

**APPROVISIONNEMENT EN GAZ NATUREL RENOUVELABLE D'ÉNERGIR  
À LA VILLE DE SAINT-HYACINTHE  
ANNÉE 2021-2022**

1 Le présent document vise à présenter, pour l'année 2021-2022, les achats en gaz naturel  
2 renouvelable (GNR) d'Énergir, s.e.c. (Énergir) à la Ville de Saint-Hyacinthe (Ville).

3 Ce document vise également à répondre au suivi demandé par la Régie de l'énergie (Régie) dans  
4 la décision D-2015-107, soit :

5 « [79] **La Régie demande à [Énergir] de déposer un suivi, dans chacun de ses futurs plans**  
6 **d'approvisionnements, pour la période du 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars, contenant les**  
7 **informations quotidiennes suivantes eu égard à l'approvisionnement en gaz naturel**  
8 **renouvelable à la ville de Saint-Hyacinthe et les explications requises pour la**  
9 **compréhension du document :**

- 10 - **la nomination d'injection;**
- 11 - **le surplus ou le déficit d'injection;**
- 12 - **les volumes et prix d'achat par m<sup>3</sup> pour l'achat de gaz naturel;**
- 13 - **le coût d'achat pour le transport par m<sup>3</sup>;**
- 14 - **le coût d'achat pour la compression par m<sup>3</sup>; et**
- 15 - **le coût total pour l'achat de gaz naturel livré en franchise. »**

16 Les livraisons de GNR de l'année 2021-2022 par la Ville se retrouvent à l'annexe 1.

17 Le tableau 1 présente la différence absolue moyenne entre les nominations totales annuelles  
18 d'Énergir et le volume réel annuel mesuré par TCPL comparée à la moyenne quotidienne de  
19 volumes injectés de la Ville.

Tableau 1

Description	Date début	Date fin	Moyenne (m <sup>3</sup> )	Moyenne (%)
Écart nominations Énergir - volume TCPL	01-oct-20	30-sept-21	54 193 (2 100 GJ)	0,34
Écart nominations Énergir - volume TCPL	01-oct-21	30-sept-22	44 128 (1 672 GJ)	0,27
Volumes injectés - Ville de Saint-Hyacinthe	01-oct-20	30-sept-21	10 523 (399 GJ)	
Volumes injectés - Ville de Saint-Hyacinthe	01-oct-21	30-sept-22	8 620 (327 GJ)	

1 Les données du tableau démontrent que la moyenne quotidienne des écarts de nomination totaux  
2 d'Énergir a diminué entre les années financières 2020-2021 (2 100 GJ) et 2021-2022 (1 672 GJ).  
3 Énergir constate également que les volumes injectés de la Ville ont diminué entre les années  
4 financières 2020-2021 et 2021-2022 (baisse de 72 GJ). Cette diminution est surtout attribuable  
5 aux arrêts de production des installations de la Ville survenus au cours de l'année 2021-2022.  
6 L'annexe 1 démontre que le déficit d'injection de la Ville totalise 465 241 m<sup>3</sup> (17 628 GJ), soit une  
7 moyenne quotidienne de 1 275 m<sup>3</sup> (48 GJ). Énergir constate ainsi que les volumes injectés de la  
8 Ville ont eu un impact négligeable sur ses écarts de nominations puisque le déficit quotidien  
9 moyen de la Ville (48 GJ) est bien en deçà des écarts moyens de nominations quotidiennes  
10 (1 672 GJ).

11 Dans sa décision D-2021-158, la Régie suspend temporairement, à compter du 8 décembre  
12 2021, l'application de l'article 13.2.2.2 des *Conditions de service et Tarif* (CST) pour les clients  
13 du service de réception injectant du GNR et transfère l'examen de l'enjeu des seuils de  
14 déséquilibre dans le cadre d'un prochain dossier tarifaire<sup>1</sup>. À l'instar des années précédentes, les  
15 pénalités associées aux surplus ou déficits d'injection supérieurs aux seuils prévus à  
16 l'article 13.2.2.2 des CST n'ont pas été facturées à la Ville pour la période du 1<sup>er</sup> octobre 2021 au

<sup>1</sup> R-4008-2017, D-2021-158, paragraphe 737.

1 7 décembre 2021. Le traitement proposé de ces pénalités a été présenté à l'étape D du dossier  
2 R-4008-2017<sup>2</sup>. Énergir est en attente d'une décision de la Régie à cet effet.

3 **Énergir demande à la Régie de prendre acte du suivi de la décision D-2015-107 relatif à**  
4 **l'approvisionnement en gaz naturel renouvelable d'Énergir à la Ville de Saint-Hyacinthe et**  
5 **de s'en déclarer satisfaite.**

---

<sup>2</sup> R-4008-2017, B-0732, Gaz Métro-8, Document 1, pp. 60 et suiv., section 7.5.







**Énergir, sec.**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2022, R-4209-2022**

	Date de transaction	Date de début	Date de fin	Nomination d'injection (m <sup>3</sup> )	Injection réelle (m <sup>3</sup> )	Surplus / déficit d'injection (m <sup>3</sup> )	Volume quotidien (m <sup>3</sup> )	Coût unitaire achat de GNR <sup>1</sup> (¢/m <sup>3</sup> )	Coût total molécule de GNR (\$)
1	2022-07-12	2022-07-13	2022-07-13	10 821	10 240	-581	10 240		
2	2022-07-13	2022-07-14	2022-07-14	10 821	11 824	1 003	11 824		
3	2022-07-14	2022-07-15	2022-07-15	10 821	11 164	343	11 164		
4	2022-07-15	2022-07-16	2022-07-16	10 821	11 771	950	11 771		
5	2022-07-16	2022-07-17	2022-07-17	10 821	10 029	-792	10 029		
6	2022-07-17	2022-07-18	2022-07-18	10 821	5 622	-5 199	5 622		
7	2022-07-18	2022-07-19	2022-07-19	10 821	11 138	317	11 138		
8	2022-07-19	2022-07-20	2022-07-20	10 821	11 639	818	11 639		
9	2022-07-20	2022-07-21	2022-07-21	10 821	0	-10 821	0		
10	2022-07-21	2022-07-22	2022-07-22	10 821	9 158	-1 663	9 158		
11	2022-07-22	2022-07-23	2022-07-23	10 821	13 381	2 560	13 381		
12	2022-07-23	2022-07-24	2022-07-24	10 821	0	-10 821	0		
13	2022-07-24	2022-07-25	2022-07-25	10 821	0	-10 821	0		
14	2022-07-25	2022-07-26	2022-07-26	10 821	11 032	211	11 032		
15	2022-07-26	2022-07-27	2022-07-27	10 821	4 962	-5 859	4 962		
16	2022-07-27	2022-07-28	2022-07-28	10 821	0	-10 821	0		
17	2022-07-28	2022-07-29	2022-07-29	0	0	0	0		
18	2022-07-29	2022-07-30	2022-07-30	0	0	0	0		
19	2022-07-30	2022-07-31	2022-07-31	16 891	15 096	-1 795	15 096		
20	2022-07-31	2022-08-01	2022-08-01	10 821	14 120	3 299	14 120		
21	2022-08-01	2022-08-02	2022-08-02	10 821	12 589	1 768	12 589		
22	2022-08-02	2022-08-03	2022-08-03	10 821	18 052	7 231	18 052		
23	2022-08-03	2022-08-04	2022-08-04	10 821	17 947	7 126	17 947		
24	2022-08-04	2022-08-05	2022-08-05	10 821	16 310	5 490	16 310		
25	2022-08-05	2022-08-06	2022-08-06	10 821	0	-10 821	0		
26	2022-08-06	2022-08-07	2022-08-07	10 821	0	-10 821	0		
27	2022-08-07	2022-08-08	2022-08-08	10 821	396	-10 425	396		
28	2022-08-08	2022-08-09	2022-08-09	16 891	18 343	1 452	18 343		
29	2022-08-09	2022-08-10	2022-08-10	10 821	19 187	8 366	19 187		
30	2022-08-10	2022-08-11	2022-08-11	20 058	19 636	-422	19 636		
31	2022-08-11	2022-08-12	2022-08-12	10 821	0	-10 821	0		
32	2022-08-12	2022-08-13	2022-08-13	10 821	9 475	-1 346	9 475		
33	2022-08-13	2022-08-14	2022-08-14	10 821	0	-10 821	0		
34	2022-08-14	2022-08-15	2022-08-15	10 821	0	-10 821	0		
35	2022-08-15	2022-08-16	2022-08-16	10 821	132	-10 689	132		
36	2022-08-16	2022-08-17	2022-08-17	10 821	9 053	-1 768	9 053		
37	2022-08-17	2022-08-18	2022-08-18	10 821	11 982	1 161	11 982		
38	2022-08-18	2022-08-19	2022-08-19	10 821	9 923	-897	9 923		
39	2022-08-19	2022-08-20	2022-08-20	10 821	13 566	2 745	13 566		
40	2022-08-20	2022-08-21	2022-08-21	10 821	12 642	1 821	12 642		
41	2022-08-21	2022-08-22	2022-08-22	10 821	10 847	26	10 847		
42	2022-08-22	2022-08-23	2022-08-23	10 821	238	-10 583	238		
43	2022-08-23	2022-08-24	2022-08-24	10 821	11 375	554	11 375		
44	2022-08-24	2022-08-25	2022-08-25	10 821	1 847	-8 973	1 847		
45	2022-08-25	2022-08-26	2022-08-26	10 821	13 460	2 639	13 460		
46	2022-08-26	2022-08-27	2022-08-27	10 821	13 513	2 692	13 513		
47	2022-08-27	2022-08-28	2022-08-28	10 821	12 563	1 742	12 563		
48	2022-08-28	2022-08-29	2022-08-29	10 821	11 560	739	11 560		
49	2022-08-29	2022-08-30	2022-08-30	10 821	11 533	713	11 533		
50	2022-08-30	2022-08-31	2022-08-31	10 821	8 551	-2 270	8 551		
51	2022-08-31	2022-09-01	2022-09-01	10 821	11 507	686	11 507		
52	2022-09-01	2022-09-02	2022-09-02	10 821	12 325	1 504	12 325		
53	2022-09-02	2022-09-03	2022-09-03	10 821	12 853	2 032	12 853		
54	2022-09-03	2022-09-04	2022-09-04	10 821	12 642	1 821	12 642		
55	2022-09-04	2022-09-05	2022-09-05	10 821	11 797	977	11 797		
56	2022-09-05	2022-09-06	2022-09-06	10 821	12 457	1 636	12 457		
57	2022-09-06	2022-09-07	2022-09-07	10 821	11 296	475	11 296		
58	2022-09-07	2022-09-08	2022-09-08	10 821	12 035	1 214	12 035		
59	2022-09-08	2022-09-09	2022-09-09	10 821	11 771	950	11 771		
60	2022-09-09	2022-09-10	2022-09-10	10 821	11 850	1 029	11 850		
61	2022-09-10	2022-09-11	2022-09-11	10 821	11 401	581	11 401		
62	2022-09-11	2022-09-12	2022-09-12	10 821	7 707	-3 114	7 707		
63	2022-09-12	2022-09-13	2022-09-13	10 821	211	-10 610	211		
64	2022-09-13	2022-09-14	2022-09-14	10 821	1 240	-9 580	1 240		
65	2022-09-14	2022-09-15	2022-09-15	10 821	6 123	-4 698	6 123		
66	2022-09-15	2022-09-16	2022-09-16	10 821	13 882	3 061	13 882		
67	2022-09-16	2022-09-17	2022-09-17	10 821	1 108	-9 712	1 108		
68	2022-09-17	2022-09-18	2022-09-18	10 821	185	-10 636	185		
69	2022-09-18	2022-09-19	2022-09-19	10 821	0	-10 821	0		
70	2022-09-19	2022-09-20	2022-09-20	10 821	11 269	449	11 269		
71	2022-09-20	2022-09-21	2022-09-21	10 821	8 393	-2 428	8 393		
72	2022-09-21	2022-09-22	2022-09-22	10 821	0	-10 821	0		
73	2022-09-22	2022-09-23	2022-09-23	10 821	53	-10 768	53		
74	2022-09-23	2022-09-24	2022-09-24	10 821	0	-10 821	0		
75	2022-09-24	2022-09-25	2022-09-25	10 821	0	-10 821	0		
76	2022-09-25	2022-09-26	2022-09-26	10 821	0	-10 821	0		
77	2022-09-26	2022-09-27	2022-09-27	10 821	1 663	-9 158	1 663		
78	2022-09-27	2022-09-28	2022-09-28	10 821	13 777	2 956	13 777		
79	2022-09-28	2022-09-29	2022-09-29	10 821	16 838	6 017	16 838		
80	2022-09-29	2022-09-30	2022-09-30	10 821	19 979	9 158	19 979		
81	<b>Total</b>			<b>3 611 560</b>	<b>3 146 318</b>	<b>-465 241</b>	<b>3 146 318</b>		

<sup>1</sup> Le coût d'achat du GNR n'est pas segmenté par service puisque les prix des différents services n'ont pas d'impact sur le calcul du prix d'achat depuis le 11 septembre 2019 (R-4008-2017, D-2020-057, p. 122, paragr. 495).