Sommaire des coûts d'approvisionnement par service
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2023
(000 $)

N° de ligne		Distribution (1)	Fourniture (2)	Transport (3)	Équilibrage: Équilibrage saisonnier (4)	Équilibrage: Flexibilité opérationnelle (5)	Équilibrage: Non requis (6)	Total (7)	Références
1	**COÛTS ANNUELS POUR RÉPONDRE À LA DEMANDE**			189 750 $	129 300 $	10 022 $	- $	**329 072 $**	Page 2
	FONCTIONNALISATION DES ACHATS DE GAZ NATUREL								
2	Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel de lieu		392 277 $	(18 314) $	(4 105) $			**369 858 $**	Page 4
	COÛTS SUPPLÉMENTAIRES								
3	Coûts de transport transférés au service de distribution [1]	1 217 $		(1 217) $				**0 $**	
4	Autoconsommation, gaz perdu et autres frais de distribution (excluant la portion des coûts de transport présentée à la ligne 3)	7 297 $						**7 297 $**	
5	GAC			795 $				**795 $**	
6	Champion			4 874 $				**4 874 $**	
7	Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire			542 $ [3]	(542) $ [3]			**- $**	
8	Amortissement des comptes de frais reportés			3 944 $ [4]	11 043 $ [5]			**14 987 $**	
9	**Total de la fonctionnalisation par service**	**8 514 $** [2]	**392 277 $**	**180 374 $** [2]	**135 696 $** [2]	**10 022 $** [2]	**- $**	**726 884 $**	

(1) Coûts de transport pour l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution, voir page 3 ligne 3 et note (2).

(2) Valeurs reportées à la ligne 1 du revenu requis, Énergir-N, Document 1, page 1.

(3) Dans l'attente d'une décision de la Régie à l'égard de la tarification des services FTÉ dans le cadre du dossier R-3867-2013, le transfert à l'équilibrage du gain/(perte) de revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH (aucune prévue en 2022-2023) prend en compte les données projetées d'obligations minimales annuelles (Énergir-N, Doc. 5, l. 21, col. 3).

(4) Amortissement du CFR - Zone Nord-Sud.

(5) Vous référer à Énergir-K, Document 4, section 4.

Coût annuel de l'approvisionnement en transport, équilibrage saisonnier et flexibilité opérationnelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2023

No de ligne	Sources d'approvisionnement répondant à la demande	Capacité journalière (10^3 m^3) (1)	Fonctionnalisation au Transport (%) (2)	Coûts des outils à 100 % de C.U. (000 $) (3)	Coûts des outils selon l'utilisation prévue (000 $) (4)	Coûts de transport (000 $) (5) (2) x (3)	Coûts d'équilibrage saisonnier (000 $) (6) (4) - (5)	Coûts de la flexibilité opérationnelle (000 $) (7) (4)
	Coûts de transport annuels							
1	FTLH primaire (Énergir EDA & NDA)	2 243 (1)	81,7% (6)	48 043 $	48 043 $	39 246 $	8 797 $	-
2	Achats dans le territoire	98 (2)	100,0%	959 $	959 $	959 $	0 $	-
3	Transport fourni par les clients	204 (3)	100,0%	0 $	0 $	0 $	0 $	-
4	FTSH (Dawn - Énergir EDA)	2 192 (1)	81,7%	22 905 $	22 905 $	18 711 $	4 194 $	-
5	Transport par échange (Dawn - Énergir)	2 225 (1)	81,7%					-
6	FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA)	13 777 (1)	81,7%					-
7	*Total de la capacité de transport journalière*	20 738						
8	***Total du coût du transport annuel par service***				**226 188 $**	**189 750 $**	**36 439 $**	**0 $**
		Capacité journalière	**Fonctionnalisation à l'équilibrage saisonnier (%)**		**Coûts des outils selon l'utilisation prévue**	**Coûts de Transport**	**Coûts d'équilibrage saisonnier**	**Coûts de la flexibilité opérationnelle**
	Coûts d'équilibrage saisonnier							
	Transport							
9	STS (Parkway - Énergir EDA & NDA)	5 705 (1)	100,0%	-				-
10	Transport par échange (Parkway-Énergir)	76 (4)	100,0%	-				-
	Entreposage							
11	Pointe-du-Lac	1 600 (5)	100,0%	-	6 146 $	-	6 146 $	-
12	Saint-Flavien	1 520 (5)	100,0%	-	13 382 $	-	13 382 $	-
13	Usine LSR (Vapo)	5 146 (5)	100,0%	-	9 933 $	-	9 933 $	-
14	Interruption de liquéfaction GM GNL	330 (5)	100,0%	-	0 $	-	0 $	-
	Optimisation et autres coûts							
15	Service de pointe	656	100,0%	-				-
16	Revenus d'optimisation				(428 $)		(428 $)	
17	*Total de la capacité journalière des outils d'approvisionnements*	35 773						
18	***Total des coûts d'équilibrage saisonnier***				**92 862 $**	**0 $**	**92 862 $**	**0 $**
		Capacité journalière	**Fonctionnalisation à la Flexibilité opérationnelle (%)**		**Coûts des outils selon l'utilisation prévue**	**Coûts de Transport**	**Coûts d'équilibrage saisonnier**	**Coûts de la flexibilité opérationnelle**
	Coûts de flexibilité opérationnelle							
19	Entreposage à Dawn	-	100,0%		10 022 $	-	-	10 022 $
20	Réduction des coûts de Fourniture (7)	-	100,0%		0 $	-	-	- $
21	***Total du coût de la flexibilité opérationnelle***				10 022 $	-	-	10 022 $
22	**Grand total des coûts par service**				**329 072 $**	**189 750 $**	**129 300 $**	**10 022 $**

(1) Vous référer à Énergir-H, Document 3, annexe 3, page 1.
(2) Vous référer à Énergir-H, Document 3, annexe 6, colonne 15, ligne 29 / 365 jours X 1 000.
(3) Vous référer à Énergir-H, Document 3, annexe 6, colonne 15, (ligne 24 + ligne 33) / 365 jours X 1 000.
(4) Ce contrat n'est pas signé au moment du dépôt de la Cause tarifaire, conséquemment , il ne se retrouve pas à Énergir-H, Document 3, annexe 3, page 1.
(5) Vous référer à Énergir-H, Document 3, annexe 4, page 1.
(6) [Énergir-H, Document 3, annexe 8, colonne 3, ((ligne 1 + ligne 2 + ligne 4 + ligne 6 + ligne 7)/365 jours) X 1 000]/ [total capacité de transport journalière: colonne 1, ligne 7, tableau ci-haut].
(7) Énergir propose de traiter la réduction de coût de la fourniture de la flexibilité opérationnelle au rapport annuel tel que formulé à la section 4 de la pièce Énergir-K, Document 4.

Coût annuel de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2023

N° de ligne	Description	Projection (000 $) (1)	
1	**FRAIS DE DISTRIBUTION**		
2	**Coût du gaz perdu (28 806 10³m³)**		
3	- Coût du transport perdu	936 $	
4	- Coût de la fourniture perdue	4 530 $	
5	- Coût du SPEDE perdu	2 172 $	
6	- Nivellement du gaz perdu	- $	
7		7 637 $	(1)
8	**Autres frais de distribution**		
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	1 846 $	(2)
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(1 369) $	
11	- Mercaptan	400 $	
12		877 $	
13	**Frais de distribution**	**8 514 $**	

(1) Établi selon le taux de gaz perdu de 0,46 %

(2) Incluant des coûts de transport liés à l'autoconsommation en franchise 281 $

Coût annuel de l'approvisionnement pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2023
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

N° de ligne		*oct-22*	*nov-22*	*déc-22*	*janv-23*	*févr-23*	*mars-23*	*avr-23*	*mai-23*	*juin-23*	*juil-23*	*août-23*	*sept-23*	*TOTAL*
		31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	365
	ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS													
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 380 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 550 000	31 025 000
2	Coûts des achats à Empress ($/GJ)	3,576	3,953	3,953	3,953	3,953	3,953	2,967	2,967	2,967	2,967	2,967	2,967	3,427
3	**Coûts d'achats ($)**	9 422 760	10 080 303	10 416 313	10 416 313	9 408 283	10 416 313	7 566 870	7 819 099	7 566 870	7 819 099	7 819 099	7 566 870	**106 318 192**
	FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
	Portion Fourniture à Empress													
4	Prix NGX Dawn ($/GJ)	4,316	4,728	4,728	4,728	4,728	4,728	3,644	3,644	3,644	3,644	3,644	3,644	4,149
5	**Coûts d'achats - fonctionnalisés au F ($)**	11 373 483	12 057 379	12 459 292	12 459 292	11 253 554	12 459 292	9 290 959	9 600 657	9 290 959	9 600 657	9 600 657	9 290 959	**128 737 141**
6	Différentiel de lieu ($/GJ)	-0,740	-0,775	-0,775	-0,775	-0,775	-0,775	-0,676	-0,676	-0,676	-0,676	-0,676	-0,676	-0,723
7	**Coût à fonctionnaliser ($) (solde)**	-1 950 723	-1 977 076	-2 042 979	-2 042 979	-1 845 271	-2 042 979	-1 724 089	-1 781 558	-1 724 089	-1 781 558	-1 781 558	-1 724 089	**-22 418 948**
8	**Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport ($)** (I.7 X pourcentage de la demande moyenne de la page 2, ligne 1, colonne 2)													**-18 314 039**
9	**Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier ($)** (I. 7 - I. 8)													**-4 104 909**
	ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN													
10	Volumes d'achats réels (GJ)	2 350 033	7 466 266	9 313 156	10 316 799	10 818 324	9 868 825	4 262 711	584 814	537 753	540 753	784 168	826 116	57 669 719
11	Coûts des achats à Dawn ($/GJ)	4,316	4,728	4,728	4,728	4,728	4,728	3,644	3,644	3,644	3,644	3,644	3,644	4,570
12	**Coûts d'achats ($)**	10 143 476	35 303 373	44 036 180	48 781 786	51 153 192	46 663 593	15 531 245	2 130 779	1 959 311	1 970 241	2 857 126	3 009 965	**263 540 266**
	FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
13	Portion Fourniture à Dawn	4,316	4,728	4,728	4,728	4,728	4,728	3,644	3,644	3,644	3,644	3,644	3,644	4,570
14	**Coûts d'achats - fonctionnalisés au F ($)**	10 143 476	35 303 373	44 036 180	48 781 786	51 153 192	46 663 593	15 531 245	2 130 779	1 959 311	1 970 241	2 857 126	3 009 965	**263 540 266**
15	Différentiel de lieu ($/GJ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	**Coût fonctionnalisé au T ($) (solde)**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

	COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE ($)	
17	Fourniture (I. 5 + I. 14)	**392 277 406**
18	Différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (I. 8)	**-18 314 039**
19	Différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (I. 9)	**-4 104 909**
20	Total	**369 858 458**

Détail des coûts fixes et variables annuels par outil d'approvisionnement pour l'exercice clos le 30 septembre 2023

No de ligne	Outils d'approvisionnement [1]	Taux en $/GJ/mois 2022-10-01 au 2023-09-30	Prorata M12	Coûts annuels: Prime fixe (000 $)	Coûts annuels: Fuel (000 $)	Coûts annuels: Coûts totaux (000 $) [2]	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1	**FTLH primaire Énergir EDA (TCPL)** 2022-10-01 au 2023-09-30	44,6882 $		39 147 $	3 745 $	42 892 $	A
2	**FTLH primaire Énergir NDA (TCPL)** 2022-10-01 au 2023-09-30	32,1535 $		4 630 $	521 $	5 151 $	B
3	**FTSH Dawn - Énergir EDA (TCPL)** 2022-10-01 au 2023-09-30	21,4382 $		21 365 $	1 540 $	22 905 $	C
4	**Transport par échange Dawn - Énergir (TCPL)** 2022-10-01 au 2023-09-30	[redacted]		[redacted]		[redacted]	D
5	2022-10-01 au 2022-10-31						
6							
7	**STS Parkway - Énergir EDA & NDA (TCPL)** 2022-10-01 au 2023-09-30	16,5102 $		42 829 $	514 $	43 343 $	E
8	**FTSH Parkway - Énergir EDA (TCPL)** 2022-10-01 au 2023-09-30	16,5102 $		100 382 $	4 656 $	105 037 $	F
9	**FTSH Parkway - Énergir NDA (TCPL)** 2022-10-01 au 2023-09-30	14,3810 $		2 645 $	180 $	2 825 $	G
10	**FTSH Dawn - Parkway (Enbridge M12)** 2022-10-01 au 2023-09-30	3,6890 $		26 597 $	4 531 $		
			Prorata [3] %	Prime fixe	Fuel		
11	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA		70,7%	18 808 $	3 798 $	22 607 $	H
12	STS - Énergir EDA & NDA		29,3%	7 789 $	733 $	8 522 $	I
13			100,0%	26 597 $	4 531 $		
	Transport par échange Dawn - Parkway (Enbridge M12)	Gj/j					
14	2022-10-01 au 2023-09-30	[redacted]		[redacted]			
15	2022-10-01 au 2023-09-30						
16	2022-11-01 au 2023-03-31						
17	2022-11-01 au 2023-03-31						
18	2022-11-01 au 2023-03-31						
19							
			Prorata [3] %	Prime fixe			
20	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA		70,7%	[redacted]		[redacted]	J
21	STS - Énergir EDA & NDA		29,3%				K
22			100,0%				
	Transport par échange Parkway - Énergir EDA (non contracté) [4]	Gj/j					
23	2022-11-01 au 2023-03-31	[redacted]					L

Références p. 2, colonne 4

24 A + B : l. 1 [redacted]
25 C : l. 4 [redacted]
26 [redacted]

[1] Pour le détail de la capacité journalière de chacun des outils, vous référer à la page 2, colonne 1.
[2] Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage saisonnier vous référer à la page 2, colonne 5 et colonne 6.
[3] Prorata calculé comme suit:

FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 6, c. 1)	13 777	70,7%
STS (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 9, c. 1)	5 705	29,3%
Total	19 482	100,0%

[4] Ce contrat n'est pas signé au moment du dépôt de la Cause tarifaire, conséquemment, il ne se retrouve pas à Énergir-H, Document 3, annexe 3, page 1.

DÉFINITION DES RUBRIQUES DE LA PIÈCE

Énergir-N, Document 6, p. 1

- **Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel de lieu:** Coût fonctionnalisé au service de fourniture découlant des achats de la fourniture de gaz de réseau et coût fonctionnalisé aux services de transport et d'équilibrage saisonnier découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Empress.

- **Coûts de transport transférés au service de distribution :** Coûts de transport pour l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution.

- **Autoconsommation, gaz perdu et autre frais de distribution :** Autres coûts de distribution présentés à la page 3.

- **GAC :** Coûts pour le transport du gaz d'appoint concurrence.

- **Champion :** Coûts pour le service de transport de Champion Pipe Line.

- **Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire :** Coûts résiduels des ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers les coûts d'équilibrage saisonnier[1].

- **Amortissement des comptes de frais reportés :** Récupération des montants cumulés dans le CFR – Zone Nord-Sud sur une période de quatre ans conformément à la décision D-2020-145 de la Régie relative au dossier R--4119-2020, page 114, paragraphe 470 et récupération des montants cumulés dans les CFR abolis tel qu'autorisé par la Régie à la décision D-2021-109.

[1] En attente de la décision de la Régie dans le volet 2 de la phase 2B du dossier R-3867-2013.

Énergir-N, Document 6, p. 2

Coûts de transport annuels

- **FTLH primaire (EDA & NDA) :** Coûts fonctionnalisés aux services de transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport FTLH contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression LH.

- **Achats dans le territoire :** Coûts fonctionnalisés au service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats de GNR telle que proposée par Énergir dans le document R-4008-2017, B-0573, Gaz Métro-5, Document 3, section 2.4 et approuvée par la Régie dans la décision D-2021-158 (paragr. 201).

- **Transport fourni par les clients :** Coûts fonctionnalisés au transport des volumes transportés par le client. Ce coût sera toujours zéro puisqu'Énergir n'assume aucun coût de transport.

- **FTSH (Dawn – Énergir EDA) :** Coûts fonctionnalisés aux services de transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport FTSH contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression.

- **Transport par échange (Dawn – Énergir) :** Coûts fonctionnalisés aux services de transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes pour le transport contracté sur le marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression.

- **FTSH (Parkway – Énergir EDA & NDA) :** Coûts fonctionnalisés aux services de transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression TCPL et M12.

Coûts d'équilibrage saisonnier :

Transport

- **STS (Parkway – Énergir EDA & NDA) :** Coûts fonctionnalisés au service d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression TCPL et M12.

- **Transport par échange (Parkway – Énergir) :** Coûts fonctionnalisés au service de d'équilibrage saisonnier des primes fixes et du coût du fuel de compression pour un outil de transport prévu pour la période hivernale mais pas encore contracté.

Entreposage

- **Pointe-du-Lac :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier de la prime fixe du service d'entreposage, du coût du fuel de même que la variation et le coût net de la réévaluation des inventaires pour le site de Pointe-du-Lac.

- **Saint-Flavien :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier de la prime fixe du service d'entreposage, du coût du fuel de même que la variation et le coût net de la réévaluation des inventaires pour le site de Saint-Flavien.

- **Usine LSR :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier pour l'opération fixe et variable de l'usine LSR, du coût du fuel de même que la variation et le coût net de la réévaluation des inventaires pour le site de l'usine LSR.

- **Interruption de liquéfaction GM GNL :** Interruption du volume de liquéfaction du service continu de GM GNL en échange de GNL avec compensation pour les coûts liés à l'arrêt et le redémarrage.

Optimisation et autres coûts

- **Service de pointe :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du contrat de service de pointe.

- **Revenus d'optimisation :** Revenus tirés de transactions d'optimisation des outils d'équilibrage et de prêts d'espaces effectués à Dawn.

<u>Coûts de flexibilité opérationnelle :</u>

- **Entreposage à Dawn :** Coûts fonctionnalisés à la flexibilité opérationnelle pour l'opération du site d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de retraits, les coûts de fuel de même que la réévaluation des inventaires pour le site d'entreposage à Dawn.

- **Réduction des coûts de Fourniture :** Économie de fourniture résultant du différentiel de prix de la fourniture basé sur l'indice NGX Dawn entre le moment des injections et des retraits.

Énergir-N, Document 6, p. 3

Frais de distribution

Coût du gaz perdu

- **Coût du transport perdu :** Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- **Coût de la fourniture perdue :** Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- **Coût du SPEDE perdu :** Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- **Nivellement du gaz perdu :** Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le pourcentage et les coûts prévus à la Cause tarifaire (rapport annuel seulement).

Autres frais de distribution

- **Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz :** Coûts liés à la compression et à la transmission du gaz naturel en franchise.
- **Amortissement frais reportés – écart de revenu :** Amortissement de l'écart de revenu dû à l'application tardive des tarifs.
- **Mercaptan :** Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.