

**COMPENSATION POUR LA RÉSERVATION DE GM GNL À L'USINE LSR**

- 1 Le document suivant présente l'évolution de la réservation du client GM GNL à l'usine LSR, son  
2 impact sur les besoins d'approvisionnement et la compensation demandée par Énergir pour  
3 l'année 2021-2022.
- 4 Le tableau suivant présente l'évolution de la capacité d'entreposage réservée à l'usine LSR.

**Tableau 1**

Référence	Capacité réservée LSR <i>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup></i>	Outil de maintien <i>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour</i>
Cause tarifaire 2021-2022	5 000	n/a
Réel 2021-2022	10 000	0

- 5 À la Cause tarifaire 2021-2022<sup>1</sup>, selon l'évaluation des besoins d'hiver extrême avec ou sans la  
6 réservation à l'usine LSR par le client GM GNL, aucun outil de maintien n'était requis du client  
7 GM GNL. La capacité réservée par le client GM GNL était assujettie au taux moyen projeté de  
8 l'entreposage de l'usine LSR.
- 9 Le tableau suivant présente les besoins d'approvisionnement avec et sans réservation à  
10 l'usine LSR sur le plan d'approvisionnement de la révision budgétaire 0-12 de 2021-2022.

<sup>1</sup> R-4151-2021, B-0126, Énergir-H, Document 1, section 8.1.1, pages 76 à 79.

Tableau 2

Besoin d'approvisionnement Année 2021-2022 (0-12)	Scénario sans réservation à LSR <i>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour</i>	Scénario avec réservation à LSR <i>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour</i>	Outil de maintien de fiabilité <i>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour</i>
(1)	(2)	(3)	(4) = (3) - (2)
Demande continue en journée de pointe	37 156	37 156	
Besoins pour hiver extrême	36 287	36 564	
Outil d'approvisionnement requis	37 156	37 156	0

- 1 Pour l'année 2021-2022, la capacité réservée par le client GM GNL ne nécessitait pas d'outil de  
 2 maintien de la fiabilité, puisqu'elle n'influçait pas le total d'outil d'approvisionnement requis.

- 3 **Énergir demande à la Régie de prendre acte du suivi relatif à la compensation pour la**  
 4 **réservation de GM GNL à l'usine LSR et de s'en déclarer satisfaite.**