

GAZIFÈRE INC.
IMPACT OF THE CHANGE IN COST OF GAS ON THE REVENUE REQUIREMENT RESULTING FROM THE 2023 VOLUMES
COMPONENTS: Transportation, load balancing and commodity
2023 - 2024 RATE CASE

| Line no | Description | Impact on revenue requirements (000\$) |
|---------|--|--|
| 1 | TRANSPORTATION, LOAD BALANCING AND COMMODITY | |
| 2 | | |
| 3 | Impact of the 2023 volumes on the cost of gas per Rate 200 effective | |
| 4 | April 1st, 2022 | |
| 5 | | |
| 6 | Cost of gas (Rate 200 + Niagara Gas) forecasted for 2023 | 40 861,2 (1) |
| 7 | | |
| 8 | Cost of gas (Rate 200 + Niagara Gas) assuming 2023 forecast volumes | |
| 9 | with 2022 assumptions for heat content, unbilled and unaccounted for gas (UUF), | |
| 10 | contract demand and cost of Niagara Gas presently recovered in | |
| 11 | Gazifère's rates | <u>40 391,6 (2)</u> |
| 12 | | |
| 13 | Impact on the cost of gas resulting from the updated 2023 assumptions regarding | |
| 14 | the heat content, unaccounted for gas, contract demand and Niagara Gas cost | 469,6 (3) |
| 15 | | |
| 16 | Increase (decrease) due to volume, sales and transportation service and working cash | <u>(37,6) (4)</u> |
| 17 | | |
| 18 | Total | <u><u>431,9 (5)</u></u> |

Notes: (1) Voir GI-9, document 2, page 1 de 2, ligne 30, colonne 13.

(2) Voir GI-9, document 3, page 1 de 2, ligne 30, colonne 13.

(3) This decrease corresponds to the annual impact as per Rate 200 effective April 1st, 2022.

(4) Reflects impact of change in volumes by rate class, sales and transportation utilization and working cash in 2023 forecast recovery of gas costs compared to 2022 approved rates.

(5) This amount will be remitted to the customers through the rates once the Régie issues its decision in this present proceeding. The amount is calculated as follows:

| | |
|--|-----------------------|
| Total Revenues excluding the distribution per Gazifère's Rates as of April 1st, 2022 | 40 429,3 |
| Minus: Cost of gas (Rate 200 + Niagara Gas) forecasted for 2023 | <u>40 861,2</u> |
| Sufficiency (Deficiency) related to the cost of gas | <u><u>(431,9)</u></u> |

GAZIFÈRE INC.
IMPACT OF THE CHANGE IN COST OF GAS ON THE REVENUE REQUIREMENT RESULTING FROM THE 2024 VOLUMES
COMPONENTS: Transportation, load balancing and commodity
2023 - 2024 RATE CASE

| Line no | Description | Impact on revenue requirements (000\$) |
|---------|--|--|
| 1 | TRANSPORTATION, LOAD BALANCING AND COMMODITY | |
| 2 | | |
| 3 | Impact of the 2024 volumes on the cost of gas per Rate 200 effective | |
| 4 | April 1st, 2022 | |
| 5 | | |
| 6 | Cost of gas (Rate 200 + Niagara Gas) forecasted for 2024 | 41 284,1 (1) |
| 7 | | |
| 8 | Cost of gas (Rate 200 + Niagara Gas) assuming 2024 forecast volumes | |
| 9 | with 2022 assumptions for heat content unbilled and unaccounted for gas (UUF), | |
| 10 | contract demand and cost of Niagara Gas presently recovered in | |
| 11 | Gazifère's rates | <u>41 068,6 (2)</u> |
| 12 | | |
| 13 | Impact on the cost of gas resulting from the updated 2024 assumptions regarding | |
| 14 | the heat content, unaccounted for gas, contract demand and Niagara Gas cost | 215,5 (3) |
| 15 | | |
| 16 | Increase (decrease) due to volume, sales and transportation service and working cash | <u>129,2 (4)</u> |
| 17 | | |
| 18 | Total | <u><u>344,7 (5)</u></u> |

Notes: (1) Voir GI-9, document 2, page 2 de 2, ligne 30, colonne 13.

(2) Voir GI-9, document 3, page 2 de 2, ligne 30, colonne 13.

(3) This increase corresponds to the annual impact as per Rate 200 effective April 1st, 2022.

(4) Reflects impact of change in volumes by rate class, sales and transportation utilization and working cash in 2024 forecast recovery of gas costs compared to 2022 approved rates.

(5) This amount will be remitted to the customers through the rates once the Régie issues its decision in this present proceeding. The amount is calculated as follows:

| | |
|--|-----------------------|
| Total Revenues excluding the distribution per Gazifère's Rates as of April 1st, 2022 | 40 939,4 |
| Minus: Cost of gas (Rate 200 + Niagara Gas) forecasted for 2024 | <u>41 284,1</u> |
| Sufficiency (Deficiency) related to the cost of gas | <u><u>(344,7)</u></u> |

GAZIFÈRE INC.
COÛT TOTAL DES APPROVISIONNEMENTS GAZIERS POUR L'ANNÉE TÉMOIN 2023
CAUSE TARIFAIRE 2023 - 2024 - Phase II

| | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 | Col. 8 | Col. 9 | Col. 10 | Col. 11 | Col. 12 | Col. 13 |
|----|-------------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
| | 1000 m3 | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL |
| 1 | CONTRACT DEMAND | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | TOTAL DELIVERIES | 30 498,7 | 26 310,5 | 24 745,7 | 13 854,3 | 8 681,3 | 6 672,4 | 6 232,5 | 6 763,9 | 6 775,2 | 14 228,1 | 18 384,8 | 27 723,8 | 190 871,2 (1) |
| 4 | TOTAL SALES | 24 550,0 | 21 097,2 | 19 546,3 | 10 055,3 | 5 494,9 | 3 976,4 | 3 479,3 | 3 941,0 | 3 998,7 | 10 335,2 | 13 780,0 | 21 996,9 | 142 251,0 |
| 5 | ONTARIO T-SERVICE RECEIPTS | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | WESTERN T-SERVICE | 5 944,7 | 5 209,6 | 5 195,4 | 3 795,1 | 3 182,3 | 2 692,1 | 2 749,0 | 2 818,8 | 2 772,6 | 3 888,8 | 4 600,9 | 5 722,8 | 48 572,2 |
| 7 | WESTERN T-SERVICE | 4,1 | 3,7 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 48,0 |
| 8 | GAS COST CALCULATION | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | RATES | EB-2022-0089 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Demand Charge | 15,7004 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 2 350,5 |
| 15 | Delivery Charge | 1,3589 | 414 447 | 357 533 | 336 270 | 188 266 | 117 970 | 90 672 | 84 693 | 91 915 | 92 068 | 193 345 | 249 832 | 2 593,7 |
| 16 | | | 610 326 | 553 411 | 532 148 | 384 144 | 313 848 | 286 550 | 280 571 | 287 793 | 287 946 | 389 224 | 445 710 | 4 944,3 |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Load Balancing | 1,1218 | 342 135 | 295 151 | 277 598 | 155 417 | 97 387 | 74 851 | 69 916 | 75 877 | 76 004 | 159 611 | 206 241 | 2 141,2 |
| 19 | Transportation | 3,9258 | 963 942 | 828 376 | 767 508 | 394 904 | 215 878 | 156 258 | 136 752 | 154 876 | 157 135 | 405 900 | 541 130 | 5 586,4 |
| 20 | DAWN Transportation | 0,9694 | 57 628 | 50 502 | 50 364 | 36 789 | 30 849 | 26 098 | 26 649 | 27 326 | 26 877 | 37 698 | 44 601 | 470,9 |
| 21 | Gas supply (buy/sell) | 18,3164 | 747 | 698 | 747 | 723 | 747 | 723 | 747 | 747 | 723 | 747 | 747 | 8,8 |
| 22 | Gas supply (system) | 18,3377 | 4 501 151 | 3 868 057 | 3 583 591 | 1 843 179 | 1 006 886 | 728 448 | 637 282 | 721 941 | 732 540 | 1 894 493 | 2 526 213 | 26 076,8 |
| 23 | Cap & Trade Facility Related Charge | 0,0000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| 24 | Rider D | 0,0000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | TOTAL | | 6 475 928 | 5 596 196 | 5 211 956 | 2 815 157 | 1 665 595 | 1 272 928 | 1 151 917 | 1 268 560 | 1 281 225 | 2 887 672 | 3 764 618 | 39 228,3 (2) |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Niagara Gas Transmission | | | | | | | | | | | | | 1 632,9 |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | RATES: | EB-2022-0089 | | | | | | | | | | | | <u><u>40 861,2</u></u> |

Notes (1) Voir GI-9, document 2.1, page 1 de 1, ligne 5, colonne 1.

(2) Le tarif 200 utilisé pour calculer le coût du gaz est basé sur le tarif en vigueur le 1^{er} avril 2022.

GAZIFÈRE INC.
COÛT TOTAL DES APPROVISIONNEMENTS GAZIERS POUR L'ANNÉE TÉMOIN 2024
CAUSE TARIFAIRE 2023 - 2024 - Phase II

| | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 | Col. 8 | Col. 9 | Col. 10 | Col. 11 | Col. 12 | Col. 13 |
|---------|-------------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 1000 m3 | | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL |
| 1 | CONTRACT DEMAND | 1252,1 | 1252,1 | 1252,1 | 1252,1 | 1252,1 | 1252,1 | 1252,1 | 1252,1 | 1252,1 | 1252,1 | 1252,1 | 1252,1 | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | TOTAL DELIVERIES | 30 988,0 | 26 600,3 | 24 974,2 | 13 965,9 | 8 762,1 | 6 703,9 | 6 262,9 | 6 792,6 | 6 803,3 | 14 348,6 | 18 528,5 | 28 172,0 | 192 902,2 (1) |
| 4 | TOTAL SALES | 25 001,9 | 21 355,0 | 19 743,7 | 10 150,7 | 5 567,0 | 4 001,4 | 3 502,9 | 3 963,3 | 4 020,4 | 10 438,3 | 13 898,5 | 22 407,1 | 144 050,0 |
| 5 | ONTARIO T-SERVICE RECEIPTS | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | WESTERN T-SERVICE | 5 982,0 | 5 241,7 | 5 226,4 | 3 811,3 | 3 191,0 | 2 698,6 | 2 755,9 | 2 825,3 | 2 778,9 | 3 906,2 | 4 626,1 | 5 760,8 | 48 804,2 |
| 7 | WESTERN T-SERVICE | 4,1 | 3,7 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 48,0 |
| 8 | GAS COST CALCULATION | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | RATES | EB-2022-0089 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Demand Charge | 15,7004 | 196 585 | 196 585 | 196 585 | 196 585 | 196 585 | 196 585 | 196 585 | 196 585 | 196 585 | 196 585 | 196 585 | 2 359,0 |
| 15 | Delivery Charge | 1,3589 | 421 097 | 361 472 | 339 374 | 189 783 | 119 068 | 91 099 | 85 106 | 92 304 | 92 450 | 194 983 | 251 784 | 2 621,3 |
| 16 | | | 617 681 | 558 057 | 535 959 | 386 368 | 315 652 | 287 684 | 281 691 | 288 889 | 289 034 | 391 567 | 448 368 | 4 980,4 |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Load Balancing | 1,1218 | 347 624 | 298 403 | 280 160 | 156 670 | 98 293 | 75 204 | 70 257 | 76 199 | 160 962 | 207 853 | 316 033 | 2 164,0 |
| 19 | Transportation | 3,9258 | 981 686 | 838 499 | 775 257 | 398 650 | 218 709 | 157 241 | 137 676 | 155 750 | 157 988 | 409 946 | 545 782 | 5 657,0 |
| 20 | DAWN Transportation | 0,9694 | 57 990 | 50 813 | 50 665 | 36 947 | 30 933 | 26 160 | 26 716 | 27 388 | 37 867 | 44 845 | 55 846 | 473,1 |
| 21 | Gas supply (buy/sell) | 18,3164 | 747 | 698 | 747 | 723 | 747 | 723 | 747 | 747 | 723 | 747 | 747 | 8,8 |
| 22 | Gas supply (system) | 18,3377 | 4 584 032 | 3 915 338 | 3 619 787 | 1 860 676 | 1 020 112 | 733 039 | 641 598 | 726 023 | 736 524 | 1 913 392 | 2 547 941 | 26 406,7 |
| 23 | Cap & Trade Facility Related Charge | 0,0000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| 24 | Rider D | 0,0000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | TOTAL | | 6 589 760 | 5 661 807 | 5 262 575 | 2 840 033 | 1 684 447 | 1 280 051 | 1 158 684 | 1 274 997 | 1 287 528 | 2 914 481 | 3 795 512 | 39 689,9 (2) |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Niagara Gas Transmission | | | | | | | | | | | | | 1 594,2 |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | RATES: | EB-2022-0089 | | | | | | | | | | | | <u>41 284,1</u> |

Notes (1) Voir GI-9, document 2.1, page 1 de 1, ligne 5, colonne 2.

(2) Le tarif 200 utilisé pour calculer le coût du gaz est basé sur le tarif en vigueur le 1er avril 2022.

GAZIFÈRE INC.
APPROVISIONNEMENTS GAZIERS POUR LES ANNÉES TÉMOINS 2023 et 2024
EN VERTU DE L'APPLICATION DU TARIF 200
CAUSE TARIFAIRE 2023 - 2024 - Phase II

| NO DE LIGNE | DESCRIPTION | VOLUMES 2023 (1000 m ³) 1 | VOLUMES 2024 (1000 m ³) 2 |
|----------------|---|---|---|
| 1 | VOLUMES DE GAZ VENDUS ET LIVRÉS @ 37.89 MJ/m ³ | 193 309,1 (1) | 195 366,0 (3) |
| 2 | % DE GAZ PERDU SUR LES VOLUMES DE GAZ VENDUS ET LIVRÉS | 1,6054 (2) | 1,6054 (2) |
| 3 | VOLUMES DE GAZ PERDUS | 3 103,4 | 3 136,4 |
| 4 | VOLUMES DE GAZ ACHETÉS @ 37.89 MJ/m ³ | 196 412,5 | 198 502,4 |
| 5 | VOLUMES DE GAZ ACHETÉS @ 38.99 MJ/m ³ | 190 871,2 | 192 902,2 |

- NOTES: (1) Voir GI-8, document 1, page 1 de 2, ligne 24, colonne 2.
(2) Voir GI-9, document 2.2, page 1 de 1, ligne 6, colonne 2. Le gaz perdu prévu pour 2023 et 2024 est établi à 1,58% des achats. Ce taux converti en fonction des ventes correspond à:
 $(1/(1-1,58\%))-1 = 1,6054\%$.
(3) Voir GI-8, document 1, page 2 de 2, ligne 24, colonne 2.

GAZIFÈRE INC.
CALCUL DU NIVEAU DE GAZ PERDU POUR LES ANNÉES TÉMOINS 2023 et 2024 (1)
CAUSE TARIFAIRE 2023 - 2024 - Phase II

| <u>NO DE LIGNE</u> | <u>ANNÉE</u> | <u>GAZ PERDU AU 31 DÉCEMBRE (% des achats)</u> |
|------------------------|------------------|--|
| | 1 | 2 |
| 1 | 2017 | 1,27 |
| 2 | 2018 | 0,68 |
| 3 | 2019 | 0,59 |
| 4 | 2020 | 3,05 |
| 5 | 2021 | 2,31 (2) |
| 6 | Moyenne de 5 ans | <u><u>1,58</u></u> |

NOTES: (1) Selon la décision D-2008-144 et D-2018-090.

(2) Tel que présenté à la requête R-4199-2022 (Fermeture des livres 2021), B-0012, GI-3, document 1.2.1, note 1.

GAZIFÈRE INC.

COÛT TOTAL DES APPROVISIONNEMENTS GAZIERS POUR L'ANNÉE TÉMOIN 2023

AVEC LES VOLUMES DE VENTES 2023 ET LES HYPOTHÈSES 2022 QUANT AU GAZ PERDU, AU VOLUME SOUSCRIT ET AU COÛT DE NIAGARA GAS TRANSMISSION RÉCUPÉRÉS PRÉSENTEMENT DANS LES TARIFS
CAUSE TARIFAIRE 2023 - 2024 - Phase II

| | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 | Col. 8 | Col. 9 | Col. 10 | Col. 11 | Col. 12 | Col. 13 |
|----|--|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | 1000 m3 | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL |
| 1 | CONTRACT DEMAND | 1193,7 | 1193,7 | 1193,7 | 1193,7 | 1193,7 | 1193,7 | 1193,7 | 1193,7 | 1193,7 | 1193,7 | 1193,7 | 1193,7 | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | TOTAL DELIVERIES | 30 358,8 | 26 189,7 | 24 632,2 | 13 790,7 | 8 641,4 | 6 641,8 | 6 203,9 | 6 732,9 | 6 744,1 | 14 162,8 | 18 300,5 | 27 596,6 | 189 995,3 (1) |
| 4 | TOTAL SALES | 24 392,7 | 20 961,3 | 19 418,1 | 9 981,9 | 5 447,6 | 3 940,0 | 3 444,9 | 3 903,9 | 3 961,5 | 10 260,0 | 13 683,0 | 21 853,2 | 141 248,1 |
| 5 | ONTARIO T-SERVICE RECEIPTS | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | DAWN T-SERVICE | 5 966,1 | 5 228,4 | 5 214,1 | 3 808,8 | 3 193,8 | 2 701,8 | 2 759,0 | 2 829,0 | 2 782,6 | 3 902,8 | 4 617,5 | 5 743,4 | 48 747,2 |
| 7 | BUY / SELL Volumes | 4,1 | 3,7 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 48,0 |
| 8 | GAS COST CALCULATION | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | RATES | EB-2022-0089 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Demand Charge | 15,7004 | 187 416 | 187 416 | 187 416 | 187 416 | 187 416 | 187 416 | 187 416 | 187 416 | 187 416 | 187 416 | 187 416 | 2 249,0 |
| 15 | Delivery Charge | 1,3589 | 412 546 | 355 892 | 334 727 | 187 402 | 117 429 | 90 256 | 84 304 | 91 493 | 91 646 | 192 458 | 248 685 | 375 010 |
| 16 | | | 599 961 | 543 308 | 522 143 | 374 818 | 304 844 | 277 671 | 271 720 | 278 908 | 279 061 | 379 874 | 436 101 | 562 425 |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | 4 830,8 |
| 18 | Load Balancing | 1,1218 | 340 565 | 293 797 | 276 324 | 154 704 | 96 940 | 74 508 | 69 595 | 75 529 | 75 655 | 158 878 | 205 295 | 309 578 |
| 19 | Transportation | 3,9258 | 957 767 | 823 044 | 762 475 | 392 026 | 214 024 | 154 830 | 135 400 | 153 419 | 155 677 | 402 947 | 537 322 | 858 071 |
| 20 | DAWN Transportation | 0,9694 | 57 836 | 50 684 | 50 546 | 36 922 | 30 961 | 26 192 | 26 745 | 27 424 | 26 974 | 37 834 | 44 762 | 55 677 |
| 21 | Gas supply (buy/sell) | 18,3164 | 747 | 698 | 747 | 723 | 747 | 723 | 747 | 747 | 723 | 747 | 723 | 747 |
| 22 | Gas supply (system) | 18,3377 | 4 472 306 | 3 843 150 | 3 560 083 | 1 829 737 | 998 226 | 721 777 | 630 969 | 715 135 | 725 730 | 1 880 698 | 2 508 425 | 4 006 619 |
| 23 | Cap & Trade Facility Related CI | 0,0000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | Rider D | 0,0000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | TOTAL | | 6 429 182 | 5 554 681 | 5 172 317 | 2 788 930 | 1 645 741 | 1 255 702 | 1 135 176 | 1 251 162 | 1 263 821 | 2 860 978 | 3 732 628 | 5 793 118 |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | 38 883,4 (2) |
| 28 | Niagara Gas Transmission | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | 1 508,2 |
| 30 | RATES: | EB-2022-0089 | | | | | | | | | | | | 40 391,6 |

Notes (1) Voir GI-9, document 3.1, page 1 de 1, ligne 5, colonne 1.

(2) Le tarif 200 utilisé pour calculer le coût du gaz est basé sur le tarif en vigueur le 1er avril 2022.

GAZIFÈRE INC.
COÛT TOTAL DES APPROVISIONNEMENTS GAZIERS POUR L'ANNÉE TÉMOIN 2024
AVEC LES VOLUMES DE VENTES 2024 ET LES HYPOTHÈSES 2022 QUANT AU GAZ PERDU, AU VOLUME SOUSCRIT ET AU COÛT DE NIAGARA GAS TRANSMISSION RÉCUPÉRÉS PRÉSENTEMENT DANS LES TARIFS
CAUSE TARIFAIRE 2023 - 2024 - Phase II

| | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 | Col. 8 | Col. 9 | Col. 10 | Col. 11 | Col. 12 | Col. 13 |
|----|--|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| | 1000 m3 | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL |
| 1 | CONTRACT DEMAND | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | 1247,6 | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | TOTAL DELIVERIES | 30 845,8 | 26 478,3 | 24 859,6 | 13 901,8 | 8 721,9 | 6 673,1 | 6 234,1 | 6 761,4 | 6 772,1 | 14 282,7 | 18 443,5 | 28 042,7 | 192 017,0 (1) |
| 4 | TOTAL SALES | 24 842,3 | 21 217,7 | 19 614,3 | 10 076,8 | 5 519,4 | 3 964,8 | 3 468,3 | 3 926,0 | 3 983,1 | 10 362,4 | 13 800,7 | 22 261,1 | 143 037,0 |
| 5 | ONTARIO T-SERVICE RECEIPTS | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | DAWN T-SERVICE | 6 003,6 | 5 260,6 | 5 245,3 | 3 825,0 | 3 202,5 | 2 708,3 | 2 765,8 | 2 835,4 | 2 789,0 | 3 920,3 | 4 642,7 | 5 781,6 | 48 980,1 |
| 7 | BUY / SELL Volumes | 4,1 | 3,7 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 4,1 | 48,0 |
| 8 | GAS COST CALCULATION | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | RATES | EB-2022-0089 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Demand Charge | 15,7004 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 195 878 | 2 350,5 |
| 15 | Delivery Charge | 1,3589 | 419 164 | 359 813 | 337 817 | 188 912 | 118 521 | 90 681 | 84 715 | 91 881 | 92 026 | 194 088 | 250 628 | 381 072 |
| 16 | | | 615 042 | 555 692 | 533 695 | 384 790 | 314 399 | 286 559 | 280 594 | 287 759 | 287 904 | 389 966 | 446 507 | 576 951 |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | 4 959,9 |
| 18 | Load Balancing | 1,1218 | 346 029 | 297 033 | 278 875 | 155 951 | 97 842 | 74 859 | 69 934 | 75 850 | 75 969 | 160 224 | 206 899 | 314 583 |
| 19 | Transportation | 3,9258 | 975 417 | 833 110 | 770 179 | 395 750 | 216 839 | 155 807 | 136 318 | 154 286 | 156 524 | 406 968 | 541 945 | 874 087 |
| 20 | DAWN Transportation | 0,9694 | 58 199 | 50 996 | 50 848 | 37 080 | 31 045 | 26 254 | 26 812 | 27 487 | 27 036 | 38 003 | 45 007 | 56 047 |
| 21 | Gas supply (buy/sell) | 18,3164 | 747 | 698 | 747 | 723 | 747 | 723 | 747 | 747 | 723 | 747 | 723 | 747 |
| 22 | Gas supply (system) | 18,3377 | 4 554 751 | 3 890 166 | 3 596 065 | 1 847 129 | 1 011 378 | 726 338 | 635 254 | 719 188 | 729 687 | 1 899 484 | 2 530 016 | 4 081 429 |
| 23 | Cap & Trade Facility Related Cl | 0,0000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| 24 | Rider D | 0,0000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | TOTAL | | 6 550 185 | 5 627 695 | 5 230 408 | 2 821 422 | 1 672 250 | 1 270 540 | 1 149 659 | 1 265 317 | 1 277 842 | 2 895 393 | 3 771 096 | 5 903 843 |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | 39 435,7 (2) |
| 28 | Niagara Gas Transmission | | | | | | | | | | | | | 1 632,9 |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | RATES: | EB-2022-0089 | | | | | | | | | | | | <u>41 068,6</u> |

Notes (1) Voir GI-9, document 3.1, page 1 de 1, ligne 5, colonne 2.

(2) Le tarif 200 utilisé pour calculer le coût du gaz est basé sur le tarif en vigueur le 1er avril 2022.

GAZIFÈRE INC.
APPROVISIONNEMENTS GAZIERS
EN VERTU DE L'APPLICATION DU TARIF 200 AVEC LES HYPOTHÈSES 2022 QUANT AU GAZ PERDU
CAUSE TARIFAIRE 2023 - 2024 - Phase II

| NO DE LIGNE | DESCRIPTION | VOLUMES 2023 (1000 m ³) | VOLUMES 2024 (1000 m ³) |
|----------------|---|--|--|
| | | 1 | 2 |
| 1 | VOLUMES DE GAZ VENDUS ET LIVRÉS @ 37.89 MJ/m ³ | 193 309,1 (1) | 195 366,0 (3) |
| 2 | % DE GAZ PERDU SUR LES VOLUMES DE GAZ VENDUS ET LIVRÉS | 0,7760 (2) | 0,7760 (2) |
| 3 | VOLUMES DE GAZ PERDUS | 1 500,1 | 1 516,0 |
| 4 | VOLUMES DE GAZ ACHETÉS @ 37.89 MJ/m ³ | 194 809,2 | 196 882,1 |
| 5 | VOLUMES DE GAZ ACHETÉS @ 38.85 MJ/m ³ | 189 995,3 | 192 017,0 |

- NOTES: (1) Voir GI-8, document 1, page 1 de 2, ligne 24, colonne 2.
(2) Selon la D-2021-087. Le gaz perdu prévu pour 2022 est établi à 0,77 % des achats. Ce taux converti en fonction des ventes correspond à: $(1/(1-0,77\%))-1 = 0,7760\%$. Voir B-0370, GI-72, document 2.1, ligne 2, colonne 1.
(3) Voir GI-8, document 1, page 2 de 2, ligne 24, colonne 2.