

**Établissement du (manque à gagner) / trop-perçu par service
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2021
(000 \$)**

N° de ligne	Revenus réels (1)	Coût réels (2)	Trop-perçu / (manque à gagner) par service (3)
1	(Énergir-8, Doc. 1, p. 2)	(Énergir-8, Doc. 1, p. 3)	
2	Distribution 553 185	552 671	513
3	Fourniture 2 080	2 892	(811)
4	SPEDE 1 612	1 411	200
5	Transport 133 175	150 286	(17 111)
6	Équilibrage 118 386	126 418	(8 032)
7	808 437	833 678	(25 240) ⁽¹⁾

8 ⁽¹⁾ Énergir-8, Doc. 2, col. 1, l. 7.

Ventilation des revenus
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2021
(000 \$)

N° de ligne	Références	Revenus projetés (1)	Références	Revenus réels (2)	Écart (3)
	Énergir-9, Doc. 1		Énergir-9, Doc. 1		
1	Distribution p. 1, col. 7, l. 30	562 051	p. 1, col. 8, l. 30	553 185	(8 866)
2	Fourniture p. 2, col. 4, l. 8	2 080	p. 2, col. 5, l. 8	2 080	(0)
3	SPEDE p. 2, col. 4, l. 33	972	p. 2, col. 5, l. 33	1 612	640
4	Transport p. 2, col. 4, l. 23	144 078	p. 2, col. 5, l. 23	133 175	(10 904)
5	Équilibrage p. 2, col. 4, l. 29	128 598	p. 2, col. 5, l. 29	118 386	(10 212)
6		837 780		808 437	(29 341)

Ventilation des coûts
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2021
(000 \$)

N° de ligne		Coûts projetés	Coûts réels	Écart
		(1)	(2)	(3)
1	Distribution	562 051	552 671	(9 380)
2	Fourniture	2 080	2 892	811
3	SPEDE	972	1 411	439
4	Transport	144 078	150 286	6 208
5	Équilibrage - pointe	55 684	56 913	1 229
6	Équilibrage - espace	72 914	69 505	(3 410)
7		837 780 ⁽¹⁾	833 678 ⁽²⁾	(4 102)

8 ⁽¹⁾ Énergir-8, Doc. 1, p. 4.

9 ⁽²⁾ Énergir-8, Doc. 1, p. 5.

**Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2020-2021
(000 \$)**

N° de ligne	Distribution (1)	Fourniture (2)	SPEDE (3)	Transport ⁽²⁾ (4)	Équilibrage Pointe (5)	Équilibrage Espace (6)	Total (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	(5 301)	-	-	164 654	54 688	57 388	271 428
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000	-	-	-	-	-	1 000
3 Autres revenus d'exploitation	(3 930)	-	-	-	-	-	(3 930)
4 Dépenses d'exploitation	232 060	-	-	-	-	-	232 060
5 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	588	-	-	-	-	-	588
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEE)	3 853	-	-	-	-	-	3 853
7 Amortissements immobilisations	128 097	-	-	-	1 477	-	129 574
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	(3 936)	-	-	(20 798)	-	13 494	(11 240)
9 Impôts fonciers et autres	44 473	-	-	-	-	-	44 473
10 Impôts sur le revenu	28 058	268	215	481	790	295	30 106
11 Rendement sur la base de tarification	137 089	1 812	757	(258)	3 623	1 738	144 762
12 Revenu requis incluant l'approvisionnement du client GM GNL	<u>562 051</u>	<u>2 080</u>	<u>972</u>	<u>144 078</u>	<u>60 579</u>	<u>72 914</u>	<u>842 675</u>
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL	-	-	-	-	(4 895)	-	(4 895)
14 Revenu requis	<u>562 051</u>	<u>2 080</u>	<u>972</u>	<u>144 078</u>	<u>55 684</u>	<u>72 914</u>	<u>837 780</u> ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7.

⁽²⁾ L'amortissement du CFR-Écart de facturation transport zone Nord de 3 944 K\$ a été reclassé de la ligne 8 à la ligne 1 par rapport à la version du revenu requis présenté à la pièce B-0213, Énergir-G, Doc. 7, p. 9. du dossier R-4119-2020.

Revenu requis pour l'exercice clos le 30 septembre 2021
(000 \$)

N° de ligne	Distribution (1)	Fourniture (2)	SPEDE (3)	Transport (4)	Équilibrage Pointe (5)	Équilibrage Espace (6)	Total (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	(5 344)			169 938	56 145	54 123	274 861 ⁽¹⁾
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000 ⁽³⁾
3 Autres revenus d'exploitation	(985)						(985) ⁽³⁾
4 Dépenses d'exploitation	228 984						228 984 ⁽³⁾
5 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	588						588 ⁽³⁾
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	3 853						3 853 ⁽³⁾
7 Amortissements immobilisations	124 784				1 358		126 142 ⁽³⁾
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	(4 850)			(20 798)		13 494	(12 154) ⁽³⁾
9 Impôts fonciers et autres	44 015						44 015 ⁽³⁾
10 Impôts sur le revenu	26 404 ⁽²⁾	340 ⁽²⁾	820 ⁽²⁾	614 ⁽²⁾	699 ⁽²⁾	376 ⁽²⁾	29 252 ⁽³⁾
11 Rendement sur la base de tarification	<u>134 221 ⁽²⁾</u>	<u>2 551 ⁽²⁾</u>	<u>591 ⁽²⁾</u>	<u>533 ⁽²⁾</u>	<u>3 190 ⁽²⁾</u>	<u>1 513 ⁽²⁾</u>	<u>142 599 ⁽³⁾</u>
12	<u>552 671</u>	<u>2 892</u>	<u>1 411</u>	<u>150 286</u>	<u>61 391</u>	<u>69 505</u>	<u>838 156</u>
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GNL					(4 478)		(4 478) ⁽⁴⁾
14 Revenu requis	<u>552 671</u>	<u>2 892</u>	<u>1 411</u>	<u>150 286</u>	<u>56 913</u>	<u>69 505</u>	<u>833 678</u>

15 ⁽¹⁾ Énergir-9, Doc. 2, p. 3., col. 2, l.14

16 ⁽²⁾ Énergir-6, Doc. 1, p. 3.

17 ⁽³⁾ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 2.

18 ⁽⁴⁾ Énergir-9, Doc. 4, p. 2., col. 2, l. 26