

**Sommaire des coûts d'approvisionnement par service
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2024
(000 \$)**

N° de ligne	Distribution (1)	Fourniture (2)	Transport (3)	Équilibrage			Total (7)	Références
				Équilibrage saisonnier (4)	Flexibilité opérationnelle (5)	Non requis (6)		
1			191 284 \$	131 202 \$	10 695 \$	- \$	333 182 \$	Page 2
FONCTIONNALISATION DES ACHATS DE GAZ NATUREL								
2		443 315 \$	(20 515) \$	(4 976) \$			417 824 \$	Page 4
COÛTS SUPPLÉMENTAIRES								
3			(1 080) \$				- \$	
4	1 080 \$						8 009 \$	
5			1 529 \$				1 529 \$	
6			5 402 \$				5 402 \$	
7			3 937 \$ ⁽³⁾	2 455 \$			6 392 \$	
8	9 089 \$ ⁽²⁾	443 315 \$	180 558 \$ ⁽²⁾	128 681 \$ ⁽²⁾	10 695 \$ ⁽²⁾	- \$	772 338 \$	

⁽¹⁾ Coûts de transport pour l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution, voir page 3, ligne 3 et note (2).

⁽²⁾ Valeurs reportées à la ligne 1 du revenu requis, Énergir-N, Document 1, page 1.

⁽³⁾ Amortissement du CFR - Zone Nord-Sud.

**Coût annuel de l'approvisionnement en transport, équilibrage saisonnier et flexibilité opérationnelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2024**

No de ligne	Sources d'approvisionnement répondant à la demande	Capacité journalière	Fonctionnalisation au Transport	Coûts des outils à 100 % de C.U.	Coûts des outils selon l'utilisation prévue	Coûts de transport	Coûts d'équilibrage saisonnier	Coûts de la flexibilité opérationnelle
		(10 ³ m ³) (1)	(%) (2)	(000 \$) (3)	(000 \$) (4)	(000 \$) (5) (2) x (3)	(000 \$) (6) (4) - (5)	(000 \$) (7) (4)
Coûts de transport annuels								
1	FTLH primaire (Énergir EDA & NDA)	2 243 ⁽¹⁾	80,5% ⁽⁶⁾	49 440 \$	49 440 \$	39 789 \$	9 651 \$	-
2	Achats dans le territoire	83 ⁽²⁾	100,0%	810 \$	810 \$	810 \$	0 \$	-
3	Transport fourni par les clients	222 ⁽³⁾	100,0%	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	-
4	FTSH (Dawn - Énergir EDA)	2 192 ⁽¹⁾	80,5%	23 302 \$	23 302 \$	18 753 \$	4 549 \$	-
5	Transport par échange (Dawn - Énergir)	2 164 ⁽¹⁾	80,5%					-
6	FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA)	13 777 ⁽¹⁾	80,5%					-
7	<i>Total de la capacité de transport journalière</i>	20 682						
8	Total du coût du transport annuel par service				231 576 \$	191 284 \$	40 292 \$	- \$
Coûts d'équilibrage saisonnier								
Transport								
9	STS (Parkway - Énergir EDA & NDA)	5 705 ⁽¹⁾	100,0%	-				-
10	Transport par échange (Parkway-Energir EDA)	0 ⁽⁷⁾	100,0%					-
Entreposage								
11	Intragaz	4 400 ⁽⁴⁾	100,0%	-	22 235 \$	-	22 235 \$	-
12	Usine LSR (Vapo)	5 806 ⁽⁴⁾	100,0%	-	12 715 \$	-	12 715 \$	-
13	Interruption de liquéfaction GM GNL	330 ⁽⁴⁾	100,0%	-	0 \$	-	0 \$	-
Inventaire - Réévaluation du tarif de fourniture et de transport								
14	Réévaluation inventaire de fourniture	-	100,0%		3 867 \$		3 867 \$	
15	Réévaluation inventaire de transport	-	100,0%		(662 \$)		(662 \$)	
Optimisation et autres coûts								
16	Service de pointe	161 ⁽⁵⁾	100,0%	-				-
17	Revenus d'optimisation				(665 \$)		(665 \$)	
18	<i>Total de la capacité journalière des outils d'approvisionnements</i>	37 084						
19	Total des coûts d'équilibrage saisonnier				90 910 \$	- \$	90 910 \$	- \$
Coûts de flexibilité opérationnelle								
20	Entreposage à Dawn	-	100,0%		10 695 \$	-	-	10 695 \$
21	Réduction des coûts de fourniture	-	100,0%		- \$	-	-	- \$
22	Total du coût de la flexibilité opérationnelle				10 695 \$	-	-	10 695 \$
23	Grand total des coûts par service				333 182 \$	191 284 \$	131 202 \$	10 695 \$

(1) Vous référer à Énergir-H, Document 3, annexe 2, page 1.

(2) Vous référer à Énergir-H, Document 6, page 1, (ligne 8 + ligne 9) / 366 jours.

(3) Vous référer à Énergir-H, Document 3, annexe 5, colonne 15, (ligne 24 + ligne 33) / 366 jours X 1 000.

(4) Vous référer à Énergir-H, Document 3, annexe 3, page 1. Noter que pour Intragaz, la capacité cumule celle de Pointe-du-Lac (2 000) et de Saint-Flavien (2 400).

(5) Ce contrat n'est pas signé au moment du dépôt de la Cause tarifaire, conséquemment, il ne se retrouve pas à Énergir-H, Document 3, annexe 2, page 1.

(6) [Énergir-H, Document 3, annexe 6, colonne 3, ((ligne 1 + ligne 2 + ligne 4 + ligne 6 + ligne 7)/366 jours) X 1 000] / [total capacité de transport journalière: colonne 1, ligne 7, tableau ci-haut].

(7) La capacité journalière est à zéro puisque la capacité pourrait d'être cédée.

**Coût annuel de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2024**

N° de ligne	<u>Description</u>	Projection <u>(000 \$)</u> (1)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
2	<u>Coût du gaz perdu (29 471 10³m³)</u>	
3	- Coût du transport perdu	868 \$
4	- Coût de la fourniture perdue	5 572 \$
5	- Coût du SPEDE perdu	3 244 \$
6	- Nivellement du gaz perdu	<u>- \$</u>
7		<u>9 684 \$</u> ⁽¹⁾
8	<u>Autres frais de distribution</u>	
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	1 746 \$ ⁽²⁾
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(2 741) \$
11	- Mercaptan	<u>400 \$</u>
12		<u>(594) \$</u>
13	Frais de distribution	<u>9 089 \$</u>
''	Établi selon le taux de gaz perdu de 0,48 %	
(2)	Incluant des coûts de transport liés à l'autoconsommation en franchise	212 \$

Coût annuel de l'approvisionnement pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2024
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

N° de ligne		oct-23 31	nov-23 30	déc-23 31	janv-24 31	févr-24 29	mars-24 31	avr-24 30	mai-24 31	juin-24 30	juil-24 31	août-24 31	sept-24 30	TOTAL 366
ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS														
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 465 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 550 000	31 110 000
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	3,433	4,522	4,522	4,522	4,522	4,522	3,478	3,478	3,478	3,478	3,478	3,478	3,908
3	Coûts d'achats (\$)	9 044 901	11 531 814	11 916 208	11 916 208	11 147 420	11 916 208	8 868 943	9 164 574	8 868 943	9 164 574	9 164 574	8 868 943	121 573 308
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
Portion Fourniture à Empress														
4	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	4,202	5,352	5,352	5,352	5,352	5,352	4,297	4,297	4,297	4,297	4,297	4,297	4,727
5	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	11 072 880	13 647 537	14 102 455	14 102 455	13 192 619	14 102 455	10 957 982	11 323 248	10 957 982	11 323 248	11 323 248	10 957 982	147 064 087
6	Différentiel de lieu (\$/GJ)	-0,770	-0,830	-0,830	-0,830	-0,830	-0,830	-0,819	-0,819	-0,819	-0,819	-0,819	-0,819	-0,819
7	Coût à fonctionnaliser (\$) (solde)	-2 027 979	-2 115 723	-2 186 247	-2 186 247	-2 045 199	-2 186 247	-2 089 039	-2 158 674	-2 089 039	-2 158 674	-2 158 674	-2 089 039	-25 490 779
8	Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (\$) (l.7 X pourcentage de la demande moyenne de la page 2, ligne 1, colonne 2)													-20 514 826
9	Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (\$) (l. 7 - l. 8)													-4 975 953
<hr/>														
ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN														
10	Volumes d'achats réels (GJ)	2 468 087	6 530 720	9 913 047	11 214 240	10 038 405	9 790 101	4 129 742	769 253	876 930	720 783	541 477	346 168	57 338 954
11	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)	4,202	5,352	5,352	5,352	5,352	5,352	4,297	4,297	4,297	4,297	4,297	4,297	5,167
12	Coûts d'achats (\$)	10 371 472	34 952 250	53 054 383	60 018 333	53 725 295	52 396 378	17 746 526	3 305 671	3 768 386	3 097 382	2 326 863	1 487 569	296 250 508
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
Portion Fourniture à Dawn														
13	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	10 371 472	34 952 250	53 054 383	60 018 333	53 725 295	52 396 378	17 746 526	3 305 671	3 768 386	3 097 382	2 326 863	1 487 569	296 250 508
15	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)													
16	Coût fonctionnalisé au T (\$) (solde)													0
<hr/>														
COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)														
17	Fourniture (l. 5 + l. 14)													443 314 595
18	Différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (l. 8)													-20 514 826
19	Différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (l. 9)													-4 975 953
20	Total													417 823 816

**Détail des coûts fixes et variables annuels par outil d'approvisionnement
pour l'exercice clos le 30 septembre 2024**

No de ligne	Outils d'approvisionnement ⁽¹⁾	Taux en \$/GJ/mois 2023-10-01 au 2024-09-30 (1)	Prorata M12 (2)	Coûts annuels			
				Prime fixe (000 \$) (3)	Fuel (000 \$) (4)	Coûts totaux (000 \$) ⁽²⁾ (5)	
1	FTLH primaire Énergir EDA (TCPL) 2023-10-01 au 2024-09-30	44,6395 \$		39 104 \$	5 012 \$	44 116 \$	A
2	FTLH primaire Énergir NDA (TCPL) 2023-10-01 au 2024-09-30	32,1474 \$		4 629 \$	695 \$	5 324 \$	B
3	FTSH Dawn - Énergir EDA (TCPL) 2023-10-01 au 2024-09-30	21,3683 \$		21 295 \$	2 007 \$	23 302 \$	C
4	Transport par échange Dawn - Énergir (TCPL) 2023-10-01 au 2024-09-30						D
5	STS Parkway - Énergir EDA & NDA (TCPL) 2023-10-01 au 2024-09-30	16,4615 \$		42 703 \$	777 \$	43 480 \$	E
6	FTSH Parkway - Énergir EDA (TCPL) 2023-10-01 au 2024-09-30	16,4615 \$		100 086 \$	6 108 \$	106 194 \$	F
7	FTSH Parkway - Énergir NDA (TCPL) 2023-10-01 au 2024-09-30	14,3445 \$		2 638 \$	213 \$	2 851 \$	G
8	FTSH Dawn - Parkway (Enbridge M12) 2023-10-01 au 2024-09-30	3,7600 \$		27 196 \$	1 786 \$		
9	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA		Prorata M12 ⁽³⁾			24 688 \$	H
10	STS - Énergir EDA & NDA		%	Prime fixe	Fuel	8 916 \$	I
11			70,7%	19 232 \$	5 456 \$		
			29,3%	7 964 \$	952 \$		
			100,0%	27 196 \$	6 408 \$		
12	Transport par échange Dawn - Parkway (Enbridge M12) 2023-10-01 au 2024-09-30						
13	2023-10-01 au 2024-09-30						
14	2023-11-01 au 2024-03-31						
15	2023-11-01 au 2024-03-31						
16	2023-11-01 au 2024-03-31						
17	2023-11-01 au 2024-03-31						
18	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA		Prorata M12 ⁽³⁾				J
19	STS - Énergir EDA & NDA		%	Prime fixe			K
20			70,7%				
			29,3%				
			100,0%				
21	Transport par échange Parkway - Énergir EDA 2023-10-01 au 2023-10-31						L
22	Outil de pointe ⁽⁴⁾ 2023-12-01 au 2024-03-31						M

Références p. 2, colonne 4

23 A + B : l. 1

24 C : l. 4

25

26

⁽¹⁾ Pour le détail de la capacité journalière de chacun des outils, vous référer à la page 2, colonne 1.

⁽²⁾ Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage saisonnier vous référer à la page 2, colonne 5 et colonne 6.

⁽³⁾ Prorata calculé comme suit:

FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 6, c. 1)	13 777	70,7%
STS (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 9, c. 1)	<u>5 705</u>	<u>29,3%</u>
Total	<u>19 482</u>	<u>100,0%</u>

⁽⁴⁾ Ce contrat n'est pas signé au moment du dépôt de la Cause tarifaire, conséquemment, il ne se retrouve pas à Énergir-H, Document 3, annexe 2, page 1. Le coût est uniquement composé de la prime fixe mensuelle.

DÉFINITION DES RUBRIQUES DE LA PIÈCE

1 Énergir-N, Document 6, p. 1

- 2 • **Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel de lieu:**
3 Coût fonctionnalisé au service de fourniture découlant des achats de la fourniture de gaz
4 de réseau et coût fonctionnalisé aux services de transport et d'équilibrage saisonnier
5 découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats de gaz
6 naturel à Empress.
- 7 • **Coûts de transport transférés au service de distribution :** Coûts de transport pour
8 l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution.
- 9 • **Autoconsommation, gaz perdu et autres frais de distribution :** Autres coûts de
10 distribution présentés à la page 3.
- 11 • **GAC :** Coûts pour le transport du gaz d'appoint concurrence.
- 12 • **Champion :** Coûts pour le service de transport de Champion Pipe Line.
- 13 • **Amortissement des comptes de frais reportés :** Récupération des montants cumulés
14 dans le CFR – Zone Nord-Sud sur une période de quatre ans conformément à la décision
15 D-2020-145 de la Régie relative au dossier R-4119-2020, page 114, paragraphe 470 et
16 récupération des montants cumulés dans les CFR abolis tel qu'autorisé par la Régie à la
17 décision D-2021-109.

18 Énergir-N, Document 6, p. 2

19 Coûts de transport annuels

- 20 • **FTLH primaire (EDA & NDA) :** Coûts fonctionnalisés aux services de transport et
21 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport FTLH
22 contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression LH.
- 23 • **Achats dans le territoire :** Coûts fonctionnalisés au service de transport découlant de
24 l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats de GSR telle que
25 proposée par Énergir dans le document R-4008-2017, B-0573, Gaz Métro-5, Document 3,
26 section 2.4 et approuvée par la Régie dans la décision D-2021-158 (paragr. 201).
- 27 • **Transport fourni par les clients :** Coûts fonctionnalisés au transport des volumes
28 transportés par le client. Ce coût sera toujours zéro puisqu'Énergir n'assume aucun coût
29 de transport.

- 1 • **FTSH (Dawn – Énergir EDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de transport et
2 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport FTSH
3 contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression.
- 4 • **Transport par échange (Dawn – Énergir)** : Coûts fonctionnalisés aux services de
5 transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes pour le transport contracté sur le
6 marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression.
- 7 • **FTSH (Parkway – Énergir EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de transport
8 et d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport
9 TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression TCPL et M12.

10 **Coûts d'équilibrage saisonnier :**

11 **Transport**

- 12 • **STS (Parkway – Énergir EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés au service d'équilibrage
13 saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport TCPL, M12 et
14 marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression TCPL et M12.
- 15 • **Transport par échange (Parkway – Énergir)** : Coûts fonctionnalisés au service
16 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et du coût du fuel de compression pour un outil
17 de transport contracté via une transaction d'optimisation recallable.

18 **Entreposage**

- 19 • **Pointe-du-Lac** : Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier de la prime fixe du service
20 d'entrepasage, du coût du fuel de même que la variation et le coût net de la réévaluation
21 des inventaires pour le site de Pointe-du-Lac.
- 22 • **Saint-Flavien** : Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier de la prime fixe du service
23 d'entrepasage, du coût du fuel de même que la variation et le coût net de la réévaluation
24 des inventaires pour le site de Saint-Flavien.
- 25 • **Usine LSR** : Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier pour l'opération fixe et
26 variable de l'usine LSR, du coût du fuel de même que la variation et le coût net de la
27 réévaluation des inventaires pour le site de l'usine LSR.
- 28 • **Interruption de liquéfaction GM GNL** : Interruption du volume de liquéfaction du service
29 continu de GM GNL en échange de GNL avec compensation pour les coûts liés à l'arrêt et
30 au redémarrage.

31 **Inventaire – Réévaluation du tarif de fourniture et de transport**

- 32 • Réévaluation inventaire de fourniture : Coûts de la réévaluation des inventaires de
33 fourniture au 1^{er} octobre 2023.

34

- 1 • Réévaluation inventaire de transport : Coûts de la réévaluation des inventaires de transport
2 au 1^{er} octobre 2023.

3 **Optimisation et autres coûts**

- 4 • Service de pointe : Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier des primes fixes et
5 variables du contrat de service de pointe.
6
7 • Revenus d'optimisation : Revenus tirés de transactions d'optimisation des outils
8 d'équilibrage et de prêts d'espaces effectués à Dawn.

9 **Coûts de flexibilité opérationnelle :**

- 10 • **Entreposage à Dawn** : Coûts fonctionnalisés à la flexibilité opérationnelle pour l'opération
11 du site d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais
12 de retraits, les coûts de fuel de même que la réévaluation des inventaires pour le site
13 d'entreposage à Dawn.
14 • **Réduction des coûts de fourniture** : Économie de fourniture résultant du différentiel de
15 prix de la fourniture basé sur l'indice NGX Dawn entre le moment des injections et des
16 retraits (au rapport annuel seulement).

17 **Énergir-N, Document 6, p. 3**

18 **Frais de distribution**

19 **Coût du gaz perdu**

- 20 • **Coût du transport perdu** : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
21 • **Coût de la fourniture perdue** : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé (perdu).
22 • **Coût du SPEDE perdu** : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
23 • **Nivellement du gaz perdu** : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le
24 pourcentage et les coûts prévus à la Cause tarifaire (au rapport annuel seulement).

25 **Autres frais de distribution**

- 26 • **Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz** : Coûts liés à la compression
27 et à la transmission du gaz naturel en franchise.
28 • **Amortissement frais reportés – écart de revenu** : Amortissement de l'écart de revenu
29 dû à l'application tardive des tarifs.
30 • **Mercaptan** : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.