

Annexe 2

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet

Demande relative au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'île de Montréal**1. Exigences générales de conception (EGC)**

Numéro d'identification	Titre
EGC-APC-0004	Bâtiments de poste de TransÉnergie
EGC-AUT-4.01	Régulation de tension
EGC-AUT-7.01	Système d'alimentation c.a.
EGC-AUT-7.02	Système d'alimentation c.c.
EGC-AUT-9.01	Protection incendie des transformateurs
EGC-CIV-0001	Drainage de poste
EGC-IE-005	Moyen d'atténuation des effets nuisibles causés par les oiseaux
EGC-IE-006	Jeux de barres rigides
EGC-LIA-001	Lignes aériennes de transport
EGC-LIA-GEN003	Critères de conception pour les interventions sur les lignes aériennes de transport existantes
EGC-LIS-001	Lignes souterraines de transport

2. Spécifications normalisées (SN)

Numéro d'identification	Titre
SN-11.2k	Réalisation des installations électriques et travaux connexes dans les postes
SN-12.1g	Installation du réseau de mise à la terre dans les postes
SN-14.1k	Transformateurs de puissance et inductances shunt de 72,5 à 765 kV
SN-15.7a	Disjoncteurs à courant alternatif de 72,5 à 800 kV
SN-16.2j	Transformateurs de courant de 15 à 800 kV

SN-16.3g	Transformateurs de tension de 15 à 800 kV
SN-17.3c	Parafoudres de postes à oxyde métallique sans éclateurs pour réseaux à courant alternatif
SN-19.3b	Sectionneurs et sectionneurs de terre à courant alternatif de 15 à 800 kV
SN-29.7	Critères généraux pour la conception civile et mécanique des postes
SN-41.5b	Conception et détaillage des pylônes à treillis en acier
SN-49.1b	Câbles isolés au XLPE et leurs accessoires de tensions nominales de 69 kV à 315 kV

3. Exigences particulières de conception (EPC)

Numéro d'identification	Titre
0084-1907-0	Automatismes - Poste du Bout-de-l'Île à 735-315-120 kV. Ajout d'un 3e transformateur à 735-315 kV
7611-1901-0	Automatismes - Raccordement du nouveau poste d'Anjou et modifications des postes dans l'axe 3070-3071 : Duvernay, Langelier et Notre-Dame
7611-1901-0	Automatismes - Raccordement du nouveau poste d'Anjou et modifications des postes dans l'axe 3017-3050 : Fleury, Charland, Saint-Michel, Bélanger, Henri-Bourassa, Montréal-Est et Bout-de-l'Île
7612/7613-25400-001	Nouvelles lignes aériennes biternes à 315 kV Bout-de-l'Île – Anjou et Anjou – Dérivation Bélanger
0084-25450-001	Poste du Bout-de-l'Île, Nouveau circuit isolé à 315 kV pour le 3 ^e transformateur de puissance (T32)
7611-25450-001	Nouveau poste d'Anjou incluant des travaux connexes au poste du Bout-de-l'Île
AUT-40600-000-00-0	Protection et Commande Poste d'Anjou
EPC Comportement	Nouveau poste d'Anjou à 315 kV

EPC Comportement	Poste du Bout-de-l'Île à 735-315-120-25 kV
EPC Éclairage extérieur	Nouveau poste d'Anjou à 315 kV
EPC Sécurité corporative	Nouveau poste d'Anjou
EPC Sécurité corporative	Poste du Bout-de-l'Île – ajout d'un transformateur

4. Caractéristiques électriques générales

4.1 Section à 735 kV au poste du Bout-de-l'Île (primaire de l'autotransformateur)

Numéro d'identification	Titre
JB-735-2000-40-16-0	Jeu de barres 765 kV 2 000 A 40 kA
SE-735-4000-40-01	Sectionneur 765 kV 4 000 A 40 kA
DI-735-4000-40-BP-15-0	Disjoncteur de barres principales
TC-735-4000-40-12	Transformateur monophasé de courant 765 kV 4 000 A 50 kA
ST-735-40-01	Sectionneur de terre 765 kV 40 kA
PA-735-15-0	Parafoudre ZnO 470 kV 20 kA
TP-735-315-550-15-0	Autotransformateur monophasé 735/ $\sqrt{3}$ -315/ $\sqrt{3}$ -12,5 kV 550 MVA
JB-315-1200-50-16-0	Jeu de barres 330 kV, 1 200 A, 50 kA

4.2 Section à 315 kV au poste du Bout-de-l'Île (secondaire de l'autotransformateur)

Numéro d'identification	Titre
JB-315-4000-50-16-0	Jeu de barres 330 kV 4 000 A 50 kA
PA-315-15-0	Parafoudre ZnO 206 kV 20 kA
SE-315-4000-50-01	Sectionneur 330 kV 4 000 A 50 kA

ST-315-50-01	Sectionneur de terre 330 kV 50 kA
--------------	-----------------------------------

TT-315-01-12	Transformateur monophasé de tension 330 kV
--------------	--

4.3 Section câble en série avec le transformateur de puissance au poste Bout-de-l'Île

Numéro d'identification	Titre
0084-20600-050-01-0-PL-A	Câble à 315 en série avec un transformateur de puissance
PA-315-15-0	Parafoudre ZnO 206 kV 20 kA

4.4 Section principale à 315 kV au poste Bout-de-l'Île

Numéro d'identification	Titre
JB-315-4000-50-16-0	Jeu de barres 330 kV 4 000 A 50 kA
SE-315-4000-50-01	Sectionneur 330 kV 4 000 A 50 kA
ST-315-50-01	Sectionneur de terre 330 kV 50 kA
DI-315-4000-50-15-0	Disjoncteur 330 kV 4 000 A 50 kA
TC-315-4000-50-12	Transformateur monophasé de courant 330 kV 4 000 A 50 kA

4.5 Section départ de ligne à 315 kV au poste du Bout-de-l'Île

Numéro d'identification	Titre
JB-315-4000-50-16-0	Jeu de barres 330 kV 4 000 A 50 kA
SE-315-4000-50-01	Sectionneur 330 kV 4 000 A 50 kA
DI-315-4000-50-15-0	Disjoncteur 330 kV 4 000 A 50 kA
TT-315-01-12	Transformateur monophasé de tension 330 kV
TC-315-4000-50-12	Transformateur monophasé de courant 330 kV 4 000 A 50 kA

PA-315-15-0	Parafoudre ZnO 206 kV 20 kA
0084-20600-052-01-0-PL-A	Câble 330 kV, 1 750 A, 50 kA
0084-20600-053-01-0-PL-A	Sectionneur de terre à coupure de courants et tensions induits 330 kV, 400 A, 50 kA

4.6 Courants de défauts relatifs à l'élévation du potentiel de terre au poste du Bout-de-l'Île

Numéro d'identification	Titre
0084-20600-048-01/04-A-PL-A	Courants de défaut relatifs à l'élévation du potentiel de terre

4.7 Automatismes de protection au poste du Bout-de-l'Île

Numéro d'identification	Titre
0084-20600-051-01-0-PL-A	Ajout du 3e transformateur 735/315 kV
0084-20600-055-01-0-PL-A	Modifications pour le raccordement du nouveau poste d'Anjou

4.8 Section à 315 kV - Poste d'Anjou

Numéro d'identification	Titre
PA-315-15-0	Parafoudre ZnO 206 kV, 20 kA
JB-315-4000-50-16-0	Jeu de barres 330 kV, 4 000 A, 50 kA
7611-20600-001-01-0-PL-A	Sectionneur de terre à coupure de courants et tensions induits 330 kV, 400 A, 50 kA
SE-315-4000-50-01	Sectionneur 330 kV, 4 000 A, 50 kA
DI-315-4000-50-15-0	Disjoncteur 330 kV, 4 000 A, 50 kA
TC-315-4000-50-12	Transformateur monophasé de courant 330 kV, 4 000 A, 50 kA

TT-315-01-12	Transformateur monophasé de tension 330 kV
--------------	--

4.9 Lignes à 315 kV - Poste d'Anjou

Numéro d'identification	Titre
7312-20600-001-01-0-PL-A	Ligne biterne à 315 kV, Anjou - Bout-de-l'Île (circuit 3217-3218)
7313-20600-001-01-0-PL-A	Ligne biterne à 315 kV, Anjou - Bélanger (circuit 3219-3220)
7313-20600-002-01-0-PL-A	Câble 315 kV, 1 600 A, 50 kA, Anjou - Bélanger

4.10 Courants de défauts relatifs à l'élévation du potentiel de terre poste d'Anjou

Numéro d'identification	Titre
7611-20600-002-01-0-PL-A	Courants de défaut relatifs à l'élévation du potentiel de terre

4.11 Automatismes de protection poste d'Anjou

Numéro d'identification	Titre
7611-20600-003-01-0-PL-A	Nouveau poste d'Anjou
AP-DI-17-0	Moyens de mitigation associés aux détecteurs internes des disjoncteurs isolés au SF6 de 72 kV et plus
AP-RT-11	Automatisme de régulation de tension des transformateurs de puissance

Annexe 3

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

1 Le Transporteur présente la liste des autorisations pouvant être exigées en vertu d'autres lois
2 pour la réalisation du Projet, et ce, conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de l'article 2 du
3 *Règlement*.

4 Le Transporteur mentionne que la nécessité d'obtenir les principales autorisations
5 mentionnées ci-dessous dépendra notamment des caractéristiques, de la nature et de
6 l'emplacement des interventions à effectuer, ainsi que de la présence de contraintes
7 environnementales. Un diagnostic sera fait de façon spécifique et au moment opportun pour
8 chacun des projets retenus.

9 *Volet provincial*

- 10 • La construction du poste de sectionnement d'énergie électrique de tension égale ou
11 supérieure à 315 kV est assujettie à la procédure d'évaluation et examen des impacts
12 en vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*¹ et le *Règlement relatif à*
13 *l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement de certains projets*².
14
- 15 • La construction de la ligne de transport d'une tension égale ou supérieure à 315 kV
16 sur une distance supérieure à 2 kilomètres est également assujettie à la procédure
17 d'évaluation et d'examen des impacts en vertu des mêmes dispositions.³
18
- 19 • À l'issue de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts, le Transporteur doit
20 également obtenir une autorisation ministérielle du ministère de l'Environnement et de
21 la Lutte contre les changements climatiques (« MELCC ») en vertu de l'article 22 de la
22 *Loi sur la qualité de l'environnement*⁴.

¹ L.R.Q., c. Q-2, art. 31.5

² L.R.Q., c. Q-2, r. 23.1 annexe 1, partie II, art. 10, al 1. para 1

³ L.R.Q., c. Q-2, r. 23.1 annexe 1, partie II, art. 10, al 1. para 2

⁴ L.R.Q., c. Q-2, art. 22

- 1 • Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet aux objectifs du Plan
2 métropolitain d'aménagement et de développement de la Communauté métropolitaine
3 de Montréal en vertu de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*⁵.

4 *Volet fédéral*

- 5 • Le projet du Transporteur n'est assujéti à aucune procédure ni autorisation de
6 compétence fédérale.

⁵ L.R.Q., c. A -19, art. 149 et suiv.

Annexe 4

Liste des activités d'information et de consultation

LISTE DES ACTIVITÉS D'INFORMATION ET DE CONSULTATION

1. Objectifs de la démarche

1 Dans le cadre du projet de renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'île de Montréal,
2 Hydro-Québec a mis en place une démarche de participation du public dont les objectifs sont
3 les suivants :

- 4 • faire connaître le projet aux élus, aux gestionnaires municipaux, aux représentants de
5 groupes et d'organismes régionaux et locaux, aux propriétaires potentiellement
6 touchés et aux citoyens du milieu d'accueil ;
- 7 • répondre aux demandes d'information des différents intervenants du milieu et assurer
8 le suivi nécessaire ;
- 9 • prendre connaissance des préoccupations et des attentes du milieu à l'égard du projet
10 afin d'apporter des réponses sous la forme de compléments d'information,
11 d'optimisations de tracé ou de mesures d'atténuation, dans la mesure du possible ;
- 12 • assurer une intégration harmonieuse du projet dans le milieu d'accueil en adoptant
13 des mesures pertinentes qui tiennent compte des préoccupations et des intérêts du
14 milieu ;
- 15 • maintenir des relations harmonieuses entre Hydro-Québec et les collectivités locales
16 avant, pendant et après la réalisation du projet.

17 Les personnes et groupes ciblés sont les suivants :

Personnes et groupes	Nom
Élus et gestionnaires	<ul style="list-style-type: none"> • Arrondissement d'Anjou • Arrondissement de Montréal-Nord • Arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles • Arrondissement de Saint-Léonard • Mairesse de Montréal • Division Assistance à la gestion des interventions dans la rue (AGIR) de la Ville de Montréal • Communauté métropolitaine de Montréal • Députés provinciaux
Représentants régionaux des ministères concernés	<ul style="list-style-type: none"> • Ministère des Transports du Québec • Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation • Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques • Santé publique de Montréal • Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles • Conférence administrative régionale de Montréal
Représentants d'organismes ou d'institutions	<ul style="list-style-type: none"> • Collège d'Anjou
Propriétaires de lots touchés par le projet à l'étude	
Acteurs du milieu économique	<ul style="list-style-type: none"> • Association industrielle de l'Est de Montréal
Groupes à vocation environnementale, agricole ou touristique	<ul style="list-style-type: none"> • Conseil régional de l'environnement de Montréal
Grand public dans les arrondissements concernés	
Médias	

2. Étapes de la démarche

- 1 La démarche de participation du public d'Hydro-Québec s'est articulée en quatre grandes
- 2 étapes.

2.1 Consultation préalable

- 3 Cette étape (de mai à juillet 2019) a donné lieu à huit rencontres ainsi qu'à des suivis auprès
- 4 des gestionnaires du territoire. Une carte du réseau de transport d'électricité actuel, une carte
- 5 de la zone d'étude et un schéma de la démarche de participation du public ont appuyé les
- 6 discussions.

2.2 Présentation du projet

1 Neuf nouvelles rencontres ont été tenues à l'étape de la présentation du projet (de février à
2 mai 2020). Celles-ci se sont déroulées de façon virtuelle dès le mois d'avril 2020 en raison du
3 contexte de pandémie. À nouveau, les membres de l'équipe de projet d'Hydro-Québec ont eu
4 recours à divers outils de communication, dont une carte du réseau actuel de transport
5 d'électricité, une carte dynamique de la zone d'étude et un schéma de la démarche de
6 participation du public afin d'appuyer les discussions.

7 Un bulletin d'information sur la présentation du projet a été créé et distribué aux participants
8 à ces rencontres. De plus, d'autres organisations ont été informées au moyen d'un courriel
9 ou d'un envoi postal. Enfin, un site Web d'information sur le projet a été mis en ligne.

2.3 Information-consultation

10 Sept nouvelles rencontres ont été tenues de façon virtuelle à l'étape de
11 l'information-consultation (de novembre 2020 à mars 2021). À l'occasion de ces rencontres,
12 Hydro-Québec a utilisé une carte de la zone d'étude et des installations à l'étude, y compris
13 l'emplacement préliminaire des pylônes à 315 kV, une simulation visuelle du poste de
14 sectionnement projeté en milieu industriel, plusieurs simulations visuelles de la ligne projetée,
15 une représentation de la liaison aéro-souterraine et l'échéancier du projet.

16 Puisque la tenue d'activités portes ouvertes conventionnelles s'avérait impossible en raison
17 des consignes de la Santé publique en vigueur pendant cette période, le site Web du projet a
18 été bonifié pour y ajouter sept courtes vidéos, une carte dynamique avec des simulations
19 visuelles ainsi qu'une section permettant de poser une question et d'obtenir rapidement une
20 réponse. De même, Hydro-Québec a ajouté au site Web du projet une section de consultation
21 en ligne, avec un questionnaire disponible du 16 novembre au 11 décembre 2020, afin de
22 permettre aux citoyens de s'exprimer sur le projet.

2.4 Information sur la solution retenue

23 Deux nouvelles rencontres ont été tenues de façon virtuelle à l'étape de la solution retenue
24 (d'avril à juin 2021), tandis qu'une vingtaine d'organisations ont été informées par courriel.

1 À l'occasion de ces rencontres, Hydro-Québec a utilisé une carte de la zone d'étude et des
2 installations à l'étude, y compris l'emplacement préliminaire des pylônes, une simulation
3 visuelle du poste de sectionnement projeté en milieu industriel, plusieurs simulations visuelles
4 de la ligne projetée, une représentation de la liaison aérosouterraine et l'échéancier du projet.
5 Un bulletin d'information sur la solution retenue a été créé et la page Web a été actualisée,
6 avec notamment de nouvelles simulations visuelles. De plus, toute personne concernée ou
7 intéressée par le projet pouvait également utiliser la ligne téléphonique Info-projets ou envoyer
8 un courriel au conseiller Relations avec le milieu attribué au projet.

3. Bilan de la démarche

9 Au moment de conclure l'étude d'impact sur l'environnement, la raison d'être du projet fait
10 consensus. Le remplacement de deux lignes à 120 kV par une seule ligne à 315 kV dans une
11 emprise existante, la réduction significative du nombre de pylônes qui en découle, ainsi que
12 la construction d'un nouveau poste dans un quartier à vocation industrielle sont bien accueillis.
13 Hydro-Québec continuera de communiquer avec les représentants du milieu et les
14 propriétaires concernés afin d'optimiser les mesures d'atténuation proposées ainsi que
15 certains emplacements de pylône. Les échanges se poursuivront et tout changement
16 important sera présenté au milieu d'accueil.
17 Enfin, des rencontres d'information et d'échanges seront prévues à l'étape de projet si celui-
18 ci reçoit toutes les autorisations requises.

Annexe 5

Analyse économique

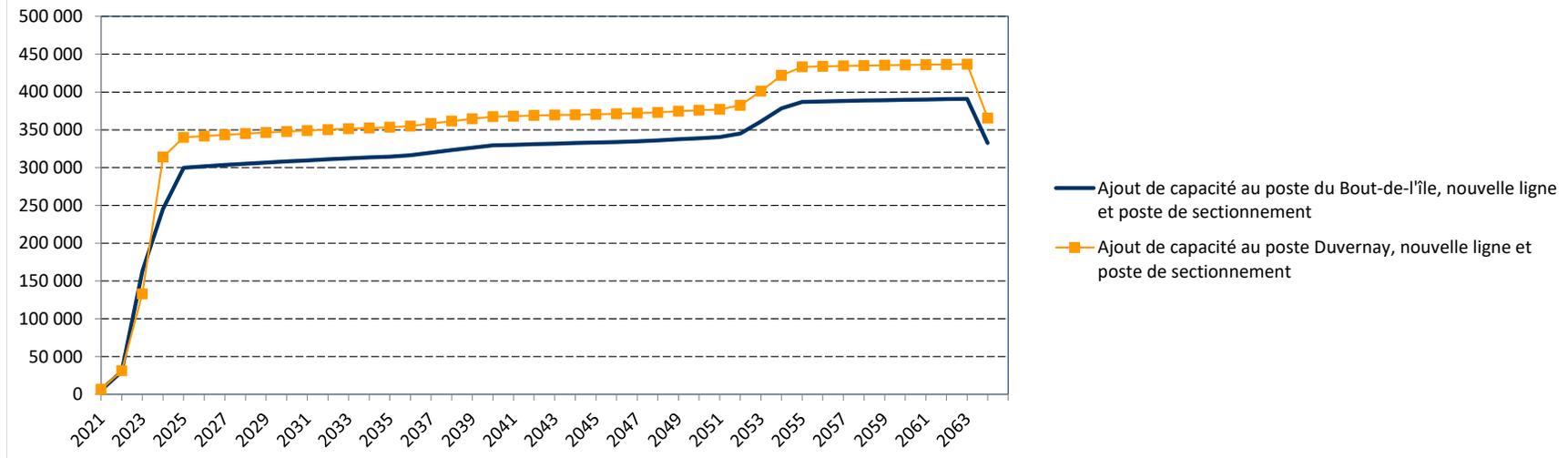
Coût global actualisé du projet : trois solutions

Renforcement du réseau 315 kV de l'est de Montréal

Analyse économique

<i>k\$ actualisés</i>	Solution 1 Ajout de capacité au poste du Bout-de-l'île, nouvelle ligne et poste de sectionnement	Solution 2 Ajout de capacité au poste de Duvernay, nouvelle ligne et poste de sectionnement
Investissements (+)	298 457	338 395
Rénvestissements (+)	58 366	68 637
Valeur résiduelle (-)	58 939	71 523
Dépenses (+)	34 542	30 076
Coût global actualisé (CGA)	332 427	365 585

Évolution du Coût global actualisé en k\$



Analyse économique détaillée 2021-2031

Renforcement du réseau 315 kV de l'est de Montréal	TOTAL	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Ajout de capacité au poste du Bout-de-l'île, nouvelle ligne et poste de sectionnement												
	k\$ act.*	k\$ courants*										
Investissements	298 457	5 707	25 496	145 781	93 695	63 781	125	0	0	0	0	0
Réinvestissements	58 366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs résiduelles	58 939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:												
Charges d'exploitation	4 691	0	0	0	0	142	172	176	179	183	186	190
Taxe sur les services publics	21 466	0	0	0	0	1 233	1 802	1 758	1 714	1 669	1 625	1 580
Pertes électriques différentielles	8 385	0	0	0	0	195	307	423	432	440	449	458
Énergie (quantité MWh)		0	0	0	0	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613
Énergie (coût \$/MWh)		0	0	0	0	48	49	71	72	74	75	77
Puissance (quantité MW)		0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2
Puissance (coût \$/MW)		0	0	0	0	21 649	119 000	121 380	123 808	126 284	128 809	131 386
Dépenses totales	34 542	0	0	0	0	1 569	2 281	2 357	2 324	2 292	2 260	2 228
Flux monétaire net		-5 707	-25 496	-145 781	-93 695	-65 350	-2 406	-2 357	-2 324	-2 292	-2 260	-2 228
<small>* Total : k\$ actualisés</small>												
<small>Données annuelles : k\$ courants</small>												
Flux monétaire net actualisé	-332 427	-5 707	-24 371	-133 200	-81 832	-54 558	-1 920	-1 798	-1 695	-1 597	-1 506	-1 419
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-5 707	-30 078	-163 278	-245 110	-299 668	-301 588	-303 385	-305 080	-306 677	-308 183	-309 602
Coût global actualisé (CGA)	332 427											
Ajout de capacité au poste de Duvernay, nouvelle ligne et poste de sectionnement												
	k\$ act.*	k\$ courants*										
Investissements	338 395	6 681	25 641	111 380	207 284	29 158	69	0	0	0	0	0
Réinvestissements	68 637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs résiduelles	71 523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:												
Charges d'exploitation	5 114	0	0	0	0	155	185	189	193	197	201	205
Taxe sur les services publics	24 962	0	0	0	0	1 619	2 047	1 999	1 950	1 901	1 853	1 804
Pertes électriques différentielles (scénario référence)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses totales	30 076	0	0	0	0	1 774	2 232	2 188	2 143	2 098	2 053	2 009
Flux monétaire net		-6 681	-25 641	-111 380	-207 284	-30 932	-2 301	-2 188	-2 143	-2 098	-2 053	-2 009
<small>* Total : k\$ actualisés</small>												
<small>Données annuelles : k\$ courants</small>												
Flux monétaire net actualisé	-365 585	-6 681	-24 510	-101 768	-181 039	-25 823	-1 836	-1 669	-1 562	-1 462	-1 368	-1 279
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-6 681	-31 191	-132 959	-313 997	-339 821	-341 657	-343 326	-344 888	-346 351	-347 719	-348 998
Coût global actualisé (CGA)	365 585											

Analyse économique détaillée 2032-2042

Renforcement du réseau 315 kV de l'est de Montréal	TOTAL	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
Ajout de capacité au poste du Bout-de-l'île, nouvelle ligne et poste de sectionnement												
	k\$ act.*	k\$ courants*										
Investissements	298 457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	58 366	0	0	0	30	1 171	4 989	5 284	4 906	5 194	0	0
Valeurs résiduelles	58 939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:												
Charges d'exploitation	4 691	194	198	242	258	280	286	292	297	303	309	316
Taxe sur les services publics	21 466	1 536	1 491	1 447	1 402	1 358	1 314	1 269	1 225	1 237	1 253	1 206
Pertes électriques différentielles	8 385	467	477	486	496	506	516	526	537	547	558	569
Énergie (quantité MWh)		3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613
Énergie (coût \$/MWh)		78	80	82	83	85	87	88	90	92	94	96
Puissance (quantité MW)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Puissance (coût \$/MW)		134 013	136 694	139 427	142 216	145 060	147 962	150 921	153 939	157 018	160 158	163 361
Dépenses totales	34 542	2 197	2 166	2 175	2 156	2 144	2 115	2 087	2 059	2 088	2 120	2 091
Flux monétaire net		-2 197	-2 166	-2 175	-2 186	-3 315	-7 104	-7 371	-6 965	-7 282	-2 120	-2 091
* Total : k\$ actualisés												
Données annuelles : k\$ courants												
Flux monétaire net actualisé	-332 427	-1 337	-1 260	-1 209	-1 162	-1 685	-3 451	-3 423	-3 091	-3 089	-860	-811
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-310 939	-312 199	-313 409	-314 571	-316 255	-319 706	-323 129	-326 220	-329 309	-330 169	-330 980
Coût global actualisé (CGA)	332 427											

Ajout de capacité au poste de Duvernay, nouvelle ligne et poste de sectionnement		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
	k\$ act.*	k\$ courants*										
Investissements	338 395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	68 637	0	0	0	30	1 171	4 989	5 284	4 906	5 194	0	0
Valeurs résiduelles	71 523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:												
Charges d'exploitation	5 114	209	213	263	279	302	308	314	321	327	334	340
Taxe sur les services publics	24 962	1 756	1 707	1 658	1 610	1 561	1 513	1 464	1 415	1 424	1 435	1 384
Pertes électriques différentielles (scénario référence)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses totales	30 076	1 964	1 920	1 921	1 889	1 863	1 821	1 778	1 736	1 751	1 769	1 724
Flux monétaire net		-1 964	-1 920	-1 921	-1 919	-3 034	-6 810	-7 062	-6 642	-6 944	-1 769	-1 724
* Total : k\$ actualisés												
Données annuelles : k\$ courants												
Flux monétaire net actualisé	-365 585	-1 196	-1 117	-1 068	-1 020	-1 542	-3 308	-3 279	-2 948	-2 946	-717	-668
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-350 194	-351 311	-352 379	-353 399	-354 941	-358 249	-361 529	-364 477	-367 423	-368 140	-368 809
Coût global actualisé (CGA)	365 585											

Analyse économique détaillée 2043-2053

Renforcement du réseau 315 kV de l'est de Montréal	TOTAL	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Ajout de capacité au poste du Bout-de-l'île, nouvelle ligne et poste de sectionnement												
	k\$ act.*	k\$ courants*										
Investissements	298 457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	58 366	0	0	133	235	1 060	1 995	3 704	2 583	3 514	18 065	64 602
Valeurs résiduelles	58 939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:												
Charges d'exploitation	4 691	322	352	367	386	394	402	410	418	427	435	473
Taxe sur les services publics	21 466	1 159	1 112	1 065	1 018	972	925	878	831	826	778	731
Pertes électriques différentielles	8 385	581	592	604	616	629	641	654	667	681	694	708
Énergie (quantité MWh)		3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613
Énergie (coût \$/MWh)		97	99	101	103	106	108	110	112	114	116	119
Puissance (quantité MW)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Puissance (coût \$/MW)		166 629	169 961	173 361	176 828	180 364	183 972	187 651	191 404	195 232	199 137	203 119
Dépenses totales	34 542	2 062	2 057	2 037	2 021	1 995	1 968	1 942	1 917	1 933	1 908	1 912
Flux monétaire net		-2 062	-2 057	-2 170	-2 256	-3 054	-3 963	-5 647	-4 500	-5 447	-19 972	-66 515
<small>* Total : k\$ actualisés</small>												
<small>Données annuelles : k\$ courants</small>												
Flux monétaire net actualisé	-332 427	-764	-729	-735	-730	-945	-1 172	-1 596	-1 216	-1 407	-4 930	-15 696
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-331 744	-332 472	-333 207	-333 937	-334 882	-336 054	-337 650	-338 866	-340 273	-345 203	-360 899
Coût global actualisé (CGA)	332 427											

Ajout de capacité au poste de Duvernay, nouvelle ligne et poste de sectionnement		2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
	k\$ act.*	k\$ courants*										
Investissements	338 395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	68 637	0	0	133	235	1 060	1 995	3 704	3 034	3 942	20 550	77 192
Valeurs résiduelles	71 523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:												
Charges d'exploitation	5 114	347	380	396	415	424	432	441	450	459	468	477
Taxe sur les services publics	24 962	1 333	1 282	1 231	1 180	1 129	1 078	1 027	976	967	915	863
Pertes électriques différentielles (scénario référence)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses totales	30 076	1 680	1 662	1 627	1 595	1 553	1 510	1 468	1 426	1 425	1 383	1 340
Flux monétaire net		-1 680	-1 662	-1 759	-1 830	-2 612	-3 505	-5 172	-4 460	-5 367	-21 933	-78 533
<small>* Total : k\$ actualisés</small>												
<small>Données annuelles : k\$ courants</small>												
Flux monétaire net actualisé	-365 585	-623	-589	-596	-592	-808	-1 036	-1 462	-1 205	-1 386	-5 414	-18 532
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-369 431	-370 020	-370 616	-371 208	-372 016	-373 052	-374 514	-375 719	-377 105	-382 520	-401 051
Coût global actualisé (CGA)	365 585											

Analyse économique détaillée 2054-2064

Renforcement du réseau 315 kV de l'est de Montréal	TOTAL	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064
Ajout de capacité au poste du Bout-de-l'île, nouvelle ligne et poste de sectionnement												
	k\$ act.*	k\$ courants*										
Investissements	298 457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	58 366	76 148	36 647	121	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs résiduelles	58 939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	410 315
Dépenses:												
Charges d'exploitation	4 691	259	499	520	549	560	571	582	594	606	618	704
Taxe sur les services publics	21 466	683	1 339	1 681	1 619	1 557	1 494	1 432	1 369	1 307	1 245	1 182
Pertes électriques différentielles	8 385	722	737	751	766	782	797	813	830	846	863	880
Énergie (quantité MWh)		3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613	3 613
Énergie (coût \$/MWh)		121	124	126	129	131	134	136	139	142	145	148
Puissance (quantité MW)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Puissance (coût \$/MW)		207 182	211 326	215 552	219 863	224 260	228 746	233 320	237 987	242 747	247 602	252 554
Dépenses totales	34 542	1 665	2 575	2 953	2 934	2 898	2 863	2 828	2 793	2 759	2 726	2 766
Flux monétaire net		-77 813	-39 222	-3 074	-2 934	-2 898	-2 863	-2 828	-2 793	-2 759	-2 726	407 549
* Total : k\$ actualisés												
Données annuelles : k\$ courants												
Flux monétaire net actualisé	-332 427	-17 551	-8 457	-634	-578	-546	-515	-487	-459	-434	-410	58 541
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-378 450	-386 907	-387 540	-388 118	-388 664	-389 179	-389 666	-390 125	-390 559	-390 969	-332 427
Coût global actualisé (CGA)	332 427											
Ajout de capacité au poste de Duvernay, nouvelle ligne et poste de sectionnement												
	k\$ act.*	k\$ courants*										
Investissements	338 395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	68 637	91 775	50 208	148	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs résiduelles	71 523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	497 923
Dépenses:												
Charges d'exploitation	5 114	529	551	579	591	603	615	627	640	653	666	769
Taxe sur les services publics	24 962	812	1 606	2 042	1 967	1 891	1 815	1 739	1 663	1 587	1 511	1 435
Pertes électriques différentielles (scénario référence)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses totales	30 076	1 340	2 157	2 621	2 558	2 494	2 430	2 366	2 303	2 240	2 177	2 204
Flux monétaire net		-93 115	-52 365	-2 769	-2 558	-2 494	-2 430	-2 366	-2 303	-2 240	-2 177	495 719
* Total : k\$ actualisés												
Données annuelles : k\$ courants												
Flux monétaire net actualisé	-365 585	-21 003	-11 290	-571	-504	-470	-437	-407	-379	-352	-327	71 206
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-422 054	-433 345	-433 915	-434 419	-434 889	-435 326	-435 733	-436 112	-436 464	-436 791	-365 585
Coût global actualisé (CGA)	365 585											

Principaux paramètres économiques du projet

Renforcement du réseau 315 kV de l'est de Montréal

Paramètres du projet

Paramètres	Normalisés	Structure de capital HQT	Part	Coût de long terme
Taux des frais de garantie	0,50%	Dette	70%	3,080%
Taux d'actualisation de long terme	4,616%	capitaux propres	30%	8,200%

	2021	2022	2023	2024	2022	2023
Taux de taxe sur les services publics	0,550%	0,550%	0,550%	0,550%	0,550%	0,550%
Taux pour frais d'emprunts à capitaliser	6,782%	6,782%	6,782%	6,782%	7,053%	7,053%
Taux pour la charge d'intérêt (excluant frais de garantie)	2,580%	2,580%	2,580%	2,580%	2,580%	2,580%

Annexe 6

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)		336,410
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		206,311
Mise en service nette (M\$)		130,099
Années et mois des mises en services	2024-11	77,963
	2025-7	52,136
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		4,616%
Exploitation et entretien ³		1,5%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement 2024-11 (M\$)	Amortissement 2025-7 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Exploitation et entretien (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2021											3 385,795	43 374	78,06
2024	0,325	0,000	0,325	0,325	77,638	11,969	0,553	0,191	0,000	1,068	3 386,863	43 374	78,09
2025	3,898	1,086	4,984	5,309	124,790	99,501	4,593	1,528	0,427	11,532	3 397,327	43 374	78,33
2026	3,898	2,607	6,505	11,814	118,285	121,537	5,610	1,911	0,686	14,713	3 400,508	43 374	78,40
2027	3,898	2,607	6,505	18,319	111,780	115,032	5,310	1,911	0,651	14,377	3 400,172	43 374	78,39
2028	3,898	2,607	6,505	24,824	105,275	108,527	5,010	1,911	0,615	14,041	3 399,836	43 374	78,38
2029	3,898	2,607	6,505	31,329	98,770	102,023	4,709	1,911	0,579	13,705	3 399,500	43 374	78,38
2030	3,898	2,607	6,505	37,834	92,265	95,518	4,409	1,911	0,543	13,369	3 399,164	43 374	78,37
2031	3,898	2,607	6,505	44,339	85,760	89,013	4,109	1,911	0,507	13,033	3 398,828	43 374	78,36
2032	3,898	2,607	6,505	50,844	79,255	82,508	3,809	1,911	0,472	12,697	3 398,492	43 374	78,35
2033	3,898	2,607	6,505	57,349	72,750	76,003	3,508	1,911	0,436	12,361	3 398,156	43 374	78,35
2034	3,898	2,607	6,505	63,854	66,245	69,498	3,208	1,911	0,400	12,024	3 397,819	43 374	78,34
2035	3,898	2,607	6,505	70,359	59,740	62,993	2,908	1,911	0,364	11,688	3 397,483	43 374	78,33
2036	3,898	2,607	6,505	76,864	53,235	56,488	2,607	1,911	0,329	11,352	3 397,147	43 374	78,32
2037	3,898	2,607	6,505	83,369	46,730	49,983	2,307	1,911	0,293	11,016	3 396,811	43 374	78,31
2038	3,898	2,607	6,505	89,874	40,225	43,478	2,007	1,911	0,257	10,680	3 396,475	43 374	78,31
2039	3,898	2,607	6,505	96,378	33,721	36,973	1,707	1,911	0,221	10,344	3 396,139	43 374	78,30
2040	3,898	2,607	6,505	102,883	27,216	30,468	1,406	1,911	0,185	10,008	3 395,803	43 374	78,29
2041	3,898	2,607	6,505	109,388	20,711	23,963	1,106	1,911	0,150	9,672	3 395,467	43 374	78,28
2042	3,898	2,607	6,505	115,893	14,206	17,458	0,806	1,911	0,114	9,336	3 395,131	43 374	78,28
2043	3,898	2,607	6,505	122,398	7,701	10,953	0,506	1,911	0,078	9,000	3 394,795	43 374	78,27
2044	3,573	2,607	6,180	128,578	1,521	4,473	0,206	1,721	0,042	8,150	3 393,945	43 374	78,25
2045	0,000	1,521	1,521	130,099	0,000	0,468	0,022	0,384	0,008	1,934	3 387,729	43 374	78,11
Ensemble de la période 2024 à 2045										10,732			78,31

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,616 %, selon la décision D-2020-041 pour la demande R-4096-2019.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 19 % de l'investissement en ce qui a trait aux catégories "Croissance des besoins de la clientèle" et "Maintien et amélioration de la qualité du service".

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

														<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)												+ 15 %	386,872		
Contribution estimée du Distributeur (M\$)													237,258		
Mise en service nette (M\$)													149,614		
Années et mois des mises en services												2024-11	89,657		
												2025-7	59,956		
Amortissement linéaire ¹															
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²												+ 15 %	5,308%		
Exploitation et entretien ³													1,6%		
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴													0,55%		
Nombre d'années													20		

Années	Amortissement 2024-11 (M\$)	Amortissement 2025-7 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Exploitation et entretien (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2021										3 385,795	43 374	78,06	
2024	0,374	0,000	0,374	0,374	89,284	13,765	0,731	0,232	0,000	1,337	3 387,132	43 374	78,09
2025	4,483	1,249	5,732	6,106	143,508	114,426	6,074	1,863	0,491	14,160	3 399,955	43 374	78,39
2026	4,483	2,998	7,481	13,586	136,028	139,768	7,419	2,331	0,789	18,021	3 403,816	43 374	78,48
2027	4,483	2,998	7,481	21,067	128,547	132,287	7,022	2,331	0,748	17,582	3 403,377	43 374	78,47
2028	4,483	2,998	7,481	28,548	121,066	124,807	6,625	2,331	0,707	17,144	3 402,939	43 374	78,46
2029	4,483	2,998	7,481	36,028	113,586	117,326	6,228	2,331	0,666	16,706	3 402,501	43 374	78,45
2030	4,483	2,998	7,481	43,509	106,105	109,845	5,831	2,331	0,625	16,268	3 402,063	43 374	78,44
2031	4,483	2,998	7,481	50,990	98,624	102,365	5,434	2,331	0,584	15,829	3 401,624	43 374	78,43
2032	4,483	2,998	7,481	58,470	91,143	94,884	5,037	2,331	0,542	15,391	3 401,186	43 374	78,42
2033	4,483	2,998	7,481	65,951	83,663	87,403	4,640	2,331	0,501	14,953	3 400,748	43 374	78,41
2034	4,483	2,998	7,481	73,432	76,182	79,922	4,243	2,331	0,460	14,515	3 400,310	43 374	78,40
2035	4,483	2,998	7,481	80,912	68,701	72,442	3,845	2,331	0,419	14,076	3 399,871	43 374	78,39
2036	4,483	2,998	7,481	88,393	61,221	64,961	3,448	2,331	0,378	13,638	3 399,433	43 374	78,37
2037	4,483	2,998	7,481	95,874	53,740	57,480	3,051	2,331	0,337	13,200	3 398,995	43 374	78,36
2038	4,483	2,998	7,481	103,355	46,259	50,000	2,654	2,331	0,296	12,762	3 398,557	43 374	78,35
2039	4,483	2,998	7,481	110,835	38,779	42,519	2,257	2,331	0,254	12,323	3 398,118	43 374	78,34
2040	4,483	2,998	7,481	118,316	31,298	35,038	1,860	2,331	0,213	11,885	3 397,680	43 374	78,33
2041	4,483	2,998	7,481	125,797	23,817	27,558	1,463	2,331	0,172	11,447	3 397,242	43 374	78,32
2042	4,483	2,998	7,481	133,277	16,337	20,077	1,066	2,331	0,131	11,009	3 396,804	43 374	78,31
2043	4,483	2,998	7,481	140,758	8,856	12,596	0,669	2,331	0,090	10,570	3 396,365	43 374	78,30
2044	4,109	2,998	7,107	147,865	1,749	5,144	0,273	2,099	0,049	9,528	3 395,323	43 374	78,28
2045	0,000	1,749	1,749	149,614	0,000	0,538	0,029	0,468	0,010	2,255	3 388,050	43 374	78,11
Ensemble de la période 2024 à 2045										12,936		78,36	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,616 %, selon la décision D-2020-041 pour la demande R-4096-2019.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 19 % de l'investissement en ce qui a trait aux catégories "Croissance des besoins de la clientèle" et "Maintien et amélioration de la qualité du service".

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 50 ans

Coût du projet (M\$)	336,410
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	206,311
Mise en service nette (M\$)	130,099
Années et mois des mises en services	2024-11 2025-7
Années et mois des mises en services	77,963 52,136
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	4,616%
Exploitation et entretien ³	1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	50

Années	Amortissement 2024-11 (M\$)	Amortissement 2025-7 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Exploitation et entretien (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2021											3 385,795	43 374	78,06
2024	0,130	0,000	0,130	0,130	77,833	11,984	0,553	0,127	0,000	0,810	3 386,605	43 374	78,08
2025	1,559	0,434	1,994	2,124	127,975	101,016	4,663	1,014	0,428	8,099	3 393,894	43 374	78,25
2026	1,559	1,043	2,602	4,726	125,373	126,674	5,847	1,269	0,704	10,422	3 396,217	43 374	78,30
2027	1,559	1,043	2,602	7,328	122,771	124,072	5,727	1,269	0,690	10,288	3 396,083	43 374	78,30
2028	1,559	1,043	2,602	9,930	120,169	121,470	5,607	1,269	0,675	10,153	3 395,948	43 374	78,29
2029	1,559	1,043	2,602	12,532	117,567	118,868	5,487	1,269	0,661	10,019	3 395,814	43 374	78,29
2030	1,559	1,043	2,602	15,134	114,965	116,266	5,367	1,269	0,647	9,885	3 395,680	43 374	78,29
2031	1,559	1,043	2,602	17,736	112,363	113,664	5,247	1,269	0,632	9,750	3 395,545	43 374	78,29
2032	1,559	1,043	2,602	20,338	109,761	111,062	5,127	1,269	0,618	9,616	3 395,411	43 374	78,28
2033	1,559	1,043	2,602	22,940	107,159	108,460	5,007	1,269	0,604	9,481	3 395,276	43 374	78,28
2034	1,559	1,043	2,602	25,541	104,558	105,859	4,886	1,269	0,589	9,347	3 395,142	43 374	78,28
2035	1,559	1,043	2,602	28,143	101,956	103,257	4,766	1,269	0,575	9,212	3 395,007	43 374	78,27
2036	1,559	1,043	2,602	30,745	99,354	100,655	4,646	1,269	0,561	9,078	3 394,873	43 374	78,27
2037	1,559	1,043	2,602	33,347	96,752	98,053	4,526	1,269	0,546	8,944	3 394,739	43 374	78,27
2038	1,559	1,043	2,602	35,949	94,150	95,451	4,406	1,269	0,532	8,809	3 394,604	43 374	78,26
2039	1,559	1,043	2,602	38,551	91,548	92,849	4,286	1,269	0,518	8,675	3 394,470	43 374	78,26
2040	1,559	1,043	2,602	41,153	88,946	90,247	4,166	1,269	0,504	8,540	3 394,335	43 374	78,26
2041	1,559	1,043	2,602	43,755	86,344	87,645	4,046	1,269	0,489	8,406	3 394,201	43 374	78,25
2042	1,559	1,043	2,602	46,357	83,742	85,043	3,926	1,269	0,475	8,272	3 394,067	43 374	78,25
2043	1,559	1,043	2,602	48,959	81,140	82,441	3,805	1,269	0,461	8,137	3 393,932	43 374	78,25
2044	1,559	1,043	2,602	51,561	78,538	79,839	3,685	1,269	0,446	8,003	3 393,798	43 374	78,24
2045	1,559	1,043	2,602	54,163	75,936	77,237	3,565	1,269	0,432	7,868	3 393,663	43 374	78,24
2046	1,559	1,043	2,602	56,765	73,334	74,635	3,445	1,269	0,418	7,734	3 393,529	43 374	78,24
2047	1,559	1,043	2,602	59,367	70,732	72,033	3,325	1,269	0,403	7,599	3 393,394	43 374	78,24
2048	1,559	1,043	2,602	61,969	68,130	69,431	3,205	1,269	0,389	7,465	3 393,260	43 374	78,23
2049	1,559	1,043	2,602	64,571	65,528	66,829	3,085	1,269	0,375	7,331	3 393,126	43 374	78,23
2050	1,559	1,043	2,602	67,173	62,926	64,227	2,965	1,269	0,360	7,196	3 392,991	43 374	78,23
2051	1,559	1,043	2,602	69,775	60,324	61,625	2,845	1,269	0,346	7,062	3 392,857	43 374	78,22
2052	1,559	1,043	2,602	72,377	57,722	59,023	2,724	1,269	0,332	6,927	3 392,722	43 374	78,22
2053	1,559	1,043	2,602	74,979	55,120	56,421	2,604	1,269	0,317	6,793	3 392,588	43 374	78,22
2054	1,559	1,043	2,602	77,581	52,518	53,819	2,484	1,269	0,303	6,658	3 392,453	43 374	78,21
2055	1,559	1,043	2,602	80,183	49,916	51,217	2,364	1,269	0,289	6,524	3 392,319	43 374	78,21
2056	1,559	1,043	2,602	82,785	47,314	48,615	2,244	1,269	0,275	6,390	3 392,185	43 374	78,21
2057	1,559	1,043	2,602	85,387	44,712	46,013	2,124	1,269	0,260	6,255	3 392,050	43 374	78,20
2058	1,559	1,043	2,602	87,989	42,110	43,411	2,004	1,269	0,246	6,121	3 391,916	43 374	78,20
2059	1,559	1,043	2,602	90,591	39,508	40,809	1,884	1,269	0,232	5,986	3 391,781	43 374	78,20
2060	1,559	1,043	2,602	93,193	36,906	38,207	1,764	1,269	0,217	5,852	3 391,647	43 374	78,20
2061	1,559	1,043	2,602	95,795	34,304	35,605	1,644	1,269	0,203	5,718	3 391,513	43 374	78,19
2062	1,559	1,043	2,602	98,397	31,702	33,003	1,523	1,269	0,189	5,583	3 391,378	43 374	78,19
2063	1,559	1,043	2,602	100,999	29,100	30,401	1,403	1,269	0,174	5,449	3 391,244	43 374	78,19
2064	1,559	1,043	2,602	103,601	26,498	27,799	1,283	1,269	0,160	5,314	3 391,109	43 374	78,18
2065	1,559	1,043	2,602	106,203	23,896	25,197	1,163	1,269	0,146	5,180	3 390,975	43 374	78,18
2066	1,559	1,043	2,602	108,805	21,294	22,595	1,043	1,269	0,131	5,045	3 390,840	43 374	78,18
2067	1,559	1,043	2,602	111,407	18,692	19,993	0,923	1,269	0,117	4,911	3 390,706	43 374	78,17
2068	1,559	1,043	2,602	114,009	16,090	17,391	0,803	1,269	0,103	4,777	3 390,572	43 374	78,17
2069	1,559	1,043	2,602	116,611	13,488	14,789	0,683	1,269	0,088	4,642	3 390,437	43 374	78,17
2070	1,559	1,043	2,602	119,213	10,886	12,187	0,563	1,269	0,074	4,508	3 390,303	43 374	78,16
2071	1,559	1,043	2,602	121,815	8,284	9,585	0,442	1,269	0,060	4,373	3 390,168	43 374	78,16
2072	1,559	1,043	2,602	124,417	5,682	6,983	0,322	1,269	0,046	4,239	3 390,034	43 374	78,16
2073	1,559	1,043	2,602	127,019	3,080	4,381	0,202	1,269	0,031	4,105	3 389,900	43 374	78,16
2074	1,429	1,043	2,472	129,491	0,608	1,789	0,083	1,143	0,017	3,714	3 389,509	43 374	78,15
2075	0,000	0,608	0,608	130,099	0,000	0,187	0,009	0,255	0,003	0,875	3 386,670	43 374	78,08
Ensemble de la période 2024 à 2075										6,964		78,22	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,616 %, selon la décision D-2020-041 pour la demande R-4096-2019.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 19 % de l'investissement en ce qui a trait aux catégories "Croissance des besoins de la clientèle" et "Maintenance et amélioration de la qualité du service".

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 50 ans – analyse de sensibilité

	<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)	+ 15 %	386,872
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		237,258
Mise en service nette (M\$)		149,614
	2024-11	89,657
Années et mois des mises en services	2025-7	59,956
Amortissement linéaire ¹	+ 15 %	5,308%
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		1,1%
Exploitation et entretien ³		0,55%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		50
Nombre d'années		

Années	Amortissement 2024-11 (M\$)	Amortissement 2025-7 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Exploitation et entretien (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2021										3 385,795	43 374	78,06	
2024	0,149	0,000	0,149	0,149	89,508	13,782	0,732	0,162	0,000	1,043	3 386,838	43 374	78,08
2025	1,793	0,500	2,293	2,442	147,172	116,168	6,167	1,299	0,492	10,250	3 396,045	43 374	78,30
2026	1,793	1,199	2,992	5,434	144,179	145,675	7,733	1,625	0,809	13,160	3 398,955	43 374	78,36
2027	1,793	1,199	2,992	8,427	141,187	142,683	7,574	1,625	0,793	12,984	3 398,779	43 374	78,36
2028	1,793	1,199	2,992	11,419	138,195	139,691	7,415	1,625	0,777	12,809	3 398,604	43 374	78,36
2029	1,793	1,199	2,992	14,411	135,203	136,699	7,257	1,625	0,760	12,634	3 398,429	43 374	78,35
2030	1,793	1,199	2,992	17,404	132,210	133,706	7,098	1,625	0,744	12,459	3 398,254	43 374	78,35
2031	1,793	1,199	2,992	20,396	129,218	130,714	6,939	1,625	0,727	12,283	3 398,078	43 374	78,34
2032	1,793	1,199	2,992	23,388	126,226	127,722	6,780	1,625	0,711	12,108	3 397,903	43 374	78,34
2033	1,793	1,199	2,992	26,380	123,233	124,730	6,621	1,625	0,694	11,933	3 397,728	43 374	78,34
2034	1,793	1,199	2,992	29,373	120,241	121,737	6,462	1,625	0,678	11,757	3 397,552	43 374	78,33
2035	1,793	1,199	2,992	32,365	117,249	118,745	6,303	1,625	0,661	11,582	3 397,377	43 374	78,33
2036	1,793	1,199	2,992	35,357	114,257	115,753	6,145	1,625	0,645	11,407	3 397,202	43 374	78,32
2037	1,793	1,199	2,992	38,350	111,264	112,760	5,986	1,625	0,628	11,231	3 397,026	43 374	78,32
2038	1,793	1,199	2,992	41,342	108,272	109,768	5,827	1,625	0,612	11,056	3 396,851	43 374	78,32
2039	1,793	1,199	2,992	44,334	105,280	106,776	5,668	1,625	0,595	10,881	3 396,676	43 374	78,31
2040	1,793	1,199	2,992	47,326	102,287	103,784	5,509	1,625	0,579	10,706	3 396,501	43 374	78,31
2041	1,793	1,199	2,992	50,319	99,295	100,791	5,350	1,625	0,563	10,530	3 396,325	43 374	78,30
2042	1,793	1,199	2,992	53,311	96,303	97,799	5,192	1,625	0,546	10,355	3 396,150	43 374	78,30
2043	1,793	1,199	2,992	56,303	93,311	94,807	5,033	1,625	0,530	10,180	3 395,975	43 374	78,30
2044	1,793	1,199	2,992	59,295	90,318	91,815	4,874	1,625	0,513	10,004	3 395,799	43 374	78,29
2045	1,793	1,199	2,992	62,288	87,326	88,822	4,715	1,625	0,497	9,829	3 395,624	43 374	78,29
2046	1,793	1,199	2,992	65,280	84,334	85,830	4,556	1,625	0,480	9,654	3 395,449	43 374	78,28
2047	1,793	1,199	2,992	68,272	81,342	82,838	4,397	1,625	0,464	9,478	3 395,273	43 374	78,28
2048	1,793	1,199	2,992	71,265	78,349	79,845	4,239	1,625	0,447	9,303	3 395,098	43 374	78,27
2049	1,793	1,199	2,992	74,257	75,357	76,853	4,080	1,625	0,431	9,128	3 394,923	43 374	78,27
2050	1,793	1,199	2,992	77,249	72,365	73,861	3,921	1,625	0,414	8,953	3 394,748	43 374	78,27
2051	1,793	1,199	2,992	80,241	69,372	70,869	3,762	1,625	0,398	8,777	3 394,572	43 374	78,26
2052	1,793	1,199	2,992	83,234	66,380	67,876	3,603	1,625	0,382	8,602	3 394,397	43 374	78,26
2053	1,793	1,199	2,992	86,226	63,388	64,884	3,444	1,625	0,365	8,427	3 394,222	43 374	78,25
2054	1,793	1,199	2,992	89,218	60,396	61,892	3,285	1,625	0,349	8,251	3 394,046	43 374	78,25
2055	1,793	1,199	2,992	92,211	57,403	58,899	3,127	1,625	0,332	8,076	3 393,871	43 374	78,25
2056	1,793	1,199	2,992	95,203	54,411	55,907	2,968	1,625	0,316	7,901	3 393,696	43 374	78,24
2057	1,793	1,199	2,992	98,195	51,419	52,915	2,809	1,625	0,299	7,725	3 393,520	43 374	78,24
2058	1,793	1,199	2,992	101,187	48,426	49,923	2,650	1,625	0,283	7,550	3 393,345	43 374	78,23
2059	1,793	1,199	2,992	104,180	45,434	46,930	2,491	1,625	0,266	7,375	3 393,170	43 374	78,23
2060	1,793	1,199	2,992	107,172	42,442	43,938	2,332	1,625	0,250	7,200	3 392,995	43 374	78,23
2061	1,793	1,199	2,992	110,164	39,450	40,946	2,174	1,625	0,233	7,024	3 392,819	43 374	78,22
2062	1,793	1,199	2,992	113,156	36,457	37,954	2,015	1,625	0,217	6,849	3 392,644	43 374	78,22
2063	1,793	1,199	2,992	116,149	33,465	34,961	1,856	1,625	0,201	6,674	3 392,469	43 374	78,21
2064	1,793	1,199	2,992	119,141	30,473	31,969	1,697	1,625	0,184	6,498	3 392,293	43 374	78,21
2065	1,793	1,199	2,992	122,133	27,481	28,977	1,538	1,625	0,168	6,323	3 392,118	43 374	78,21
2066	1,793	1,199	2,992	125,126	24,488	25,984	1,379	1,625	0,151	6,148	3 391,943	43 374	78,20
2067	1,793	1,199	2,992	128,118	21,496	22,992	1,221	1,625	0,135	5,972	3 391,767	43 374	78,20
2068	1,793	1,199	2,992	131,110	18,504	20,000	1,062	1,625	0,118	5,797	3 391,592	43 374	78,19
2069	1,793	1,199	2,992	134,102	15,511	17,008	0,903	1,625	0,102	5,622	3 391,417	43 374	78,19
2070	1,793	1,199	2,992	137,095	12,519	14,015	0,744	1,625	0,085	5,447	3 391,242	43 374	78,19
2071	1,793	1,199	2,992	140,087	9,527	11,023	0,585	1,625	0,069	5,271	3 391,066	43 374	78,18
2072	1,793	1,199	2,992	143,079	6,535	8,031	0,426	1,625	0,052	5,096	3 390,891	43 374	78,18
2073	1,793	1,199	2,992	146,072	3,542	5,038	0,267	1,625	0,036	4,921	3 390,716	43 374	78,17
2074	1,644	1,199	2,843	148,914	0,699	2,058	0,109	1,463	0,019	4,434	3 390,229	43 374	78,16
2075	0,000	0,699	0,699	149,614	0,000	0,215	0,011	0,326	0,004	1,041	3 386,836	43 374	78,08
Ensemble de la période 2024 à 2075										8,667		78,26	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,616 %, selon la décision D-2020-041 pour la demande R-4096-2019.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 19 % de l'investissement en ce qui a trait aux catégories "Croissance des besoins de la clientèle" et "Maintenance et amélioration de la qualité du service".

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.