

**CALCUL DES PRIX DE TRANSPORT
BUDGET 2023-2024**

Prix Transport au 1^{er} octobre 2023				Références	
Description (1)	Volumes 10 ³ m ³ (2)	Coûts 000 \$ (3)	Tarif ¢/m ³ (4)	Volumes (5)	Coûts (6)
1 Coûts totaux de transport	6 097 574	195 332	3,203	É-N, Doc.5, l.15 + l.16 + l.17	É-N, Doc.1, p.1, l.11, c.3
2 moins Revenus OMA - T		(548)			É-N, Doc.5, l.18, c.3
3 moins Gaz d'appoint	(80 000)	(1 528)		É-N, Doc.5, l.17, c.2	É-N, Doc.5, l.17, c.3
4 moins Compensation GES HQ		0			É-N, Doc.1, p.1, l.13, c.3
5 Coûts T pour établir prix T	6 017 574	193 256	3,212		
Répartis comme suit :					
6 a) Coûts de transport (service d'Énergir - excluant Champion)	6 017 574	314 260	5,222	Ligne 5	Tarif Moyenne pondérée Lignes 7, 8, 9 et 10
7 Zone Sud - Prime M12+SH-Parkway/EGIR	5 864 121	148 597	2,534	É-N, Doc.5, l.16, c.2	É-H, Doc.3, annexe 2, p.2, l.8 + l.9 + l.10
8 Zone Sud - Compression	5 864 121	158 110	2,696		É-H, Doc.3, annexe 3, p.3 ⁽¹⁾
9 Zone Nord - Prime M12+SH-Parkway/EGIR	153 453	3 483	2,270	É-N, Doc.5, l.15, c.2	É-H, Doc.3, annexe 2, p.2, l.7 + l.9 + l.10
10 Zone Nord - Compression	153 453	4 070	2,652		É-H, Doc.3, annexe 3, p.3 ⁽¹⁾
11 b) Amortissements frais reportés et actifs intangibles	6 017 574	14 314	0,238	Ligne 5	É-N, Doc.1, p.1, l.7, c.3
12 c) Coûts CHAMPION	6 017 574	5 402	0,090	Lignes 5 + 18	É-N, Doc.6, p.1, l.6, c.3
13 d) Autres coûts	6 017 574	-140 720	-2,338	Ligne 5	Lignes 5 - 6 - 11 - 12
14 f) Marge excédentaire	6 059 881	0	0,000	É-N, Doc.5, l.15 + l.16 + l.19 + l.20	É-H, Doc. 3, p.6 ⁽²⁾
15 Prix T du distributeur au 1^{er} octobre 2023	6 017 574		3,212	Ligne 5	Lignes 6 + 11 + 12 + 13 + 14 ⁽³⁾
16 Prix T du client au 1^{er} octobre 2023					
17 Zone Sud	42 307		0,000	É-N, Doc.5, l.19 + l.20	Lignes 14
18 Zone Nord	0		0,090		Lignes 12 + 14

⁽¹⁾ Le prix de compression est basé sur le prix de fourniture d'Énergir présenté à la pièce É-H, Doc. 3, p. 16, soit 4,99 \$/GJ ou 18,907 ¢/m³. Ce prix est multiplié par des taux de compression projetés, présentés à la p. 3 de l'annexe 2 de la pièce É-H, Doc. 3.

⁽²⁾ Aucune Marge Excédentaire n'est prévue pour l'année 2023-2024.

⁽³⁾ Conformément à la décision D-2020-047, les zones Nord et Sud sont fusionnées. Un tarif unique est appliqué à l'ensemble du volume de transport contracté auprès du distributeur.