ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
PRÉVISION 4/8 2022, CAUSES TARIFAIRES 2021-2022 et 2022-2023
(000 $)

No de ligne		BUDGET CAUSE 2021-2022			PRÉVISION 4/8 2022			BUDGET CAUSE 2022-2023		
		TOTAL BUDGET CAUSE 2021-2022	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M$	TOTAL PRÉVISION 4/8 2021	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M$	TOTAL BUDGET CAUSE 2021-2022	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M$
1	**FRAIS REPORTÉS**									
2	ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES	**15 849**	15 849	0	**16 899**	16 899	0	**22 633**	22 169	464
3	PROGRAMMES COMMERCIAUX PRC	**9 577**	9 269	307	**9 231**	8 934	297	**8 941**	8 835	106
4	PPRC	**6 000**	6 000	0	**6 000**	6 000	0	**5 600**	5 600	0
5	**TOTAL DES PROGRAMMES COMMERCIAUX**	**15 577**	15 269	307	**15 231**	14 934	297	**14 541**	14 435	106
6	**TOTAL DES FRAIS REPORTÉS**	**31 425**	31 118	307	**32 131**	31 834	297	**37 174**	36 604	570
7	**IMMOBILISATIONS**									
8	DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU	**59 627**	57 726	1 901	**53 314**	52 503	811	**51 012**	50 873	139
9	GNR	**8 849**	8 849	0	**12 512**	7 657	4 855	**14 500**	7 892	6 609
10	AMÉLIORATION DU RÉSEAU	**69 326**	69 307	19	**72 623**	71 628	995	**71 556**	71 525	31
11	TRANSMISSION - RÉSEAU	**19 442**	0	19 442	**23 842**	0	23 842	**40 867**	0	40 867
12	ENTREPOSAGE DU GAZ	**3 584**	3 320	264	**7 826**	2 824	5 002	**2 650**	2 650	0
13	INSTALLATIONS GÉNÉRALES	**22 411**	22 411	0	**21 980**	21 980	0	**22 157**	22 157	0
14	FRAIS GÉNÉRAUX CAPITALISÉS	**19 909**	19 506	403	**21 157**	20 532	625	**22 160**	21 151	1 009
15	AUTRES	**1 664**	1 664	0	**1 423**	1 423	0	**1 796**	1 796	0
16	**CONTRIBUTIONS**									
17	SUBVENTIONS GOUVERNEMENTALES	**(10 650)**	(9 121)	(1 529)	(17 324)	(7 310)	(10 013)	**(9 354)**	(5 005)	(4 349)
18	**TOTAL DES IMMOBILISATIONS**	**194 162**	173 663	20 499	**197 354**	171 238	26 115	**217 345**	173 039	44 306
19	**INTÉGRATION DES PROJETS HORS BASE**									
20	**AU SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE**									
21	IMMOBILISATIONS	**11 133**		11 133	**11 216**		11 216			
22	ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES	**0**		0	**0**		0			
23	**TOTAL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION**	**236 721**	204 780	31 940	**240 701**	203 072	37 629	**308 870**	209 642	99 228

ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION

PRÉVISION 4/8 2022, CAUSES TARIFAIRES 2021-2022 et 2022-2023

(000 $)

No de ligne			ÉCARTS	BUDGET CAUSE 2021-2022	PRÉVISION 4/8 2022	BUDGET CAUSE 2022-2023	ÉCARTS	
1	**FRAIS REPORTÉS**							
2	Actifs Intangibles - Développements informatiques	(1)	1 051	15 849	16 899	22 633	5 734	(2)
3	Programmes commerciaux - PRC		(345)	9 577	9 231	8 941	(291)	
4	Programmes commerciaux - PRRC		0	6 000	6 000	5 600	(400)	
5	**Total Programmes commerciaux**		(345)	15 577	15 231	14 541	(691)	
6	**TOTAL DES FRAIS REPORTÉS**		**705**	**31 425**	**32 131**	**37 174**	**5 043**	
7	**IMMOBILISATIONS**							
8	**DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU**	(3)	(4 773)	56 004	51 231	48 937	(2 294)	(4)
9	(voir le détail à Énergir-L, Doc. 2, p. 13)							
10	Contributions clients - autres	(5)	(1 585)	357	(1 228)	(1 266)	(38)	
11	Contributions clients - 300 $		11	(785)	(774)	(720)	54	
12	Renforcement du réseau de distribution		34	4 052	4 085	4 061	(24)	
13	**Total Développement du réseau**		**(6 313)**	**59 627**	**53 314**	**51 012**	**(2 302)**	
14	**GNR**	(6)	**3 663**	**8 849**	**12 512**	**14 500**	**1 988**	(7)
15	**AMÉLIORATION DU RÉSEAU**							
16	Biogaz		0	0	0	0	0	
17	Risques		263	9 988	10 250	10 916	665	
18	Respect des exigences		763	12 037	12 800	14 758	1 958	(8)
19	Mesurage		224	13 758	13 982	15 499	1 517	(9)
20	Enjeux clients - capacités hydraulique		(340)	433	94	394	301	
21	Amélioration des actifs	(10)	2 386	33 110	35 496	29 988	(5 508)	(11)
22	Autres		0	0	0	0	0	
23	**Total Amélioration du réseau**		**3 297**	**69 326**	**72 623**	**71 556**	**(1 067)**	
24	**TRANSMISSION - RÉSEAU**							
25	Renforcement du réseau de transmission	(12)	4 400	19 442	23 842	40 867	17 025	(13)
26	**Total Transmission - Réseau**		**4 400**	**19 442**	**23 842**	**40 867**	**17 025**	
27	**ENTREPOSAGE DU GAZ**							
28	Usine de liquéfaction	(14)	4 242	3 584	7 826	2 650	(5 176)	(15)
29	**Total Entreposage du gaz**		**4 242**	**3 584**	**7 826**	**2 650**	**(5 176)**	
30	**INSTALLATIONS GÉNÉRALES**							
31	Structures et améliorations		358	4 725	5 082	6 214	1 132	(16)
32	Mobiliers et équipements de bureau		(599)	900	301	120	(181)	
33	Équipements de transport	(17)	1 081	7 443	8 524	8 525	1	
34	Machinerie lourde		230	192	422	82	(340)	
35	Outillages et équipements de travail		(450)	4 500	4 050	4 385	335	
36	Équipements informatiques	(18)	(1 051)	4 651	3 601	2 831	(770)	
37	**Total Installations générales**		**(431)**	**22 411**	**21 980**	**22 157**	**177**	
38	**FRAIS GÉNÉRAUX CAPITALISÉS**	(19)	**1 248**	**19 909**	**21 157**	**22 160**	**1 003**	(20)
39	**INVENTAIRE GAZ COUSSIN**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
40	**RÉINTÉGRATION AMORTISSEMENT DE VÉHICULES**		**(241)**	**1 664**	**1 423**	**1 796**	**373**	
41	**CONTRIBUTIONS**							
42	Subventions gouvernementales	(21)	**(6 674)**	**(10 650)**	**(17 324)**	**(9 354)**	**7 970**	(22)
43	**TOTAL DES IMMOBILISATIONS**		**3 192**	**194 162**	**197 354**	**217 345**	**(*)**	**19 991**
44	**INTÉGRATION DES PROJETS MAJEURS HORS BASE À LA BASE DE**							
45	**TARIFICATION DANS LE SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE (note 23)**							
46	Relocalisation de la conduite du pont d'étagement de l'Autoroute de la Côte-de-Liesse (A-520) au-dessus de l'Autoroute Chomedey (A-13) (R-4142-2021)		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
47	Doublage de la conduite située entre Saint-Flavien et Saint-Nicolas (R-4158-2021)							
48	Extension de réseau à Richmond (R-4150-2021)							
49	Programme de modernisation PRE (R-4086-2019)							
50	Projet de réfection des infastructures gazières de la rue Peel (R-4118-2020)		(55)	4 720	4 665		(4 665)	
51	Projet visant le renforcement des réseaux de transmission de l'Estrie et de la Montérégie (R-4108-2019)		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
52	**TOTAL INTÉGRATION DES PROJETS MAJEURS HORS BASE À LA BASE DE TARIFICATION DANS LE SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE**		**83**	**11 133**	**11 216**	**54 352**	**43 136**	
53	**TOTAL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION**		**3 980**	**236 721**	**240 701**	**308 870**	**68 170**	

54 **(*)** Énergir-L, Doc. 5, p. 2 (l. 15, col. 2 + l. 15, col. 5 + l. 23, col. 3)

ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION – PRÉVISION 4/8 2022 – CAUSES TARIFAIRES 2021-2022 ET 2022-2023

1. La hausse de 1,1 M$ des investissements en *Développements informatiques* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique par :

a. La hausse des investissements de 3,5 M$ pour le portefeuille de projets d'amélioration et de développement, comme anticipé initialement à la Cause tarifaire 2021-2022. Une hausse des investissements dans cette catégorie était prévue être initiée après une interruption de quelques mois sans l'amorce de nouveaux projets au cours de l'exercice financier 2020-2021. Cette hausse anticipée s'est toutefois accentuée au cours de l'exercice financier 2021-2022 en fonction des objectifs et des priorités d'Énergir. Notamment, des initiatives en matière de cybersécurité, en santé et sécurité au travail (SST) ainsi que le remplacement d'outils de mesurage et relève de compteurs sont prévues en 2022;

b. Cette hausse est en partie compensée par la baisse des investissements de 2,5 M$ pour les projets dans la catégorie Evergreen, qui englobe les coûts de maintenance, d'intégration et d'évolution des plateformes technologiques mises en service chez Énergir. Cette baisse s'explique par la priorisation de l'ensemble des activités du secteur des technologies de l'information afin de neutraliser en partie la hausse des investissements des projets d'amélioration et de développement.

2. La hausse de 5,7 M$ des investissements en *Développements informatiques* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2023 s'explique principalement par la hausse des investissements prévue pour les projets dans la catégorie Evergreen. Cette hausse est liée en partie à un retour aux cibles initiales de l'exercice financier 2021-2022 de cette catégorie d'investissements ainsi qu'à la hausse prévue des investissements relatifs aux améliorations continues des plateformes technologiques des dernières années, notamment la solution pour la gestion des interventions de service (Mobilité), SAP S/4HANA et d'autres initiatives de moins grande envergure en lien avec les priorités du secteur.

3. La baisse de 4,8 M$ des investissements en *Développement du réseau* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique principalement par une diminution du niveau d'activités anticipées pour les projets inférieurs au seuil réglementaire de 4 M$ (« seuil »).

4. La baisse de 2,3 M$ des investissements en *Développement du réseau* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2023 s'explique par une diminution des investissements de 1,6 M$ pour les projets inférieurs au seuil et une diminution des investissements de 0,6 M$ pour les projets supérieurs au seuil.

5. La hausse de 1,6 M$ des contributions *Clients-autres* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique principalement par le remboursement d'une contribution à la Ville de Beauharnois (R-3922-2015) de 1,5 M$ qui avait été prévu à la Cause tarifaire 2021-2022, mais qui ne se matérialisera pas avant l'année financière 2024.

6. La hausse de 3,7 M$ des investissements *GNR* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique principalement par la réalisation du projet d'investissement à Saint-Pie aux fins d'injection du Centre de traitement de la biomasse de la Montérégie (R-4166-2021) en 2021-2022, pour un montant de 4,8 M$ (projet au-dessus du seuil). Cette hausse des investissements est compensée par une baisse des investissements de 1,1 M$ pour des projets GNR en-dessous du seuil.

7. La hausse de 2,0 M$ des investissements *GNR* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2023 s'explique principalement par la projection, à la Cause tarifaire 2022-2023, du projet au-dessus du seuil de Neuville, estimé à 6,6 M$, et par la fin des travaux (-4,9 M$) au cours de l'exercice financier 2021-2022, du projet d'investissement à Saint-Pie aux fins d'injection du Centre de traitement de la biomasse de la Montérégie (R-4166-2021).

8. La hausse de 2,0 M$ des investissements en *Amélioration du réseau – Respect des exigences* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2023 s'explique par le projet PCF UMQ boul. Gene-H.-Kruger à Trois-Rivières. Ce projet est prévu être réalisé au cours de l'exercice financier 2022-2023 pour un montant de 1,3 M$. Le solde de l'écart s'explique par davantage de projets de repavages municipaux à prévoir dans l'exercice financier 2022-2023.

9. La hausse de 1,5 M$ des investissements en *Amélioration du réseau – Mesurage* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2023 est principalement due à l'achat de compteurs combiné à une augmentation du coût des matériaux.

10. La hausse de 2,4 M$ des investissements en *Amélioration du réseau – Amélioration des actifs* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique principalement par un décalage dans le temps du projet de remplacement d'un poste de livraison à Contrecœur (R-4102-2019 et R-4175-2021, B-0127, Énergir-30, Document 1), pour un montant de 1,5 M$. Le solde de l'écart s'explique par davantage de travaux sur des projets de postes de détente.

11. La baisse de 5,5 M$ des investissements en *Amélioration du réseau – Amélioration des actifs* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2023 s'explique, en partie, par la fin des travaux du projet de remplacement d'un poste de livraison à Contrecœur (R-4102-2019 et R-4175-2021, B-0127, Énergir-30, Document 1) au cours de l'année financière 2021-2022, pour un montant de 1,5 M$. Cette baisse s'explique également par la fin des travaux d'abandon et de la reconstruction d'un poste de détente à Saint-Basile-le-Grand au cours de l'exercice financier 2021-2022, pour un montant de 2,3 M$. Finalement, le solde de l'écart s'explique par davantage de projets d'inspection avec piston racleur et de travaux d'excavation de conduites de transmission prévus à la prévision 4/8 2022.

12. La hausse de 4,4 M$ des investissements en *Renforcement du réseau de transmission* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique par un décalage dans le temps du projet visant le renforcement des réseaux de transmission de l'Estrie et de la Montérégie (R-4108-2019, B-0006, Énergir-1, Document 1 et R-4175-2021, B-0130, Énergir-32, Document 1).

13. La hausse de 17 M$ des investissements en *Renforcement du réseau de transmission* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2023 s'explique principalement par le projet visant le doublage de la conduite située entre Saint-Flavien et Saint-Nicolas (R-4158-2021, B-0006, Énergir 1, Document 1) pour un montant de 39,8 M$ dans la Cause tarifaire 2022-2023. Le solde de l'écart s'explique par la fin des travaux dans l'année financière 2022-2023 du projet visant le renforcement des réseaux de transmission de l'Estrie et de la Montérégie (R-4108-2019, B-0006, Énergir-1, Document 1 et R-4175-2021, B-0130, Énergir-32, Document 1).

14. La hausse de 4,2 M$ des investissements en *Entreposage du gaz – Usine de liquéfaction* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique principalement par le

décalage dans l'échéancier de réalisation du projet de remplacement du compresseur d'évaporation de l'usine LSR (R-4084-2019, B-0006, Énergir-1, Document 1). Comme mentionné au suivi de ce projet au Rapport annuel 2021 (R-4175-2021, B-0121, Énergir-27, Document 1), le manque de disponibilité de ressources matérielles et de personnel qualifié a entraîné des délais additionnels dans la réalisation des travaux. Le projet, qui devait initialement se terminer au cours de l'exercice financier 2020-2021, se terminera dans l'exercice financier 2021-2022.

15. La baisse de 5,2 M$ des investissements en *Entreposage du gaz – Usine de liquéfaction* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2023 s'explique principalement par la fin des travaux au cours de l'exercice financier 2021-2022 du projet de remplacement du compresseur d'évaporation de l'usine LSR (R-4084-2019, B-0006, Énergir-1, Document 1 et R-4175-2021, B-0121, Énergir-27, Document 1).

16. La hausse de 1,1 M$ des investissements en *Installations générales – Structures et améliorations* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2023 s'explique par le remplacement de la toiture et du revêtement extérieur du bâtiment sur la rue Bercy (siège social).

17. La hausse de 1,1 M$ des investissements en *Installations générales – Équipements de transport* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique principalement par un projet d'électrification de véhicules (0,6 M$) et par le report d'investissements initialement prévus à la Cause tarifaire 2020-2021 (0,6 M$) dû à la pénurie mondiale de production de semi-conducteurs.

18. La baisse de 1,1 M$ des investissements en *Installations générales – Équipements informatiques* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique par la baisse des achats de matériels et d'équipements informatiques en partie reliée aux équipements de sécurité. Énergir a plutôt priorisé les activités en lien avec la cybersécurité, comme mentionné à la note 1-a). La baisse des investissements de cette catégorie s'explique également par l'annulation de projets d'aménagement de bureau.

19. L'augmentation de 1,2 M$ des *Frais généraux capitalisés* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique principalement par une hausse de l'enveloppe globale des frais généraux capitalisés.

20. L'augmentation de 1,0 M$ des *Frais généraux capitalisés* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2023 s'explique principalement par la répartition des frais généraux imputés aux projets supérieurs au seuil de 4,0 M$ hors base moins élevée qu'à la prévision 4/8 2022.

21. La hausse de 6,7 M$ des S*ubventions gouvernementales* entre la Cause tarifaire 2021-2022 et la prévision 4/8 2022 s'explique principalement par :

a. L'encaissement d'un montant de 5,1 M$ de la subvention relative au dernier jalon du projet d'extension de réseau entre Saint-Henry et Montmagny (R-4109-2019, B-0022, Énergir-1, Document 1 et B-0010, Énergir-1, Document 4). Le dernier versement de cette aide financière a été reçu en novembre 2021 alors qu'il était prévu dans l'exercice financier 2020-2021; et

b. L'encaissement d'un montant de 3,4 M$ de la subvention relative à la réalisation du projet d'investissement à Saint-Pie aux fins d'injection du Centre de traitement de la biomasse de la Montérégie (R-4166-2021, B-0004, Énergir-1, Document 1 et B-0008, Énergir-1, Document 4) qui n'était pas prévu à la Cause tarifaire 2021-2022.

Ces hausses d'encaissements sont atténuées par une baisse des subventions (1,8 M$) relatives à une diminution des investissements pour des projets de GNR en bas du seuil, commetel qu'expliqué à la note 6.

22. La baisse de 8,0 M$ des S*ubventions gouvernementales* entre la prévision 4/8 2022 et la Cause tarifaire 2022-2033 s'explique principalement par la finalisation des ententes de subvention avec le MERN (le ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles) des deux projets identifiés à la note 21, ainsi que par une diminution des subventions prévues pour des projets de développement en-dessous du seuil (4,3 M$). La subvention relative à la réalisation du projet au-dessus du seuil Neuville, prévue à la Cause tarifaire 2022-2023 (4,3 M$) vient atténuée cette baisse globale des subventions gouvernementales.

23. Intégration des projets majeurs hors base à la base de tarification dans le solde d'ouverture de la cause tarifaire

Les investissements des années antérieures, intégrés à la base de tarification en début d'année, à la suite de l'approbation du projet par la Régie de l'énergie (Régie), sont aussi présentés à titre informatif.

Énergir demande à la Régie d'approuver les additions à la base de tarification relatives à des projets d'investissement inférieurs à 4,0 M$.

DÉTAIL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION

ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES

PRÉVISION 4/8 2022, CAUSES TARIFAIRES 2021-2022 et 2022-2023

(000 $)

No de ligne			ÉCARTS	BUDGET CAUSE 2021-2022	PRÉVISION 4/8 2022	BUDGET CAUSE 2022-2023	ÉCARTS	
1	Portefeuille de projets d'amélioration et de développement		3 511	4 074	7 585	8 030	445	
2	Projets Evergreen [(a)]		(2 461)	11 775	9 314	[redacted]	[redacted]	
3	Modernisation ERP (S4)		0					
4	**Total**	(1)	**1 051**	**15 849**	**16 899**	**22 633**	**5 734**	(2)

[(a)] Maintien du parc informatique par l'achat et la mise à niveau des logiciels.

DÉTAIL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU
PRÉVISION 4/8 2022, CAUSES TARIFAIRES 2021-2022 et 2022-2023
(000 $)

No de ligne		BUDGET Cause 2021-2022	PRÉVISION 4/8 2022	BUDGET CAUSE 2022-2023
1	**DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU**			
2	**Projets d'extension supérieurs au seuil soumis à la Régie**			
3	Beauharnois (incluant contributions clients) (R-3922-2015)	1 474		
4	Extension de réseau à Richmond (R-4150-2021)			19
5	Extension de réseau - MRC des Appalaches et de Beauce-Sartigan (R-4020-2017)	357		
6	Extension de réseau à Saint-Marc-des-Carrières (R-4021-2017)	27		
7	Extension de réseau à Saint-Rémi et Sainte-Clotilde (R-4077-2018)		236	
8	Desserte en gaz naturel d'une nouvelle usine de Kruger à Sherbrooke (R-4087-2019)		232	
9	Extension de réseau entre Saint-Henri et Montmagny (R-4109-2019)	43	243	120
10	Extension de réseau entre Vallée-Jonction et Thetford Mines (R-3767-2011)		100	
11		**1 901**	**811**	**139**
12	**Projets de raccordement inférieurs au seuil**			
13	Sur réseau	25 243	19 622	19 775
14	Hors réseau	28 432	28 796	27 037
15	Renforcement du réseau de distribution	4 052	4 085	4 061
16		**57 726**	**52 503**	**50 873**
17	**Total développement du réseau**	**59 627**	**53 314**	**51 012**