Régie de l'énergie
Demande d'intervention : Liste des sujets

Instructions

Veuillez utiliser ce gabarit pour fournir les informations exigées pour chacun des sujets dont vous entendez traiter dans le dossier, et joignez-le à votre demande d'intervention.

Informations générales

Nom de la personne intéressée : AHQ-ARQ

Numéro du dossier : R-4188-2022

Régie de l'énergie
Demande d'intervention : Liste des sujets

Liste des sujets

Sujet : 1. La capacité et les restrictions à l'importation

Nature de l'intérêt relatif à ce sujet :

La capacité d'importer via les interconnexions avec les réseaux limitrophes peut avoir un effet positif sur les tarifs d'électricité assumés par les membres de l'AHQ-ARQ.

Conclusions sommaires recherchées ou recommandations proposées :

Le Transporteur indique que les équipements qui seront installés dans le cadre du Projet, notamment le convertisseur à courant continu, sont conçus pour permettre leur utilisation en mode réception (B-0004, page 7). Le Transporteur ne fournit toutefois aucun détail sur la capacité d'importation et les restrictions qui pourraient s'appliquer comme c'est le cas pour d'autres interconnexions.
L'AHQ-ARQ compte obtenir des précisions sur la capacité et les restrictions à l'importation subséquemment à la réalisation du Projet.

Manière dont vous entendez faire valoir votre position et, notamment, si vous désirez faire entendre des témoins et présenter une preuve d'expert :

Des demandes de renseignements (DDR) seront formulées au Transporteur puis le mémoire de l'AHQ-ARQ présentera ses conclusions.

S'il y a lieu, suggestions pour faciliter le déroulement de l'étude de la demande :

Régie de l’énergie
Demande d’intervention : Liste des sujets

Liste des sujets

Sujet : 2. Achat de service de transport

Nature de l’intérêt relatif à ce sujet :

Le Projet peut avoir un impact éventuel sur les tarifs assumés par les membres de l'AHQ-ARQ (B-0005, annexe 8)

Conclusions sommaires recherchées ou recommandations proposées :

Le Transporteur indique qu'il prévoit entreprendre auprès de la Régie des démarches visant notamment l'achat de service de transport auprès du Conseil des Mohawks de Kahnawake (CMK) (B-0004, page 10). L'AHQ-ARQ comprend que le Projet sera tributaire de telles démarches et, ainsi, l'AHQ-ARQ compte questionner le Transporteur sur le risque que le Projet pourrait encourir selon les résultats de telles démarches et ce, selon les diverses solutions présentées au dossier. Des recommandations pourront être formulées à la Régie en fonction des réponses reçues aux DDR.

Manière dont vous entendez faire valoir votre position et, notamment, si vous désirez faire entendre des témoins et présenter une preuve d’expert :

Des DDR seront formulées au Transporteur puis le mémoire de l'AHQ-ARQ présentera ses conclusions.

S’il y a lieu, suggestions pour faciliter le déroulement de l’étude de la demande :

Régie de l’énergie
Demande d’intervention : Liste des sujets

Liste des sujets

Sujet : 3. Raccordement par le poste de Châteauguay

Nature de l’intérêt relatif à ce sujet :

L'AHQ-ARQ veut s'assurer que la solution retenue est la solution optimale afin que les tarifs assumés par les membres de l'AHQ-ARQ soient optimisés.

Conclusions sommaires recherchées ou recommandations proposées :

Le Transporteur indique qu'il aurait pu choisir un scénario de raccordement par le poste de Châteauguay (B-0004, page 11). Il présente les avantages du raccordement à partir du poste Hertel mais ne mentionne pas les avantages et désavantages du scénario Châteauguay. L'AHQ-ARQ souhaite questionner le Transporteur sur la solution de raccordement par le poste de Châteauguay et obtenir une démonstration plus élaborée sur le choix optimal. Des recommandations pourront être formulées à la Régie en fonction des réponses obtenues.

Manière dont vous entendez faire valoir votre position et, notamment, si vous désirez faire entendre des témoins et présenter une preuve d’expert :

Des DDR seront formulées au Transporteur puis le mémoire de l'AHQ-ARQ présentera ses conclusions.

S’il y a lieu, suggestions pour faciliter le déroulement de l’étude de la demande :

Cliquer pour ajouter d'autres sujets

Régie de l’énergie
Demande d’intervention : Liste des sujets

Liste des sujets

Sujet : 4. Les caractéristiques de la solution 1

Nature de l’intérêt relatif à ce sujet :

L'AHQ-ARQ veut s'assurer que la solution retenue est la solution optimale afin que les tarifs assumés par les membres de l'AHQ-ARQ soient optimisés.

Conclusions sommaires recherchées ou recommandations proposées :

Le Transporteur indique que la solution 1 est la plus avantageuse du point de vue économique (B-0004, pages 12 et 13). Toutefois, le Transporteur ne retient pas cette solution puisqu'elle ne permettrait pas de respecter la date de mise en service souhaitée par le client du service de transport. Toutefois, aucune explication n'est fournie pour permettre de comprendre pourquoi la solution 1 serait plus longue à réaliser. L'AHQ-ARQ compte obtenir plus de précisions sur cette conclusion du Transporteur. Des recommandations pourront être formulées à la Régie sur la solution à privilégier, en fonction des réponses obtenues.

Manière dont vous entendez faire valoir votre position et, notamment, si vous désirez faire entendre des témoins et présenter une preuve d’expert :

Des DDR seront formulées au Transporteur puis le mémoire de l'AHQ-ARQ présentera ses conclusions.

S’il y a lieu, suggestions pour faciliter le déroulement de l’étude de la demande :

Cliquer pour ajouter d'autres sujets

Régie de l'énergie
Demande d'intervention : Liste des sujets

Liste des sujets

Sujet : 5. Les caractéristiques de la solution 2

Nature de l'intérêt relatif à ce sujet :

L'AHQ-ARQ veut s'assurer que la solution retenue est la solution optimale afin que les tarifs assumés par les membres de l'AHQ-ARQ soient optimisés.

Conclusions sommaires recherchées ou recommandations proposées :

Le Transporteur indique que les coûts de la solution 2 imputables à la section souterraine sont assumés par le client (B-0004, page 13). Il n'indique toutefois pas comment seront déterminés les coûts imputables à la section souterraine qui seront réellement à assumer par le client à la suite de la mise en service et si c'est ce dernier qui assumera les dépassements de coûts éventuels. De plus, le Transporteur indique que la solution permettrait une meilleure "harmonisation" avec le projet CHPE du côté américain puisque ce dernier prévoit la construction d'une ligne à courant continu entièrement enfouie. L'AHQ-ARQ voudra comprendre l'objectif recherché par cette harmonisation et le besoin de rencontrer un tel objectif. Des précisions pourront être obtenues sur la solution 2 et des recommandations seront formulées à la Régie sur la solution à privilégier.

Manière dont vous entendez faire valoir votre position et, notamment, si vous désirez faire entendre des témoins et présenter une preuve d'expert :

Les DDR seront formulées au Transporteur puis le mémoire de l'AHQ-ARQ présentera ses conclusions.

S'il y a lieu, suggestions pour faciliter le déroulement de l'étude de la demande :

Cliquer pour ajouter d'autres sujets

Régie de l'énergie
Demande d'intervention : Liste des sujets

Liste des sujets

Sujet : 6. L'analyse économique et sa sensibilité

Nature de l'intérêt relatif à ce sujet :

L'AHQ-ARQ veut s'assurer que la solution retenue est la solution optimale afin que les tarifs assumés par les membres de l'AHQ-ARQ soient optimisés.

Conclusions sommaires recherchées ou recommandations proposées :

L'analyse économique (B-0005, annexe 6) repose sur certaines hypothèses qui peuvent en influencer la conclusion. En particulier, l'AHQ-ARQ voudra questionner le Transporteur sur l'évaluation des pertes de transport et sur les hypothèses de coûts évités utilisés.
Des analyses de sensibilité pourront être réalisées par l'AHQ-ARQ afin de formuler des recommandations à la Régie sur le choix de la solution optimale.

Manière dont vous entendez faire valoir votre position et, notamment, si vous désirez faire entendre des témoins et présenter une preuve d'expert :

L'AHQ-ARQ compte préparer des DDR auprès du Transporteur sur les hypothèses sous-jacentes à l'analyse économique et, après avoir reconstitué le chiffrier de l'analyse économique et ses formules de calcul, le mémoire de l'AHQ-ARQ pourra comporter des recommandations sur la solution la plus appropriée.

S'il y a lieu, suggestions pour faciliter le déroulement de l'étude de la demande :

Cliquer pour ajouter d'autres sujets

Régie de l’énergie
Demande d’intervention : Liste des sujets

Liste des sujets

Sujet : 7. Marge d’incertitude dans les évaluations des coûts et des pertes de transport

Nature de l’intérêt relatif à ce sujet :

L'AHQ-ARQ veut s'assurer que la solution retenue est la solution optimale afin que les tarifs assumés par les membres de l'AHQ-ARQ soient optimisés.

Conclusions sommaires recherchées ou recommandations proposées :

Comme elle l'a exprimé dans le cadre du dossier R-4167-2021, l'AHQ-ARQ est préoccupée par les incertitudes qui peuvent être présentes dans la comparaison de solutions menant au choix d'une solution optimale pour un projet comme celui faisant l'objet du présent dossier. Par exemple, l'AHQ-ARQ constate que des incertitudes significatives peuvent affecter à la fois les coûts et les calculs de pertes alors que dans ce dernier cas, le Transporteur n'est pas en mesure de déterminer les valeurs vraiment sauvées (voir notamment R-4167-2021, C-AHQ-ARQ-0013, pp. 7-9 et C-AHQ-ARQ-0008, pp. 36 et 37). L'AHQ-ARQ souhaite obtenir plus d'informations sur de telles incertitudes et sur la méthode utilisée par le Transporteur pour établir une provision (B-0004, p. 21).

Manière dont vous entendez faire valoir votre position et, notamment, si vous désirez faire entendre des témoins et présenter une preuve d’expert :

L’AHQ-ARQ compte préparer des DDR auprès du Transporteur sur les hypothèses sous-jacentes aux incertitudes dans le choix des solutions et le mémoire de l'AHQ-ARQ pourra comporter des recommandations sur ce choix en tenant compte de telles incertitudes.

S’il y a lieu, suggestions pour faciliter le déroulement de l’étude de la demande :

Cliquer pour ajouter d'autres sujets