

Établissement du revenu requis
Cause tarifaire 2023-2024
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>SPEDE</u> (2)	<u>Transport</u> (3)	<u>Équilibrage Saisonnier</u> (4)	<u>Flexibilité Opérationnelle</u> (5)	<u>Total</u> (6)	<u>Référence</u> (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	9 089		180 558	128 681	10 695	329 023	Énergir-N, Doc. 6, p. 1 et 3
2 Autres revenus d'exploitation	(3 065)					(3 065)	Énergir-N, Doc. 7
3 Dépenses d'exploitation	248 463					248 463	Énergir-N, Doc. 8, p. 1
4 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(8 670)					(8 670)	Énergir-L, Doc. 4, p. 2, l. 5 à 8
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	5 400					5 400	Énergir-J, Doc. 2, p.17, tableau 3
6 Amortissements immobilisations	141 582			2 065		143 648	Énergir-N, Doc. 3, p. 1, col. 4, l. 25
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	78 037		14 314	(532)		91 819	Énergir-N, Doc. 9, p. 1, col. 8, l. 26
8 Impôts fonciers et autres	51 392					51 392	Énergir-N, Doc. 10
9 Impôts sur le revenu	27 393	6 951	109	2 635	633	37 721	Énergir-L, Doc. 1, p. 10, col. 7
10 Rendement sur la base de tarification	<u>151 081</u>	<u>1 652</u>	<u>352</u>	<u>7 882</u>	<u>2 303</u>	<u>163 269</u>	Énergir-L, Doc. 1, p. 10, col. 8
11 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	<u>700 703</u>	<u>8 603</u>	<u>195 332</u>	<u>140 731</u>	<u>13 631</u>	<u>1 059 000</u>	
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL				(6 269)		(6 269)	Énergir-N, Doc.12, Annexe 1, p. 2, col. 2, l. 26
13 Contribution GES	<u>(5 929)</u>			<u>(1 504)</u>		<u>(7 433)</u>	Énergir-N, Doc. 13
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>694 774</u>	<u>8 603</u>	<u>195 332</u>	<u>132 959</u>	<u>13 631</u>	<u>1 045 299</u>	

Évolution du revenu requis par service pour la période 2022-2024

Revenu requis par service <i>(en millions de \$)</i>	Réel 2022	4/8 2023	Cause tarifaire 2022-2023	Cause tarifaire 2023-2024	Hausse (baisse)		
					2023-2024 vs Cause tarifaire 2022-2023	2023-2024 vs 4/8 2023	2023-2024 vs Réel 2022
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Distribution	631,9	682,8	692,9	694,8	1,9	12,0	62,8
2 Fourniture et SPEDE	8,5	5,8	5,8	8,6	2,8	2,8	0,1
3 Transport	181,9	201,3	202,0	195,3	(6,7)	(6,0)	13,4
4 Équilibrage	131,5	209,9	158,6	146,6	(12,0)	(63,3)	15,1
5 Revenu requis	953,9 ⁽¹⁾	1 099,8	1 059,3 ⁽²⁾	1 045,3	(14,0)	(54,5)	91,4

⁽¹⁾ R-4209-2022, Énergir-8, Doc. 1, p. 5, col. 7, l. 14

⁽²⁾ R-4177-2021, Énergir-G, Doc. 5, p. 14, col. 6, l. 14

Établissement du revenu requis
Année de base 2023 (4/8)
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>SPEDE</u> (2)	<u>Transport</u> (3)	<u>Équilibrage Saisonnier</u> (4)	<u>Flexibilité Opérationnelle</u> (5)	<u>Total</u> (6)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	8 437		179 898	183 125	15 859	387 318
2 Autres revenus d'exploitation	(3 292)					(3 292)
3 Dépenses d'exploitation	240 738					240 738
4 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(7 933)					(7 933)
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	4 592					4 592
6 Amortissements immobilisations	134 426			2 010		136 435
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	102 257		18 712	2 846		123 815
8 Impôts fonciers et autres	49 402					49 402
9 Impôts sur le revenu	12 299	4 737	365	1 549	611	19 560
10 Rendement sur la base de tarification	<u>142 648</u>	<u>1 088</u>	<u>2 336</u>	<u>6 825</u>	<u>2 654</u>	<u>155 551</u>
11 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	<u><u>683 574</u></u>	<u><u>5 825</u></u>	<u><u>201 311</u></u>	<u><u>196 355</u></u>	<u><u>19 124</u></u>	<u><u>1 106 189</u></u>
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL				(5 427)		(5 427)
13 Contribution GES	<u>(766)</u>			<u>(183)</u>		<u>(949)</u>
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u><u>682 808</u></u>	<u><u>5 825</u></u>	<u><u>201 311</u></u>	<u><u>190 745</u></u>	<u><u>19 124</u></u>	<u><u>1 099 813</u></u>