

**Comparaison des moyennes et des soldes d'ouverture de la base de tarification
pour l'exercice clos le 30 septembre 2022
(000 \$)**

N° de ligne	Description	Écarts dus aux soldes d'ouverture			Écarts des moyennes			Écarts des moyennes de l'exercice (7) - (3)
		Décision D-2021-140 CT2022 (1)	Réel (2)	Écarts (3)	Décision D-2021-140 CT2022 (4)	Réel (5)	Écarts (6)	
			Énergir-6, Doc. 1, p.1, col. 1		Énergir-6, Doc. 1, p.1, col. 15			
1	<u>Immobilisations nettes des contributions/subventions reçues</u>							
2	Valeur historique	3 970 540	3 960 368	(10 171)	4 050 193	4 032 983	(17 210)	(7 039)
3	Amortissement cumulé	<u>(1 944 727)</u>	<u>(1 945 387)</u>	<u>(660)</u>	<u>(2 000 936)</u>	<u>(2 005 216)</u>	<u>(4 280)</u>	<u>(3 620)</u>
4	TOTAL DES IMMOBILISATIONS	2 025 812	2 014 982	(10 831)	2 049 257	2 027 768	(21 489) (A)	(10 659)
5	<u>Fonds de roulement</u>							
6	Encaisse	38 732	43 963	5 231	38 732	43 963	5 231 (B)	0
7	Matériaux et inventaires de gaz	<u>62 992</u>	<u>91 274</u>	<u>28 282</u>	<u>55 186</u>	<u>98 116</u>	<u>42 930 (C)</u>	<u>14 649</u>
8	TOTAL DU FONDS DE ROULEMENT	101 724	135 237	33 512	93 918	142 079	48 161	14 649
9	<u>COÛTS NON AMORTIS</u>							
10	Frais reliés à la dette	6 281	5 131	(1 150)	6 059	5 330	(729)	420
11	Programmes commerciaux	86 775	87 626	851	84 887	84 652	(235)	(1 086)
12	Actifs intangibles - Développements informatiques	66 483	69 212	2 729	65 073	67 545	2 472 (D)	(257)
13	Frais reliés au coût du gaz	55 448	41 440	(14 008)	37 470	22 684	(14 786) (E)	(778)
14	Écart de facturation transport zone Nord	11 833	11 833	(0)	9 596	9 596	(0)	0
15	Cotisations d'impôts	(4 675)	(4 675)	0	(1 915)	(1 870)	44	44
16	Indemnités de départ	4 572	4 572	0	3 386	3 383	(3)	(3)
17	Frais alloués aux intervenants	1 464	1 464	(0)	600	599	(1)	(1)
18	Actifs intangibles - Brevets	3	3	0	2	2	(0)	(0)
19	Redevances à la Régie	(1 052)	(1 052)	(0)	(431)	(430)	1	1
20	PGEE - Subventions	67 083	67 434	351	76 518	79 883	3 365 (F)	3 014
21	PGEE - Nivellement dépenses et subventions	(786)	(775)	11	(322)	(313)	9	(3)
22	Provision auto-assurance	601	601	0	246	248	2	2
23	Manque à gagner / (Trop-perçu)	39 439	39 444	5	31 272	31 270	(2)	(7)
24	Quote-part TEQ	(17)	(17)	0	(12)	(12)	0	0
25	Gain / Perte sur disposition d'actifs	(78)	(78)	(0)	(32)	(32)	0	0
26	Récupération nivellement gaz perdu	1 620	1 620	(0)	664	655	(9)	(9)
27	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	(1 267)	(1 267)	(0)	(519)	(500)	19	19
28	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	2 081	2 081	0	1 627	1 625	(2)	(2)
29	Récup. de l'écart de revenus	1 917	1 917	(0)	785	785	(0)	0
30	CFR liés aux avantages sociaux futurs	<u>369 837</u>	<u>213 614</u>	<u>(156 223)</u>	<u>359 452</u>	<u>194 948</u>	<u>(164 504) (G)</u>	<u>(8 281)</u>
31	TOTAL DES COÛTS NON AMORTIS	707 560	540 126	(167 434)	674 406	500 046	(174 360)	(6 925)
32	SOUS-TOTAL	2 835 097	2 690 344	(144 753)	2 817 581	2 669 892	(147 688)	(2 935)
33	Provision - auto-assurance	(136)	(1 160)	(1 024)	(136)	(1 131)	(995)	29
34	Passif au titre de prestations définies	<u>(433 431)</u>	<u>(277 801)</u>	<u>155 630</u>	<u>(434 850)</u>	<u>(261 212)</u>	<u>173 638 (G)</u>	<u>18 008</u>
35	Total de la base de tarification	2 401 531	2 411 384	9 853	2 382 595	2 407 550	24 954	15 102

**NOTES EXPLICATIVES SUR LA COMPARAISON DES MOYENNES DE LA BASE DE
TARIFICATION POUR L'EXERCICE CLOS LE 30 SEPTEMBRE 2022**

- 1 **A.** (21 489 \$) Cet écart s'explique par un solde d'ouverture inférieur de 10,8 M\$ résultant
2 principalement d'additions moins élevées que prévu lors de l'exercice
3 2020-2021, combinée à la diminution de 10,7 M\$ principalement dû aux
4 additions moyennes de l'exercice 2021-2022 découlant de la baisse des
5 investissements (Énergir-6, Document 3, p. 1).
- 6 **B.** 5 231 \$ Cet écart s'explique principalement par la mise à jour des différentes
7 composantes du fonds de roulement, plus particulièrement en ce qui
8 concerne l'augmentation du délai d'encaissement des revenus, occasionnée
9 par la hausse du solde moyen des comptes à recevoir en mode de paiements
10 égaux, jumelée à la hausse du coût du SPEDE.
- 11 **C.** 42 930 \$ Cet écart s'explique principalement par (i) une hausse du prix moyen de la
12 fourniture au réel par rapport à celui anticipé, (ii) une répartition différente
13 des volumes en inventaire entre le gaz de réseau et le gaz à zéro (achat-
14 vente sans transfert de propriété), qui se traduit par un volume d'inventaire
15 moyen de gaz de réseau supérieur à la projection et (iii) une hausse des
16 inventaires de matériaux. Ces écarts se détaillent comme suit :
- | | | |
|--|------------------|-----------------|
| Écart moyen - volume | 5 952 \$ | |
| Écart moyen - prix | <u>35 022 \$</u> | |
| Écart total sur les inventaires de gaz | | 40 974 \$ |
| Écart matériaux et approvisionnements | | <u>1 956 \$</u> |
| Total des écarts | | 42 930 \$ |
- 17 **D.** 2 472 \$ Cet écart s'explique principalement par un solde d'ouverture supérieur de
18 2,7 M\$ résultant principalement d'additions plus élevées que prévu lors de
19 l'exercice 2020-2021.

1 **E.** 14 786 \$ Cet écart s'explique principalement par la réévaluation des inventaires de
2 fourniture (CGI) à la suite de la hausse importante du prix de la fourniture au
3 cours de l'exercice 2021-2022.

4 **F.** 3 365 \$ Cet écart s'explique principalement par une augmentation des subventions
5 moyennes versées au cours de l'exercice 2021-2022.

6 **G.** (164 504 \$) & 173 638 \$

7 Cet écart s'explique par la mise à jour des données relatives aux actifs et au
8 passif au titre des prestations définies à la suite de la réception du rapport
9 actuariel d'AON pour les fins de la préparation des états financiers annuels
10 de l'exercice clos le 30 septembre 2022. En effet, des écarts se dégagent
11 entre les CFR liés aux avantages sociaux futurs et le passif au titre des
12 prestations projeté dans l'évaluation actuarielle établie lors de la Cause
13 tarifaire 2021-2022 et ceux établis dans le rapport obtenu en fin d'année
14 financière.