CONCILIATION DU SOLDE D'OUVERTURE PROJETÉ AU 1 ^{er} OCTOBRE 2022 DE LA VALEUR HISTORIQUE DES IMMOBILISATIONS ET DES CONTRIBUTIONS (000 \$)

		Réel 2021	Prévision 4-8 2022					Cause tarifaire 2022-2023		
N° de ligne		Solde réel au 30 septembre 2021 (R-4175-2021, B 0039, Énergir-6, Doc. 4, I. 125, col.3)	Intégration des projets hors base dans la base de tarification de 2022	Solde réel au 1 ^{er} octobre 2021	Additions	Retraits	Transferts	Solde projeté au 30 septembre 2022	Intégration des projets hors base dans la base de tarification de 2023	Solde projeté au 1 ^{er} octobre 2022
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 <u>V</u>	ALEUR HISTORIQUE									
2 S	OLDE : État de la valeur historique projetée des immobilisations et des contributions	3 860 693		3 860 693	140 000	(25 068)	59 398	4 035 022		4 035 022
4 P 5 6 7 8	Intégration des projets hors base : -Projet de réfection des infastructures gazières de la rue Peel (R-4118-2020) -Projet de relocalisation de la conduite du pont d'étagement de l'Autoroute de la Côte-de-Liesse au-dessus de l'Autoroute Chomedey (R-4142-2021) -Doublage de la conduite située entre Saint-Flavien et Saint-Nicolas (R-4158-2021) -Projet d'extension de réseau à Richmond (R-4150-2021)		4 534	4 534			(4 534)			
9 P 10 11 12 13	LUS : Travaux en cours (excluant hors base) TEC Intégration des projets hors base : -Projet visant le renforcement des réseaux de transmission de l'Estrie et de la Montérégie (R-4018-2019)	88 150		88 150	50 889		(48 475)	90 563		90 563
14 P	LUS : Projets de construction facturés en cours	2 245		2 245	(923)			1 322		1 322
15 P 16 M		686 (2 574)		686 (2 574)	37			723 (2 574)		723 (2 574)
S	OLDE : Immobilisations et contributions incluses dans la base de tarification	3 949 199	11 085	3 960 283	190 003 note 1	(25 068)	(162) note 1	4 125 056	14 111	4 139 167
Note 1 : Prévision 4/8 2022 Additions à la valeur historique Transfert à la valeur historique (-) additions relatives aux projets de construction facturés en cours (-) additions relatives aux contributions clients de 300 \$ non facturées (+) coûts d'abandon inclus dans l'amortissement cumulé au 4/8 2022 Total des additions en immobilisation et contributions à la base de tarification		923 I.	17, col. 6 14, col. 4 15, col. 4	nergir-L, Doc. 2, p. 2, l. 43)						

CONCILIATION DE LA VALEUR HISTORIQUE ET DE L'AMORTISSEMENT CUMULÉ DES IMMOBILISATIONS ET DES CONTRIBUTIONS POUR L'EXERCICE CLOS LE 30 SEPTEMBRE 2023 (000 \$)

			(000 \$)					
N° de ligne			Solde projeté au 1 ^{er} oct. 2022	Additions	Coûts d'abandon	Retraits	Transferts	Solde projeté au 30 sept. 2023
1	VALEUR HIST	<u>ORIQUE</u>	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2	SOLDE :	État de la valeur historique projetée						
3		des immobilisations et des contributions	4 035 022	182 323		(27 871)	90 252	4 279 726
4	PLUS:	Intégration des projets hors base :		_				
5		-Projet de relocalisation de la conduite du pont d'étagement de l'Autoroute de la Côte-de-Liesse au-dessus de l'Autoroute Chomedey (R-4142-2021)						
6		-Doublage de la conduite située entre Saint-Flavien et Saint-Nicolas (R-4158- 2021)						
7		-Projet d'extension de réseau à Richmond (R-4150-2021)						
8 9	PLUS:	Travaux en cours (excluant hors base) TEC Intégration des projets hors base :	90 563	28 601			(76 141)	43 024
10								
11	PLUS:	Projets de construction facturés en cours	1 322					1 322
12	PLUS:	Contributions clients de 300 \$ non facturées	723					723
13	MOINS:	Droits de mutation	(2 574)					(2 574)
14 15	SOLDE:	Immobilisations et contributions incluses dans la base de tarification	4 139 167	210 924		(27 871)	(0)	4 322 221
		- -						
16	AMORTISSEM	ENT CUMULÉ						
17 18	SOLDE:	État de l'amortissement cumulé projeté des immobilisations et des contributions	(2 051 331)	(142 705)	6 420	27 871		(2 159 745)
19 20		Intégration des projets majeurs hors base						
21	MOINS:	Droits de mutation	2 004	64				2 068
22 23	SOLDE:	Amortissement cumulé inclus dans la base de tarification	(2 049 327)	(142 641)	6 420	27 871		(2 157 677)
		-						