à ce tableau ne permet pas de justifier le montant total demandé. Veuillez préciser, dans les cas présents, le sens que vous visez par les mots « Ajouter des fonctionnalités », « Améliorer et moderniser les outils », « Ajouter un nouvel automatisme », « Ajouter des équipements » etc. Quels sont ces fonctionnalités, outils, automatismes, équipements? Comment en remplace-t-on, pourquoi, où? Ces besoins sont présumément déjà identifiés puisqu'ils permettent d'identifier le montant total demandé. Veuillez donc fournir ce détail SVP.

Réponse :

2 **Le Transporteur comprend que la question fait référence au tableau 18 des**
3 **pages 22 et 23 de la pièce B-0004, HQT-1, Document 1.**

4 **Le Transporteur souligne que le niveau de détails demandé dépasse le cadre de**
5 **cette audience. En effet, les investissements pour les projets dont les coûts**
6 **individuels sont inférieurs à 65 M\$, sont présentés par catégorie**
7 **d'investissement et non par projet pris individuellement, conformément au**
8 **cadre réglementaire en vigueur⁶.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-11

Référence(s) :

⁶ Voir D-2021-092, [par 108](#).

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 47, Tableau 19 :

Demande(s) :

- 1.11.1 Telle que libellée, la description qui est faite à ce tableau ne permet pas de justifier le montant total demandé. Veuillez expliquer davantage, notamment où les travaux demandés doivent être réalisés? Quel nombre d'ajouts ou d'installation à faire? Dans quels postes, sur quelles lignes? La raison? Ces besoins sont présumément déjà identifiés puisqu'ils permettent d'identifier le montant total demandé. Veuillez donc fournir ce détail SVP.

Réponse :

- 1 **Le Transporteur comprend que la question fait référence au tableau 19 de la**
2 **page 24 de la pièce B-0004, HQT-1, Document 1.**
- 3 **Il souligne que le niveau de détails demandé dépasse le cadre de cette audience.**
4 **En effet, les investissements pour les projets dont les coûts individuels sont**
5 **inférieurs à 65 M\$, sont présentés par catégorie d'investissement et non par**
6 **projet pris individuellement, conformément au cadre réglementaire en vigueur⁷.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-12

Référence(s) :

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 49, ligne 13 : « système de stockage d'énergie au poste de Ste-Germaine ».

Demande(s) :

- 1.12.1 Veuillez préciser de quoi il s'agit exactement ici, en décrivant la nature, la technologie et l'ampleur du projet? Avez-vous une évaluation spécifique de ce projet? Si oui, la fournir. Veuillez indiquer pourquoi ce projet.

Réponse :

- 7 **Voir la réponse à la question 6.2 de la DDR numéro 1 de la Régie⁸.**

⁷ Voir D-2021-092, [par 108](#).

⁸ HQT-2, Document 1.

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-13**Référence(s) :**

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 49, lignes 12 à 27, page 51, lignes 1 à 6.

Demande(s) :

- 1.13.1** Veuillez fournir les coûts individuels de ces projets et un peu plus de détails au sujet de chacun.

Réponse :

- 1 **Voir la réponse à la question 1.4.1.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-14**Référence(s) :**

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#), Page 30, ligne 10 : « Le coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,742 % ».

Demande(s) :

- 1.14.1** Le taux indiqué est-il brut (incluant l'inflation) ou réel (sans l'inflation). Précisez dans le texte SVP.

Réponse :

- 2 **Le coût moyen pondéré du capital prospectif est un taux brut (incluant**
3 **l'inflation). En effet, il est constitué d'une combinaison du taux d'emprunt**
4 **prospectif (selon une structure de 80% fixe pour le long terme et de 20% variable**
5 **pour le court terme) et du taux de rendement sur les capitaux propres**
6 **(respectivement de 70% pour la dette et de 30% pour les capitaux propres).**
7 **Toutes ces composantes utilisent des taux nominaux qui incluent l'inflation. Le**
8 **détail des calculs est disponible dans la demande tarifaire 2022⁹.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-15

⁹ R-4167-2021, [B-0008](#), HQT-4, Document 1, p.8.

Référence(s) :

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#).

Demande(s) :

- 1.15.1** Demande générale concernant les remplacements pour désuétude : Quel sont les taux d'investissement historiques et prévus par rapport à la valeur totale du réseau ? En d'autres mots, de quelle manière ces investissements permettent-ils, indépendamment des matrices de risques, d'assurer le remplacement constant des plus vieilles unités du réseau ? Par exemple, si les remplacements doivent se faire sur 50 ans pour un équipement en particulier, est-ce qu'HQT y met annuellement un montant moyen de 2 % de la valeur de l'ensemble de ces équipements?

Réponse :

- 1 **Le Transporteur rappelle à l'intervenant que, comme mentionné dans la**
2 **présente demande, selon son modèle de gestion des actifs, la planification des**
3 **investissements s'appuie notamment sur la Stratégie de gestion de la pérennité**
4 **des actifs du Transporteur (la « Stratégie ») qui vise à maintenir la qualité du**
5 **service de transport, malgré le vieillissement des actifs. À cet effet, le**
6 **Transporteur réfère l'intervenant aux dossiers antérieurs relatif à la Stratégie :**
- 7 • **R-3641-2007, B-1- HQT-2, document 1 - Stratégie de gestion de la**
8 **pérennité des actifs du Transporteur – Juillet 2007**
 - 9 • **R-3670-2008, HQT-1, document 1.2 - Démarches du Transporteur pour**
10 **déterminer les investissements en Maintien des actifs**
 - 11 • **R-3670-2008, HQT-2, document 1 - Stratégie de gestion de la pérennité**
12 **des actifs du Transporteur**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-16**Référence(s) :**

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#).

Demande(s) :

- 1.16.1** Pour chacune des 4 catégories budgétaires et chacune de leurs sous-catégories, veuillez ventiler les budgets demandés entre les projets a) d'une valeur de moins de 5M\$, b) ceux de 5M\$ à moins de \$15M, c) ceux de 15M\$ à moins de \$25M et d)

ceux de 25M\$ à moins de 65M\$, en spécifiant le nombre de projets et le budget demandé dans chacune de ces 4 sous-catégories de coûts.

Réponse :

- 1 **Le Transporteur considère que le niveau de détails demandé dépasse le cadre**
2 **de cette audience. En effet, les investissements pour les projets dont les coûts**
3 **individuels sont inférieurs à 65 M\$, sont présentés par catégorie**
4 **d'investissement et non par projet ou par ventilation des budgets,**
5 **conformément au cadre réglementaire en vigueur¹⁰.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-17

Référence(s) :

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#).

Demande(s) :

- 1.17.1** Pour chacune des 4 catégories budgétaires et chacune de leurs sous-catégories, veuillez décrire au moins qualitativement et/ou en les décrivant le type ou la nature des projets se trouvant dans la sous-catégorie de coûts de 25M\$ à moins de 65M\$.

Réponse :

- 6 **Voir la réponse à la question 1.16.1.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-18

Référence(s) :

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#).

Demande(s) :

- 1.18.1** Nous présumons qu'à la date des présentes, vu la proximité du début de l'année 2022, la totalité des projets dont vous demandez l'autorisation budgétaire au présent dossier ne se trouvent plus à l'étape des évaluations de coûts paramétriques mais

¹⁰ Voir D-2021-092, [par 108](#).

ont, chacun, fait l'objet d'évaluations de coûts détaillés sectoriels. Veuillez le confirmer.

Réponse :

1 **Cette question est imprécise et dépasse le cadre de cette audience. De plus, les**
2 **intervenants font référence à des éléments qui ne sont pas dans la preuve.**

3 **Par courtoisie, sans admission et pour des fins de compréhension des**
4 **intervenants seulement, le Transporteur offre les renseignements suivants. Les**
5 **projets sont initiés sur la base d'une évaluation paramétrique et sont précisés**
6 **par des coûts détaillés à la suite de l'avant-projet. Par ailleurs, il souligne que**
7 **les investissements pour les projets dont les coûts individuels sont inférieurs à**
8 **65 M\$, sont présentés par catégorie d'investissement et non par projet pris**
9 **individuellement, conformément au cadre réglementaire en vigueur¹¹.**

1.18.2 Si votre réponse est négative, veuillez, pour chacune des 4 catégories budgétaires et chacune de leurs sous-catégories, ventiler en indiquant a) le nombre de projets et b) le budget qui sont relatifs à des projets dont les coûts paramétriques, puis la même information quant à ceux qui ont fait l'objet d'évaluations de coûts détaillés sectoriels.

Réponse :

10 **Sans objet.**

1.18.3 Comment se fait-il, le cas échéant, que la part que vous avez indiqué des projets ne comportent que des coûts paramétriques et non encore des évaluations de coûts détaillés sectoriels ?

Réponse :

11 **Sans objet.**

1.18.4 Pour fins de référence et de mise en preuve, veuillez définir les notions de coûts paramétriques et de coûts détaillés sectoriels (en spécifiant les secteurs) ?

Réponse :

12 **Sans objet.**

¹¹ Voir D-2021-092, [par 108](#).

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-19**Référence(s) :**

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#).

Demande(s) :

1.19.1 Pour chacune des 4 catégories budgétaires et chacune de leurs sous-catégories, veuillez ventiler le nombre de projets et le budget demandé entre a) les projets qui ont été reconduit du budget non dépensé de l'an dernier et b) les projets nouveaux.

Réponse :

1 **Le Transporteur estime que le niveau de détail demandé dépasse le cadre du**
2 **présent dossier.**

3 **Le Transporteur souligne que le budget des investissements pour les projets**
4 **dont les coûts individuels sont inférieurs à 65 M\$, est présenté par catégorie**
5 **d'investissement et non par projet pris individuellement, conformément au**
6 **cadre réglementaire en vigueur¹².**

1.19.2 Si possible, pouvez-vous fournir l'information de la sous-question précédente en ventilant aussi entre les projets a) d'une valeur de moins de 5M\$, b) ceux de 5M\$ à moins de \$15M, c) ceux de 15M\$ à moins de \$25M et d) ceux de 25M\$ à moins de 65M\$, en spécifiant le nombre de projets et le budget demandé dans chacune de ces sous-catégories.

Réponse :

7 **Voir la réponse à la question 1.19.1.**

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RTIÉE-1-20**Référence(s) :**

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-4168-2020, [Pièce B-0004, HQT-1, Document 1 \(Preuve principale\)](#).

Demande(s) :

¹² Voir D-2021-092, [par 108](#).

1.20.1 Veuillez confirmer que, pour chacune des 4 catégories budgétaires et chacune de leurs sous-catégories, vous avez une liste exacte de chacun des projets visés (et de leurs coûts).

Réponse :

1 **Voir la réponse à la question 1.19.1.**

1.20.2 Si votre réponse est affirmative à la sous-questions qui précède, veuillez déposer cette liste (au besoin confidentiellement).

Réponse :

2 **Sans objet.**

1.20.3 Si la liste susdite ne peut être totalement déposée de façon publique, pouvez-vous la déposer, par exemple en caviardant le lieu et/ou certains des coûts.

Réponse :

3 **Sans objet.**