

RÉPARTITION TARIFAIRE 2023-2024

1	Budget 2023-2024					INVENTAIRES		TRANSPORT		ÉQUILIBRAGE		DISTRIBUTION			REVENUS TOTAUX			
	Tarif	clients	volume D	D	TÉID	Prix	SPEDE											
		#	10³m³	(000 \$)	(000 \$)	\$/m³	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	
1	Variation tarifaire requise (000 \$) (réf. : Énergir-N, Doc. 2, I.3)						564		(6 251)		16 785		16 482		27 580			
2	variations présentées en :						000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	% de D	%TÉID	000 \$	%TÉID	
3	D ₁ , palier 1 [0 - 10 950 m³/an]	178 004	388 210	155 428	187 370	48,3	65	0,03%	-403	-0,22%	-7 091	-3,78%	3 819	2,46%	2,04%	-3 611	-1,93%	
4	D ₁ , palier 2 [10 950 -36 500 m³/an]	20 422	401 208	105 805	138 816	34,6	67	0,05%	-417	-0,30%	-7 329	-5,28%	2 599	2,46%	1,87%	-5 079	-3,66%	
5	< 36 500 m³/an	198 425	789 418	261 234	326 186	41,3	131	0,04%	-820	-0,25%	-14 420	-4,42%	6 418	2,46%	1,97%	-8 690	-2,66%	
6	D ₁ , palier 3 [36 500 - 109 500 m³/an]	9 052	518 754	109 378	150 514	29,0	86	0,06%	-539	-0,36%	-6 315	-4,20%	2 687	2,46%	1,79%	-4 080	-2,71%	
7	D ₁ , palier 4 [109 500 - 365 000 m³/an]	3 050	550 890	90 851	131 574	23,9	92	0,07%	-572	-0,43%	4 426	3,36%	2 232	2,46%	1,70%	6 178	4,70%	
8	D ₁ , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m³/an]	691	401 855	51 029	78 353	19,5	67	0,09%	-417	-0,53%	4 083	5,21%	1 254	2,46%	1,60%	4 986	6,36%	
9	D ₁ , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m³/an]	169	300 760	29 614	48 559	16,1	50	0,10%	-312	-0,64%	1 781	3,67%	728	2,46%	1,50%	2 247	4,63%	
10	D ₁ , palier 7 [> 3 650 000 m³/an]	22	168 085	11 644	20 975	12,5	28	0,13%	-175	-0,83%	551	2,62%	286	2,46%	1,36%	690	3,29%	
11	> 36 500 m³/an	12 984	1 940 344	292 516	429 975	22,2	323	0,08%	-2 015	-0,47%	4 526	1,05%	7 187	2,46%	1,67%	10 020	2,33%	
12	Total D₁	211 409	2 729 762	553 750	756 161	27,7	454	0,06%	-2 835	-0,37%	-9 894	-1,31%	13 604	2,46%	1,80%	1 330	0,18%	
13	D _{3.3}	87	16 750	1 805	2 641	15,8	3	0,11%	-17	-0,66%	332	12,59%	44	2,46%	1,68%	362	13,72%	
14	D _{3.4}	94	61 770	5 098	8 144	13,2	11	0,14%	-64	-0,79%	1 465	17,99%	125	2,46%	1,54%	1 537	18,88%	
15	D _{3.5}	100	183 534	11 844	20 605	11,2	33	0,16%	-191	-0,93%	2 994	14,53%	291	2,46%	1,41%	3 127	15,18%	
16	Total D₃	281	262 053	18 746	31 391	12,0	47	0,15%	-272	-0,87%	4 792	15,27%	461	2,46%	1,47%	5 027	16,01%	
17	D _{4.6}	47	265 766	13 448	25 437	9,6	27	0,11%	-276	-1,09%	2 652	10,43%	330	2,46%	1,30%	2 734	10,75%	
18	D _{4.7}	37	734 739	28 777	60 546	8,2	10	0,02%	-763	-1,26%	6 345	10,48%	707	2,46%	1,17%	6 299	10,40%	
19	D _{4.8}	11	609 943	17 828	42 536	7,0	1	0,00%	-634	-1,49%	6 521	15,33%	438	2,46%	1,03%	6 327	14,87%	
20	D _{4.9}	4	625 333	15 353	38 756	6,2	2	0,01%	-650	-1,68%	-2 445	-6,31%	377	2,46%	0,97%	-2 715	-7,01%	
21	D _{4.10}	2	566 838	17 673	37 937	6,7	0	0,00%	-546	-1,44%	8 765	23,10%	434	2,46%	1,14%	8 653	22,81%	
22	Total D₄	101	2 802 618	93 079	205 211	7,3	41	0,02%	-2 868	-1,40%	21 838	10,64%	2 287	2,46%	1,11%	21 298	10,38%	
23	D _{5.5}	46	88 748	3 671	7 408	8,3	13	0,18%	-92	-1,24%	-1 113	-15,02%	90	2,46%	1,22%	-1 102	-14,87%	
24	D _{5.6}	11	53 843	1 834	4 060	7,5	6	0,15%	-56	-1,38%	201	4,94%	45	2,46%	1,11%	196	4,83%	
25	D _{5.7}	9	54 843	1 506	3 940	7,2	3	0,07%	-57	-1,45%	1 076	27,31%	37	2,46%	0,94%	1 059	26,87%	
26	D _{5.8}	3	14 254	277	793	5,6	0	0,00%	-15	-1,87%	-137	-17,29%	7	2,46%	0,86%	-145	-18,30%	
27	D _{5.9}	5	53 761	923	2 361	4,4	0	0,00%	-56	-2,36%	-50	0,00%	23	2,46%	0,96%	-83	-1,40%	
28	Total D₅	74	265 447	8 211	18 562	7,0	22	0,12%	-276	-1,49%	-23	-0,12%	202	2,46%	1,09%	-75	-0,40%	
29	Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix					0			0									
30	TOTAL excl. D_R et GAC	211 865	6 059 881	673 785	1 011 325	16,7	564	0,06%	-6 251	-0,62%	16 713	1,65%	16 554	2,46%	1,64%	27 580	2,73%	
31	D _R	9	30 531	2 980	2 980	0,0	0		0		0		0			0		
32	GAC	4	80 000	1 528	3 412	4,3	0		0		72		-72	-4,70%	-2,10%	0	0,00%	
33	TOTAL incl. D_R et GAC	211 878	6 170 412	678 293	1 017 717	16,5	564	0,06%	-6 251	-0,61%	16 785	1,65%	16 482	2,43%	1,62%	27 580	2,71%	