

Annexe 1.2

Distinctions de l'entente de raccordement par rapport à l'Entente-type de raccordement

Suivi de la décision D-2020-146

Tableau 1
Distinctions de l'entente de raccordement par rapport à l'Entente-type de raccordement
Suivi du paragraphe 250 de la décision D-2020-146

Section	Description sommaire
« Attendu que », 2^e paragraphe (p. 2)	L'ajout de cet « Attendu que » vise à faire le lien avec les conditions de reconduction de l'entente mentionnées à l'article 4 (Entrée en vigueur, durée et reconduction de l'entente) et l'Article 12.2 d) (Résiliation).
« Attendu que » 3^e paragraphe (p. 2)	Adaptation du point 2 de l'entente type tenant compte de la présence d'un tiers pour l'engagement d'Achat et définition des termes « <i>Date de début de l'engagement d'achat de services de transport</i> » qui remplace la « date de début des livraisons » mentionnée dans les autres articles de l'Entente.
Article 6.1, 4^e paragraphe (p. 9)	Retrait des coûts d'exploitation et d'entretien du poste de départ (CEE) dans le calcul des frais d'intégration. Les CEE du poste de départ ne font pas partie des dépenses comptabilisables dans l'allocation maximale de 610 \$/kW.
Article 7, 1^{er} paragraphe (p. 10)	Rappel que la version des exigences techniques de raccordement (ETRC) applicables peut différer de celle en vigueur au moment de la demande d'étude d'intégration lorsque le producteur demande un changement non-substantiel à ses <i>installations</i> a posteriori, dans le cas présent, le modèle d'éolienne.
Article 12.2, paragraphe d) (p. 16)	Harmonisation des termes avec les conditions de renouvellement mentionnée à l'article 4 (Entrée en vigueur, durée et reconduction de l'entente).
Article 24, 2^e paragraphe (p. 22)	Précision du délai de traitement d'une demande de cession.
Article 35.2, dernier paragraphe (p. 29)	Le montant de la garantie est retiré puisque celui-ci est tributaire des calculs mentionnés à l'Annexe III dont le montant final ne sera connu qu'au moment de la mise en service de la centrale.
Annexe III, section B), paragraphe 1 et 2 (p. 40)	Précision de la méthode de calcul du montant excédent l'allocation maximale en accord avec l'article 6.1 (Frais d'intégration).
Annexe III, section B), 3^e et 4^e paragraphe (p. 41)	Les termes ajoutés visent à refléter les modalités de remboursement de l'excédent indiquées à l'article 2 de la section A de l'Appendice J des <i>Tarifs et conditions</i> .
Annexe III, B), dernier paragraphe (p. 41)	Délai d'ajustement des coûts réels encourus au moment de la fermeture du projet.

Annexe 2

Engagement d'achat de services de transport

**ENGAGEMENT D'ACHAT
DE SERVICES DE TRANSPORT**

ENTRE

Hydro-Québec, dans ses activités de transport d'électricité

ET

Hydro-Québec, dans ses activités de production d'électricité

Parc éolien Apuiat – Projet no 820

(Décembre 2022)

ENGAGEMENT D'ACHAT DE SERVICES DE TRANSPORT intervenu à Montréal, province de Québec, le 16 décembre 2022

ENTRE **Hydro-Québec**, personne morale légalement constituée en vertu de la *Loi sur Hydro-Québec* (RLRQ chapitre H-5), ayant son siège au 75, boulevard René-Lévesque Ouest, Montréal (Québec), H2Z 1A4, dans ses activités de transport d'électricité, ci-après désignée le « **Transporteur** »;

ET **Hydro-Québec**, personne morale légalement constituée en vertu de la *Loi sur Hydro-Québec* (RLRQ chapitre H-5), ayant son siège au 75, boulevard René-Lévesque Ouest, Montréal (Québec), H2Z 1A4, dans ses activités de production d'électricité, ci-après désignée le « **Client** »;

(ci-après désignées séparément une « **Partie** »
et collectivement les « **Parties** »).

ATTENDU QUE le 4 février 2021, Parc Éolien Apuiat S.E.C. (le « **Producteur** ») et le **Client** ont conclu un contrat d'achat d'électricité par lequel le **Client** achète du **Producteur** toute l'électricité produite par la centrale de production d'électricité de type éolien, appelée « *Parc éolien Apuiat* », localisée dans la municipalité de Port Cartier et du TNO du Lac Walker, dans la MRC des Sept-Rivières, province de Québec (la « **Centrale** ») ;

ATTENDU QUE le 16 décembre 2022, le **Producteur** a conclu avec le **Transporteur** une entente de raccordement, d'une durée de 20 ans à partir de la date de début de l'engagement d'achat de services de transport, pour l'intégration de la Centrale, d'une puissance maximale à transporter de 200 MW, au réseau de transport d'Hydro-Québec (l'« **Entente de raccordement** ») ;

ATTENDU QU'en vertu de cette entente, le **Producteur**, ou un tiers désigné par celui-ci, doit, aux fins de couvrir les frais d'intégration de la Centrale au réseau du **Transporteur**, prendre un des engagements d'achat de services de transport mentionné à l'article 12A.2 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* (les « **Tarifs et conditions** »)

ATTENDU QUE le **Client** est le tiers désigné par le **Producteur** pour prendre un de ces engagements d'achat et confirme en vertu des présentes assumer les obligations eu égard à l'option 12A.2 ii) telle que décrite dans les **Tarifs et conditions**.

EN CONSÉQUENCE, les Parties aux présentes conviennent de ce qui suit:

1. ENGAGEMENT D'ACHAT DE SERVICES DE TRANSPORT

Le **Client** s'engage à acheter du **Transporteur** des services de transport conformément aux dispositions de l'article 12A.2 ii) des **Tarifs et conditions** (l'« **Engagement d'achat** »).

L'**Engagement d'achat** entrera en vigueur à compter du 1^{er} décembre 2024, ou toute autre date convenue entre les Parties, le cas échéant, (la « **Date de début de l'engagement d'achat** ») pour une période de vingt (20) ans (la « **Durée de l'engagement d'achat** »).

2. DÉTERMINATION DES MONTANTS EN VERTU DES TARIFS ET CONDITIONS

Conformément à l'article 12A.2 ii) des **Tarifs et conditions**, le **Client** souscrit à « *un engagement de services de transport ferme ou non ferme de type « take or pay » pour un montant au moins égal à la valeur actualisée aux coûts encourus par le Transporteur, moins tout montant remboursé au Transporteur pour assurer le raccordement de la centrale* ».¹

Aux fins des présentes, les montants exigibles du **Client** pour l'**Engagement d'achat** sont basés sur un coût estimé des frais d'intégration indiqué à l'Annexe III de l'**Entente de raccordement**, jusqu'à concurrence du montant maximal assumé par le **Transporteur** et selon les paramètres mentionnés à l'article 12A.2 ii) des **Tarifs et conditions** en vigueur en date de signature du présent **Engagement d'achat**. Dans les 90 jours suivant la **Date de début de l'engagement d'achat**, ces montants feront l'objet d'une mise à jour à la lumière des coûts encourus² et, sous réserve de l'article 3 des présentes et d'une modification éventuelle de la puissance maximale à

¹ Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec, mise à jour : 8 décembre 2022, p.30.

² Les coûts encourus par le **Transporteur** pour assurer le raccordement de la **Centrale** incluent les frais d'intégration jusqu'à concurrence du montant maximal assumé par le **Transporteur** ainsi que le remboursement du **Poste de départ** sans toutefois dépasser les contributions maximales respectives pour le poste de transformation et le réseau collecteur.

transporter, de la valeur actualisée sur 20 ans de la taxe sur les services publics et du coût en capital prospectif du **Transporteur** qui seront alors en vigueur.

Nonobstant de qui précède, le **Transporteur** se réserve le droit d'ajuster les montants exigibles du **Client** pour refléter les coûts encourus, jusqu'à concurrence du montant maximal assumé par le **Transporteur**, au plus tard 18 mois suivant la **Date de début de l'engagement d'achat**.

En date des présentes et conformément à l'Annexe III de l'**Entente de raccordement**, le coût estimé des travaux d'intégration de la centrale faisant l'objet des présentes à auquel s'ajoute le montant de la contribution maximale pour le remboursement du poste de départ, tel qu'établi à l'article 34 de l'**Entente de raccordement**, moins un montant de 19% pour tenir compte de la valeur actualisée des coûts d'exploitation et d'entretien dudit poste pendant une période de 20 ans, est de **148 247 758 \$** :

- Estimation du coût total des travaux : 80 852 800 \$
 - Plus la contribution maximale pour le remboursement du poste de départ selon l'article 34 de l'**Entente de raccordement**
 - o Poste de transformation : 41 800 000 \$
 - o Réseau collecteur : 38 400 000 \$
- : 80 200 000 \$

Moins un montant de 19% pour tenir compte de la valeur actualisée des coûts d'exploitation et d'entretien du poste de départ

- o Poste de transformation : (6 673 950) \$
 - o Réseau collecteur : (6 131 092) \$
- : (12 805 042 \$)
- Total estimé des frais d'intégration : **148 247 758 \$**

En vertu de l'article 6.1 de l'**Entente de raccordement**, le montant maximal assumé par le **Transporteur** est de 122 000 000 \$, soit l'allocation maximale de 610 \$/kW multipliée par la puissance maximale à transporter de 200 MW.

Tout excédent du montant maximal assumé par le **Transporteur** fait l'objet d'une contribution exigible du **Producteur** à la **Date de début de**

l'engagement d'achat selon les modalités indiquées dans l'**Entente de raccordement**.

Conséquemment, le présent **Engagement d'achat** couvre, sur une période de 20 ans, le montant maximal assumé par le **Transporteur** de 122 000 000 \$ aux fins d'intégration de la **Centrale**, lequel montant est majoré :

- i) de 19 % pour tenir compte de la valeur actualisée sur 20 ans des coûts d'exploitation et d'entretien des ajouts au réseau et du **Poste de départ**;
- ii) de la valeur actualisée sur 20 ans de la taxe sur les services publics.

Ainsi, et selon le mécanisme prévu à l'article 12A.2 ii) des **Tarifs et conditions**, le présent **Engagement d'achat** fixe, sous réserve de la mise à jour des frais d'intégration susmentionnée, le montant annuel de l'**Engagement d'achat** (valeur A) tel que défini au paragraphe 2.1 ci-après. Il détermine également comment sera calculé le montant réel des achats de services de transport pour une année donnée (Valeur B) tel que défini au paragraphe 2.2 et aux fins de comparaison avec la valeur A. Ces valeurs permettront de déterminer, au 31 décembre de chaque année suivant l'année de mise en service de la **Centrale** et en fonction de l'écart entre B et A si i) un montant est dû au **Transporteur** lorsque l'écart entre les deux valeurs (B-A) est négatif ou ii) un crédit est disponible au **Client** pour les années subséquentes, le cas échéant, lorsque l'écart entre les deux valeurs (B-A) est positif.

2.1 Détermination de la Valeur A

- (a) La valeur A est le montant annuel de l'**Engagement d'achat**. Il représente l'annuité calculée selon la méthode indiquée à l'article 12A.2 ii) des **Tarifs et conditions**. Aux fins du présent **Engagement d'achat**, la valeur A est établie sur la base des paramètres suivants :
 - a. un montant maximal 122 000 000 \$ assumé par le **Transporteur** pour assurer l'intégration de la **Centrale** au réseau ;
 - b. majoré de 19 % pour tenir compte de la valeur actualisée sur 20 ans des coûts d'exploitation et d'entretien des ajouts au réseau et du **Poste de départ** ;

- c. majoré de 0,55% pour tenir compte de la valeur actualisée sur 20 ans de la taxe sur les services publiques ;
- d. tenant compte du coût en capital prospectif du **Transporteur** de 4,675% en vigueur en date des présentes et tel qu'approuvé par la Régie ;
- e. réparti sur la **Durée de l'engagement d'achat**, soit 20 ans.

En date des présentes et selon les paramètres susmentionnés, la valeur A s'établit à **11 211 010 \$ (l'Annuité)**.

- b) Nonobstant les dispositions du paragraphe 2.1(a), l'**Annuité** pour l'année de mise en service de la Centrale sera fonction de la Valeur A établie ci-dessus répartie selon le nombre de jours entre la **Date de début de l'engagement d'achat** le 31 décembre de l'année de la mise en service.

2.2 Détermination de la Valeur B

- a) La Valeur B est le montant des achats de services de transport du **Client** associés à la **Centrale** pour une année donnée. Il est le produit de la production annuelle de la **Centrale** injectée sur le réseau mesurée au point de raccordement et du service horaire non ferme.

La Valeur B se calcule comme suit :

$$\text{Valeur B} = \text{PA} * \text{TH}$$

PA	Production annuelle, en mégawattheures, de la Centrale injectée sur le réseau mesurée au point de raccordement.
TH	Tarif horaire du service de transport non ferme de point à point prévu dans les Tarifs et conditions en vigueur le 31 décembre de l'année applicable.

- b) Nonobstant les dispositions du paragraphe 2.2(a), la Valeur B pour l'année de mise en service de la **Centrale** se calcule au prorata comme suit : soit la Valeur B établie ci-dessus répartie selon le nombre de

jours entre la **Date de début de l'engagement d'achat** et le 31 décembre de l'année de la mise en service.

$$\text{Valeur B} = P_{2024} * \text{TH}$$

$P_{2024} = ** **\text{ MWh}$	Production, en mégawattheures, de la Centrale injectée sur le réseau mesurée au point de raccordement entre la Date de début de l'engagement d'achat et le 31 décembre 2024.
$\text{TH} = *,** \$/\text{MWh}$	Tarif horaire du service de transport non ferme de point à point prévu dans les Tarifs et conditions en vigueur le 31 décembre 2024.

- c) Nonobstant la méthode de calcul de la valeur B susmentionnée, des revenus pour le service de transport horaire provenant du **Client** pour l'année applicable sont requis afin de couvrir le montant de la valeur B.

3. AJUSTEMENT POUR TAXES

Toutes taxes, redevances, droits ou cotisations de quelque nature que ce soit émanant d'une loi ou d'un règlement du Québec ou du Canada, ou de toutes ordonnances ou décisions d'un organisme réglementaire (collectivement désignés la « **Loi** »), qui incombent alors au **Transporteur** et qui ont pour effet d'augmenter, diminuer ou modifier de quelque façon que ce soit les frais d'intégration de la **Centrale**, entraîneront un ajustement de ces frais d'intégration jusqu'à concurrence du montant maximal assumé par le **Transporteur** indiqué aux présentes.

Dans le cas où, suite à l'ajustement précité des frais d'intégration, ceux-ci ne dépassent pas le montant maximal assumé par le **Transporteur** indiqué aux présentes, les Parties conviennent que le présent **Engagement d'achat** sera mis à jour (à la hausse ou à la baisse, selon le cas) en fonction des frais d'intégration ajustés. Le **Client** s'engage à honorer le nouvel **Engagement d'achat** à compter du 31 décembre de l'année de l'ajustement.

4. MODALITÉ DE PAIEMENT

Tout montant dû par le **Client** au **Transporteur** en vertu de l'article 2 du présent **Engagement d'achat** est payable dans les trente (30) jours après sa facturation.

Tout montant dû portera intérêts au taux fixé en vertu de l'article 28 de la *Loi sur l'administration fiscale* et des articles 1617 et 1619 du Code civil du Québec.

5. DISPOSITIONS DIVERSES

- 5.1 Nonobstant la suspension ou la résiliation de l'**Entente de raccordement** pour l'un des motifs prévus à l'article 12 de l'**Entente de raccordement**, le **Client** demeure assujéti à ses obligations en vertu des présentes.

Préalablement à la résiliation de l'**Entente de raccordement**, le **Transporteur** transmettra au **Client**, pour son information, copie du préavis de résiliation transmis au **Producteur**. Par la suite, il transmettra au **Producteur** un avis de réclamation de toute somme due en vertu de l'**Entente de raccordement**. Advenant le non-paiement par le **Producteur** de la totalité de la somme réclamée à l'intérieur du délai de paiement, et ce peu importe le motif, le **Client** devra payer au **Transporteur** les sommes prévues aux présentes.

- 5.3 La Valeur A est fixée pour la **Durée de l'engagement d'achat**. Elle ne pourra être révisée qu'en fonction :
- des coûts encourus par le **Transporteur** pour l'intégration de la **Centrale**, jusqu'à concurrence du montant maximal assumé par le **Transporteur** ;
 - d'une modification, le cas échéant, de la puissance maximale à transporter ;
 - de la valeur actualisée sur 20 ans de la taxe sur les services publics et du coût en capital prospectif du **Transporteur** qui seront en vigueur au moment de la mise en service de la **Centrale** ;
 - des cas prévus à l'article 3.

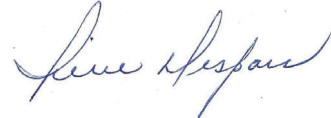
EN FOI DE QUOI, les Parties ont signé la présente entente à la date et au lieu mentionnés en tête des présentes.

Hydro-Québec, dans ses activités de transport d'électricité



Stéphane Verret
Directeur Affaires réglementaires et
tarifaires et services de transport
d'électricité

Hydro-Québec, dans ses activités de production d'électricité



Pierre Despars
~~Vice-président Stratégie et~~
~~développement~~
Vice-président exécutif
Stratégies et développement

Annexe 4

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet

Demande relative au projet d'intégration du parc éolien Apuiat

1. Caractéristiques électriques générales

Numéro d'identification	Titre du document
1076-20600-003-01-0-PL-A	Poste Pentecôte 161-25 kV - Nouveau poste - Intégration du parc éolien Apuiat (204MW)
1076-20600-004-01-0-PL-A	Poste Pentecôte 161-26,4 KV - Courants de défaut relatifs à l'élévation du potentiel de terre
1076-20620-002-01-B-PL-A	Poste Pentecôte 161-25 kV - Nouveau poste de type III
0636-20600-117-01-0-PL-A	Poste Arnaud 735/315/161 kV - Modifications aux protections pour l'intégration du parc éolien Apuiat
1578-20600-007-01-0-PL-A	Poste Rivière-aux-Rochers 161-25 kV - Modifications aux protections pour l'intégration du parc éolien Apuiat

2. Exigences particulières de conception

Numéro d'identification	Titre du document
7705-25400-001	Lignes aériennes - Raccordement du parc éolien Apuiat
TET-AUT-EPC-0636-2101-0	Poste Arnaud 735-315-161kV - Intégration du parc éolien Apuiat – Commande et protection
TET-AUT-EPC-1076-2101-0	Poste Pentecôte 161-25 kV - Nouveau poste Pentecôte - Commande et protection
TET-AUT-EPC-1578-2101-0	Poste Rivières-Aux-Rochers 161-25 kV - Intégration du parc éolien Apuiat - Commande et protection

3. Exigences générales de conception

Numéro d'identification	Titre du document
EGC-AUT-7.01	Système d'alimentation c.a.
EGC-LIA-GEN002	Critères de conception pour les nouvelles lignes aériennes de transport
EGC-LIA-GEN003	Exigences générales de conception-Critères de conception pour les interventions sur les lignes aériennes de transport existantes
EGC-LIA-GEN005	Mise à la terre – Support des lignes aériennes de transport
EGC-LIA-SUP002	Balisage des supports et lignes de transport

4. Spécifications techniques normalisées et guides techniques

Numéro d'identification	Titre du document
SN-14.1j	Transformateurs de puissance et inductances shunt de 69 à 765 kV
SN-14.2	Essais des transformateurs de puissance, des inductances de mise à la terre et des inductances shunt
SN-15.1	Essais des disjoncteurs de 26,4 à 765 kV
SN-15.6	Disjoncteurs à 26,4 et 28,4 kV
A1-SN-15.6b	Amendement de la norme SN-15.6
SN-15.7a	Disjoncteurs de 72,5 à 800 kV
SN-16.1	Essais sur les transformateurs de mesure de 26,4 à 765 kV
SN-16.2	Fourniture des transformateurs de courant de 26,4 à 765 kV
SN-16.3	Fourniture des transformateurs de tension de 26,4 à 765 kV
SN-17.3	Parafoudres à oxyde métallique sans éclateur pour réseaux 26,4 kV à 765 kV
SN-19.3	Sectionneurs et sectionneurs de terre à courant alternatif de 15 à 800 kV
SN-20.2	Fourniture et essais de supports isolants destinés à des installations de 25 à 765 kV
SN-20.5	Fourniture de conducteurs câblés en aluminium de 1796 et 4000 MCM
SN-20.6	Fourniture d'accessoires des chaînes d'isolateurs pour les postes
SN-20.8	Manchons d'alignement et bouchons d'extrémité pour les conducteurs tubulaires en aluminium
SN-20.9	Caractéristiques de performance et d'essais pour éléments de raccordement électrique de postes
SN-29.3	Revêtements sur l'appareillage de postes, les tableaux de commande et autres équipements connexes
SN-41.2	Identification des supports et de leur pièces structurales
SN-41.3	Fourniture des pylônes a treillis et des fondations à grille pour les lignes aériennes
SN-41.5	Conception et détaillage des pylônes à treillis en acier
SN-42.2	Fondations de pylônes de lignes aériennes, fourniture et mise en œuvre du coulis de ciment
SN-42.4	Fourniture des boulons d'ancrage a coquille expansible
SN-43.7	Fourniture des manchons d'ancrage, de jonction et dérivation des conducteurs et câbles de garde pour les lignes aériennes de transport

SN-45.1	Fourniture et essais des torons en fils d'acier galvanisé
SN-47.14	Pose des câbles et des accessoires
SN-47.16	Pylônes à treillis – installation des fondations de type roc et mort-terrain
SN-47.18	Installation des poteaux et portiques pour les lignes de transport
SN-47.19	Mise à la terre de lignes de transport
SN-47.2	Assemblage et montage de pylônes
SN-48.5	Fourniture des conducteurs nus
SN-63.10	Ensemble d'appareillage à basse tension sous-enveloppe, 600 V c.a. et moins
SN-63.12	Disjoncteur et interrupteur à air débrochable 600 V et moins
TET-APG-N-0001	Qualification parasismique des équipements, bâtiments et ouvrages du réseau de transport
TET-EMP-N-GEN0002	Utilisation polyvalente de l'emprise normale d'une ligne aérienne de transport
TET-LIA-N-GEN0060	Exploitation de carrières de matériaux granulaires et activités de dynamitage à proximité des lignes aériennes de transport
TET-LIA-N-CON0200	Dégagements, écartements et distances électriques sécuritaires applicables aux lignes aériennes de transport
TET-LIA-EGC-GEN0001	Exigences générales de conception des lignes aériennes de transport
GT-V-3b	Distance d'isolement entre phases et à la masse
GT-V-4b	Niveaux des jeux de barres et distance d'éloignement dans les postes
GT-VI-1	Mise à la terre dans les postes

Annexe 5

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

1 Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu d'autres
2 lois pour la réalisation du Projet à l'étude, et ce conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de
3 l'article 2 du *Règlement*.

4 *Volet provincial*

- 5 • Une autorisation du ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements
6 climatiques, de la Faune et des Parcs (« MELCCFP ») en vertu de la *Loi sur la qualité*
7 *de l'environnement*¹
- 8 • Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet aux objectifs du schéma
9 d'aménagement et de développement est requis des municipalités régionales de
10 comté sur le territoire desquelles se situe le Projet en vertu de la *Loi sur*
11 *l'aménagement et l'urbanisme*².
- 12 • Un permis d'occupation temporaire du domaine de l'État et une mise à la disposition
13 en vertu de la *Loi sur les terres du domaine de l'État*³.
- 14 • Au besoin, un décret d'expropriation du gouvernement du Québec en vertu de la
15 *Loi sur Hydro-Québec*⁴.

1 L.R.Q., c. Q-2, art. 22.

2 L.R.Q., c. A-19, art. 149 et suiv.

3 L.R.Q., c. T-8.1

4 L.R.Q., c. H-5, art. 33.

Annexe 6

Liste des activités d'information et de consultation

LISTE DES ACTIVITÉS D'INFORMATION ET DE CONSULTATION

1 Objectifs de la démarche de participation du public

2 Dans le cadre du projet d'intégration du parc éolien Apuiat (le « Projet »), Hydro-Québec a
3 mis de l'avant un processus de participation et de consultation du public dont les objectifs
4 sont les suivants :

- 5 • faire connaître le Projet aux élus, aux gestionnaires municipaux, aux communautés
6 autochtones, aux représentants de groupes et d'organismes, aux propriétaires
7 potentiellement touchés et aux citoyens du milieu d'accueil ;
- 8 • répondre aux besoins d'information des différents intervenants et assurer les suivis
9 nécessaires ;
- 10 • prendre connaissance des préoccupations du milieu à l'égard du Projet et apporter,
11 dans la mesure du possible, des ajustements au Projet présenté ;
- 12 • assurer une intégration harmonieuse du Projet dans le milieu d'accueil en adoptant
13 des mesures pertinentes compte tenu des préoccupations et des intérêts du milieu ;
- 14 • maintenir des relations harmonieuses avec les collectivités locales avant, pendant et
15 après la réalisation du Projet.

16 En plus de déployer un programme de participation du public s'adressant à l'ensemble des
17 publics visés par le Projet, Hydro-Québec a entrepris des démarches particulières auprès des
18 communautés autochtones concernées afin d'obtenir leurs commentaires et préoccupations
19 relativement au Projet.

20 Zone d'étude

21 Hydro-Québec a défini une zone d'étude en vue de déterminer l'emplacement optimal du
22 nouveau poste Missikapit et le tracé de ligne de moindre impact. Cette zone englobe tous les
23 éléments des milieux naturel et humain susceptibles d'être touchés par le projet.

24 La zone d'étude est à l'intérieur du territoire traditionnel revendiqué par la communauté innue
25 de Uashat Mak Mani-Utenam. Les membres de cette communauté fréquentent la zone
26 d'étude dans le cadre d'activités traditionnelles telles que la chasse, la pêche et la cueillette.

27 D'une superficie d'environ 145 km², elle se situe dans la région administrative de la Côte-Nord,
28 dans la municipalité de Port Cartier. La zone d'étude est principalement constituée de terres
29 publiques vouées à l'exploitation des ressources naturelles, à la villégiature, à la chasse et à
30 la pêche, mais plusieurs résidences et lots privés se trouvent de part et d'autre de la route 138.

1 **Activités de participation du public**

2 En 2021, Hydro-Québec a déployé une démarche de participation du public, adaptée au
3 contexte et aux besoins des parties prenantes. Cette démarche s'est déroulée en deux
4 phases de consultation. Les séances d'information et de consultation sur les variantes de la
5 ligne et de sites du poste Missikapit se sont déroulées à l'automne 2021. Puis les séances
6 d'information et de consultation sur la solution retenue a eu lieu au printemps 2022.

7 Cette démarche a été planifiée et adaptée selon les besoins spécifiques des publics
8 concernés. Elle a donné lieu à de multiples activités de communication tout au long des
9 études techniques et environnementales relatives au Projet, notamment :

- 10 • plusieurs occasions d'échanges avec Hydro-Québec, dont deux rencontres d'info-
11 consultation et deux rencontres de consultation sur la solution retenue ;
- 12 • des contacts ou des rencontres individuelles avec des propriétaires potentiellement
13 touchés par les différents scénarios pour la ligne et le poste ;
- 14 • la ligne Info-projets;
- 15 • un bulletin d'information pour la solution retenue transmis aux publics visés ;
- 16 • un site Web consacré au Projet ;
- 17 • une consultation Web;
- 18 • plusieurs échanges et entrevues avec les médias régionaux.

19 Les activités de participation du public ont permis de prendre en compte les préoccupations
20 des groupes et des personnes concernés par le Projet et de retenir la solution pour le tracé
21 de la ligne et l'emplacement du poste qui a le moins d'impact possible sur le milieu.

22 En résumé, la démarche de participation du public s'est échelonnée sur près de 10 mois. De
23 nombreux moyens de communication ont été déployés afin d'informer le plus grand nombre
24 de personnes et de favoriser une démarche qui soit transparente et inclusive.

25 Les représentants du milieu ont souligné avoir apprécié la formule de participation du public
26 flexible et personnalisée.

27 Le tracé proposé reflète les échanges tenus avec le milieu à ce jour :

- 28 • Le choix d'un tracé qui longe en majeure partie des axes linéaires existants, de
29 manière à éviter les boisés ainsi que les terres agricoles afin de réduire les impacts
30 de la ligne projetée, est accueilli favorablement ;
- 31 • Le tracé retenu intègre les préoccupations et les intérêts exprimés par les nombreux
32 publics rencontrés au cours de la démarche de participation du public ;

- 1 • La principale préoccupation que soulève le projet concerne les impacts l'accès au
 2 territoire public pendant les travaux et le logement des travailleurs. Des moyens de
 3 mitigation seront mis en place et les communications se poursuivront en continu avec
 4 les publics concernés.

Tableau : Activités de communication aux étapes de participation du public¹

Publics	Étape préparatoire	Information-consultation sur les tracés à l'étude	Information sur la solution retenue
Élus et personnel des municipalités touchées par le projet : Port-Cartier (secteur Rivière-Pentecôte et Pointe-aux-Anglais), Sept-Îles	X	X	X
Municipalités régionales de comté (MRC) : MRC de Sept-Rivières	X	X	X
Attachés politiques des circonscriptions provinciales suivantes : Duplessis	X	X	X
Représentants des directions régionales des ministères : Aucun	X	X	X
Groupes environnementaux : Conseil régional de l'environnement Côte-Nord Comité ZIP -OBV de Duplessis	X	X	X
Développement économique Sept-Îles et Corporation de développement économique de Port-Cartier		X	X
Locataires de baux de villégiature potentiellement touchés Bleuetière Détenteur d'un BEX Sablière et gravière Dufour		X	X
Population locale		X	X

5 **Activités auprès des communautés autochtones**

- 6 En plus des activités de participation du public, des démarches spécifiques ont été réalisées
 7 auprès de Innu Takuaikan Uashat Mak Man-Utenam (ITUM). Hydro-Québec a notamment
 8 réalisé plusieurs rencontres, échanges courriels et discussions concernant le projet.

¹ Publics informés – courriel, correspondance ou appel téléphonique – ou rencontrés.

1 Dès juillet 2021, une communication courriel a été transmise aux responsables de la
2 consultation chez ITUM. Une première rencontre virtuelle (Zoom) s'est tenue le 15 septembre
3 2021 afin de présenter le projet, la zone d'étude, les activités environnementales à venir et
4 recueillir les premières préoccupations.

5 Par ailleurs, des échanges (courriels et rencontre) avec les responsables d'ITUM se sont
6 poursuivis entre septembre et décembre 2021 afin de présenter les activités
7 environnementales et convenir de leur implication dans ces activités prévues à l'été 2022.

8 Le 1^{er} décembre 2021, les représentants d'Hydro-Québec ont présenté au Conseil (élus) Innu
9 Takuikan Uashat Mak Mani-Utenam les variants de lignes et de postes du projet.

10 Entre janvier et juin 2022, des communications ont eu lieu entre Hydro-Québec et les
11 responsables de la consultation d'ITUM, particulièrement en ce qui concerne le volet
12 archéologique et la solution retenue.

13 De juin 2022 à novembre 2022, les communications ont porté sur la participation des Innus
14 de Uashat Mak Mani-Utenam à nos inventaires environnementaux et archéologiques.
15 Également, les retombées économiques du projet au sein de la communauté ont occupé une
16 grande part de nos échanges.

17 D'autres échanges avec la communauté sont prévus, et ce, tant à l'égard du processus
18 d'évaluation environnementale de la ligne que des retombées économiques des activités du
19 projet. Ces liens de communication avec la communauté seront aussi maintenus pendant les
20 différentes phases du projet.

Annexe 8

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)	173,583
Contribution estimée du Producteur (M\$)	26,248
Mise en service nette (M\$)	147,335
Année et mois des mise en service	
	2024-10 5,918
	2024-11 6,612
	2024-12 134,805
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	4,675%
Entretien et exploitation ³	1,5%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement 2024-10 (M\$)	Amortissement 2024-11 (M\$)	Amortissement 2024-12 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2022												3 147,900	44 098	71,38
2024	0,049	0,028	0,000	0,077	0,077	147,258	12,745	0,596	0,067	0,000	0,740	3 148,640	44 115	71,37
2025	0,296	0,331	6,740	7,367	7,444	139,891	143,575	6,712	0,810	0,810	15,699	3 163,599	44 298	71,42
2026	0,296	0,331	6,740	7,367	14,810	132,525	136,208	6,368	0,810	0,769	15,314	3 163,214	44 298	71,41
2027	0,296	0,331	6,740	7,367	22,177	125,158	128,841	6,023	0,810	0,729	14,929	3 162,829	44 298	71,40
2028	0,296	0,331	6,740	7,367	29,544	117,791	121,475	5,679	0,810	0,688	14,544	3 162,444	44 298	71,39
2029	0,296	0,331	6,740	7,367	36,911	110,424	114,108	5,335	0,810	0,648	14,159	3 162,059	44 298	71,38
2030	0,296	0,331	6,740	7,367	44,277	103,058	106,741	4,990	0,810	0,607	13,774	3 161,674	44 298	71,37
2031	0,296	0,331	6,740	7,367	51,644	95,691	99,374	4,646	0,810	0,567	13,389	3 161,289	44 298	71,36
2032	0,296	0,331	6,740	7,367	59,011	88,324	92,008	4,301	0,810	0,526	13,004	3 160,904	44 298	71,36
2033	0,296	0,331	6,740	7,367	66,378	80,957	84,641	3,957	0,810	0,486	12,619	3 160,519	44 298	71,35
2034	0,296	0,331	6,740	7,367	73,744	73,591	77,274	3,613	0,810	0,445	12,234	3 160,134	44 298	71,34
2035	0,296	0,331	6,740	7,367	81,111	66,224	69,907	3,268	0,810	0,405	11,849	3 159,749	44 298	71,33
2036	0,296	0,331	6,740	7,367	88,478	58,857	62,541	2,924	0,810	0,364	11,464	3 159,364	44 298	71,32
2037	0,296	0,331	6,740	7,367	95,845	51,490	55,174	2,579	0,810	0,324	11,080	3 158,980	44 298	71,31
2038	0,296	0,331	6,740	7,367	103,211	44,124	47,807	2,235	0,810	0,283	10,695	3 158,595	44 298	71,30
2039	0,296	0,331	6,740	7,367	110,578	36,757	40,440	1,891	0,810	0,243	10,310	3 158,210	44 298	71,29
2040	0,296	0,331	6,740	7,367	117,945	29,390	33,074	1,546	0,810	0,202	9,925	3 157,825	44 298	71,29
2041	0,296	0,331	6,740	7,367	125,312	22,023	25,707	1,202	0,810	0,162	9,540	3 157,440	44 298	71,28
2042	0,296	0,331	6,740	7,367	132,678	14,657	18,340	0,857	0,810	0,121	9,155	3 157,055	44 298	71,27
2043	0,296	0,331	6,740	7,367	140,045	7,290	10,973	0,513	0,810	0,081	8,770	3 156,670	44 298	71,26
2044	0,247	0,303	6,740	7,290	147,335	0,000	3,614	0,169	0,742	0,040	8,241	3 156,141	44 281	71,27
Ensemble de la période 2024 à 2044											11,497		71,34	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,675 %, selon la décision D-2022-053 pour la demande R-4167-2021.

³ Coûts d'exploitation et d'entretien correspondant à 19 % de l'investissement en ce qui a trait à la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

														<i>Analyse de sensibilité</i>	
											+ 15 %	187,590			
Coût du projet (M\$)												38,376			
Contribution estimée du Producteur (M\$)												149,214			
Mise en service nette (M\$)												6,806			
Année et mois des mise en service											2024-10	7,603			
											2024-11	134,805			
											2024-12				
Amortissement linéaire ¹															
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²											+ 15 %	5,376%			
Entretien et exploitation ³												1,6%			
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴												0,55%			
Nombre d'années												20			
Années	Amortissement 2024-10 (M\$)	Amortissement 2024-11 (M\$)	Amortissement 2024-12 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)	
2022											3 147,900	44 098	71,38		
2024	0,057	0,032	0,000	0,088	0,088	149,126	13,101	0,704	0,072	0,000	0,864	3 148,764	44 115	71,38	
2025	0,340	0,380	6,740	7,461	7,549	141,665	145,395	7,817	0,859	0,820	16,957	3 164,857	44 298	71,44	
2026	0,340	0,380	6,740	7,461	15,010	134,204	137,935	7,416	0,859	0,779	16,515	3 164,415	44 298	71,43	
2027	0,340	0,380	6,740	7,461	22,471	126,744	130,474	7,015	0,859	0,738	16,073	3 163,973	44 298	71,42	
2028	0,340	0,380	6,740	7,461	29,931	119,283	123,013	6,614	0,859	0,697	15,631	3 163,531	44 298	71,41	
2029	0,340	0,380	6,740	7,461	37,392	111,822	115,553	6,212	0,859	0,656	15,188	3 163,088	44 298	71,40	
2030	0,340	0,380	6,740	7,461	44,853	104,362	108,092	5,811	0,859	0,615	14,746	3 162,646	44 298	71,39	
2031	0,340	0,380	6,740	7,461	52,313	96,901	100,631	5,410	0,859	0,574	14,304	3 162,204	44 298	71,38	
2032	0,340	0,380	6,740	7,461	59,774	89,440	93,170	5,009	0,859	0,533	13,862	3 161,762	44 298	71,37	
2033	0,340	0,380	6,740	7,461	67,235	81,979	85,710	4,608	0,859	0,492	13,420	3 161,320	44 298	71,36	
2034	0,340	0,380	6,740	7,461	74,695	74,519	78,249	4,207	0,859	0,451	12,978	3 160,878	44 298	71,35	
2035	0,340	0,380	6,740	7,461	82,156	67,058	70,788	3,806	0,859	0,410	12,536	3 160,436	44 298	71,34	
2036	0,340	0,380	6,740	7,461	89,617	59,597	63,328	3,405	0,859	0,369	12,093	3 159,993	44 298	71,33	
2037	0,340	0,380	6,740	7,461	97,078	52,137	55,867	3,004	0,859	0,328	11,651	3 159,551	44 298	71,32	
2038	0,340	0,380	6,740	7,461	104,538	44,676	48,406	2,602	0,859	0,287	11,209	3 159,109	44 298	71,31	
2039	0,340	0,380	6,740	7,461	111,999	37,215	40,946	2,201	0,859	0,246	10,767	3 158,667	44 298	71,30	
2040	0,340	0,380	6,740	7,461	119,460	29,754	33,485	1,800	0,859	0,205	10,325	3 158,225	44 298	71,29	
2041	0,340	0,380	6,740	7,461	126,920	22,294	26,024	1,399	0,859	0,164	9,883	3 157,783	44 298	71,28	
2042	0,340	0,380	6,740	7,461	134,381	14,833	18,563	0,998	0,859	0,123	9,441	3 157,341	44 298	71,28	
2043	0,340	0,380	6,740	7,461	141,842	7,372	11,103	0,597	0,859	0,082	8,998	3 156,898	44 298	71,27	
2044	0,284	0,348	6,740	7,372	149,214	0,000	3,651	0,196	0,788	0,041	8,397	3 156,297	44 281	71,28	
Ensemble de la période 2024 à 2044											12,183		71,35		

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,675 %, selon la décision D-2022-053 pour la demande R-4167-2021.

³ Coûts d'exploitation et d'entretien correspondant à 19 % de l'investissement en ce qui a trait à la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 50 ans

Coût du projet (M\$)	173,583
Contribution estimée du Producteur (M\$)	26,248
Mise en service nette (M\$)	147,335
Année et mois des mise en service	
	2024-10 5,918
	2024-11 6,612
	2024-12 134,805

Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	4,675%
Entretien et exploitation ³	1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	50

Années	Amortissement 2024-10 (M\$)	Amortissement 2024-11 (M\$)	Amortissement 2024-12 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2022											3 147,900	44 098	71,38	
2024	0,020	0,011	0,000	0,031	0,031	147,304	12,749	0,596	0,045	0,000	0,672	3 148,572	44 115	71,37
2025	0,118	0,132	5,102	5,353	5,383	141,952	144,628	6,761	0,540	0,810	13,464	3 161,364	44 298	71,37
2026	0,118	0,132	5,102	5,353	10,736	136,599	139,275	6,511	0,540	0,781	13,185	3 161,085	44 298	71,36
2027	0,118	0,132	5,102	5,353	16,089	131,246	133,923	6,261	0,540	0,751	12,905	3 160,805	44 298	71,35
2028	0,118	0,132	5,102	5,353	21,442	125,893	128,570	6,011	0,540	0,722	12,625	3 160,525	44 298	71,35
2029	0,118	0,132	5,102	5,353	26,794	120,541	123,217	5,760	0,540	0,692	12,346	3 160,246	44 298	71,34
2030	0,118	0,132	5,102	5,353	32,147	115,188	117,864	5,510	0,540	0,663	12,066	3 159,966	44 298	71,33
2031	0,118	0,132	5,102	5,353	37,500	109,835	112,512	5,260	0,540	0,634	11,786	3 159,686	44 298	71,33
2032	0,118	0,132	5,102	5,353	42,852	104,483	107,159	5,010	0,540	0,604	11,506	3 159,406	44 298	71,32
2033	0,118	0,132	5,102	5,353	48,205	99,130	101,806	4,759	0,540	0,575	11,227	3 159,127	44 298	71,32
2034	0,118	0,132	5,102	5,353	53,558	93,777	96,454	4,509	0,540	0,545	10,947	3 158,847	44 298	71,31
2035	0,118	0,132	5,102	5,353	58,910	88,425	91,101	4,259	0,540	0,516	10,667	3 158,567	44 298	71,30
2036	0,118	0,132	5,102	5,353	64,263	83,072	85,748	4,009	0,540	0,486	10,388	3 158,288	44 298	71,30
2037	0,118	0,132	5,102	5,353	69,616	77,719	80,396	3,758	0,540	0,457	10,108	3 158,008	44 298	71,29
2038	0,118	0,132	5,102	5,353	74,969	72,366	75,043	3,508	0,540	0,427	9,828	3 157,728	44 298	71,28
2039	0,118	0,132	5,102	5,353	80,321	67,014	69,690	3,258	0,540	0,398	9,549	3 157,449	44 298	71,28
2040	0,118	0,132	5,102	5,353	85,674	61,661	64,337	3,008	0,540	0,369	9,269	3 157,169	44 298	71,27
2041	0,118	0,132	5,102	5,353	91,027	56,308	58,985	2,758	0,540	0,339	8,989	3 156,889	44 298	71,26
2042	0,118	0,132	5,102	5,353	96,379	50,956	53,632	2,507	0,540	0,310	8,710	3 156,610	44 298	71,26
2043	0,118	0,132	5,102	5,353	101,732	45,603	48,279	2,257	0,540	0,280	8,430	3 156,330	44 298	71,25
2044	0,118	0,132	5,102	5,353	107,085	40,250	42,927	2,007	0,540	0,251	8,150	3 156,050	44 298	71,25
2045	0,118	0,132	1,092	1,343	108,427	38,908	39,579	1,850	0,540	0,221	3,954	3 151,854	44 298	71,15
2046	0,118	0,132	1,092	1,343	109,770	37,565	38,236	1,788	0,540	0,214	3,884	3 151,784	44 298	71,15
2047	0,118	0,132	1,092	1,343	111,113	36,222	36,894	1,725	0,540	0,207	3,814	3 151,714	44 298	71,15
2048	0,118	0,132	1,092	1,343	112,456	34,879	35,551	1,662	0,540	0,199	3,744	3 151,644	44 298	71,15
2049	0,118	0,132	1,092	1,343	113,798	33,537	34,208	1,599	0,540	0,192	3,674	3 151,574	44 298	71,14
2050	0,118	0,132	1,092	1,343	115,141	32,194	32,865	1,536	0,540	0,184	3,604	3 151,504	44 298	71,14
2051	0,118	0,132	1,092	1,343	116,484	30,851	31,523	1,474	0,540	0,177	3,533	3 151,433	44 298	71,14
2052	0,118	0,132	1,092	1,343	117,826	29,509	30,180	1,411	0,540	0,170	3,463	3 151,363	44 298	71,14
2053	0,118	0,132	1,092	1,343	119,169	28,166	28,837	1,348	0,540	0,162	3,393	3 151,293	44 298	71,14
2054	0,118	0,132	1,092	1,343	120,512	26,823	27,495	1,285	0,540	0,155	3,323	3 151,223	44 298	71,14
2055	0,118	0,132	1,092	1,343	121,854	25,481	26,152	1,223	0,540	0,148	3,253	3 151,153	44 298	71,14
2056	0,118	0,132	1,092	1,343	123,197	24,138	24,809	1,160	0,540	0,140	3,183	3 151,083	44 298	71,13
2057	0,118	0,132	1,092	1,343	124,540	22,795	23,467	1,097	0,540	0,133	3,113	3 151,013	44 298	71,13
2058	0,118	0,132	1,092	1,343	125,883	21,452	22,124	1,034	0,540	0,125	3,042	3 150,942	44 298	71,13
2059	0,118	0,132	1,092	1,343	127,225	20,110	20,781	0,972	0,540	0,118	2,972	3 150,872	44 298	71,13
2060	0,118	0,132	1,092	1,343	128,568	18,767	19,438	0,909	0,540	0,111	2,902	3 150,802	44 298	71,13
2061	0,118	0,132	1,092	1,343	129,911	17,424	18,096	0,846	0,540	0,103	2,832	3 150,732	44 298	71,13
2062	0,118	0,132	1,092	1,343	131,253	16,082	16,753	0,783	0,540	0,096	2,762	3 150,662	44 298	71,12
2063	0,118	0,132	1,092	1,343	132,596	14,739	15,410	0,720	0,540	0,088	2,692	3 150,592	44 298	71,12
2064	0,118	0,132	1,092	1,343	133,939	13,396	14,068	0,658	0,540	0,081	2,621	3 150,521	44 298	71,12
2065	0,118	0,132	1,092	1,343	135,281	12,054	12,725	0,595	0,540	0,074	2,551	3 150,451	44 298	71,12
2066	0,118	0,132	1,092	1,343	136,624	10,711	11,382	0,532	0,540	0,066	2,481	3 150,381	44 298	71,12
2067	0,118	0,132	1,092	1,343	137,967	9,368	10,040	0,469	0,540	0,059	2,411	3 150,311	44 298	71,12
2068	0,118	0,132	1,092	1,343	139,310	8,025	8,697	0,407	0,540	0,052	2,341	3 150,241	44 298	71,11
2069	0,118	0,132	1,092	1,343	140,652	6,683	7,354	0,344	0,540	0,044	2,271	3 150,171	44 298	71,11
2070	0,118	0,132	1,092	1,343	141,995	5,340	6,011	0,281	0,540	0,037	2,200	3 150,100	44 298	71,11
2071	0,118	0,132	1,092	1,343	143,338	3,997	4,669	0,218	0,540	0,029	2,130	3 150,030	44 298	71,11
2072	0,118	0,132	1,092	1,343	144,680	2,655	3,326	0,155	0,540	0,022	2,060	3 149,960	44 298	71,11
2073	0,118	0,132	1,092	1,343	146,023	1,312	1,983	0,093	0,540	0,015	1,990	3 149,890	44 298	71,11
2074	0,099	0,121	1,092	1,312	147,335	0,000	0,644	0,030	0,495	0,007	1,844	3 149,744	44 281	71,13

Ensemble de la période 2024 à 2074 **5,978** **71,20**

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,675 %, selon la décision D-2022-053 pour la demande R-4167-2021.

³ Coûts d'exploitation et d'entretien correspondant à 19 % de l'investissement en ce qui a trait à la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 50 ans – analyse de sensibilité
Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	+ 15 %	187,590
Contribution estimée du Producteur (M\$)		38,376
Mise en service nette (M\$)		147,335
Année et mois des mise en service		2024-10 5,918
		2024-11 7,603
		2024-12 134,805
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	+ 15 %	5,376%
Entretien et exploitation ³		1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		0,55%
Nombre d'années		50

Années	Amortissement 2024-10 (M\$)	Amortissement 2024-11 (M\$)	Amortissement 2024-12 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2022												3 147,900	44 098	71,38
2024	0,023	0,013	0,000	0,035	0,035	149,179	13,106	0,705	0,050	0,000	0,790	3 148,690	44 115	71,38
2025	0,136	0,152	5,102	5,390	5,426	143,789	146,484	7,875	0,602	0,820	14,688	3 162,588	44 298	71,39
2026	0,136	0,152	5,102	5,390	10,816	138,398	141,093	7,586	0,602	0,791	14,368	3 162,268	44 298	71,39
2027	0,136	0,152	5,102	5,390	16,206	133,008	135,703	7,296	0,602	0,761	14,049	3 161,949	44 298	71,38
2028	0,136	0,152	5,102	5,390	21,596	127,618	130,313	7,006	0,602	0,732	13,729	3 161,629	44 298	71,37
2029	0,136	0,152	5,102	5,390	26,987	122,227	124,923	6,716	0,602	0,702	13,410	3 161,310	44 298	71,36
2030	0,136	0,152	5,102	5,390	32,377	116,837	119,532	6,426	0,602	0,672	13,091	3 160,991	44 298	71,36
2031	0,136	0,152	5,102	5,390	37,767	111,447	114,142	6,137	0,602	0,643	12,771	3 160,671	44 298	71,35
2032	0,136	0,152	5,102	5,390	43,158	106,057	108,752	5,847	0,602	0,613	12,452	3 160,352	44 298	71,34
2033	0,136	0,152	5,102	5,390	48,548	100,666	103,361	5,557	0,602	0,583	12,132	3 160,032	44 298	71,34
2034	0,136	0,152	5,102	5,390	53,938	95,276	97,971	5,267	0,602	0,554	11,813	3 159,713	44 298	71,33
2035	0,136	0,152	5,102	5,390	59,328	89,886	92,581	4,977	0,602	0,524	11,493	3 159,393	44 298	71,32
2036	0,136	0,152	5,102	5,390	64,719	84,495	87,191	4,688	0,602	0,494	11,174	3 159,074	44 298	71,31
2037	0,136	0,152	5,102	5,390	70,109	79,105	81,800	4,398	0,602	0,465	10,854	3 158,754	44 298	71,31
2038	0,136	0,152	5,102	5,390	75,499	73,715	76,410	4,108	0,602	0,435	10,535	3 158,435	44 298	71,30
2039	0,136	0,152	5,102	5,390	80,890	68,325	71,020	3,818	0,602	0,405	10,216	3 158,116	44 298	71,29
2040	0,136	0,152	5,102	5,390	86,280	62,934	65,629	3,528	0,602	0,376	9,896	3 157,796	44 298	71,29
2041	0,136	0,152	5,102	5,390	91,670	57,544	60,239	3,239	0,602	0,346	9,577	3 157,477	44 298	71,28
2042	0,136	0,152	5,102	5,390	97,060	52,154	54,849	2,949	0,602	0,316	9,257	3 157,157	44 298	71,27
2043	0,136	0,152	5,102	5,390	102,451	46,763	49,459	2,659	0,602	0,287	8,938	3 156,838	44 298	71,26
2044	0,136	0,152	5,102	5,390	107,841	41,373	44,068	2,369	0,602	0,257	8,618	3 156,518	44 298	71,26
2045	0,136	0,152	1,092	1,380	109,221	39,993	40,683	2,187	0,602	0,228	4,397	3 152,297	44 298	71,16
2046	0,136	0,152	1,092	1,380	110,602	38,613	39,303	2,113	0,602	0,220	4,315	3 152,215	44 298	71,16
2047	0,136	0,152	1,092	1,380	111,982	37,232	37,922	2,039	0,602	0,212	4,233	3 152,133	44 298	71,16
2048	0,136	0,152	1,092	1,380	113,362	35,852	36,542	1,965	0,602	0,205	4,151	3 152,051	44 298	71,16
2049	0,136	0,152	1,092	1,380	114,742	34,472	35,162	1,890	0,602	0,197	4,069	3 151,969	44 298	71,15
2050	0,136	0,152	1,092	1,380	116,123	33,091	33,782	1,816	0,602	0,190	3,988	3 151,888	44 298	71,15
2051	0,136	0,152	1,092	1,380	117,503	31,711	32,401	1,742	0,602	0,182	3,906	3 151,806	44 298	71,15
2052	0,136	0,152	1,092	1,380	118,883	30,331	31,021	1,668	0,602	0,174	3,824	3 151,724	44 298	71,15
2053	0,136	0,152	1,092	1,380	120,264	28,951	29,641	1,594	0,602	0,167	3,742	3 151,642	44 298	71,15
2054	0,136	0,152	1,092	1,380	121,644	27,570	28,260	1,519	0,602	0,159	3,661	3 151,561	44 298	71,14
2055	0,136	0,152	1,092	1,380	123,024	26,190	26,880	1,445	0,602	0,152	3,579	3 151,479	44 298	71,14
2056	0,136	0,152	1,092	1,380	124,404	24,810	25,500	1,371	0,602	0,144	3,497	3 151,397	44 298	71,14
2057	0,136	0,152	1,092	1,380	125,785	23,429	24,120	1,297	0,602	0,136	3,415	3 151,315	44 298	71,14
2058	0,136	0,152	1,092	1,380	127,165	22,049	22,739	1,223	0,602	0,129	3,333	3 151,233	44 298	71,14
2059	0,136	0,152	1,092	1,380	128,545	20,669	21,359	1,148	0,602	0,121	3,252	3 151,152	44 298	71,14
2060	0,136	0,152	1,092	1,380	129,926	19,289	19,979	1,074	0,602	0,114	3,170	3 151,070	44 298	71,13
2061	0,136	0,152	1,092	1,380	131,306	17,908	18,598	1,000	0,602	0,106	3,088	3 150,988	44 298	71,13
2062	0,136	0,152	1,092	1,380	132,686	16,528	17,218	0,926	0,602	0,098	3,006	3 150,906	44 298	71,13
2063	0,136	0,152	1,092	1,380	134,066	15,148	15,838	0,851	0,602	0,091	2,924	3 150,824	44 298	71,13
2064	0,136	0,152	1,092	1,380	135,447	13,767	14,458	0,777	0,602	0,083	2,843	3 150,743	44 298	71,13
2065	0,136	0,152	1,092	1,380	136,827	12,387	13,077	0,703	0,602	0,076	2,761	3 150,661	44 298	71,12
2066	0,136	0,152	1,092	1,380	138,207	11,007	11,697	0,629	0,602	0,068	2,679	3 150,579	44 298	71,12
2067	0,136	0,152	1,092	1,380	139,588	9,627	10,317	0,555	0,602	0,061	2,597	3 150,497	44 298	71,12
2068	0,136	0,152	1,092	1,380	140,968	8,246	8,936	0,480	0,602	0,053	2,515	3 150,415	44 298	71,12
2069	0,136	0,152	1,092	1,380	142,348	6,866	7,556	0,406	0,602	0,045	2,434	3 150,334	44 298	71,12
2070	0,136	0,152	1,092	1,380	143,728	5,486	6,176	0,332	0,602	0,038	2,352	3 150,252	44 298	71,11
2071	0,136	0,152	1,092	1,380	145,109	4,105	4,796	0,258	0,602	0,030	2,270	3 150,170	44 298	71,11
2072	0,136	0,152	1,092	1,380	146,489	2,725	3,415	0,184	0,602	0,023	2,188	3 150,088	44 298	71,11
2073	0,136	0,152	1,092	1,380	147,869	1,345	2,035	0,109	0,602	0,015	2,106	3 150,006	44 298	71,11
2074	0,113	0,139	1,092	1,345	149,214	0,000	0,658	0,035	0,552	0,007	1,939	3 149,839	44 281	71,13
Ensemble de la période 2024 à 2074											6,472			71,21

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,675 %, selon la décision D-2022-053 pour la demande R-4167-2021.

³ Coûts d'exploitation et d'entretien correspondant à 19 % de l'investissement en ce qui a trait à la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.