

**ÉTABLISSEMENT DES COÛTS DE  
L'UTILISATION DE L'USINE LSR PAR  
L'ACTIVITÉ NON RÉGLEMENTÉE**

**T A B L E   D E S   M A T I È R E S**

<b>1. UTILISATION DE L'USINE LSR.....</b>	<b>3</b>
<b>2. COÛT DE MAINTIEN DE LA FIABILITÉ .....</b>	<b>3</b>
<b>CONCLUSION .....</b>	<b>3</b>
<b>ANNEXE 1 :Coûts projetés de l'utilisation de l'usine LSR à la Cause tarifaire 2023-2024</b>	

## 1. UTILISATION DE L'USINE LSR

1 Énergir, s.e.c. (Énergir) établit le coût d'utilisation de l'usine LSR par l'activité non réglementée  
2 sur la base des principes et décisions en vigueur au moment de l'élaboration de la Cause  
3 tarifaire 2023-2024. Ainsi, il reflète les modalités d'application de la méthode d'établissement du  
4 coût d'utilisation de l'usine LSR par l'activité non réglementée approuvée par la Régie de l'énergie  
5 (Régie) dans ses décisions D-2020-039, D-2020-113, D-2021-140, D-2022-123 et D-2022-136.

6 L'établissement du coût d'utilisation de l'usine LSR par le client GM GNL prévu à la Cause  
7 tarifaire 2023-2024 est présenté à l'annexe 1. Ce coût d'utilisation sera pris en considération en  
8 diminution du revenu requis de la Cause tarifaire 2023-2024.

## 2. COÛT DE MAINTIEN DE LA FIABILITÉ

9 Conformément à la décision D-2022-136 de la Régie, la nouvelle méthodologie de l'outil de  
10 maintien de la fiabilité, en vigueur depuis l'année tarifaire 2022-2023, prévoit qu'un fonds de  
11 prévoyance sera constitué au besoin chaque hiver.

## CONCLUSION

12 **Énergir demande à la Régie d'approuver l'établissement des coûts d'utilisation de l'usine**  
13 **LSR par le client GM GNL pour l'exercice 2023-2024.**

## ANNEXE 1 – Coûts projetés de l'utilisation de l'usine LSR à la Cause tarifaire 2023-2024

## Coûts de l'usine LSR – Répartition des capacités et des quantités par activité

Tableau 1: Capacité / quantité par activité			Tableau 2 : Répartition de la quantité annuelle de demande liquéfiée (liquéfacteur 1)			
	(a)	(b)		hiver	été	Total
	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Ratio				
1 Capacité d'entreposage	58 600		1 Demande totale	-	12 103	12 103
2 Clientèle régulière	53 600	91,5%	2 Évaporation régulière <sup>(1)</sup>	-	7 452	7 452
3 GM GNL	5 000	8,5%	3 Évaporation de liquéfaction train 1 <sup>(2)</sup>	-	(580)	(580)
4 Capacité potentielle de liquéfaction (liquéfacteur 1)	53 600		4 Évaporation de liquéfaction train 2 <sup>(2)</sup>	-	-	-
5 Clientèle régulière	53 600	100,0%	5 Évaporation liée aux chargements <sup>(3)</sup>	-	-	-
6 GM GNL	-	0,0%	6 Évaporation de regazéification <sup>(4)</sup>	-	(50)	(50)
7 Quantité annuelle de demande liquéfiée été (liquéfacteur 1)	18 924		7 Liquéfaction totale	-	18 924	18 924
8 Clientèle régulière	18 924	100,0%	8 GM GNL	-	-	-
9 GM GNL	-	0,0%	9 Demande	-	-	-
10 Quantité annuelle de demande liquéfiée hiver (liquéfacteur 1)	-		10 Évaporation régulière <sup>(1)</sup>	-	-	-
11 Clientèle régulière	-	0,0%	11 Évaporation de liquéfaction train 1 <sup>(2)</sup>	-	-	-
12 GM GNL	-	0,0%	12 Évaporation de liquéfaction train 2 <sup>(2)</sup>	-	-	-
13 Capacité potentielle de regazéification	55 600		13 Évaporation liée aux chargements <sup>(3)</sup>	-	-	-
14 Clientèle régulière	53 600	96,4%	14 Évaporation de regazéification <sup>(4)</sup>	-	(50)	(50)
15 GM GNL	2 000	3,6%	15 Liquéfaction totale GM GNL	-	-	-
16 Quantité annuelle de demande regazéifiée	3 122		16 daQ	-	-	-
17 Clientèle régulière	1 122	35,9%	17 Demande	-	12 103	12 103
18 GM GNL	2 000	64,1%	18 Évaporation régulière <sup>(1)</sup>	-	7 452	7 452
19 Capacité potentielle de compression	25 021		19 Évaporation de liquéfaction train 1 <sup>(2)</sup>	-	(580)	(580)
20 Clientèle régulière	23 866	95,4%	20 Évaporation de liquéfaction train 2 <sup>(2)</sup>	-	-	-
21 GM GNL	1 155	4,6%	21 Évaporation liée aux chargements <sup>(3)</sup>	-	-	-
			22 Évaporation de regazéification <sup>(4)</sup>	-	(50)	(50)
			23 Liquéfaction totale daQ	-	18 924	18 924
			24 <sup>(1)</sup> Évaporation régulière ventilée au prorata de la capacité d'entreposage			
			25 <sup>(2)</sup> Évaporation ventilée au prorata de la demande liquéfiée pour chaque train de liquéfaction			
			26 <sup>(3)</sup> Évaporation ventilée au prorata du nombre de chargements			
			27 <sup>(4)</sup> Évaporation ventilée au prorata de la demande regazéifiée			

Tableau 3: Répartition de la capacité potentielle de compression (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)

	Calcul de la capacité potentielle de compression	Portion attribuable à l'activité non réglementée	Portion attribuable à l'activité réglementée
1			
2 Source 1 : Évaporation régulière du GNL des réservoirs			
3 Évaporation régulière	8 147	695	7 452
4 Évaporation de liquéfaction train 1	(580)	0	(580)
5 Évaporation de liquéfaction train 2	5 390	460	4 930
7 Évaporation liée aux chargements	90	8	83
6 Évaporation de regazéification	(140)	(8)	(132)
8 Total source 1	12 907	1 155	11 752
9 Source 2 : Gaz naturel provenant du procédé de liquéfaction du train 1	11 488	0	11 488
10 Source 3 : Gaz naturel provenant des démarrages et des arrêts du procédé de liquéfaction du train 2	472	0	472
11 Source 4 : Gaz naturel provenant des chargements des camions citernes	153	0	153
12 Total capacité potentielle de compression	25 021	1 155	23 866
Évaporation régulière du GNL des réservoirs à compresser au cours de l'exercice 2023-2024	12 907		
Portion de l'évaporation régulière reliquifiée au cours de l'exercice 2023-2024	12 907 <sup>(1)</sup>		
Portion de l'évaporation régulière reliquifiée au cours de l'exercice 2024-2025	0		
<sup>(1)</sup> La différence entre le 12 907 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> d'évaporation régulière compressée et le volume reliquifié par le train 1 au tableau 2, lignes 18 à 22, est composée de la quote-part d'évaporation régulière de GM GNL qui est prévue être liquéfiée par le train 2.			

## Coûts de l'usine LSR – Répartition du coût d'utilisation : activité réglementée et client GM GNL

Tableau 4 : Répartition des coûts par élément (000\$)

Répartition des coûts par élément (000\$)	Coûts	Entreposage	Liquéfaction 1		Regazéification		Compression	Chargements	Activité réglementée	Activité non réglementée	Frais généraux	
		Fixes	Fixes	Variables		Fixes	Variables	Fixes	Fixes	Fixes	Fixes	Fixes
				Été	Hiver							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
<b>Frais de l'usine</b>												
1 Salaires et avantages sociaux	4 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 510
2 Assurances	2 968	670	364	-	-	70	-	59	5	932	820	48
3 Services d'entretien	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 241
4 Matériaux et pièces	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440
5 Services professionnels	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 069
6 Taxes municipales	327	7	48	-	-	51	-	34	-	-	89	98
7 Autres frais divers	986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	986
8 Réfrigérant	137	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Gaz naturel												
regazéification	39	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-
liquéfaction	101	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-
autres	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
12 Total gaz naturel	178	-	-	101	-	-	39	-	-	-	-	39
13 Électricité												
fixes - frais de base	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
fixes - compression	277	-	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-
variables - regazéification	44	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-
variables - liquéfaction	498	-	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Total électricité	877	-	-	498	-	-	44	277	-	-	-	58
18 <b>Sous-total frais de l'usine</b>	<b>12 733</b>	<b>677</b>	<b>412</b>	<b>736</b>	<b>-</b>	<b>121</b>	<b>83</b>	<b>370</b>	<b>5</b>	<b>932</b>	<b>908</b>	<b>8 489</b>
19 <b>Dépenses d'amortissement</b>	<b>2 062</b>	<b>506</b>	<b>414</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>131</b>	<b>-</b>	<b>544</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>466</b>
20 <b>Rendement à 6,11 %</b>	<b>4 289</b>	<b>312</b>	<b>402</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 743</b>	<b>-</b>	<b>996</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>831</b>
21 <b>Impôts reliés au rendement (7,5 % - 6,11 %)</b>	<b>976</b>	<b>71</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>395</b>	<b>-</b>	<b>225</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>188</b>
22 <b>Grand Total</b>	<b>20 060</b>	<b>1 566</b>	<b>1 324</b>	<b>736</b>	<b>-</b>	<b>2 391</b>	<b>83</b>	<b>2 135</b>	<b>8</b>	<b>932</b>	<b>910</b>	<b>9 974</b>
23 <b>Capacité / quantité totale pour chaque élément (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>		<b>58 600</b>	<b>53 600</b>	<b>18 924</b>	<b>-</b>	<b>55 600</b>	<b>3 122</b>	<b>25 021</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
24 <b>Coût unitaire de chaque élément (¢/m<sup>3</sup>)</b>		<b>2,672</b>	<b>2,471</b>	<b>3,888</b>	<b>-</b>	<b>4,300</b>	<b>2,645</b>	<b>8,534</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Coût d'utilisation pour GM GNL</b>												
25 Capacité / quantité du client GNL pour chaque élément (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )		5 000	-	-	-	2 000	2 000	1 155	-	0%	100%	50%
26 Coûts totaux (000 \$) (l. 24 x l. 25)	6 268	134	-	-	-	86	53	99	-	-	910	4 987
<b>Coût d'utilisation pour l'activité réglementée</b>												
27 Capacité / quantité du client GNL pour chaque élément (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )		1 432	1 324	736	-	2 305	30	2 037	8	932	-	4 987
28 Coûts totaux (000 \$) (l. 22 - l. 26)	13 791	1 432	1 324	736	-	2 305	30	2 037	8	932	-	4 987