

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice clos le 30 septembre 2021**

N° de ligne	Description	Projection D-2020-145			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000 \$) (1)	Volume 10 ³ m ³ (2)	Coût moyen ¢/m ³ (3) (1)/(2)	Coûts (000 \$) (4)	Volume 10 ³ m ³ (5)	Coût moyen ¢/m ³ (6) (4)/(5)	Coûts (000 \$) (7) (4)-(1)	Volume 10 ³ m ³ (8) (5)-(2)	Coût moyen ¢/m ³ (9) (6)-(3)
1	TRANSPORT									
2	Transport LH									
3	- Service ferme - Tarif TCPL	45 608 \$	818 818	5,570	45 415 \$	818 818	5,546	(193) \$	-	(0,024)
4	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(23 313) \$	-	-	(14 621) \$	-	-	8 692 \$	-	-
5	- Transport - Champion Pipeline	4 806 \$	-	-	4 043 \$	-	-	(763) \$	-	-
6	- Fuel de compression LH	3 045 \$	-	-	3 999 \$	-	-	954 \$	-	-
7		<u>30 147 \$</u>	<u>818 818</u>	<u>3,682</u>	<u>38 836 \$</u>	<u>818 818</u>	<u>4,743</u>	<u>8 689 \$</u>	<u>-</u>	<u>1,061</u>
8	Transport SH									
9	- Service ferme - SH Dawn	48 858 \$	-	-	48 372 \$	-	-	(486) \$	-	-
10	- Service ferme - SH Parkway	83 121 \$	-	-	82 013 \$	-	-	(1 109) \$	-	-
11	- Volumes pour les achats à Dawn	- \$	1 804 254	-	- \$	1 382 781	-	- \$	(421 473)	-
12	- Volumes livrés par les clients à Dawn	- \$	3 439 085	-	- \$	3 667 754	-	- \$	228 669	-
13		<u>131 979 \$</u>	<u>5 243 339</u>	<u>2,517</u>	<u>130 384 \$</u>	<u>5 050 535</u>	<u>2,582</u>	<u>(1 595) \$</u>	<u>(192 804)</u>	<u>0,065</u>
14	Transport en franchise									
15	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise	- \$	-	-	9 \$	406	2,107	9 \$	406	2,107
16	- Coût du transport sur les achats de GNR en franchise	199 \$	9 350	2,123	102 \$	4 239	2,398	(97) \$	(5 111)	0,275
17		<u>199 \$</u>	<u>9 350</u>	<u>2,123</u>	<u>110 \$</u>	<u>4 645</u>	<u>2,373</u>	<u>9 \$</u>	<u>406</u>	<u>0,250</u>
18	Autres capacités de transport									
19	- Gaz d'appoint	- \$	-	-	1 145 \$	98 407	1,163	1 145 \$	98 407	1,163
20		<u>- \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1 145 \$</u>	<u>98 407</u>	<u>1,163</u>	<u>1 145 \$</u>	<u>98 407</u>	<u>1,163</u>
21	Variation d'inventaire									
22	- Solde de début valorisé au transport	4 308 \$	185 231	2,326	4 659 \$	194 254	2,398	350 \$	9 023	0,072
23	- Solde de fin valorisé au transport	(4 273) \$	(183 711)	2,326	(4 582) \$	(191 075)	2,398	(309) \$	(7 363)	0,072
24	- Transfert du gaz coussin au gaz utile	- \$	-	-	(40) \$	(1 398)	2,862	(40) \$	(1 398)	2,862
25	- Solde de début non valorisé au transport	- \$	313 255	-	- \$	315 312	-	- \$	2 057	-
26	- Solde de fin non valorisé au transport	- \$	(313 255)	-	- \$	(295 023)	-	- \$	18 233	-
27		<u>35 \$</u>	<u>1 520</u>	<u>-</u>	<u>37 \$</u>	<u>22 072</u>	<u>-</u>	<u>1 \$</u>	<u>20 551</u>	<u>-</u>
28	Optimisation du transport									
29	- Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire	777 \$	-	-	339 \$	-	-	(438) \$	-	-
30		<u>777 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>339 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(438) \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
31	Autres frais									
32	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 451) \$	(105 354)	2,326	(2 258) \$	(94 600)	2,387	192 \$	10 754	0,061
33	- Gaz perdu	(617) \$	(26 522)	2,326	(395) \$	(17 091)	2,310	222 \$	9 430	(0,016)
34	- Ajustements d'inventaire	640 \$	-	-	61 \$	-	-	(579) \$	-	-
35	- Revenus financiers sur outils de transport	- \$	-	-	(2 251) \$	-	-	(2 251) \$	-	-
36	- Pénalités sur service ferme	- \$	-	-	(8) \$	-	-	(8) \$	-	-
37	- Coût de transport transféré de l'équilibrage lié à la									
38	saisonnalité des achats de gaz naturel	- \$	-	-	(7) \$	-	-	(7) \$	-	-
39	- Amortissement du CFR Zone Nord ⁽⁴⁾	3 944 \$	-	-	3 944 \$	-	-	- \$	-	-
40		<u>164 654 \$</u>	<u>5 941 152</u>	<u>2,771</u>	<u>169 938 \$</u>	<u>5 882 786</u>	<u>2,8887</u>	<u>5 284 \$</u>	<u>(58 366)</u>	<u>0,117</u>
41	Transporté par le client	- \$	82 160	-	- \$	90 946	-	- \$	8 786	-
42	Normalisation de la température	- \$	-	-	- \$	119 631	-	- \$	119 631	-
43	Transport pour la daQ (T)	<u>164 654 \$</u>	<u>6 023 312</u>		<u>169 938 \$</u>	<u>6 093 363</u>		<u>5 284 \$</u>	<u>70 051</u>	

(1) Énergir-9, Doc. 2, p. 4.

(2) Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH (aucun en 2021) prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA) (ligne 30).

(3) Énergir-9, Doc. 2, p. 4.

(4) L'amortissement du CFR Zone Nord de 3 944 K\$ est intégré dans les coûts de transport, alors qu'il a été présenté originalement sous la rubrique d'amortissement des frais reportés et actifs intangibles du revenu requis à la Projection D-2020-145

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice clos le 30 septembre 2021**

N° de ligne	Description	Ratio		Projection D-2020-145 (000 \$) (3)	Résultats réels (000 \$) (4)	Écarts (000 \$) (5)
		Espace (1)	Pointe (2)			
1	ÉQUILIBRAGE					
2	Frais d'entreposage					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	44,1%	55,9%	11 295 \$	10 686 \$	(609) \$
4	- Usine LSR	0,0%	100,0%	8 461 \$	9 836 \$	1 375 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - PDL	0,0%	100,0%	6 077 \$	6 134 \$	57 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	12 898 \$	12 772 \$	(126) \$
7				<u>38 731 \$</u>	<u>39 429 \$</u>	<u>698 \$</u>
8	Frais de transport					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	26,7%	73,3%	46 079 \$	46 385 \$	307 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	0,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	28 007 \$	28 517 \$	510 \$
12	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	- \$	(582) \$	(582) \$
13	- Coût du service de pointe	0,0%	100,0%	36 \$	207 \$	172 \$
14				<u>74 121 \$</u>	<u>74 527 \$</u>	<u>406 \$</u>
15	Optimisation des outils d'équilibrage					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$		
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	- \$		
18	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(777) \$	(339) \$ ⁽¹⁾	438 \$
19				<u>(777) \$</u>	<u>(3 696) \$</u>	<u>(2 919) \$</u>
20	Autre coût d'équilibrage					
21	- Coûts de la fourniture et du transport transférés à l'équilibrage liés à la saisonnalité des achats de gaz naturel	100,0%	0,0%	- \$	7 \$ ⁽²⁾	7 \$
22				<u>- \$</u>	<u>7 \$</u>	<u>7 \$</u>
23				<u>112 076 \$</u>	<u>110 268 \$</u>	<u>(1 808) \$</u>
24	- Pointe			54 688 \$	56 145 \$	1 457 \$
25	- Espace			<u>57 388 \$</u>	<u>54 123 \$</u>	<u>(3 265) \$</u>
26				<u>112 076 \$</u>	<u>110 268 \$</u>	<u>(1 808) \$</u>

(1) Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA).

(2) Énergir-9, Doc. 2, p. 4.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice clos le 30 septembre 2021**

N° de ligne	<u>Description</u>	Projection D-2020-145 <u>(000 \$)</u> (1)	Résultats réels <u>(000 \$)</u> (2)	Écarts <u>(000 \$)</u> (3)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>			
2	<u>Coût du gaz perdu</u>			
3	- Coût du transport perdu	617 \$	395 \$	(222) \$ ⁽¹⁾
4	- Coût de la fourniture perdue	2 723 \$	1 843 \$	(880) \$ ⁽¹⁾
5	- Coût du SPEDE perdu	1 218 \$	672 \$	(546) \$ ⁽¹⁾
6	- Nivellement du gaz perdu	- \$	1 620 \$	1 620 \$ ⁽¹⁾
7		<u>4 558 \$</u>	<u>4 531 \$</u>	<u>(28) \$</u> ⁽¹⁾
8	<u>Autres frais de distribution</u>			
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 234 \$	2 284 \$	50 \$
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(12 493) \$	(12 493) \$	- \$
11	- Mercaptan	400 \$	334 \$	(66) \$
12		<u>(9 859) \$</u>	<u>(9 875) \$</u>	<u>(16) \$</u>
13	Frais de distribution	<u>(5 301) \$</u>	<u>(5 344) \$</u>	<u>(43) \$</u>
14	Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution	<u>271 428 \$</u>	<u>274 861 \$</u>	<u>3 432 \$</u>
	(Somme de Énergir-9, Doc. 2, p. 1 + p. 2 + p. 3)			

⁽¹⁾ Énergir-10, Doc. 3, p. 2, col. 7.

**Sommaire de la fonctionnalisation des coûts d'achats de gaz naturel par service
pour l'exercice clos le 30 septembre 2021
(000 \$)**

N° de ligne		Fourniture	Transport	Équilibrage	Total	Référence: Énergir-9, Doc. 2
	ACHATS DE GAZ NATUREL					
1	Fonctionnalisation des achats à Empress	111 458	(14 621)	0	96 837	Page 5
2	Fonctionnalisation des achats à Dawn	178 640	0	0	178 640	Page 5
3	Total des achats de fourniture	<u>290 098</u>	<u>(14 621)</u>	<u>0</u>	<u>275 477</u>	Page 5
	TRANSFERT DES COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ					
	<i>1) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût de la fourniture ⁽¹⁾</i>					
4	Transfert du F au É (sur les achats totaux de fourniture) ⁽²⁾	0		0	0	Page 6
	<i>2) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût du transport</i>					
5	Transfert du T au É - Empress	0	(7)	7	0	Page 5
6	Total des transferts par service	<u>0</u>	<u>(7)</u>	<u>7</u>	<u>0</u>	
7	Total fonctionnalisation par service	<u>290 098</u>	<u>(14 628)</u>	<u>7</u>	<u>275 477</u>	

(1) Méthode de calcul pour le transfert des coûts saisonniers de la fourniture à l'équilibrage approuvée dans la décision D-2021-109.

(2) Tel qu'ordonné par la Régie au paragraphe 92 de la décision D-2015-177, la Régie maintient la limitation des transferts de coûts de la fourniture vers les coûts d'équilibrage à des montants non négatifs.

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2021
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

N° de ligne		oct-20 31	nov-20 30	déc-20 31	janv-21 31	févr-21 28	mars-21 31	avr-21 30	mai-21 31	juin-21 30	juil-21 31	août-21 31	sept-21 30	TOTAL 365
ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS														
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	2 633 062	2 547 708	2 635 915	2 635 125	2 375 986	2 635 224	2 546 045	2 630 711	2 547 039	2 629 347	2 629 414	2 543 903	30 989 479
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	2,458	2,810	2,572	2,709	3,934	2,690	2,734	3,012	3,292	3,851	3,470	4,061	3,125
3	Coûts d'achats (\$)	6 472 926	7 159 532	6 779 656	7 137 620	9 347 550	7 089 517	6 961 663	7 923 540	8 385 558	10 124 328	9 123 070	10 331 594	96 836 553
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
Portion Fourniture à Empress														
4	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	2,509	2,907	2,931	3,025	4,665	2,956	2,996	3,170	3,574	4,252	4,620	5,690	3,597
5	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	6 605 826	7 405 932	7 725 340	7 972 307	11 084 687	7 790 249	7 627 442	8 339 880	9 104 136	11 179 983	12 147 104	14 474 808	111 457 695
6	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	-0,050	-0,097	-0,359	-0,317	-0,731	-0,266	-0,261	-0,158	-0,282	-0,401	-1,150	-1,629	
7	Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	-132 900	-246 400	-945 683	-834 687	-1 737 138	-700 733	-665 778	-416 340	-718 579	-1 055 656	-3 024 034	-4 143 215	-14 621 142
ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN														
8	Volumes d'achats réels (GJ) ⁽¹⁾	3 615 551	6 454 340	8 045 630	8 810 911	9 466 896	9 989 203	3 298 000	405 000	0	0	807 000	1 370 000	52 262 531
9	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)	3,040	3,177	3,138	3,011	4,332	3,143	3,001	3,149	0,000	0,000	4,626	5,877	3,418
10	Coûts d'achats (\$)	10 990 518	20 506 702	25 248 505	26 532 882	41 013 719	31 392 280	9 895 729	1 275 150	0	0	3 733 057	8 051 450	178 639 992
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
Portion Fourniture à Dawn														
11	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	10 990 518	20 506 702	25 248 505	26 532 882	41 013 719	31 392 280	9 895 729	1 275 150	0	0	3 733 057	8 051 450	178 639 992
12	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)													
	Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)													0
13	COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$) (= I.3 + I.10)													275 476 545
TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ														
1) Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport														
Achats à Empress														
14	Volumes d'achats (GJ) (=I.1)	2 633 062	2 547 708	2 635 915	2 635 125	2 375 986	2 635 224	2 546 045	2 630 711	2 547 039	2 629 347	2 629 414	2 543 903	30 989 479
15	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.7)	-132 900	-246 400	-945 683	-834 687	-1 737 138	-700 733	-665 778	-416 340	-718 579	-1 055 656	-3 024 034	-4 143 215	-14 621 142
16	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.15 / I.14)	-0,050	-0,097	-0,359	-0,317	-0,731	-0,266	-0,261	-0,158	-0,282	-0,401	-1,150	-1,629	-0,472
17	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	2 633 062	2 547 708	2 635 915	2 635 125	2 375 986	2 635 224	2 546 045	2 630 711	2 547 039	2 629 347	2 629 414	2 543 903	30 989 479
18	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	2 631 983	2 547 080	2 631 983	2 631 983	2 377 275	2 631 983	2 547 080	2 631 983	2 547 080	2 631 983	2 631 983	2 547 080	30 989 479
19	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	-132 900	-246 400	-945 683	-834 687	-1 737 138	-700 733	-665 778	-416 340	-718 579	-1 055 656	-3 024 034	-4 143 215	-14 621 142
20	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	-132 846	-246 340	-944 273	-833 692	-1 738 080	-699 871	-666 049	-416 541	-718 590	-1 056 714	-3 026 989	-4 148 390	-14 628 374
21	Portion Équilibrage (\$) (= I.19 - I.20)													7 232
22	Portion Transport (\$) (= - I.21)													-7 232

⁽¹⁾ Les achats de gaz naturel à Dawn excluent les volumes de GNR achetés à ce même point de référence.

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2021
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ

2) Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux (Note 1)

N° de ligne		oct-20	nov-20	déc-20	janv-21	févr-21	mars-21	avr-21	mai-21	juin-21	juil-21	août-21	sept-21	TOTAL	Prix moyen	Prix moyen
															(\$/GJ) (1.7/1.5)	(¢/m3)
															(1)	(2)
	A) Calcul du prix uniforme des achats de Gaz de réseau															
1	Volume d'achats totaux (TJ) (p. 5 l. 1+8)	6 249	9 002	10 682	11 446	11 843	12 624	5 844	3 036	2 547	2 629	3 436	3 914	83 252		
2	Coûts d'achats fonctionnalisés au F (000 \$) (p. 5 l. 5+11)	17 596	27 913	32 974	34 505	52 098	39 183	17 523	9 615	9 104	11 180	15 880	22 526	290 098		
3	Coût moyen des achats au F (\$/GJ) (l. 2 / l. 1)	2,816	3,101	3,087	3,015	4,399	3,104	2,998	3,167	3,574	4,252	4,621	5,755	3,485		
4	Volumes selon profil d'achats mensuels (TJ)	6 249	9 002	10 682	11 446	11 843	12 624	5 844	3 036	2 547	2 629	3 436	3 914	83 252		
5	Volumes selon profil d'achats uniformes (TJ)	7 071	6 843	7 071	7 071	6 386	7 071	6 843	7 071	6 843	7 071	7 071	6 843	83 252		
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6	Coûts selon profil d'achats mensuels (000 \$)	17 596	27 913	32 974	34 505	52 098	39 183	17 523	9 615	9 104	11 180	15 880	22 526	290 098		
7	Coûts selon profil d'achats uniformes (000 \$)	19 911	21 217	21 827	21 315	28 095	21 945	20 517	22 395	24 458	30 065	32 675	39 382	303 804	3,649	13,827
		17 596	27 913	32 974	34 505	52 098	39 183	17 523	9 615	9 104	11 180	15 880	22 526	290 098		

B) Calcul du transfert de la saisonnalité

Description	Volumes (10 ³ m ³)	Coûts (000\$)
8 Gaz de réseau et achat direct avec transfert de propriété ⁽²⁾	2 642 499	293 205 \$
9 Variation de l'écart de prix de la fourniture		45 627 \$
10 Coût de la variation d'inventaire	66 727	21 460 \$
11 Coût réel d'acquisition de fourniture (l. 8 à l. 10)		360 293 \$
12 Coût de la fourniture au prix uniforme de 13,827 ¢/m ³ (l. 7, col. 2)	2 709 226	374 601 \$
13 Écart entre coût réel d'acquisition et prix uniforme (l. 11 - l. 12)		(14 308) \$
Coût total de la saisonnalité à transférer du compte d'écart de prix de la fourniture vers l'équilibrage ⁽³⁾		- \$
Ventilation de la saisonnalité entre équilibrage et flexibilité opérationnelle ⁽⁴⁾		
16 Coût additionnel de fourniture intégré à la flexibilité opérationnelle		7 302 \$
17 Coût de la saisonnalité à intégrer à l'équilibrage saisonnier ⁽³⁾		- \$

⁽¹⁾ Méthode de calcul pour le transfert des coûts saisonniers de la fourniture à l'équilibrage approuvée dans la décision D-2021-109.

⁽²⁾ Énergir-9, Doc. 1, p. 2, l. 2.

⁽³⁾ Tel qu'ordonné par la Régie au paragraphe 92 de la décision D-2015-177, la Régie maintient la limitation des transferts de coûts de la fourniture vers les coûts d'équilibrage à des montants non négatifs.

⁽⁴⁾ La ventilation de la saisonnalité est présentée à titre informatif seulement puisque les services d'équilibrage saisonnier et de flexibilité opérationnelle ne sont pas encore en vigueur.

**Fonctionnalisation des coûts par outil d'approvisionnement
pour l'exercice clos le 30 septembre 2021**

No de ligne	Outils d'approvisionnement ⁽¹⁾	Débits quotidiens 10 ³ m ³ /j (1) 2020-10-01 au 2021-09-30 (1)	Taux en \$/GJ/mois 2020-10-01 au 2020-12-31 (2)	Taux en \$/GJ/mois 2021-01-01 au 2021-09-30 (3)	Coûts annuels				Fonctionnalisation ⁽²⁾															
					Prime fixe (000 \$) (4)	Fuel et frais variables (000 \$) (5)	Variation des frais reportés (000 \$) (6)	Coûts totaux (000 \$) (7)	Transport (000 \$) (8)	Équilibrage (000 \$) (9)														
1	NBJ-Energir EDA (TCPL)																							
2	2020-10-01 au 2021-09-30	1 927	50,9242 \$	44,7125 \$	40 529 \$			40 529 \$	40 529 \$	A														
3	NBJ-Energir NDA (TCPL)																							
4	2020-10-01 au 2021-09-30	317	39,2171 \$	32,1717 \$	4 886 \$			4 886 \$	4 886 \$	B														
5	Dawn-Energir EDA (TCPL)																							
6	2020-10-01 au 2021-09-30	2 192	16,7932 \$	21,4717 \$						C														
7	Dawn-EDA (Tierce partie)																							
8	2020-10-01 au 2021-09-30									C														
9	2020-10-01 au 2021-09-30																							
10																								
11	Parkway-Energir EDA (STS)																							
12	2020-10-01 au 2021-09-30	5 705	12,9402 \$	16,5345 \$	40 561 \$	697 \$	(4 662) \$	36 596 \$		36 596 \$ I														
13	Parkway-Energir EDA (TCPL)																							
14	2020-10-01 au 2021-09-30	12 770	12,9402 \$	16,5345 \$	90 785 \$	3 767 \$	(8 267) \$	86 285 \$																
15	Fonctionnalisation Parkway - EDA (TCPL)																							
16	Transport (68,33%)				62 029 \$	2 574 \$		64 603 \$	64 603 \$	D														
17	Équilibrage (31,67%)				28 756 \$	1 193 \$	(8 267) \$	21 682 \$		21 682 \$ J														
18								86 285 \$																
19																								
20	Parkway-Energir NDA (TCPL)																							
21	2020-10-01 au 2021-09-30	405	10,6906 \$	14,4145 \$	2 480 \$	139 \$	(238) \$	2 381 \$																
22	Fonctionnalisation Parkway - EDA (TCPL)																							
23	Transport (68,33%)				1 694 \$	95 \$		1 790 \$	1 790 \$	E														
24	Équilibrage (31,67%)				786 \$	44 \$	(238) \$	591 \$		591 \$ K														
25								2 381 \$																
26																								
27	Dawn-Parkway (Enbridge M12)																							
28	2020-10-01 au 2021-03-31	17 640	3,6320 \$	3,6650 \$																				
29	2021-04-01 au 2021-09-30	15 298		3,6650 \$																				
30					27 607 \$	3 525 \$	(418) \$	30 713 \$																
31					<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Prorata</th> </tr> <tr> <th>Débit annuel</th> <th>% ⁽²⁾</th> <th>Prime fixe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13 175</td> <td>69,7807%</td> <td>19 264 \$</td> </tr> <tr> <td>5 705</td> <td>30,2194%</td> <td>8 343 \$</td> </tr> <tr> <td>18 880</td> <td>100,0000%</td> <td>27 607 \$</td> </tr> </tbody> </table>			Prorata			Débit annuel	% ⁽²⁾	Prime fixe	13 175	69,7807%	19 264 \$	5 705	30,2194%	8 343 \$	18 880	100,0000%	27 607 \$		
Prorata																								
Débit annuel	% ⁽²⁾	Prime fixe																						
13 175	69,7807%	19 264 \$																						
5 705	30,2194%	8 343 \$																						
18 880	100,0000%	27 607 \$																						
32	Parkway - EDA et NDA (TCPL)																							
33	STS Parkway - EDA (TCPL)																							
34	Fonctionnalisation SH Parkway EDA & NDA (TCPL)																							
35	Transport (68,33%)				13 162 \$	1 988 \$		15 151 \$	15 151 \$	F														
36	Équilibrage (31,67%)				6 102 \$	919 \$	(950) \$	6 071 \$		6 071 \$ L														
37					19 264 \$																			
38	Fonctionnalisation STS Parkway - EDA (TCPL)				8 343 \$	617 \$	532 \$	9 492 \$		9 492 \$ M														
39					27 607 \$	3 525 \$	(418) \$	30 713 \$																
39	Dawn-Parkway (Tierce partie)																							
40	2020-10-01 au 2021-09-30																							
41	2020-10-01 au 2021-09-30																							
42																								
43	Fonctionnalisation SH Parkway									G N														
44	Fonctionnalisation STS Parkway									O														
46	Service de pointe livré en franchise																							
47	2020-12-01 au 2021-03-31																							
48	2020-12-01 au 2021-03-31																							
49	2020-12-03 au 2021-03-31				207 \$					207 \$ H														

50 **Références p.1 :**

51 A + B : I. 3

52

53

Références p.2 :

H : I. 13

⁽¹⁾ Pour le détail par contrat de chacun des outils, les modalités contractuelles et les échéances, vous référer à Énergir-12, Doc. 9.

⁽²⁾ Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage de chacun des outils, vous référer à Énergir-9, Doc. 2, p. 8.

**Fonctionnalisation des outils de Transport et d'Équilibrage
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2021**

Demande moyenne après interruption - année (=A) 16 900 10³m³/jour

Demande moyenne après interruption - hiver (=H) 23 271 10³m³/jour

				Fonctionnalisation ⁽¹⁾			
Outils ordonnancés		Capacité moyenne	Capacité pour combler A	Transport	Équilibrage	Équilibrage Espace	Équilibrage Pointe
(1)		10 ³ m ³ /jour (2)	10 ³ m ³ /jour (3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Réception EDA + T-client	276	276	100,0%			
2	MS Dawn/EDA	2 875	2 875	100,0%			
3	FTLH	2 243	2 243	100,0%			
4	FTSH Dawn	2 192	2 192	100,0%			
5	St-Flavien	986	0			100,0%	0,0%
6	FTSH Parkway EDA/NDA	13 174	9 001	68,3%	31,7%	100,0%	0,0%
7	STS	5 705	0	0,0%	100,0%	19,7%	80,3%
8	Achats additionnels pointe (MS Dawn-EDA)				100,0%	0,0%	100,0%
9	PdL				100,0%	0,0%	100,0%
10	ULSR				100,0%	0,0%	100,0%
<i>Total pour A</i>			16 588				
Fourniture de gaz naturel							
11	Achats de gaz naturel à Dawn				100,0%	94,7%	5,3%
12	Entreposage souterrain à Dawn				100,0%	45,8%	54,2%
Outils subsidiaires							
		Capacité annuelle 10⁶m³					
13	M12						
13	69,8 % des coûts M12 associés au SH-P	4 809		68,3%	31,67%	100,0%	0,0%
14	30,2 % des coûts M12 associés au STS	2 082		0,0%	100,0%	19,7%	80,3%
15		6 891					

⁽¹⁾ Fonctionnalisation du plan d'approvisionnement selon la décision D-2020-145 (scénario défavorable)

EXPLICATION DES ÉCARTS

Transport

1 Au cours de l'exercice 2020-2021, la demande pour le service de transport d'Énergir, s.e.c.
2 (Énergir) a été inférieure de 58,4 10⁶m³ (p. 1) par rapport à la Cause tarifaire 2020-2021. Cette
3 baisse de volumes a principalement été occasionnée par le contexte économique découlant de
4 la COVID-19.

5 En excluant la variation des ajustements d'inventaires de -0,6 M\$ (p. 1), les coûts de transport
6 ont augmenté de 5,9 M\$.

7 Cette hausse résulte principalement de la variation de divers éléments, dont :

- 8 • la hausse du coût de transport sur les achats de gaz naturel à Empress (différentiel de
9 lieu) découlant de l'évolution des prix de la fourniture observée au cours de l'exercice. Par
10 rapport à ce qui était anticipé à la Cause tarifaire 2020-2021, les prix du gaz naturel à
11 Empress ont subi une hausse plus importante que les prix à Dawn;

12 Partiellement compensée par :

- 13 • les revenus générés par les transactions d'optimisation (ventes d'outils de transport SH
14 et revenus d'échange) réalisées au cours de l'exercice alors qu'aucune transaction n'était
15 prévue à la Cause tarifaire 2020-2021; et
- 16 • la baisse du coût des outils de transport contractés à la suite de la diminution des primes
17 fixes de TCPL au 1^{er} janvier 2021.

Équilibrage

18 Au cours de l'exercice 2020-2021, la baisse des coûts d'équilibrage de 1,8 M\$ (p. 2) s'explique
19 principalement par :

- 20 • les revenus générés par les transactions d'optimisation (ventes d'outils de transport SH,
21 prêts d'espace et revenus d'échange) réalisées au cours de l'exercice alors qu'aucune
22 transaction n'était prévue à la Cause tarifaire 2020-2021; et

- 1 • la baisse du coût des outils de transport contractés à la suite de la diminution des primes
- 2 fixes de TCPL au 1^{er} janvier 2021;
- 3 Partiellement compensé par :
- 4 • la sous-évaluation des frais d'entreposage à la Cause tarifaire 2020-2021.

**Définition des rubriques de la pièce
Énergir-9, Document 2, pages 1 à 3**

Énergir-9, Document 2, p. 1 – Coûts de transport

Transport LH

- 1 • Service ferme – Tarif TCPL : coûts et volumes pour les portions fixe et variable du
2 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA
3 et NDA.
- 4 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : coûts fonctionnalisés au
5 service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût
6 des achats de gaz naturel à Empress.
- 7 • Transport – Champion Pipeline : coûts pour le service de transport de Champion Pipeline.
- 8 • Fuel de compression LH : coûts de fuel pour acheminer la molécule d'Empress à EDA et
9 NDA.

Transport SH

- 10 • Service ferme – SH Dawn : coûts pour le transport sur le marché secondaire et coûts de
11 fuel fonctionnalisés au service de transport.
- 12 • Service ferme – SH Parkway : coûts des primes fixes et variables TCPL, M12 et marché
13 secondaire ainsi que les coûts de fuel fonctionnalisés au service de transport.
- 14 • Volumes pour les achats à Dawn : volumes de gaz naturel achetés au point Dawn incluant
15 le GNR livré à Dawn
- 16 • Volumes livrés par les clients à Dawn : volumes de gaz naturel livrés par les clients à prix
17 fixe et en achat direct à Dawn.

Transport en franchise

- 1 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise : coût du transport sur le
2 rachat de molécule issue de l'évaporation lors du processus de liquéfaction du train n° 2
3 à l'usine LSR et des quais de chargement 1 et 2.
- 4 • Coût du transport sur les achats de GNR en franchise : coûts fonctionnalisés au service
5 de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des
6 achats de GNR comme proposé par Énergir dans la pièce B-0573, Gaz Métro-5,
7 Document 3 du dossier R-4008-2017.

Autres capacités de transport

- 8 • Gaz d'appoint : coûts et volumes pour le transport du gaz d'appoint concurrence et du gaz
9 d'appoint pour éviter une interruption, après règlements de déséquilibre volumétrique.

Variation d'inventaire

- 10 • Solde de début valorisé au transport : volumes en inventaire en franchise au coût moyen
11 d'inventaire de transport en début d'exercice.
- 12 • Solde de fin valorisé au transport : volumes en inventaire en franchise au coût moyen
13 d'inventaire de transport en fin d'exercice.
- 14 • Transfert du gaz coussin au gaz utile : volumes de gaz coussin transférés au gaz utile à
15 la suite de travaux au site d'entreposage de Pointe-du-Lac d'Intragaz permettant
16 d'exploiter une plus grande portion du gaz naturel en inventaire.
- 17 • Solde de début non valorisé au transport : volumes en inventaire hors franchise en début
18 d'exercice.
- 19 • Solde de fin non valorisé au transport : volumes en inventaire hors franchise en fin
20 d'exercice.

Optimisation du transport

- 21 • Transfert du (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire : transfert du coût
22 résiduel des ventes de transport, déduction faite des revenus d'OMA vers les coûts
23 d'équilibrage.

Autres frais

- 1 • Gaz utilisé dans les opérations : réduction des coûts et des volumes de transport pour le
2 gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de
3 livraison, etc.).
- 4 • Gaz perdu : réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz naturel
5 transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
- 6 • Ajustements d'inventaire : portion des revenus facturés aux clients.
- 7 • Revenus financiers sur outils de transport : revenus financiers tirés de l'optimisation des
8 outils de transport.
- 9 • Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel :
10 coûts de transport transférés à l'équilibrage découlant de l'application de la méthode de
11 fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel.
- 12 • Amortissement du CFR – Zone Nord: amortissement selon la décision D-2020-145.

Énergir-9, Document 2, p. 2 – Coûts d'équilibrage**Frais d'entreposage**

- 13 • Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : coûts d'entreposage pour l'opération du site
14 d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de
15 retraits et les coûts de fuel.
- 16 • Usine LSR : coûts d'opération de l'exercice et frais d'injection sur retraits.
- 17 • Gaz d'entreposage souterrain – PDL : coûts de la prime fixe et de fuel pour le site de
18 Pointe-du-Lac d'Intragaz.
- 19 • Gaz d'entreposage souterrain – Saint-Flavien : coûts de la prime fixe, frais d'injection sur
20 retrait, coûts de retrait et coûts de fuel pour le site de Saint-Flavien d'Intragaz.

Frais de transport

- 1 • Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL, M12
2 et marché secondaire ainsi que les coûts de fuel fonctionnalisés au service d'équilibrage.
- 3 • Service SH – Dawn/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL et coûts de fuel
4 fonctionnalisés au service d'équilibrage.
- 5 • Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL et M12
6 ainsi que les coûts de fuel fonctionnalisés au service de l'équilibrage.
- 7 • Vente d'outils de transport SH *a priori* : revenus et volumes issus des cessions de SH
8 considérées *a priori*.
- 9 • Coût du service de pointe : coût des primes fixes et variables du contrat de service de
10 pointe fonctionnalisé à l'équilibrage.

Optimisation des outils d'équilibrage

- 11 • Revenus de prêt d'espace : revenus pour les prêts d'espace effectués à Dawn.
- 12 • Revenus d'échange et cessions d'optimisation : revenus tirés d'opérations financières grâce
13 à l'optimisation des outils d'équilibrage.
- 14 • Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire : coût résiduel des
15 ventes de transport déduction faite des revenus d'OMA transférés vers les coûts
16 d'équilibrage.

Autre coût d'équilibrage

- 17 • Coûts de la fourniture et du transport transférés à l'équilibrage liés à la saisonnalité des
18 achats de gaz naturel : coûts de la saisonnalité découlant de l'application de la méthode
19 de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel.

Énergir-9, Document 2, p. 3 – Coûts de distribution**Coût du gaz perdu**

- 20 • Coût du transport perdu : coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 21 • Coût de la fourniture perdue : coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 22 • Coût du SPEDE perdu : coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).

- 1 • Nivellement du gaz perdu : ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le
2 pourcentage et le coût unitaire prévus à la Cause tarifaire (rapport annuel seulement).

Autres frais de distribution

- 3 • Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : coûts liés à la transmission du gaz
4 naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de biogaz à Sainte-Sophie.
- 5 • Amortissement frais reportés – écart de revenu : amortissement de l'écart de revenu de
6 l'exercice précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 7 • Mercaptan : coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.