

**Établissement du (manque à gagner) / trop-perçu par service
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2022
(000 \$)**

N° de ligne	Revenus réels	Coût réels	Trop-perçu / (manque à gagner) par service
	(1)	(2)	(3)
1	(Énergir-8, Doc. 1, p. 2)	(Énergir-8, Doc. 1, p. 3)	
2	Distribution 650 105	631 927	18 178
3	Fourniture 1 987	4 990	(3 003)
4	SPEDE 3 132	3 501	(369)
5	Transport 194 463	181 942	12 521
6	Équilibrage 141 056	131 536	9 520
7	990 743	953 897	36 846 ⁽¹⁾

8 ⁽¹⁾ Énergir-8, Doc. 2, col. 1, l. 7.

**Ventilation des revenus
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2022
(000 \$)**

N° de ligne	Références	Revenus projetés	Références	Revenus réels	Écart
		(1)		(2)	(3)
	Énergir-9, Doc. 1		Énergir-9, Doc. 1		
1	Distribution p. 1, col. 7, l. 30	647 126	p. 1, col. 8, l. 30	650 105	2 979
2	Fourniture p. 2, col. 4, l. 8	1 987	p. 2, col. 5, l. 8	1 987	0
3	SPEDE p. 2, col. 4, l. 33	2 536	p. 2, col. 5, l. 33	3 132	596
4	Transport p. 2, col. 4, l. 23	190 817	p. 2, col. 5, l. 23	194 463	3 646
5	Équilibrage p. 2, col. 4, l. 29	139 672	p. 2, col. 5, l. 29	141 056	1 384
6		982 137		990 743	8 606

Ventilation des coûts
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2022
(000 \$)

N° de ligne		Coûts projetés	Coûts réels	Écart
		(1)	(2)	(3)
1	Distribution	647 126	631 927	(15 199)
2	Fourniture	1 987	4 990	3 003
3	SPEDE	2 536	3 501	965
4	Transport	190 817	181 942	(8 874)
5	Équilibrage - pointe	71 840	72 272	432
6	Équilibrage - espace	67 832	59 264	(8 568)
7		982 137 ⁽¹⁾	953 897 ⁽²⁾	(28 241)

8 ⁽¹⁾ Énergir-8, Doc. 1, p. 4.

9 ⁽²⁾ Énergir-8, Doc. 1, p. 5.

**Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2021-2022
(000 \$)**

N° de ligne		Distribution	Fourniture	SPEDE	Transport	Équilibrage Pointe	Équilibrage Espace	Total
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	10 340	-	-	174 492	69 945	62 571	317 348
2	Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000	-	-	-	-	-	1 000
3	Autres revenus d'exploitation	(3 268)	-	-	-	-	-	(3 268)
4	Dépenses d'exploitation	244 989	-	-	-	-	-	244 989
5	Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	2 949	-	-	-	-	-	2 949
6	Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	4 264	-	-	-	-	-	4 264
7	Amortissements immobilisations	133 615	-	-	-	2 018	-	135 633
8	Amortissements frais reportés et actifs intangibles	41 254	-	-	12 649	-	3 437	57 340
9	Impôts fonciers et autres	46 871	-	-	-	-	-	46 871
10	Impôts sur le revenu	31 525	178	1 817	940	934	392	35 785
11	Rendement sur la base de tarification	<u>133 588</u>	<u>1 809</u>	<u>719</u>	<u>2 736</u>	<u>4 101</u>	<u>1 433</u>	<u>144 385</u>
12	Revenu requis incluant l'approvisionnement du client GM GNL	<u>647 126</u>	<u>1 987</u>	<u>2 536</u>	<u>190 817</u>	<u>76 998</u>	<u>67 832</u>	<u>987 295</u>
13	Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(5 158)		(5 158)
14	Revenu requis	<u>647 126</u>	<u>1 987</u>	<u>2 536</u>	<u>190 817</u>	<u>71 840</u>	<u>67 832</u>	<u>982 137</u> ⁽¹⁾

15 ⁽¹⁾ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7.

Revenu requis pour l'exercice clos le 30 septembre 2022
(000 \$)

N° de ligne		Distribution	Fourniture	SPEDE	Transport	Équilibrage Pointe	Équilibrage Espace	Total
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	11 061			165 782	71 049	53 960	301 853 ⁽¹⁾
2	Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000 ⁽³⁾
3	Autres revenus d'exploitation	2 031						2 031 ⁽³⁾
4	Dépenses d'exploitation	231 798						231 798 ⁽³⁾
5	Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	2 949						2 949 ⁽³⁾
6	Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	4 264						4 264 ⁽³⁾
7	Amortissements immobilisations	131 998				1 774		133 772 ⁽³⁾
8	Amortissements frais reportés et actifs intangibles	41 931			12 647		3 449	58 027 ⁽³⁾
9	Impôts fonciers et autres	47 054						47 054 ⁽³⁾
10	Impôts sur le revenu	25 733 ⁽²⁾	1 342 ⁽²⁾	2 504 ⁽²⁾	851 ⁽²⁾	887 ⁽²⁾	438 ⁽²⁾	31 755 ⁽³⁾
11	Rendement sur la base de tarification	132 108 ⁽²⁾	3 648 ⁽²⁾	997 ⁽²⁾	2 662 ⁽²⁾	3 862 ⁽²⁾	1 417 ⁽²⁾	144 694 ⁽³⁾
12		<u>631 927</u>	<u>4 990</u>	<u>3 501</u>	<u>181 942</u>	<u>77 572</u>	<u>59 264</u>	<u>959 196</u>
13	Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GNL					(5 300)		(5 300) ⁽⁴⁾
14	Revenu requis	<u>631 927</u>	<u>4 990</u>	<u>3 501</u>	<u>181 942</u>	<u>72 272</u>	<u>59 264</u>	<u>953 897</u>

15 ⁽¹⁾ Énergir-9, Doc. 2, p. 3., col. 2, l.14

16 ⁽²⁾ Énergir-6, Doc. 1, p. 3.

17 ⁽³⁾ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 2.

18 ⁽⁴⁾ Énergir-9, Doc. 4, p. 2., col. 2, l. 26