

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2021 au 30 septembre 2022 (10³m³)

No de ligne	Date	Liquéfaction				Total	Retrait						Inventaire ULSR			
		Train #1		Train #2			Évaporation	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			Régulière	daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL ⁽²⁾	Train #1 daQ				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4)+(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire _{t-1} + (6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} + (2)+(4)+(7)-(8) - (11)	(15) = inventaire _{t-1} + (5)-(9)-(10)-(12)	
1	Solde de début															
2	01-oct-21	0	0	0		45	0	0		1						46 687
3	02-oct-21	0	0	0		46	0	0								46 640
4	03-oct-21	0	0	0		13	0	0								46 594
5	04-oct-21	0	0	0		36	0	0								46 582
6	05-oct-21	0	0	0		67	0	0								46 546
7	06-oct-21	0	0	0		2	0	0								46 479
8	07-oct-21	0	0	0		73	0	0								46 477
9	08-oct-21	0	0	0		17	0	0								46 404
10	09-oct-21	0	0	0		22	0	0								46 387
11	10-oct-21	0	0	0		59	0	0								46 365
12	11-oct-21	0	0	0		85	0	0								46 306
13	12-oct-21	0	0	0		51	0	0								46 222
14	13-oct-21	0	0	0		94	0	0								46 170
15	14-oct-21	0	0	0		13	0	0								46 076
16	15-oct-21	0	0	0		29	0	0								46 063
17	16-oct-21	0	0	0		85	0	0								46 035
18	17-oct-21	0	0	0		32	0	0								45 950
19	18-oct-21	0	0	0		36	0	0								45 918
20	19-oct-21	0	0	0		46	0	0								45 882
21	20-oct-21	0	0	0		35	0	0								45 836
22	21-oct-21	0	0	0		20	0	0								45 802
23	22-oct-21	0	0	0		4	0	0								45 782
24	23-oct-21	0	0	0		27	0	0								45 778
25	24-oct-21	0	0	0		107	0	0								45 751
26	25-oct-21	146	0	0		16	0	0								45 644
27	26-oct-21	353	0	0		36	0	0								45 773
28	27-oct-21	352	0	0		87	0	0								46 090
29	28-oct-21	355	0	0		45	0	0								46 355
30	29-oct-21	354	0	0		61	0	0								46 665
31	30-oct-21	353	0	0		87	0	0								46 957
32	31-oct-21	353	0	0		14	0	0								47 223
33	01-nov-21	352	0	0		100	0	0								48 062
34	02-nov-21	351	0	0		39	0	0								48 315
35	03-nov-21	349	0	0		18	0	0								48 627
36	04-nov-21	350	0	0		32	0	0								48 958
37	05-nov-21	352	0	0		29	0	0								49 276
38	06-nov-21	352	0	0		71	0	0								49 599
39	07-nov-21	6	0	0		35	0	0								49 880
40	08-nov-21	0	0	0		52	0	0								49 851
41	09-nov-21	0	0	0		67	0	0								49 799
42	10-nov-21	0	0	0		1	0	0								49 732
43	11-nov-21	0	0	0		22	0	0								49 731
44	12-nov-21	0	0	0		44	0	0								49 709
45	13-nov-21	0	0	0		74	0	0								49 665
46	14-nov-21	0	0	0		77	0	0								49 591
47	15-nov-21	0	0	0		1	0	0								49 513
48	16-nov-21	0	0	0		42	0	0								49 512
49	17-nov-21	0	0	0		55	0	0								49 470
50	18-nov-21	0	0	0		2	0	0								49 415
51	19-nov-21	0	0	0		2	0	0								49 412
52	20-nov-21	0	0	0		2	0	0								49 411
53	21-nov-21	0	0	0		66	0	0								49 408
54	22-nov-21	0	0	0		38	0	0								49 342
55	23-nov-21	0	0	0		27	0	0								49 305
56	24-nov-21	0	0	0		23	0	0								49 277
57	25-nov-21	0	0	0		92	0	0								49 254
58	26-nov-21	0	0	0		30	0	0								49 161
59	27-nov-21	0	0	0		32	0	0								49 132
60	28-nov-21	0	0	0		36	0	0								49 100
61	29-nov-21	0	0	0		52	0	0								49 064
62	30-nov-21	0	0	0		51	0	0								49 012
63	01-déc-21	0	0	0		29	0	0								49 461
64	02-déc-21	0	0	0		72	0	0								49 432
65	03-déc-21	0	0	0		6	0	0								49 359
66	04-déc-21	0	0	0		2	0	0								49 353
67	05-déc-21	0	0	0		22	0	0								49 351
68	06-déc-21	0	0	0		57	0	0								49 330
69	07-déc-21	0	0	0		8	0	0								49 273
70	08-déc-21	0	0	0		59	0	0								49 265
71	09-déc-21	0	0	0		3	0	0								49 206
72	10-déc-21	0	0	0		24	0	0								49 203
73	11-déc-21	0	0	0		76	0	0								49 178
74	12-déc-21	0	0	0		2	0	0								49 102
75	13-déc-21	0	0	0		1	0	0								49 100
76	14-déc-21	0	0	0		40	0	0								49 099
77	15-déc-21	0	0	0		75	0	0								49 059
78	16-déc-21	0	0	0		57	0	0								48 984
79	17-déc-21	0	0	0		23	0	0								48 927
80	18-déc-21	0	0	0		47	0	0								48 905
81	19-déc-21	0	0	0		1	0	0								48 858

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2021 au 30 septembre 2022 (10³m³)

No de ligne	Date	Liquéfaction					Retrait						Inventaire ULSR			
		Train #1		Train #2		Total	Évaporation Régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL (2)	Train #1 daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4)+(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)-(11)-(12)	(14) = inventaire _{t-1} + (6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} + (2)+(4)-(7)-(8) - (11)	(15) = inventaire _{t-1} + (5)+(9)-(10) - (12)	
82	20-déc-21	0	0	0		75	0	0		0					48 782	
83	21-déc-21	0	0	0		42	0	0		0					48 740	
84	22-déc-21	0	0	0		25	0	0		0					48 715	
85	23-déc-21	0	0	0		24	0	0		0					48 691	
86	24-déc-21	0	0	0		46	0	0		0					48 645	
87	25-déc-21	0	0	0		63	0	0		0					48 582	
88	26-déc-21	0	0	0		7	0	0		0					48 575	
89	27-déc-21	0	0	0		44	0	0		0					48 531	
90	28-déc-21	0	0	0		33	0	0		0					48 498	
91	29-déc-21	0	0	0		15	0	0		0					48 483	
92	30-déc-21	0	0	0		50	0	0		0					48 433	
93	31-déc-21	0	0	0		27	0	0		0					48 906	
94	01-janv-22	0	0	0		61	0	0		0					48 845	
95	02-janv-22	0	0	0		26	0	0		0					48 820	
96	03-janv-22	0	0	0		47	0	0		0					48 773	
97	04-janv-22	0	0	0		34	0	0		0					48 739	
98	05-janv-22	0	0	0		56	0	0		0					48 683	
99	06-janv-22	0	0	0		63	0	0		0					48 619	
100	07-janv-22	0	0	0		40	0	0		0					48 579	
101	08-janv-22	0	0	0		37	0	0		0					48 542	
102	09-janv-22	0	0	0		46	0	0		0					48 495	
103	10-janv-22	0	0	0		21	1 661	0		0					46 813	
104	11-janv-22	0	0	0		12	2 061	0		0					44 740	
105	12-janv-22	0	0	0		33	0	0		0					44 707	
106	13-janv-22	0	0	0		57	0	0		0					44 650	
107	14-janv-22	0	0	0		71	0	0		0					44 579	
108	15-janv-22	0	0	0		59	1 460	0		0					43 060	
109	16-janv-22	0	0	0		34	0	0		0					43 026	
110	17-janv-22	0	0	0		73	0	0		0					42 953	
111	18-janv-22	0	0	0		53	0	0		0					42 900	
112	19-janv-22	0	0	0		68	731	0		0					42 100	
113	20-janv-22	0	0	0		20	2 656	0		0					39 389	
114	21-janv-22	0	0	0		34	3 059	0		0					36 296	
115	22-janv-22	0	0	0		40	0	0		0					36 257	
116	23-janv-22	0	0	0		57	0	0		0					36 200	
117	24-janv-22	0	0	0		50	1 161	0		0					34 989	
118	25-janv-22	0	0	0		25	845	0		0					34 120	
119	26-janv-22	0	0	0		26	2 288	0		0					31 906	
120	27-janv-22	0	0	0		11	0	0		0					31 795	
121	28-janv-22	0	0	0		23	838	0		0					30 934	
122	29-janv-22	0	0	0		28	686	0		0					30 220	
123	30-janv-22	0	0	0		36	0	0		0					30 184	
124	31-janv-22	0	0	0		31	0	0		0					30 653	
125	01-févr-22	0	0	0		3	0	0		0					30 650	
126	02-févr-22	0	0	0		43	0	0		0					30 607	
127	03-févr-22	0	0	0		19	0	0		0					30 588	
128	04-févr-22	0	0	0		41	166	0		0					30 382	
129	05-févr-22	0	0	0		51	0	0		0					30 330	
130	06-févr-22	0	0	0		78	0	0		0					30 252	
131	07-févr-22	0	0	0		78	0	0		0					30 175	
132	08-févr-22	0	0	0		30	0	0		0					30 145	
133	09-févr-22	0	0	0		15	0	0		0					30 130	
134	10-févr-22	0	0	0		48	0	0		0					30 082	
135	11-févr-22	0	0	0		17	0	0		0					30 065	
136	12-févr-22	0	0	0		2	0	0		0					30 063	
137	13-févr-22	0	0	0		10	0	0		0					30 053	
138	14-févr-22	0	0	0		48	918	0		0					29 088	
139	15-févr-22	0	0	0		5	0	0		0					29 083	
140	16-févr-22	0	0	0		63	0	0		0					29 020	
141	17-févr-22	0	0	0		83	0	0		0					28 938	
142	18-févr-22	0	0	0		36	1 612	0		0					27 290	
143	19-févr-22	0	0	0		36	0	0		0					27 254	
144	20-févr-22	0	0	0		4	0	0		0					27 250	
145	21-févr-22	0	0	0		7	0	0		0					27 243	
146	22-févr-22	0	0	0		56	0	0		0					27 187	
147	23-févr-22	0	0	0		87	707	0		0					26 392	
148	24-févr-22	0	0	0		12	452	0		0					25 928	
149	25-févr-22	0	0	0		9	604	0		0					25 315	
150	26-févr-22	0	0	0		52	0	0		0					25 263	
151	27-févr-22	0	0	0		49	0	0		0					25 214	
152	28-févr-22	0	0	0		28	471	0		0					25 215	
153	01-mars-22	0	0	0		46	0	0		0					25 168	
154	02-mars-22	0	0	0		41	0	0		0					25 127	
155	03-mars-22	0	0	0		13	232	0		0					24 882	
156	04-mars-22	0	0	0		32	0	0		0					24 850	
157	05-mars-22	0	0	0		68	0	0		0					24 782	
158	06-mars-22	0	0	0		50	0	0		0					24 733	
159	07-mars-22	0	0	0		36	0	0		0					24 697	
160	08-mars-22	0	0	0		27	0	0		0					24 670	
161	09-mars-22	0	0	0		13	0	0		0					24 657	
162	10-mars-22	0	0	0		15	0	0		0					24 641	
163	11-mars-22	0	0	0		61	0	0		0					24 580	

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2021 au 30 septembre 2022 (10³m³)

No de ligne	Date	Liquéfaction				Total	Retrait						Inventaire ULSR			
		Train #1		Train #2			Évaporation	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			Régulière	daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL ⁽²⁾	Train #1 daQ				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4)+(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire _{t-1} + (6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} + (2)+(4)+(7)-(8) - (11)	(15) = inventaire _{t-1} + (5)+(9)+(10) - (12)	
164	12-mars-22	0	0	0		42	0	0		0					24 538	
165	13-mars-22	0	0	0		19	0	0		0					24 519	
166	14-mars-22	0	0	0		45	0	0		0					24 473	
167	15-mars-22	0	0	0		52	0	0		0					25 921	(1)
168	16-mars-22	0	0	0		26	0	0		0					25 896	
169	17-mars-22	0	0	0		9	0	0		0					25 887	
170	18-mars-22	0	0	0		25	0	0		0					25 861	
171	19-mars-22	0	0	0		61	0	0		0					25 801	
172	20-mars-22	0	0	0		50	0	0		0					25 751	
173	21-mars-22	0	0	0		44	0	0		0					25 707	
174	22-mars-22	0	0	0		34	0	0		0					26 173	(1)
175	23-mars-22	0	0	0		22	0	0		0					26 150	
176	24-mars-22	0	0	0		43	0	0		0					26 108	
177	25-mars-22	0	0	0		24	0	0		0					26 084	
178	26-mars-22	0	0	0		46	0	0		0					26 038	
179	27-mars-22	0	0	0		45	0	0		0					25 993	
180	28-mars-22	0	0	0		29	0	0		0					25 965	
181	29-mars-22	0	0	0		18	0	0		0					25 947	
182	30-mars-22	0	0	0		25	0	0		0					25 922	
183	31-mars-22	0	0	0		25	0	0		0					25 897	
184	01-avr-22	0	0	0		13	0	0		0					28 383	(1)
185	02-avr-22	0	0	0		20	0	0		0					28 363	
186	03-avr-22	0	0	0		46	0	0		0					28 318	
187	04-avr-22	0	0	0		15	0	0		0					28 303	
188	05-avr-22	0	0	0		80	0	0		0					28 223	
189	06-avr-22	0	0	0		15	0	0		0					28 208	
190	07-avr-22	0	0	0		38	0	0		0					28 170	
191	08-avr-22	0	0	0		29	0	0		0					28 140	
192	09-avr-22	0	0	0		45	0	0		0					28 095	
193	10-avr-22	0	0	0		22	0	0		0					30 073	(1)
194	11-avr-22	0	0	0		36	0	0		0					30 037	
195	12-avr-22	0	0	0		14	0	0		0					30 023	
196	13-avr-22	0	0	0		24	0	0		0					29 999	
197	14-avr-22	0	0	0		14	0	0		0					29 985	
198	15-avr-22	0	0	0		16	0	0		0					29 968	
199	16-avr-22	0	0	0		24	0	0		0					29 945	
200	17-avr-22	0	0	0		67	0	0		0					31 877	(1)
201	18-avr-22	0	0	0		42	0	0		0					31 835	
202	19-avr-22	0	0	0		32	0	0		0					31 803	
203	20-avr-22	0	0	0		37	0	0		0					31 766	
204	21-avr-22	0	0	0		13	0	0		0					31 752	
205	22-avr-22	0	0	0		11	0	0		0					31 741	
206	23-avr-22	0	0	0		11	0	0		0					31 730	
207	24-avr-22	0	0	0		47	0	0		0					31 682	
208	25-avr-22	0	0	0		70	0	0		0					31 613	
209	26-avr-22	0	0	0		38	0	0		0					31 575	
210	27-avr-22	0	0	0		58	0	0		0					31 516	
211	28-avr-22	0	0	0		30	0	0		0					31 487	
212	29-avr-22	0	0	0		31	0	0		0					31 456	
213	30-avr-22	0	0	0		40	0	0		0					31 616	(1)
214	01-mai-22	0	0	0		73	0	0		0					31 544	
215	02-mai-22	0	0	0		45	0	0		0					31 499	
216	03-mai-22	0	0	0		52	0	0		0					31 447	
217	04-mai-22	0	0	0		52	0	0		0					31 395	
218	05-mai-22	0	0	0		25	0	0		0					31 370	
219	06-mai-22	0	0	0		26	0	0		0					31 344	
220	07-mai-22	0	0	0		19	0	0		0					31 325	
221	08-mai-22	0	0	0		57	0	0		0					31 268	
222	09-mai-22	0	0	0		44	0	0		0					31 224	
223	10-mai-22	0	0	0		17	0	0		0					31 207	
224	11-mai-22	0	0	0		69	0	0		0					31 138	
225	12-mai-22	0	0	0		66	0	0		0					31 073	
226	13-mai-22	0	0	0		7	0	0		0					31 066	
227	14-mai-22	0	0	0		68	0	0		0					30 998	
228	15-mai-22	0	0	0		28	0	0		0					30 970	
229	16-mai-22	0	0	0		61	0	0		0					30 909	
230	17-mai-22	0	0	0		71	0	0		0					30 837	
231	18-mai-22	0	0	0		34	0	0		0					30 804	
232	19-mai-22	0	0	0		16	0	0		0					30 787	
233	20-mai-22	0	0	0		77	0	0		0					30 711	
234	21-mai-22	0	0	0		79	0	0		0					30 631	
235	22-mai-22	0	0	0		26	0	0		0					30 606	
236	23-mai-22	0	0	0		16	0	0		0					30 589	
237	24-mai-22	0	0	0		61	0	0		0					30 528	
238	25-mai-22	0	0	0		43	0	0		0					30 485	
239	26-mai-22	0	0	0		22	0	0		0					30 464	
240	27-mai-22	0	0	0		79	0	0		0					30 385	
241	28-mai-22	0	0	0		76	0	0		0					30 309	
242	29-mai-22	0	0	0		49	0	0		0					30 260	
243	30-mai-22	0	0	0		18	0	0		0					30 242	
244	31-mai-22	0	0	0		23	0	0		0					30 219	
245	01-juin-22	0	0	0		42	0	0		0					30 177	
246	02-juin-22	0	0	0		3	0	0		0					30 174	

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2021 au 30 septembre 2022 (10³m³)

No de ligne	Date	Liquéfaction					Retrait						Inventaire ULSR			
		Train #1		Train #2		Total	Évaporation Régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL (2)	Train #1 daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4)+(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire _{t-1} + (6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} + (2)+(4)+(7)-(8) - (11)	(15) = inventaire _{t-1} + (5)-(9)-(10)-(12)	
247	03-juin-22	0	0	0		59	0	0		0					30 115	
248	04-juin-22	0	0	0		32	0	0		0					30 083	
249	05-juin-22	0	0	0		36	0	0		0					30 047	
250	06-juin-22	0	0	0		36	0	0		0					30 011	
251	07-juin-22	0	0	0		49	0	0		0					29 963	
252	08-juin-22	0	0	0		7	0	0		0					29 956	
253	09-juin-22	0	0	0		48	0	0		0					29 908	
254	10-juin-22	0	0	0		5	0	0		0					29 903	
255	11-juin-22	0	0	0		9	0	0		0					29 894	
256	12-juin-22	0	0	0		69	0	0		0					29 825	
257	13-juin-22	0	0	0		4	0	0		0					29 821	
258	14-juin-22	0	0	0		33	0	0		0					29 788	
259	15-juin-22	0	0	0		38	0	0		0					29 750	
260	16-juin-22	0	0	0		58	0	0		0					29 692	
261	17-juin-22	0	0	0		7	0	0		0					29 685	
262	18-juin-22	0	0	0		26	0	0		0					29 659	
263	19-juin-22	0	0	0		31	0	0		0					29 629	
264	20-juin-22	0	0	0		4	0	0		0					29 625	
265	21-juin-22	0	0	0		54	0	0		0					29 571	
266	22-juin-22	0	0	0		34	0	0		0					29 537	
267	23-juin-22	0	0	0		54	0	0		0					29 483	
268	24-juin-22	0	0	0		3	0	0		0					29 479	
269	25-juin-22	0	0	0		1	0	0		0					29 478	
270	26-juin-22	0	0	0		43	0	0		0					29 455	
271	27-juin-22	0	0	0		38	0	0		0					29 397	
272	28-juin-22	0	0	0		25	0	0		0					29 372	
273	29-juin-22	0	0	0		1	0	0		0					29 371	
274	30-juin-22	0	0	0		113	0	0		0					29 258	
275	01-juil-22	0	0	0		1	0	0		0					29 256	
276	02-juil-22	0	0	0		6	0	0		0					29 250	
277	03-juil-22	0	0	0		4	0	0		0					29 246	
278	04-juil-22	0	0	0		31	0	0		0					29 215	
279	05-juil-22	0	0	0		27	0	0		0					29 188	
280	06-juil-22	0	0	0		8	0	0		0					29 180	
281	07-juil-22	0	0	0		37	0	0		0					29 143	
282	08-juil-22	0	0	0		16	0	0		0					29 127	
283	09-juil-22	0	0	0		17	0	0		0					29 111	
284	10-juil-22	0	0	0		112	0	0		0					28 999	
285	11-juil-22	0	0	0		2	0	0		0					28 997	
286	12-juil-22	0	0	0		14	0	0		0					28 983	
287	13-juil-22	0	0	0		2	0	0		0					29 981	(1)
288	14-juil-22	0	0	0		72	0	0		0					29 909	
289	15-juil-22	0	0	0		0	0	0		0					29 908	
290	16-juil-22	0	0	0		3	0	0		0					29 906	
291	17-juil-22	0	0	0		56	0	0		0					29 850	
292	18-juil-22	0	0	0		39	0	0		0					29 811	
293	19-juil-22	200	0	0		105	0	0		0					29 906	(3)
294	20-juil-22	25	0	0		18	0	0		0					29 913	(3)
295	21-juil-22	0	0	0		10	0	0		0					29 903	
296	22-juil-22	0	0	0		2	0	0		0					29 901	
297	23-juil-22	0	0	0		14	0	0		0					29 887	
298	24-juil-22	0	0	0		30	0	0		0					29 857	
299	25-juil-22	0	0	0		54	0	0		0					29 803	
300	26-juil-22	0	0	0		16	0	0		0					29 787	
301	27-juil-22	0	0	0		1	0	0		0					29 786	
302	28-juil-22	0	0	0		22	0	0		0					30 264	(1)
303	29-juil-22	0	0	0		1	0	0		0					30 263	
304	30-juil-22	0	0	0		8	0	0		0					30 755	(1)
305	31-juil-22	0	0	0		47	0	0		0					30 708	
306	01-août-22	0	0	0		17	0	0		0					30 691	
307	02-août-22	0	0	0		37	0	0		0					30 654	
308	03-août-22	0	0	0		5	0	0		0					30 649	
309	04-août-22	0	0	0		14	0	0		0					30 635	
310	05-août-22	0	0	0		4	0	0		0					30 630	
311	06-août-22	0	0	0		38	0	0		0					30 592	
312	07-août-22	0	0	0		84	0	0		0					30 508	
313	08-août-22	0	0	0		40	0	0		0					30 468	
314	09-août-22	0	0	0		14	0	0		0					30 454	
315	10-août-22	0	0	0		1	0	0		0					30 453	
316	11-août-22	0	0	0		1	0	0		0					30 452	
317	12-août-22	0	0	0		1	0	0		0					30 450	
318	13-août-22	0	0	0		57	0	0		0					30 393	
319	14-août-22	0	0	0		72	0	0		0					30 321	
320	15-août-22	0	0	0		5	0	0		0					30 316	
321	16-août-22	0	0	0		19	0	0		0					30 297	
322	17-août-22	0	0	0		54	0	0		0					30 242	
323	18-août-22	0	0	0		48	0	0		0					30 194	
324	19-août-22	0	0	0		1	0	0		0					30 193	
325	20-août-22	0	0	0		1	0	0		0					30 192	
326	21-août-22	0	0	0		58	0	0		0					30 134	
327	22-août-22	0	0	0		34	0	0		0					30 100	
328	23-août-22	0	0	0		61	0	0		0					30 040	
329	24-août-22	0	0	0		16	0	0		0					30 023	

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2021 au 30 septembre 2022 (10³m³)

No de ligne	Date	Liquéfaction					Retrait						Inventaire ULSR			
		Train #1		Train #2		Total	Évaporation Régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL ⁽²⁾	Train #1 daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4)+(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)-(11)-(12)	(14) = inventaire _{t-1} + (6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} + (2)+(4)-(7)-(8) - (1)	(15) = inventaire _{t-1} + (5)+(9)-(10)-(12)	
330	25-août-22	0	0	0		28	0	0		0					29 995	
331	26-août-22	0	0	0		6	0	0		0					29 989	
332	27-août-22	0	0	0		83	0	0		0					29 906	
333	28-août-22	0	0	0		1	0	0		0					29 905	
334	29-août-22	0	0	0		24	0	0		0					29 881	
335	30-août-22	0	0	0		57	0	0		0					29 824	
336	31-août-22	0	0	0		86	0	0		0					29 738	
337	01-sept-22	0	0	0		1	0	0		0					29 737	
338	02-sept-22	0	0	0		1	0	0		0					29 736	
339	03-sept-22	0	0	0		9	0	0		0					29 727	
340	04-sept-22	0	0	0		1	0	0		0					29 727	
341	05-sept-22	0	0	0		36	0	0		0					29 691	
342	06-sept-22	0	0	0		22	0	0		0					29 669	
343	07-sept-22	0	0	0		92	0	0		0					29 577	
344	08-sept-22	0	0	0		8	0	0		0					29 569	
345	09-sept-22	0	0	0		16	0	0		0					29 554	
346	10-sept-22	0	0	0		3	0	0		0					29 551	
347	11-sept-22	0	0	0		89	0	0		0					29 462	
348	12-sept-22	0	0	0		55	0	0		0					29 407	
349	13-sept-22	0	0	0		136	0	0		0					29 271	
350	14-sept-22	0	0	0		0	0	0		3					29 268	
351	15-sept-22	0	0	0		1	0	0		0					29 267	
352	16-sept-22	0	0	0		5	0	0		0					29 262	
353	17-sept-22	0	0	0		2	0	0		0					29 260	
354	18-sept-22	0	0	0		44	0	0		0					29 216	
355	19-sept-22	0	0	0		20	0	0		0					29 196	
356	20-sept-22	0	0	0		0	0	0		0					29 196	
357	21-sept-22	0	0	0		57	0	0		0					29 139	
358	22-sept-22	0	0	0		81	0	0		0					29 058	
359	23-sept-22	0	0	0		5	0	0		0					29 053	
360	24-sept-22	0	0	0		38	0	0		0					29 015	
361	25-sept-22	0	0	0		60	0	0		0					28 955	
362	26-sept-22	0	0	0		52	0	0		0					28 903	
363	27-sept-22	0	0	0		3	0	0		0					28 901	
364	28-sept-22	0	0	0		17	0	0		0					28 883	
365	29-sept-22	0	0	0		4	0	0		0					28 880	
366	30-sept-22	0	0	0		3	0	0		0					32 071	
367	Totaux mensuels															
368	oct-21	2 265	0	0		1 388	0	0		1					48 062	
369	nov-21	2 112	0	0		1 214	0	0		0					49 461	
370	déc-21	0	0	0		1 055	0	0		0					48 906	
371	janv-22	0	0	0		1 309	17 445	0		0					30 653	
372	févr-22	0	0	0		1 008	4 930	0		0					25 215	
373	mars-22	0	0	0		1 086	232	0		0					25 897	
374	avr-22	0	0	0		981	0	0		0					31 616	
375	mai-22	0	0	0		1 397	0	0		0					30 219	
376	juin-22	0	0	0		962	0	0		0					29 258	
377	juil-22	225	0	0		774	0	0		0					30 708	
378	août-22	0	0	0		970	0	0		0					29 738	
379	sept-22	0	0	0		859	0	0		3					32 071	
380	Total	4 603	0	0		13 003	22 606	0		4						

Notes

- (1) GM GNL a procédé à des transferts d'inventaires dans le cadre du remboursement de sa quote-part d'évaporation régulière et de la compensation pour la perte de potentiel de liquéfaction du train #1 (vous référer à la pièce Énergir-12, Document 15).
- (2) Volumes vaporisés à l'usine LSR pour GM GNL. Vous référer à la pièce Énergir-9, Document 7, colonne 3.
- (3) Énergir a procédé à un test de fiabilité des équipements du train #1.