

**ÉVOLUTION DES OUTILS D'APPROVISIONNEMENT ET
EXAMEN DES TRANSACTIONS EFFECTUÉES
À PARTIR DES OUTILS DE TRANSPORT ET D'ENTREPOSAGE
ANNÉE 2020-2021**

1 Le présent document vise à présenter l'évolution des outils d'approvisionnement pour l'année
2 2020-2021, les différentes transactions opérationnelles et financières effectuées et les revenus
3 générés par ces transactions.

4 Ce document vise également à répondre aux suivis demandés par la Régie de l'énergie (Régie)
5 dans la décision D-2016-111, soit :

6 « [59] [...] déposer, à partir du prochain rapport annuel, les informations suivantes relatives au
7 plan d'approvisionnement :

8 [...]

- 9 - Un rapport explicatif détaillant les évaluations découlant de la révision 0-12 et, le cas
10 échéant, les ajustements des besoins d'approvisionnement à la suite du dépôt du
11 dossier tarifaire ainsi que les changements majeurs pouvant avoir un impact sur les
12 revenus de distribution, fourniture, transport et équilibrage et influencer les trop-perçus
13 et les manques à gagner entre le distributeur et la clientèle. »

14 et

15 « [66] Par ailleurs, la Régie demande à [Énergir] de déposer, à partir du prochain dossier de
16 rapport annuel, les informations suivantes relatives à l'examen et la bonification des transactions
17 d'optimisation financières :

- 18 - Pour chaque transaction d'optimisation financière sujette à bonification, fournir les
19 informations suivantes en version papier et en version Excel de façon caviardée :
- 20 a. la date de la transaction;
 - 21 b. une description de la transaction;
 - 22 c. les volumes journaliers;
 - 23 d. la période effective (date de début et date de fin);
 - 24 e. les points de réception et de livraison;
 - 25 f. les revenus générés en transport et équilibrage;
 - 26 g. les explications permettant de démontrer [qu'Énergir] a maintenu la clientèle
27 opérationnellement et financièrement indemne de la transaction. »

28 Ce document vise également à répondre aux suivis demandés par la Régie dans la décision
29 D-2020-097, soit :

1 « [94] La Régie demande à Énergir de présenter, à compter du prochain rapport annuel,
2 l'information relative aux transactions financières en utilisant le même format que celui
3 fourni en réponse à la DDR n° 1 de la Régie et la pièce révisée déposée sous la cote B-0183
4 en ce qui a trait aux outils d'approvisionnement utilisés pour les transactions financières et
5 les dates effectives des transactions. »

1. ÉVOLUTION DES OUTILS D'APPROVISIONNEMENT

6 Le plan d'approvisionnement 2020-2021 originalement déposé à la Régie prévoyait une demande
7 de pointe de 36 723 10³m³¹. Dans sa décision D-2020-145, la Régie retenait cependant, pour
8 l'établissement des tarifs, le scénario défavorable. Dans cette version du plan
9 d'approvisionnement, la demande de pointe se situait plutôt à 36 002 10³m³.

10 Dans le scénario de base du plan d'approvisionnement, il était prévu d'acheter un total d'outils de
11 service de pointe de 1 074 10³m³ afin de combler le déficit au-delà des outils de transport et
12 d'entreposage en franchise². Sous le scénario défavorable du plan d'approvisionnement, le total
13 d'outil de service de pointe à acheter se situait plutôt à 353 10³m³.

14 Lors de la révision budgétaire 0/12, les besoins à la pointe ont été estimés légèrement à la baisse
15 par rapport au plan d'approvisionnement sous le scénario de base, mais à la hausse par rapport
16 au plan d'approvisionnement sous le scénario défavorable, à 36 488 10³m³. Au moment de la
17 révision, cette légère baisse des volumes correspondait aux observations des volumes réels de
18 septembre et octobre 2020³. De plus, à ce moment, il était difficile d'anticiper l'impact et la durée
19 de la pandémie de la COVID-19.

20 Dans ce contexte, l'approche d'Énergir avant le début de l'hiver 2020-2021 a été empreinte de
21 prudence, ce qui ne l'a pas empêché d'agir afin de réduire les coûts pour la clientèle. Ainsi, même
22 si le besoin d'outils de service de pointe en fonction du besoin de pointe du 0/12 se retrouvait à
23 839 10³m³, Énergir a évalué la possibilité d'acheter tout de même 1 074 10³m³ et d'effectuer une
24 cession de transport pour l'excédent non requis de 235 10³m³. En fonction du contexte,
25 l'évaluation a permis de déterminer qu'Énergir était en mesure de procéder à une telle transaction

¹ R-4119-2020, B-0113, Énergir-H, Document 1.

² En excluant les besoins en service de pointe pour assurer la redondance à l'usine LSR.

³ Les volumes de septembre étaient légèrement en baisse par rapport aux volumes prévus à la Cause tarifaire 2019-2020 alors que les volumes d'octobre étaient légèrement en hausse par rapport aux volumes prévus dans le plan d'approvisionnement de base de la Cause tarifaire 2020-2021.

1 et, de surcroît, de remplacer du transport non excédentaire par du service de pointe additionnel
2 pour une quantité en pointe de 557 10³m³. Énergir a procédé à la cession de 792 10³m³ de
3 transport à la fin octobre 2020.

4 Même après la révision budgétaire 0/12, Énergir a continué d'évaluer ses besoins au fur et à
5 mesure que la situation sanitaire et de la consommation des clients évoluaient. En janvier 2021,
6 comme la demande constatée au réel depuis le début de l'hiver 2020-2021 était en baisse par
7 rapport à la révision budgétaire 0/12, et considérant que la réouverture de l'économie était peu
8 probable avant la fin de l'hiver 2020-2021, Énergir a procédé à une cession additionnelle de
9 713 10³m³ de transport.

2. TRANSACTIONS OPÉRATIONNELLES

10 Les transactions opérationnelles sont effectuées afin d'optimiser les outils de transport non requis
11 pour répondre aux besoins de la clientèle et de pallier les variations journalières et saisonnières
12 de la demande réelle. La catégorie de transactions réalisées dans l'année est la suivante :

Vente de transport FTSH et M12 a priori

13 La vente de capacité de transport *a priori* est requise au plan d'approvisionnement afin de ne pas
14 détenir de capacité de transport excédentaire à la demande continue en journée de pointe et à la
15 provision additionnelle définie pour répondre à la demande saisonnière en hiver froid. Les ventes
16 sont reliées au transport FTSH et M12. Ces ventes seront normalement réalisées avant le début
17 de l'année financière ou au plus tard avant le début de l'hiver de l'année en cours.

18 Énergir a réparti une proportion des outils de transport cédés à la fin octobre 2020 correspondant
19 à l'écart entre le besoin de pointe du plan d'approvisionnement sous le scénario de base et le
20 besoin au budget 0/12, soit 235 10³m³, à cette catégorie de transactions.

Vente de transport FTSH et M12 non utilisé

21 La vente de capacités de transport non utilisées est possible lorsque ces capacités ne sont pas
22 requises pour répondre à la demande totale (incluant les besoins d'injection). Ces capacités de
23 transport se retrouvent principalement, mais non exclusivement, hors de la période d'hiver.

- 1 Le tableau ci-dessous résume les revenus projetés à la Cause tarifaire 2020-2021 et ceux
2 réalisés au cours de l'exercice 2020-2021 pour chacune des catégories.

Tableau 1

Transactions opérationnelles	Cause tarifaire 2021 (D-2020-145)			Réal 2020-2021		
	Volumes prévus (10 ³ m ³)	Prix unitaire moyen (¢m ³)	Revenus (000 \$)	Volumes réels (10 ³ m ³)	Prix unitaire moyen (¢m ³)	Revenus (000 \$)
Ventes de transport FTSH / M12 <i>a priori</i>	n/a	n/a	n/a	71 291	1,659	1 182
Vente de transport FTSH / M12 non utilisé	n/a	n/a	n/a	150 911	0,628	948
Vente de transport FTSH non utilisé	n/a	n/a	n/a	72 905	0,798	582
TOTAL				295 107	0,919	2 713

- 3 L'annexe 1 présente le détail des transactions opérationnelles.

3. TRANSACTIONS FINANCIÈRES

4 Les transactions dont le motif est financier ne peuvent se faire que si Énergir n'est pas
5 opérationnellement contrainte par ces transactions. Ces dernières sont possibles lorsqu'une
6 opportunité de marché se présente et qu'Énergir dispose d'outils ayant les caractéristiques lui
7 permettant de la capter. Ces transactions ne doivent pas avoir d'impact sur la sécurité
8 d'approvisionnement et doivent être financièrement favorables pour la clientèle. Certaines
9 transactions peuvent également permettre de réduire des coûts d'approvisionnement qui auraient
10 été autrement encourus, n'eussent été ces transactions. Les économies et revenus générés par
11 ces transactions viennent en réduction des coûts de fourniture, de transport et d'équilibrage.

12 L'annexe 2 présente le détail de toutes les transactions d'optimisation financières soit, au total,
13 154 transactions.

14 Le tableau ci-dessous présente les revenus générés, par catégorie, par les transactions
15 financières réalisées au cours de l'exercice 2020-2021.

Tableau 2

Transactions financières	Réel 2020-2021			
	Nombre de transactions réalisées	Revenus Totaux (\$)	Revenus Transport (\$)	Revenus Équilibrage (\$)
Cession d'optimisation				
Cession FTSH / M12 reliées aux services de pointe	3	2 659 506	1 787 073	872 433
Cession FTSH / M12 avec droit de rappel	4 ⁽¹⁾	245 904	156 755	89 149
Cession FTSH avec droit de rappel	1	██████	██████	██████
Échange				
Échange Dawn-East Hereford	64	79 286	50 542	28 744
Échange Dawn-Iroquois	31	157 184	100 199	56 984
Échange Dawn-SSMDA	48	118 339	114 134	4 205
Échange Iroquois-Parkway	1	██████	██████	██████
Prêt d'espace d'entreposage	2	██████	██████	██████
Total revenus	154	3 333 066	2 250 610	1 082 456

⁽¹⁾ Énergir ne demande pas à être bonifiée pour trois des transactions pour les raisons exposées dans la section « Revenus », sous la rubrique relative à ce type de transactions.

- 1 La répartition entre les services de transport et d'équilibrage est établie selon la fonctionnalisation
- 2 des outils fixée à la Cause tarifaire 2020-2021⁴.
- 3 Comme Énergir ne demande pas la bonification pour trois transactions, le tableau suivant résume
- 4 la bonification demandée par Énergir.

⁴ R-4119-2020, B-0066, Énergir-N, Document 6, p. 6.

Tableau 3

Année 2021	Nb transactions	Revenus (\$)	Bonification 10 %
Transactions financières assujetties à la bonification	151	3 274 749	327 475

1 Les catégories de l'ensemble des 154 transactions de l'année financière 2020-2021 (incluant
2 celles pour lesquelles Énergir ne demande pas la bonification) sont décrites ci-après.

REVENUS

Cession d'optimisation de transport

3 Énergir procède à des cessions de transport à des fins purement financières. Les transactions
4 considérées ici sont des cessions temporaires à des tierces parties d'une capacité de transport
5 détenue par Énergir. Le choix du type de cession est basé sur les conditions de marché et sur
6 l'avantage financier créé.

- *Cession FTSH / M12 reliées aux services de pointe*

7 Dans l'objectif de réduire les coûts pour la clientèle, Énergir a effectué des cessions de
8 transport pour remplacer la capacité en pointe par un service de pointe à coût espéré
9 moindre. Énergir a évalué que parmi les cessions de transport effectuées à la fin
10 octobre 2020, seule la portion requise en pointe se qualifiait comme transaction financière.
11 Ainsi, du total des 792 10³m³ de capacités de transport cédées, après avoir retranché les
12 235 10³m³ cédées en raison d'une diminution de la demande de pointe, une quantité de
13 557 10³m³ a été considérée comme financière. Les revenus associés aux capacités
14 cédées ont été répartis entre les transactions opérationnelles et les transactions
15 financières au prorata des transactions effectuées à la fin octobre 2020.

16 Les cessions de transport attribuables aux transactions financières de 557 10³m³,
17 remplacées par des outils de service de pointe ont généré des économies de 2 659 506 \$.

18 Il est à noter qu'au cours de l'exercice financier 2020-2021, Énergir a effectué
19 deux transactions de cession FTSH / M12 reliées aux services de pointe effectifs du
20 1^{er} novembre 2020 au 31 octobre 2021. Énergir présente les revenus découlant de ces
21

1 contrats pour la portion du 1^{er} novembre 2020 au 30 septembre 2021 pour bonification au
2 présent rapport annuel. Énergir ne demandera pas la bonification sur les revenus du mois
3 d'octobre 2021 au Rapport annuel 2022.

- *Cession FTSH et FTSH / M12 avec droit de rappel*

4 Cinq transactions de ce type ont été réalisées, générant des revenus de [REDACTED].

5 Les cessions temporaires de transport FTSH sont effectuées pendant des périodes où
6 Énergir ne projette pas utiliser cette capacité de transport sur une base régulière.
7 Toutefois, cette transaction inclut un droit de rappel, de façon à conserver la possibilité
8 d'utilisation pour les journées où la capacité de transport pourrait être requise afin de
9 répondre à la demande. Lorsqu'Énergir utilise son droit de rappel, la tierce partie s'engage
10 à lui remettre en franchise les quantités de fourniture livrées par elle à Dawn pour la
11 journée visée. Il n'y a donc aucun impact opérationnel associé à ce type de transactions.

12 Du point de vue financier, Énergir rembourse à la tierce partie des frais fixes, équivalant
13 au tarif de TCPL, comme si elle était toujours détentrice de cette capacité de transport,
14 diminués toutefois d'une prime. Généralement, la prime est appliquée aux capacités de
15 transport « non rappelées », lesquelles peuvent avoir été optimisées par la tierce partie.
16 Cependant, à l'occasion, la prime est applicable sur la totalité des capacités de transport,
17 même si Énergir a rappelé la capacité de transport pour répondre à ses besoins. Cette
18 différence dépend des conditions de marché et des offres obtenues.

19 À noter qu'Énergir a effectué trois transactions de cession FTSH / M12 avec droit de
20 rappel effectif du 1^{er} avril au 31 octobre 2020. Comme mentionné au Rapport
21 annuel 2020⁵, Énergir a présenté les revenus découlant de ces contrats pour la portion
22 du 1^{er} avril au 30 septembre 2020 pour bonification et la Régie en a pris acte dans sa
23 décision D-2021-082. Conformément à cette décision, Énergir ne demande pas la
24 bonification sur les revenus du mois d'octobre 2020 au présent rapport annuel.

Échange de gaz naturel

25 Les transactions financières d'échange de gaz naturel entre deux points géographiques sont
26 réalisées principalement pour économiser du gaz de compression, réduire les coûts, optimiser du

⁵ R-4136-2020, B-0067, Énergir-12, Document 2, p. 6.

1 transport non utilisé de façon ponctuelle (autre que les ventes de transport telles que décrites à
2 la section « transactions opérationnelles ») ou pour générer des revenus. Ces transactions
3 n'entraînent aucun risque puisqu'Énergir ne transige pas si elles entraînent des impacts financiers
4 négatifs.

- *Échange Dawn et différents points de livraison via un détournement*

5 Sous ce type de transactions, Énergir reçoit d'un tiers une certaine quantité de gaz naturel
6 qu'elle transporte pour ce tiers contre rémunération, à un point donné autre que EDA, en
7 substituant le point de livraison du gaz naturel (aussi appelé « diversion » sur TCPL).
8 Comme le tableau 2 l'indique, Énergir a effectué des détournements. Ces transactions
9 sont effectuées grâce à des outils de transport.

10 Plusieurs transactions de ce type ont été réalisées, générant des revenus de 354 809 \$.

11 Énergir a réalisé ces échanges puisque des opportunités de marché se sont présentées
12 et qu'elle disposait d'outils ayant des caractéristiques lui permettant de les capter.

13 La clientèle est demeurée financièrement et opérationnellement indemne.

- *Échange Iroquois-Parkway*

15 Sous ce type de transactions, Énergir reçoit d'un tiers une quantité de gaz naturel avec le
16 gaz de compression à Iroquois, et livre en retour à la tierce partie la même quantité de
17 gaz naturel à Parkway, contre rémunération. Ces transactions sont effectuées grâce à des
18 outils de transport.

19 Une transaction de ce type a été réalisée, générant des revenus de [REDACTED].

20 La clientèle est demeurée financièrement et opérationnellement indemne.

- *Prêt d'espace d'entreposage*

21 Ce type de transactions consiste à prêter temporairement à une tierce partie, contre
22 rémunération, une portion de l'espace d'entreposage non utilisé et non nécessaire pour
23 les opérations quotidiennes. Ces transactions sont effectuées grâce à des outils
24 d'équilibrage.

1 Les revenus générés par ce type de transactions doivent être supérieurs à l'ensemble des
2 coûts causés par la transaction. En plus de générer les revenus nets prévus, cette activité
3 permet, dans certains cas, d'éviter des coûts (par exemple : gaz de compression et frais
4 d'*overrun* d'injection/retrait) qui, autrement, auraient été nécessaires afin de retirer ou
5 d'injecter le gaz du site d'entreposage de Enbridge Gas. Cette entente est signée sur une
6 base annuelle, mais ne garantit pas son utilisation si les conditions économiques de
7 marché ne sont pas présentes.

8 Deux contrats maîtres ont été conclus sous cette catégorie. Des revenus de [REDACTED] ont
9 été générés auprès d'une seule des contreparties.

10 Énergir permet ce type de transactions seulement si la clientèle demeure financièrement
11 et opérationnellement indemne.

12 **Énergir demande à la Régie de prendre acte du suivi des décisions D-2016-111 et**
13 **D-2020-097 quant à l'évolution des approvisionnements gaziers en cours d'année et aux**
14 **informations relatives aux transactions financières.**

Transactions opérationnelles
du 1^{er} octobre 2020 au 30 septembre 2021

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien <i>10³m³</i>	Volume total Année 2021 <i>10³m³</i>	Prix unitaire moyen <i>¢/m³</i>	Revenus totaux \$
Vente de transport FTSH / M12 a priori								
EDA	PARKW	2020-10-26	2020-11-01	2021-03-31	39	5 910		
EDA	PARKW	2020-10-26	2020-11-01	2021-10-31	117	39 227		
EDA	PARKW	2020-10-26	2020-11-01	2021-10-31	78	26 154		
Sous-total Vente de transport FTSH / M12 a priori			3	transactions		71 291	1,659	1 182 478
Vente de transport FTSH / M12 non utilisé								
EDA	PARKW	2021-04-27	2021-05-01	2021-09-30	396	60 570		
EDA	PARKW	2021-03-23	2021-04-01	2021-09-30	264	48 298		
EDA	PARKW	2021-01-26	2021-02-01	2021-03-31	449	26 471		
EDA	PARKW	2021-01-26	2021-02-01	2021-03-31	264	15 571		
Sous-total Vente de transport FTSH / M12 non utilisé			4	transactions		150 911	0,628	948 238
Vente de transport FTSH non utilisé								
EDA	DAWN	2021-08-19	2021-09-15	2021-09-30	112	1 797		
EDA	DAWN	2021-05-19	2021-07-01	2021-09-30	43	3 948		
EDA	DAWN	2021-03-19	2021-04-01	2021-09-30	53	9 660		
EDA	DAWN	2021-03-17	2021-06-01	2021-09-30	52	6 314		
EDA	DAWN	2020-12-11	2021-04-01	2021-09-30	25	4 516		
EDA	DAWN	2020-12-07	2021-04-01	2021-09-30	66	12 074		
EDA	DAWN	2020-11-20	2021-04-01	2021-09-30	62	11 282		
EDA	DAWN	2020-09-24	2020-11-01	2020-11-30	178	5 346		
EDA	DAWN	2020-09-22	2020-10-01	2020-11-30	126	7 694		
EDA	DAWN	2020-07-02	2020-10-01	2020-10-31	44	1 352		
EDA	DAWN	2019-11-06	2020-10-01	2020-10-31	40	1 227		
EDA	DAWN	2019-09-26	2020-10-01	2020-10-31	49	1 529		
EDA	DAWN	2019-07-31	2020-10-01	2020-10-31	62	1 912		
EDA	DAWN	2019-07-30	2020-10-01	2020-10-31	137	4 254		
Sous-total Vente de transport FTSH non utilisé			14	transactions		72 905	0,798	582 146
Total			21	transactions		295 107	0,919	2 712 862

Transactions financières
du 1^{er} octobre 2020 au 30 septembre 2021

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien <i>10⁹m³</i>	Volume total année 2021 <i>10⁹m³</i>	Revenus totaux \$	Revenus transport \$	Revenus équilibrage \$
Cession FTSH / M12 reliée aux services de pointe									
EDA	PARKW	2020-10-26	2020-11-01	2021-03-31	93	14 016			
EDA	PARKW	2020-10-26	2020-11-01	2021-10-31	278	92 998			(1)
EDA	PARKW	2020-10-26	2020-11-01	2021-10-31	186	61 996			(1)
Sous-total Cession FTSH / M12 reliée aux services de pointe			3	transactions		169 010	2 659 506	1 787 073	872 433
Cession FTSH / M12 avec droit de rappel									
EDA	PARKW	2020-10-13	2020-11-01	2021-03-31	1 320	199 261			
EDA	PARKW	2020-03-16	2020-04-01	2020-10-31	557	101 356			(2)
EDA	PARKW	2020-03-16	2020-04-01	2020-10-31	792	144 893			(2)
EDA	PARKW	2020-03-16	2020-04-01	2020-10-31	235	42 980			(2)
Sous-total Cession FTSH / M12 avec droit de rappel			4	transactions		488 490	245 904	156 755	89 149
Cession FTSH avec droit de rappel									
EDA	PARKW	2021-05-26	2021-06-01	2021-10-31	528	64 397			
Sous-total Cession FTSH avec droit de rappel			1	transaction		64 397			
Échange Dawn-East Hereford									
EASTH	DAWN	2021-08-24	2021-08-25	2021-08-25	2	2			
EASTH	DAWN	2021-08-19	2021-08-20	2021-08-20	0	0			
EASTH	DAWN	2021-06-30	2021-07-01	2021-07-01	0	0			
EASTH	DAWN	2021-06-30	2021-07-01	2021-07-01	5	5			
EASTH	DAWN	2021-06-30	2021-07-01	2021-07-01	24	24			
EASTH	DAWN	2021-06-29	2021-06-30	2021-06-30	0	0			
EASTH	DAWN	2021-06-29	2021-06-30	2021-06-30	5	5			
EASTH	DAWN	2021-06-29	2021-06-30	2021-06-30	2	2			
EASTH	DAWN	2021-06-28	2021-06-29	2021-06-29	13	13			
EASTH	DAWN	2021-06-28	2021-06-29	2021-06-29	18	18			
EASTH	DAWN	2021-06-25	2021-06-28	2021-06-28	5	5			
EASTH	DAWN	2021-06-25	2021-06-27	2021-06-27	6	6			
EASTH	DAWN	2021-06-25	2021-06-26	2021-06-26	6	6			
EASTH	DAWN	2021-06-11	2021-06-14	2021-06-14	0	0			
EASTH	DAWN	2021-06-11	2021-06-13	2021-06-13	43	43			
EASTH	DAWN	2021-06-11	2021-06-12	2021-06-12	0	0			
EASTH	DAWN	2021-06-08	2021-06-09	2021-06-09	0	0			
EASTH	DAWN	2021-06-08	2021-06-09	2021-06-09	35	35			
EASTH	DAWN	2021-06-07	2021-06-08	2021-06-08	184	184			
EASTH	DAWN	2021-06-07	2021-06-08	2021-06-08	89	89			
EASTH	DAWN	2021-03-18	2021-03-19	2021-03-19	85	85			

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 ³ m ³	Volume total année 2021 10 ³ m ³	Revenus totaux \$	Revenus transport \$	Revenus équilibrage \$
EASTH	DAWN	2021-03-17	2021-03-18	2021-03-18	84	84			
EASTH	DAWN	2021-03-16	2021-03-17	2021-03-17	61	61			
EASTH	DAWN	2021-03-12	2021-03-13	2021-03-13	25	25			
EASTH	DAWN	2021-03-11	2021-03-12	2021-03-12	62	62			
EASTH	DAWN	2021-03-10	2021-03-11	2021-03-11	141	141			
EASTH	DAWN	2021-03-09	2021-03-10	2021-03-10	59	59			
EASTH	DAWN	2020-12-18	2020-12-21	2020-12-21	0	0			
EASTH	DAWN	2020-12-18	2020-12-20	2020-12-20	2	2			
EASTH	DAWN	2020-12-18	2020-12-21	2020-12-21	0	0			
EASTH	DAWN	2020-12-18	2020-12-20	2020-12-20	4	4			
EASTH	DAWN	2020-12-18	2020-12-19	2020-12-19	5	5			
EASTH	DAWN	2020-12-11	2020-12-13	2020-12-13	67	67			
EASTH	DAWN	2020-12-11	2020-12-12	2020-12-12	87	87			
EASTH	DAWN	2020-12-11	2020-12-14	2020-12-14	52	52			
EASTH	DAWN	2020-12-11	2020-12-13	2020-12-13	64	64			
EASTH	DAWN	2020-12-11	2020-12-12	2020-12-12	87	87			
EASTH	DAWN	2020-12-10	2020-12-11	2020-12-11	0	0			
EASTH	DAWN	2020-12-03	2020-12-04	2020-12-04	0	0			
EASTH	DAWN	2020-12-02	2020-12-03	2020-12-03	97	97			
EASTH	DAWN	2020-12-01	2020-12-02	2020-12-02	19	19			
EASTH	DAWN	2020-12-01	2020-12-02	2020-12-02	63	63			
EASTH	DAWN	2020-11-30	2020-12-01	2020-12-01	108	108			
EASTH	DAWN	2020-11-25	2020-11-30	2020-11-30	312	312			
EASTH	DAWN	2020-11-25	2020-11-29	2020-11-29	312	312			
EASTH	DAWN	2020-11-25	2020-11-28	2020-11-28	276	276			
EASTH	DAWN	2020-11-25	2020-11-27	2020-11-27	275	275			
EASTH	DAWN	2020-11-25	2020-11-26	2020-11-26	166	166			
EASTH	DAWN	2020-11-24	2020-11-25	2020-11-25	70	70			
EASTH	DAWN	2020-11-24	2020-11-25	2020-11-25	0	0			
EASTH	DAWN	2020-11-23	2020-11-24	2020-11-24	28	28			
EASTH	DAWN	2020-11-20	2020-11-23	2020-11-23	0	0			
EASTH	DAWN	2020-11-20	2020-11-22	2020-11-22	0	0			
EASTH	DAWN	2020-11-20	2020-11-21	2020-11-21	0	0			
EASTH	DAWN	2020-11-19	2020-11-20	2020-11-20	0	0			
EASTH	DAWN	2020-11-18	2020-11-19	2020-11-19	51	51			
EASTH	DAWN	2020-11-17	2020-11-18	2020-11-18	6	6			
EASTH	DAWN	2020-11-16	2020-11-17	2020-11-17	38	38			
EASTH	DAWN	2020-11-12	2020-11-13	2020-11-13	0	0			
EASTH	DAWN	2020-11-11	2020-11-12	2020-11-12	0	0			
EASTH	DAWN	2020-11-10	2020-11-11	2020-11-11	0	0			
EASTH	DAWN	2020-11-05	2020-11-06	2020-11-06	0	0			
EASTH	DAWN	2020-11-04	2020-11-05	2020-11-05	0	0			
EASTH	DAWN	2020-11-03	2020-11-04	2020-11-04	35	35			
Sous-total Échange Dawn-East Hereford			64	transactions		3 179	79 286	50 542	28 744

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 ³ m ³	Volume total année 2021 10 ³ m ³	Revenus totaux \$	Revenus transport \$	Revenus équilibrage \$
Échange Dawn-Iroquois									
IROQU	DAWN	2021-06-29	2021-06-30	2021-06-30	818	818			
IROQU	DAWN	2021-06-28	2021-06-29	2021-06-29	1 320	1 320			
IROQU	DAWN	2021-06-08	2021-06-09	2021-06-09	0	0			
IROQU	DAWN	2021-01-15	2021-01-17	2021-01-17	792	792			
IROQU	DAWN	2021-01-15	2021-01-16	2021-01-16	792	792			
IROQU	DAWN	2021-01-13	2021-01-14	2021-01-14	792	792			
IROQU	DAWN	2021-01-12	2021-01-13	2021-01-13	792	792			
IROQU	DAWN	2020-12-18	2020-12-21	2020-12-21	1 188	1 188			
IROQU	DAWN	2020-12-18	2020-12-20	2020-12-20	924	924			
IROQU	DAWN	2020-12-18	2020-12-19	2020-12-19	264	264			
IROQU	DAWN	2020-12-14	2020-12-14	2020-12-14	278	278			
IROQU	DAWN	2020-12-14	2020-12-14	2020-12-14	660	660			
IROQU	DAWN	2020-12-09	2020-12-09	2020-12-09	624	624			
IROQU	DAWN	2020-12-08	2020-12-09	2020-12-09	1 320	1 320			
IROQU	DAWN	2020-12-07	2020-12-08	2020-12-08	660	660			
IROQU	DAWN	2020-12-07	2020-12-08	2020-12-08	396	396			
IROQU	DAWN	2020-12-04	2020-12-07	2020-12-07	264	264			
IROQU	DAWN	2020-12-04	2020-12-06	2020-12-06	264	264			
IROQU	DAWN	2020-12-04	2020-12-05	2020-12-05	0	0			
IROQU	DAWN	2020-12-04	2020-12-07	2020-12-07	1 056	1 056			
IROQU	DAWN	2020-12-04	2020-12-06	2020-12-06	1 056	1 056			
IROQU	DAWN	2020-12-04	2020-12-05	2020-12-05	1 056	1 056			
IROQU	DAWN	2020-11-23	2020-11-24	2020-11-24	660	660			
IROQU	DAWN	2020-11-17	2020-11-18	2020-11-18	792	792			
IROQU	DAWN	2020-11-17	2020-11-18	2020-11-18	0	0			
IROQU	DAWN	2020-11-16	2020-11-17	2020-11-17	374	374			
IROQU	DAWN	2020-11-16	2020-11-17	2020-11-17	924	924			
EASTH	DAWN	2020-11-02	2020-11-03	2020-11-03	0	0			
IROQU	DAWN	2020-11-02	2020-11-02	2020-11-02	792	792			
IROQU	DAWN	2020-10-30	2020-11-02	2020-11-02	132	132			
IROQU	DAWN	2020-10-30	2020-11-01	2020-11-01	132	132			
Sous-total Échange Dawn-Iroquois			31	transactions		19 118	157 184	100 199	56 984

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 ³ m ³	Volume total année 2021 10 ³ m ³	Revenus totaux \$	Revenus transport \$	Revenus équilibrage \$
Échange Dawn-SSMDA									
SSMDA	DAWN	2020-12-29	2020-12-30	2020-12-30	256	256			
SSMDA	DAWN	2020-12-23	2020-12-29	2020-12-29	424	424			
SSMDA	DAWN	2020-12-23	2020-12-28	2020-12-28	424	424			
SSMDA	DAWN	2020-12-23	2020-12-27	2020-12-27	424	424			
SSMDA	DAWN	2020-12-23	2020-12-26	2020-12-26	424	424			
SSMDA	DAWN	2020-12-23	2020-12-25	2020-12-25	424	424			
SSMDA	DAWN	2020-12-23	2020-12-24	2020-12-24	424	424			
SSMDA	DAWN	2020-12-22	2020-12-23	2020-12-23	131	131			
SSMDA	DAWN	2020-12-21	2020-12-22	2020-12-22	145	145			
SSMDA	DAWN	2020-12-18	2020-12-21	2020-12-21	126	126			
SSMDA	DAWN	2020-12-18	2020-12-20	2020-12-20	126	126			
SSMDA	DAWN	2020-12-18	2020-12-19	2020-12-19	126	126			
SSMDA	DAWN	2020-12-11	2020-12-14	2020-12-14	348	348			
SSMDA	DAWN	2020-12-11	2020-12-13	2020-12-13	348	348			
SSMDA	DAWN	2020-12-11	2020-12-12	2020-12-12	348	348			
SSMDA	DAWN	2020-12-10	2020-12-11	2020-12-11	61	61			
SSMDA	DAWN	2020-12-09	2020-12-10	2020-12-10	373	373			
SSMDA	DAWN	2020-12-08	2020-12-09	2020-12-09	95	95			
SSMDA	DAWN	2020-12-07	2020-12-08	2020-12-08	465	465			
SSMDA	DAWN	2020-12-04	2020-12-07	2020-12-07	424	424			
SSMDA	DAWN	2020-12-04	2020-12-06	2020-12-06	424	424			
SSMDA	DAWN	2020-12-04	2020-12-05	2020-12-05	424	424			
SSMDA	DAWN	2020-11-25	2020-11-30	2020-11-30	485	485			
SSMDA	DAWN	2020-11-25	2020-11-29	2020-11-29	485	485			
SSMDA	DAWN	2020-11-25	2020-11-28	2020-11-28	485	485			
SSMDA	DAWN	2020-11-25	2020-11-27	2020-11-27	485	485			
SSMDA	DAWN	2020-11-25	2020-11-26	2020-11-26	485	485			
SSMDA	DAWN	2020-11-24	2020-11-25	2020-11-25	541	541			
SSMDA	DAWN	2020-11-23	2020-11-24	2020-11-24	101	101			
SSMDA	DAWN	2020-11-20	2020-11-23	2020-11-23	527	527			
SSMDA	DAWN	2020-11-20	2020-11-22	2020-11-22	527	527			
SSMDA	DAWN	2020-11-20	2020-11-21	2020-11-21	527	527			
SSMDA	DAWN	2020-11-19	2020-11-20	2020-11-20	403	403			
SSMDA	DAWN	2020-11-18	2020-11-19	2020-11-19	67	67			
SSMDA	DAWN	2020-11-17	2020-11-18	2020-11-18	53	53			
SSMDA	DAWN	2020-11-16	2020-11-17	2020-11-17	67	67			
SSMDA	DAWN	2020-11-13	2020-11-16	2020-11-16	443	443			
SSMDA	DAWN	2020-11-13	2020-11-15	2020-11-15	443	443			
SSMDA	DAWN	2020-11-13	2020-11-14	2020-11-14	443	443			
SSMDA	DAWN	2020-11-11	2020-11-12	2020-11-12	67	67			
SSMDA	DAWN	2020-11-10	2020-11-11	2020-11-11	279	279			
SSMDA	DAWN	2020-11-06	2020-11-09	2020-11-09	95	95			
SSMDA	DAWN	2020-11-06	2020-11-08	2020-11-08	95	95			
SSMDA	DAWN	2020-11-06	2020-11-07	2020-11-07	95	95			
SSMDA	DAWN	2020-11-05	2020-11-06	2020-11-06	381	381			



Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 ³ m ³	Volume total année 2021 10 ³ m ³	Revenus totaux \$	Revenus transport \$	Revenus équilibrage \$
SSMDA	DAWN	2020-11-04	2020-11-05	2020-11-05	457	457			
SSMDA	DAWN	2020-11-03	2020-11-04	2020-11-04	415	415			
SSMDA	DAWN	2020-11-02	2020-11-03	2020-11-03	407	407			
Sous-total Échange Dawn-SSMDA			48	transactions		15 616	118 339	114 134	4 205
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>									
Échange Iroquois - Parkway									
PARKW	IROQU	2020-11-10	2020-11-11	2020-11-11	49	49			
Sous-total Échange Iroquois - Parkway			1	transaction		49			
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>									
Prêt d'espace d'entreposage									
DAWN	DAWN	2020-10-13	2020-10-19	2021-08-31	2 639	52 784			
DAWN	DAWN	2020-10-13	2020-10-19	2021-08-31		0			
Sous-total Prêt d'espace d'entreposage			2	transactions		52 784			
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>									
Total			154	transactions		812 643	3 333 066	2 250 610	1 082 456

(1) Ces transactions sont effectives du 1^{er} novembre 2020 au 31 octobre 2021. Énergir présente les revenus découlant de ces contrats pour la portion du 1^{er} novembre 2020 au 30 septembre 2021 pour bonification au présent rapport annuel. Énergir ne demandera pas la bonification sur les revenus du mois d'octobre 2021 au Rapport annuel 2022.

(2) Énergir ne demande pas à être bonifiée pour ces transactions pour les raisons exposées dans la section « Revenus », sous la rubrique relative à ce type de transactions de la pièce Énergir-12, Document 2.