

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2022**

N° de ligne	Description	Projection D-2021-140			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000 \$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)	Coûts (000 \$) (4)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (5)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (6) (4)/(5)	Coûts (000 \$) (7)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (8)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (9) (6)-(3)
1	<b>TRANSPORT</b>									
2	<b>Transport LH</b>									
3	- Service ferme - Tarif TCPL	43 799 \$	818 818	5,349	42 716 \$	799 297	5,344	(1 083) \$	(19 520)	(0,005)
4	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(17 191) \$	-	-	(36 857) \$	-	-	(19 666) \$	-	-
5	- Transport - Champion Pipeline	4 824 \$	-	-	5 080 \$	-	-	256 \$	-	-
6	- Fuel de compression LH	3 306 \$	-	-	8 887 \$	-	-	5 581 \$	-	-
7		<u>34 739 \$</u>	<u>818 818</u>	<u>4,243</u>	<u>19 826 \$</u>	<u>799 297</u>	<u>2,480</u>	<u>(14 912) \$</u>	<u>(19 520)</u>	<u>(1,762)</u>
8	<b>Transport SH</b>									
9	- Service ferme - SH Dawn	50 150 \$	-	-	53 778 \$	-	-	3 628 \$	-	-
10	- Service ferme - SH Parkway	84 673 \$	-	-	88 254 \$	-	-	3 580 \$	-	-
11	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway	- \$	-	-	282 \$	-	-	282 \$	-	-
12	- Volumes pour les achats à Dawn	- \$	1 579 470	-	- \$	1 709 979	-	- \$	130 509	-
13	- Volumes livrés par les clients à Dawn	- \$	3 667 121	-	- \$	3 686 248	-	- \$	19 127	-
14		<u>134 824 \$</u>	<u>5 246 590</u>	<u>2,570</u>	<u>142 314 \$</u>	<u>5 396 227</u>	<u>2,637</u>	<u>7 490 \$</u>	<u>149 636</u>	<u>0,068</u>
15	<b>Transport en franchise</b>									
16	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise	- \$	-	-	25 \$	801	3,115	25 \$	801	3,115
17	- Coût du transport sur les achats de GNR en franchise	1 114 \$	31 600	3,524	245 \$	7 874	3,115	(868) \$	(23 726)	(0,409)
18		<u>1 114 \$</u>	<u>31 600</u>	<u>3,524</u>	<u>270 \$</u>	<u>8 675</u>	<u>3,115</u>	<u>(843) \$</u>	<u>(22 925)</u>	<u>(0,409)</u>
19	<b>Autres capacités de transport</b>									
20	- Gaz d'appoint	801 \$	65 000	1,232	1 280 \$	98 329	1,302	479 \$	33 329	0,069
21		<u>801 \$</u>	<u>65 000</u>	<u>1,232</u>	<u>1 280 \$</u>	<u>98 329</u>	<u>1,302</u>	<u>479 \$</u>	<u>33 329</u>	<u>0,069</u>
22	<b>Variation d'inventaire</b>									
23	- Solde de début valorisé au transport	6 745 \$	191 409	3,524	5 952 \$	191 075	3,115	(793) \$	(335)	(0,409)
24	- Solde de fin valorisé au transport	(6 597) \$	(187 218)	3,524	(5 401) \$	(173 385)	3,115	1 196 \$	13 833	(0,409)
25	- Solde de début non valorisé au transport	- \$	305 775	-	- \$	295 023	-	- \$	(10 752)	-
26	- Solde de fin non valorisé au transport	- \$	(307 363)	-	- \$	(288 576)	-	- \$	18 787	-
27		<u>148 \$</u>	<u>2 603</u>	<u>-</u>	<u>551 \$</u>	<u>24 136</u>	<u>-</u>	<u>403 \$</u>	<u>21 533</u>	<u>-</u>
28	<b>Optimisation du transport</b>									
29	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-	-	(635) \$	(19 520)	3,254	(635) \$	(19 520)	3,254
30	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-	-	1 067 \$	19 520	5,465	1 067 \$	19 520	5,465
31	- Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire	660 \$	-	-	11 \$	-	-	(649) \$	-	-
32		<u>660 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>442 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(217) \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
33	<b>Autres frais</b>									
34	- Gaz utilisé dans les opérations	(387) \$	(99 885)	0,387	(343) \$	(99 669)	0,344	44 \$	216	(0,043)
35	- Gaz perdu	(1 038) \$	(29 444)	3,524	(946) \$	(30 369)	3,115	92 \$	(925)	(0,409)
36	- Ajustements d'inventaire	(312) \$	-	-	(989) \$	-	-	(677) \$	-	-
37	- Revenus financiers sur outils de transport	- \$	-	-	(761) \$	-	-	(761) \$	-	-
38	- Coût de transport transféré de l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel	- \$	-	-	194 \$	-	-	194 \$	-	-
39	- Amortissement du CFR Zone Nord-Sud	3 944 \$	-	-	3 944 \$	-	-	- \$	-	-
40		<u>174 492 \$</u>	<u>6 035 282</u>	<u>2,891</u>	<u>165 782 \$</u>	<u>6 196 626</u>	<u>2,6754</u>	<u>(8 710) \$</u>	<u>161 344</u>	<u>(0,216)</u>
41	<b>Transporté par le client</b>									
42	- Normalisation de la température	- \$	74 712	-	- \$	87 826	-	- \$	13 114	-
43		<u>- \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>(34 115)</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>(34 115)</u>	<u>-</u>
44	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<u>174 492 \$</u>	<u>6 109 994</u>		<u>165 782 \$</u>	<u>6 250 337</u>		<u>(8 710) \$</u>	<u>140 342</u>	

(1) Énergir-9, Doc. 2, p. 4.

(2) Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH (ligne 30) prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA) (ligne 31).

(3) Énergir-9, Doc. 2, p. 4.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2022**

N° de ligne	Description	Ratio		Projection	Résultats	Écarts
		Espace (1)	Pointe (2)	D-2021-140 (000 \$) (3)	réels (000 \$) (4)	(000 \$) (5)
1	<b><u>ÉQUILIBRAGE</u></b>					
2	<b><u>Frais d'entreposage</u></b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	44,6%	55,4%	10 426 \$	9 395 \$	(1 031) \$
4	- Usine LSR	0,0%	100,0%	10 247 \$	11 088 \$	841 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - PDL	0,0%	100,0%	6 062 \$	6 396 \$	334 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	12 879 \$	12 831 \$	(48) \$
7				<u>39 614 \$</u>	<u>39 710 \$</u>	<u>96 \$</u>
8	<b><u>Frais de transport</u></b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	8,2%	91,8%	52 075 \$	52 680 \$	606 \$
10	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	41 735 \$	43 301 \$	1 566 \$
11	- Coût du service de pointe	0,0%	100,0%	56 \$	- \$	(56) \$
12				<u>93 865 \$</u>	<u>95 981 \$</u>	<u>2 116 \$</u>
13	<b><u>Optimisation des outils d'équilibrage</u></b>					
14	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	(10) \$	(10) \$
15	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	(304) \$	(10 468) \$	(10 163) \$
16	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(660) \$	(11) \$ <sup>(1)</sup>	649 \$
17				<u>(964) \$</u>	<u>(10 488) \$</u>	<u>(9 524) \$</u>
18						
19	<b><u>Autre coût d'équilibrage</u></b>					
20	- Coûts de la fourniture et du transport transférés à l'équilibrage liés à la saisonnalité des achats de gaz naturel	100,0%	0,0%	- \$	(194) \$ <sup>(2)</sup>	(194) \$
21				<u>- \$</u>	<u>(194) \$</u>	<u>(194) \$</u>
22						
23						
24				<u>132 516 \$</u>	<u>125 009 \$</u>	<u>(7 506) \$</u>
25						
26	- Pointe			69 945 \$	71 049 \$	1 104 \$
27	- Espace			62 571 \$	53 960 \$	(8 610) \$
28				<u>132 516 \$</u>	<u>125 009 \$</u>	<u>(7 506) \$</u>

(1) Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA).

(2) Énergir-9, Doc. 2, p. 4.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2022**

N° de ligne	<u>Description</u>	Projection D-2021-140 <u>(000 \$)</u> (1)	Résultats réels <u>(000 \$)</u> (2)	Écarts <u>(000 \$)</u> (3)
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>			
2	<b><u>Coût du gaz perdu</u></b>			
3	- Coût du transport perdu	1 038 \$	946 \$	(92) \$ <sup>(1)</sup>
4	- Coût de la fourniture perdue	3 425 \$	5 313 \$	1 888 \$ <sup>(1)</sup>
5	- Coût du SPEDE perdu	1 385 \$	1 690 \$	304 \$ <sup>(1)</sup>
6	- Nivellement du gaz perdu	<u>- \$</u>	<u>(1 934) \$</u>	<u>(1 934) \$</u> <sup>(1)</sup>
7		<u>5 848 \$</u>	<u>6 015 \$</u>	<u>167 \$</u> <sup>(1)</sup>
8	<b><u>Autres frais de distribution</u></b>			
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 176 \$	2 660 \$	485 \$
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	1 917 \$	1 917 \$	- \$
11	- Mercaptan	<u>400 \$</u>	<u>469 \$</u>	<u>69 \$</u>
12		<u>4 492 \$</u>	<u>5 046 \$</u>	<u>554 \$</u>
13	<b>Frais de distribution</b>	<u><b>10 340 \$</b></u>	<u><b>11 061 \$</b></u>	<u><b>721 \$</b></u>
14	<b>Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution</b>	<u><b>317 348 \$</b></u>	<u><b>301 853 \$</b></u>	<u><b>(15 495) \$</b></u>

(Somme de Énergir-9, Doc. 2, p. 1 + p. 2 + p. 3)

<sup>(1)</sup> Énergir-10, Doc. 3, p. 2, col. 7.

**Sommaire de la fonctionnalisation des coûts d'achats de gaz naturel par service  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2022  
(000 \$)**

N° de ligne		Fourniture	Transport	Équilibrage	Total	Référence: Énergir-9, Doc. 2
	<b>ACHATS DE GAZ NATUREL</b>					
1	Fonctionnalisation des achats à Empress	217 610	(36 857)	0	180 753	Page 5
2	Fonctionnalisation des achats à Dawn	372 341	0	0	372 341	Page 5
3	Fonctionnalisation des achats à Parkway	14 149	282	0	14 430	Page 5
4	Total des achats de fourniture	604 100	(36 575)	0	567 525	Page 5
	<b>TRANSFERT DES COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ</b>					
	<i>1) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût de la fourniture <sup>(1)</sup></i>					
5	Transfert du F au É (sur les achats totaux de fourniture) <sup>(2)</sup>	0		0	0	Page 6
	<i>2) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût du transport</i>					
6	Transfert du T au É - Empress	0	194	(194)	0	Page 5
7	Total des transferts par service	0	194	(194)	0	
8	<b>Total fonctionnalisation par service</b>	<b>604 100</b>	<b>(36 381)</b>	<b>(194)</b>	<b>567 525</b>	

<sup>(1)</sup> Méthode de calcul pour le transfert des coûts saisonniers de la fourniture à l'équilibrage approuvée dans la décision D-2021-109.

<sup>(2)</sup> Tel qu'ordonné par la Régie au paragraphe 92 de la décision D-2015-177, la Régie maintient la limitation des transferts de coûts de la fourniture vers les coûts d'équilibrage à des montants non négatifs.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2022**  
**Fonctionnalisation des achats de fourniture par service**

N° de ligne		oct-21 31	nov-21 30	déc-21 31	janv-22 31	févr-22 28	mars-22 31	avr-22 30	mai-22 31	juin-22 30	juil-22 31	août-22 31	sept-22 30	TOTAL 365
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS</b>														
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	1 888 844	2 543 971	2 634 246	2 634 488	2 380 032	2 634 409	2 548 486	2 629 164	2 542 399	2 627 703	2 627 299	2 541 992	30 233 033
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	5,245	4,971	4,353	4,430	4,869	4,854	6,851	8,230	7,288	6,383	7,813	6,201	5,979
3	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	<b>9 906 436</b>	<b>12 646 933</b>	<b>11 466 590</b>	<b>11 671 227</b>	<b>11 588 550</b>	<b>12 786 448</b>	<b>17 460 178</b>	<b>21 638 222</b>	<b>18 528 122</b>	<b>16 771 433</b>	<b>20 526 318</b>	<b>15 762 655</b>	<b>180 753 112</b>
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Empress														
4	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	6,163	5,875	4,597	4,887	5,399	5,643	7,675	9,530	8,969	8,344	10,179	8,747	7,198
5	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	<b>11 640 757</b>	<b>14 945 830</b>	<b>12 110 419</b>	<b>12 875 270</b>	<b>12 849 079</b>	<b>14 864 916</b>	<b>19 560 649</b>	<b>25 056 196</b>	<b>22 801 505</b>	<b>21 925 554</b>	<b>26 744 327</b>	<b>22 235 312</b>	<b>217 609 815</b>
6	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	-0,918	-0,904	-0,244	-0,457	-0,530	-0,789	-0,824	-1,300	-1,681	-1,961	-2,367	-2,546	-1,219
7	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>	<b>-1 734 320</b>	<b>-2 298 897</b>	<b>-643 830</b>	<b>-1 204 043</b>	<b>-1 260 529</b>	<b>-2 078 468</b>	<b>-2 100 471</b>	<b>-3 417 973</b>	<b>-4 273 383</b>	<b>-5 154 121</b>	<b>-6 218 009</b>	<b>-6 472 657</b>	<b>-36 856 702</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN</b>														
8	Volumes d'achats réels (GJ) <sup>(1)</sup>	628 000	6 729 579	11 007 675	12 115 032	10 710 616	9 831 990	6 519 644	1 806 959	641 030	440 750	775 000	791 649	61 997 924
9	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)	6,275	6,251	5,118	4,893	6,110	5,572	7,470	9,588	9,142	9,202	10,415	9,580	6,006
10	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	<b>3 901 948</b>	<b>41 961 707</b>	<b>56 219 529</b>	<b>59 105 631</b>	<b>65 244 534</b>	<b>54 558 219</b>	<b>48 682 372</b>	<b>17 297 786</b>	<b>5 785 571</b>	<b>4 028 535</b>	<b>8 020 620</b>	<b>7 534 810</b>	<b>372 341 261</b>
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Dawn														
11	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	<b>3 901 948</b>	<b>41 961 707</b>	<b>56 219 529</b>	<b>59 105 631</b>	<b>65 244 534</b>	<b>54 558 219</b>	<b>48 682 372</b>	<b>17 297 786</b>	<b>5 785 571</b>	<b>4 028 535</b>	<b>8 020 620</b>	<b>7 534 810</b>	<b>372 341 261</b>
12	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)													0
	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>													<b>0</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À PARKWAY</b>														
13	Volumes d'achats réels (GJ)	0	0	707 327	707 327	638 876	707 327	0	0	0	0	0	0	2 760 857
14	Coûts des achats à Parkway (\$/GJ) (Note 1)	0,000	0,000	4,670	5,050	5,511	5,703	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,227
15	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 303 145</b>	<b>3 572 228</b>	<b>3 520 966</b>	<b>4 034 077</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 430 416</b>
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Parkway														
16	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	6,163	5,875	4,597	4,887	5,399	5,643	7,675	9,530	8,969	8,344	10,179	8,747	5,125
17	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 251 794</b>	<b>3 456 849</b>	<b>3 449 100</b>	<b>3 991 163</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 148 906</b>
18	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	0,000	0,000	0,073	0,163	0,112	0,061	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,102
19	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51 351</b>	<b>115 379</b>	<b>71 866</b>	<b>42 914</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>281 510</b>
20	<b>COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)</b> (= 1.3 + 1.10 + 1.15)													<b>567 524 789</b>
<b>TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ</b>														
<b>1) Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport</b>														
<b>Achats à Empress</b>														
21	Volumes d'achats (GJ) (=1.1)	1 888 844	2 543 971	2 634 246	2 634 488	2 380 032	2 634 409	2 548 486	2 629 164	2 542 399	2 627 703	2 627 299	2 541 992	30 233 033
22	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=1.7)	-1 734 320	-2 298 897	-643 830	-1 204 043	-1 260 529	-2 078 468	-2 100 471	-3 417 973	-4 273 383	-5 154 121	-6 218 009	-6 472 657	-36 856 702
23	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=1.22 / 1.21)	-0,918	-0,904	-0,244	-0,457	-0,530	-0,789	-0,824	-1,300	-1,681	-1,961	-2,367	-2,546	-1,219
24	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	1 888 844	2 543 971	2 634 246	2 634 488	2 380 032	2 634 409	2 548 486	2 629 164	2 542 399	2 627 703	2 627 299	2 541 992	30 233 033
25	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	2 567 737	2 484 907	2 567 737	2 567 737	2 319 246	2 567 737	2 484 907	2 567 737	2 484 907	2 567 737	2 567 737	2 484 907	30 233 033
26	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	-1 734 320	-2 298 897	-643 830	-1 204 043	-1 260 529	-2 078 468	-2 100 471	-3 417 973	-4 273 383	-5 154 121	-6 218 009	-6 472 657	-36 856 702
27	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	-2 357 674	-2 245 522	-627 574	-1 173 535	-1 228 335	-2 025 866	-2 048 069	-3 338 117	-4 176 748	-5 036 501	-6 077 044	-6 327 302	-36 662 288
28	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= 1.26 - 1.27)													<b>-194 414</b>
29	<b>Portion Transport (\$)</b> (= - 1.28)													<b>194 414</b>

<sup>(1)</sup> Les achats de gaz naturel à Dawn excluent les volumes de GNR achetés à ce même point de référence.

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour l'exercice clos le 30 septembre 2022  
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

**TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ**

**2) Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux (Note 1)**

N° de ligne		oct-21	nov-21	déc-21	janv-22	févr-22	mars-22	avr-22	mai-22	juin-22	juil-22	août-22	sept-22	TOTAL	Prix moyen	Prix moyen
															(\$/GJ) (1,7A.5)	(€/m3)
															(1)	(2)
<b>A) Calcul du prix uniforme des achats de Gaz de réseau</b>																
1	Volume d'achats totaux (TJ) (p. 5 l. 1+8+13)	2 517	9 274	14 349	15 457	13 730	13 174	9 068	4 436	3 183	3 068	3 402	3 334	94 992		
2	Coûts d'achats fonctionnalisés au F (000 \$) (p. 5 l. 5+11+17)	15 543	56 908	71 582	75 438	81 543	73 414	68 243	42 354	28 587	25 954	34 765	29 770	604 100		
3	Coût moyen des achats au F (\$/GJ) (l. 2 / l. 1)	6,175	6,137	4,989	4,881	5,939	5,573	7,526	9,548	8,980	8,458	10,218	8,930	6,359		
4	Volumes selon profil d'achats mensuels (TJ)	2 517	9 274	14 349	15 457	13 730	13 174	9 068	4 436	3 183	3 068	3 402	3 334	94 992		
5	Volumes selon profil d'achats uniformes (TJ)	8 068	7 808	8 068	8 068	7 287	8 068	7 808	8 068	7 808	8 068	8 068	7 808	94 992		
6	Coûts selon profil d'achats mensuels (000 \$)	15 543	56 908	71 582	75 438	81 543	73 414	68 243	42 354	28 587	25 954	34 765	29 770	604 100		
7	Coûts selon profil d'achats uniformes (000 \$)	49 822	47 911	40 247	39 375	43 279	44 960	58 756	77 027	70 111	68 240	82 437	69 723	691 891	7,284	27,598

**B) Calcul du transfert de la saisonnalité**

Description	Volumes (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	Coûts (000\$)
8 Gaz de réseau et achat direct avec transfert de propriété <sup>(2)</sup>	3 025 618	669 695 \$
9 Variation de l'écart de prix de la fourniture		59 746 \$
10 Coût de la variation d'inventaire	(23 193)	27 208 \$
11 Coût réel d'acquisition de fourniture (l. 8 à l. 10)		756 650 \$
12 Coût de la fourniture au prix uniforme de 27,598 €/m <sup>3</sup> (l. 7, col. 2)	3 002 425	828 607 \$
13 Écart entre coût réel d'acquisition et prix uniforme (l. 11 - l. 12)		(71 957) \$
<b>Coût total de la saisonnalité à transférer du compte d'écart de prix de la fourniture vers l'équilibrage <sup>(3)</sup></b>		<b>- \$</b>
<b>Ventilation de la saisonnalité entre équilibrage et flexibilité opérationnelle <sup>(4)</sup></b>		
16 Coût additionnel de fourniture intégré à la flexibilité opérationnelle		32 954 \$
17 Coût de la saisonnalité à intégrer à l'équilibrage saisonnier <sup>(3)</sup>		- \$

<sup>(1)</sup> Méthode de calcul pour le transfert des coûts saisonniers de la fourniture à l'équilibrage approuvée dans la décision D-2021-109.

<sup>(2)</sup> Énergir-9, Doc. 1, p. 2, l. 2.

<sup>(3)</sup> Tel qu'ordonné par la Régie au paragraphe 92 de la décision D-2015-177, la Régie maintient la limitation des transferts de coûts de la fourniture vers les coûts d'équilibrage à des montants non négatifs.

<sup>(4)</sup> La ventilation de la saisonnalité est présentée à titre informatif seulement puisque les services d'équilibrage saisonnier et de flexibilité opérationnelle ne sont pas encore en vigueur.

**Fonctionnalisation des coûts par outil d'approvisionnement  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2022**

No de ligne	Outils d'approvisionnement <sup>(1)</sup>	Coûts annuels							Fonctionnalisation <sup>(2)</sup>	
		Débits quotidiens 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j (1) 2021-10-01 au 2022-09-30	Taux en \$/GJ/mois 2021-10-01 au 2021-12-31	Taux en \$/GJ/mois 2022-01-01 au 2022-09-30	Prime fixe (000 \$)	Fuel et frais variables (000 \$)	Variation des frais reportés (000 \$)	Coûts totaux (000 \$)	Transport (000 \$)	Équilibrage (000 \$)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	<b>NBJ-Energir EDA (TCPL)</b>									
2	2021-10-01 au 2022-09-30	1 927	44,7125 \$	44,6882 \$	38 085 \$			38 085 \$	38 085 \$	A
3	<b>NBJ-Energir NDA (TCPL)</b>									
4	2021-10-01 au 2022-09-30	317	32,1717 \$	32,1535 \$	4 631 \$			4 631 \$	4 631 \$	B
5	<b>Dawn-Energir EDA (TCPL)</b>									
6	2021-10-01 au 2022-09-30	2 192	21,4717 \$	21,4382 \$						C
7	<b>Dawn-EDA (Tierce partie)</b>									
8	2021-10-01 au 2022-09-30									C
9	2021-10-01 au 2022-09-30									
10										
11	<b>Parkway-Energir EDA (STS)</b>									
12	2021-10-01 au 2022-09-30	5 705	16,5345 \$	16,5102 \$	42 845 \$	1 203 \$	32 \$	44 079 \$		44 079 \$ H
13	<b>Parkway-Energir EDA (TCPL)</b>									
14	2021-10-01 au 2021-10-31	12 770	16,5345 \$							
15	2021-11-01 au 2022-09-30	13 372	16,5345 \$	16,5102 \$						
16					100 041 \$	6 641 \$	(2 165) \$	104 518 \$		
17	Fonctionnalisation Parkway - EDA (TCPL)									
18	Transport (65,39%)				65 422 \$	4 920 \$		70 341 \$	70 341 \$	D
19	Équilibrage (34,61%)				34 620 \$	1 721 \$	(2 165) \$	34 176 \$		34 176 \$ I
20								104 518 \$		
21	<b>Parkway-Energir NDA (TCPL)</b>									
22	2021-10-01 au 2022-09-30	405	14,4145 \$	14,3810 \$	2 647 \$	224 \$	(38) \$	2 833 \$		
23										
24	Fonctionnalisation Parkway - EDA (TCPL)									
25	Transport (65,39%)				1 731 \$	147 \$		1 877 \$	1 877 \$	E
26	Équilibrage (34,61%)				916 \$	78 \$	(38) \$	956 \$		956 \$ J
27								2 833 \$		
28	<b>Dawn-Parkway (Enbridge M12)</b>									
29	2021-10-01 au 2022-09-30	15 298	3,6650 \$	3,6890 \$	25 605 \$	4 916 \$	(183) \$	30 338 \$		
30										
31										
32										
33										
34	Fonctionnalisation SH Parkway EDA & NDA (TCPL)									
35	Transport (65,39%)				11 841 \$	3 050 \$		14 891 \$	14 891 \$	F
36	Équilibrage (34,61%)				6 266 \$	1 613 \$	(303) \$	7 576 \$		7 576 \$ K
37					18 107 \$					
38	Fonctionnalisation STS Parkway - EDA (TCPL)				7 499 \$	253 \$	120 \$	7 872 \$		7 872 \$ L
39	<b>Dawn-Parkway (Tierce partie)</b>									
40	2021-10-01 au 2022-09-30									
41	2021-10-01 au 2022-09-30									
42	2021-11-01 au 2022-03-31									
43	2021-11-01 au 2022-03-31									
44	2021-11-01 au 2022-03-31									
45										
46	Fonctionnalisation SH Parkway									G M
47	Fonctionnalisation STS Parkway									N

48 **Références p.1 :**

49 A + B : I. 3

50 [Redacted]

51

**Références p.2 :**

[Redacted]

<sup>(1)</sup> Pour le détail par contrat de chacun des outils, les modalités contractuelles et les échéances, vous référer à Énergir-12, Doc. 9.

<sup>(2)</sup> Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage de chacun des outils, vous référer à B-0066, Énergir-N, Doc. 6, p. 6 du dossier R-4151-2021.

## EXPLICATION DES ÉCARTS

### Transport

1 Au cours de l'exercice 2021-2022, la demande pour le service de transport d'Énergir, s.e.c.  
2 (Énergir) a été supérieure de 140,3 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (p. 1) par rapport à la Cause tarifaire 2021-2022. Cette  
3 hausse de volumes a principalement été occasionnée par la hausse des volumes des VGE liée  
4 à une croissance économique plus élevée qu'anticipée.

5 En excluant la variation des ajustements d'inventaires de -0,7 M\$ (p. 1), les coûts de transport  
6 ont baissé de 8,0 M\$.

7 Cette baisse résulte principalement de la variation de divers éléments, dont :

- 8 • la baisse du coût de transport sur les achats de gaz naturel à Empress (différentiel de lieu)  
9 découlant de l'évolution des prix de la fourniture observée au cours de l'exercice. Par  
10 rapport à ce qui était anticipé à la Cause tarifaire 2021-2022, les prix du gaz naturel à  
11 Dawn ont subi une hausse plus importante que les prix à Empress; et
- 12 • les revenus générés par les transactions d'optimisation (ventes d'outils de transport SH,  
13 prêts d'espace et revenus d'échange) réalisées au cours de l'exercice alors qu'aucune  
14 transaction n'était prévue à la Cause tarifaire 2021-2022;

15 Partiellement compensée par :

- 16 • la hausse des coûts de fuel résultant de la hausse du prix de la fourniture.

### Équilibrage

17 Au cours de l'exercice 2021-2022, la baisse des coûts d'équilibrage de 7,5 M\$ (p. 2) s'explique  
18 principalement par :

- 19 • les revenus générés par les transactions d'optimisation (ventes d'outils de transport SH,  
20 prêts d'espace et revenus d'échange) réalisées au cours de l'exercice alors qu'aucune  
21 transaction n'était prévue à la Cause tarifaire 2021-2022;

22 Partiellement compensée par :

- 23 • la hausse des coûts de fuel résultant de la hausse du prix de la fourniture.



**Définition des rubriques de la pièce  
Énergir-9, Document 2, pages 1 à 3**

**Énergir-9, Document 2, p. 1 – Coûts de transport**

**Transport LH**

- 1 • Service ferme – Tarif TCPL : coûts et volumes pour les portions fixe et variable du  
2 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA  
3 et NDA.
- 4 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : coûts fonctionnalisés au  
5 service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût  
6 des achats de gaz naturel à Empress.
- 7 • Transport – Champion Pipeline : coûts pour le service de transport de Champion Pipeline.
- 8 • Fuel de compression LH : coûts de fuel pour acheminer la molécule d'Empress à EDA et  
9 NDA.

**Transport SH**

- 10 • Service ferme – SH Dawn : coûts pour le transport sur le marché secondaire et coûts de  
11 fuel fonctionnalisés au service de transport.
- 12 • Service ferme – SH Parkway : coûts des primes fixes et variables TCPL, M12 et marché  
13 secondaire ainsi que les coûts de fuel fonctionnalisés au service de transport.
- 14 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway : coûts fonctionnalisés au  
15 service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût  
16 des achats de gaz naturel à Parkway.
- 17 • Volumes pour les achats à Dawn : volumes de gaz naturel achetés au point Dawn incluant  
18 le GNR livré à Dawn.
- 19 • Volumes livrés par les clients à Dawn : volumes de gaz naturel livrés par les clients à prix  
20 fixe et en achat direct à Dawn.

**Transport en franchise**

- 1 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise : coût du transport sur le  
2 rachat de molécule issue de l'évaporation lors du processus de liquéfaction du train n° 2  
3 à l'usine LSR et des quais de chargement n° 1 et 2.
- 4 • Coût du transport sur les achats de GNR en franchise : coûts fonctionnalisés au service  
5 de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des  
6 achats de GNR telle que proposée par Énergir dans la pièce B-0573, Gaz Métro-5,  
7 Document 3 du dossier R-4008-2017.

**Autres capacités de transport**

- 8 • Gaz d'appoint : coûts et volumes pour le transport du gaz d'appoint concurrence et du gaz  
9 d'appoint pour éviter une interruption, après règlements de déséquilibre volumétrique.

**Variation d'inventaire**

- 10 • Solde de début valorisé au transport : volumes en inventaire en franchise au coût moyen  
11 d'inventaire de transport en début d'exercice.
- 12 • Solde de fin valorisé au transport : volumes en inventaire en franchise au coût moyen  
13 d'inventaire de transport en fin d'exercice.
- 14 • Solde de début non valorisé au transport : volumes en inventaire hors franchise en début  
15 d'exercice.
- 16 • Solde de fin non valorisé au transport : volumes en inventaire hors franchise en fin  
17 d'exercice.

**Optimisation du transport**

- 18 • Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des cessions non  
19 considérées *a priori*.
- 20 • Coût de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions non  
21 considérées *a priori*.
- 22 • Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : transfert du coût  
23 résiduel des ventes de transport, déduction faite des revenus d'OMA vers les coûts  
24 d'équilibrage.

**Autres frais**

- 1       • Gaz utilisé dans les opérations : réduction des coûts et des volumes de transport pour le  
2           gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de  
3           livraison, etc.).
- 4       • Gaz perdu : réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz naturel  
5           transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
- 6       • Ajustements d'inventaire : portion des revenus facturés aux clients.
- 7       • Revenus financiers sur outils de transport : revenus financiers tirés de l'optimisation des  
8           outils de transport.
- 9       • Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel :  
10           coûts de transport transférés à l'équilibrage découlant de l'application de la méthode de  
11           fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel.
- 12       • Amortissement du CFR – Zone Nord-Sud : amortissement selon la décision D-2020-145.

**Énergir-9, Document 2, p. 2 – Coûts d'équilibrage****Frais d'entreposage**

- 13       • Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : coûts d'entreposage pour l'opération du site  
14           d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de  
15           retraits et les coûts de fuel.
- 16       • Usine LSR : coûts d'opération de l'exercice et frais d'injection sur retraits.
- 17       • Gaz d'entreposage souterrain – PDL : coûts de la prime fixe et de fuel pour le site de  
18           Pointe-du-Lac d'Intragaz.
- 19       • Gaz d'entreposage souterrain – St-Flavien : coûts de la prime fixe, frais d'injection sur  
20           retrait, coûts de retrait et coûts de fuel pour le site de Saint-Flavien d'Intragaz.

**Frais de transport**

- 1 • Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL, M12  
2 et marché secondaire ainsi que les coûts de fuel fonctionnalisés au service d'équilibrage.
- 3 • Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL et M12  
4 ainsi que les coûts de fuel fonctionnalisés au service de l'équilibrage.
- 5 • Coût du service de pointe : coût des primes fixes et variables du contrat de service de  
6 pointe fonctionnalisé à l'équilibrage.

**Optimisation des outils d'équilibrage**

- 7 • Revenus de prêt d'espace : revenus pour les prêts d'espace effectués à Dawn.
- 8 • Revenus d'échange et cessions d'optimisation : revenus tirés d'opérations financières grâce  
9 à l'optimisation des outils d'équilibrage.
- 10 • Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire : coûts résiduels des  
11 ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers les coûts  
12 d'équilibrage.

**Autre coût d'équilibrage**

- 13 • Coûts de la fourniture et du transport transférés à l'équilibrage liés à la saisonnalité des  
14 achats de gaz naturel : coûts de la saisonnalité découlant de l'application de la méthode  
15 de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel.

**Énergir-9, Document 2, p. 3 – Coûts de distribution****Coût du gaz perdu**

- 16 • Coût du transport perdu : coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 17 • Coût de la fourniture perdue : coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 18 • Coût du SPEDE perdu : coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 19 • Nivellement du gaz perdu : ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le  
20 pourcentage et le coût unitaire prévus à la Cause tarifaire (rapport annuel seulement).

21

22

**Autres frais de distribution**

- 1 • Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : coûts liés à la transmission du gaz
- 2 naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de biogaz à Sainte-Sophie.
- 3 • Amortissement frais reportés – écart de revenu : amortissement de l'écart de revenu de
- 4 l'exercice précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 5 • Mercaptan : coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.