

**ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION**  
**PRÉVISION 4/8 2023, CAUSES TARIFAIRES 2022-2023 et 2023-2024**  
(000 \$)

| No de ligne |  | BUDGET CAUSE 2022-2023       |                              |                              | PRÉVISION 4/8 2023       |                              |                              | BUDGET CAUSE 2023-2024       |                              |                              |
|-------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|             |  | TOTAL BUDGET CAUSE 2022-2023 | PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$ | PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$ | TOTAL PRÉVISION 4/8 2023 | PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$ | PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$ | TOTAL BUDGET CAUSE 2023-2024 | PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$ | PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$ |
| 1           | <b>FRAIS REPORTÉS</b>                                |                              |                              |                              |                          |                              |                              |                              |                              |                              |
| 2           | ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES    | 22 633                       | 22 169                       | 464                          | 25 706                   | 24 063                       | 1 643                        | 31 663                       | 31 663                       | 0                            |
| 3           | PROGRAMMES COMMERCIAUX PRC                           | 8 941                        | 8 835                        | 106                          | 8 404                    | 8 404                        | 0                            | 4 792                        | 4 792                        | 0                            |
| 4           | PRRC   | 5 600                        | 5 600                        | 0                            | 4 600                    | 4 600                        | 0                            | 2 004                        | 2 004                        | 0                            |
| 5           | PED  |                              |                              |                              |                          |                              |                              | 4 527                        | 4 527                        |                              |
| 6           | <b>TOTAL DES PROGRAMMES COMMERCIAUX</b>              | <b>14 541</b>                | <b>14 435</b>                | <b>106</b>                   | <b>13 004</b>            | <b>13 004</b>                | <b>0</b>                     | <b>11 323</b>                | <b>11 323</b>                | <b>0</b>                     |
| 7           | <b>TOTAL DES FRAIS REPORTÉS</b>                      | <b>37 174</b>                | <b>36 604</b>                | <b>570</b>                   | <b>38 710</b>            | <b>37 067</b>                | <b>1 643</b>                 | <b>42 987</b>                | <b>42 987</b>                | <b>0</b>                     |
| 8           | <b>IMMOBILISATIONS</b>                               |                              |                              |                              |                          |                              |                              |                              |                              |                              |
| 9           | DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU                              | 51 012                       | 50 873                       | 139                          | 51 500                   | 51 500                       | 0                            | 52 460                       | 51 760                       | 700                          |
| 10          | GSR  | 14 500                       | 7 892                        | 6 609                        | 1 692                    | 1 692                        | 0                            | 19 912                       | 12 564                       | 7 349                        |
| 11          | AMÉLIORATION DU RÉSEAU                               | 71 556                       | 71 525                       | 31                           | 74 773                   | 74 773                       | 0                            | 75 181                       | 75 344                       | (162)                        |
| 12          | TRANSMISSION - RÉSEAU                                | 40 867                       | 0                            | 40 867                       | 56 468                   | 0                            | 56 468                       | 0                            | 0                            | 0                            |
| 13          | ENTREPOSAGE DU GAZ                                   | 2 650                        | 2 650                        | 0                            | 3 876                    | 3 676                        | 200                          | 9 716                        | 3 035                        | 6 681                        |
| 14          | INSTALLATIONS GÉNÉRALES                              | 22 157                       | 22 157                       | 0                            | 23 155                   | 23 155                       | 0                            | 22 063                       | 22 063                       | 0                            |
| 15          | FRAIS GÉNÉRAUX CAPITALISÉS                           | 22 160                       | 21 151                       | 1 009                        | 24 373                   | 23 240                       | 1 133                        | 24 816                       | 24 453                       | 363                          |
| 16          | AUTRES   | 1 796                        | 1 796                        | 0                            | 1 395                    | 1 395                        | 0                            | 1 404                        | 1 404                        | 0                            |
| 17          | <b>CONTRIBUTIONS</b>                                 |                              |                              |                              |                          |                              |                              |                              |                              |                              |
| 18          | SUBVENTIONS GOUVERNEMENTALES                         | (9 354)                      | (5 005)                      | (4 349)                      | (2 866)                  | (2 866)                      | 0                            | (10 166)                     | (4 959)                      | (5 207)                      |
| 19          | <b>TOTAL DES IMMOBILISATIONS</b>                     | <b>217 345</b>               | <b>173 039</b>               | <b>44 306</b>                | <b>234 364</b>           | <b>176 563</b>               | <b>57 801</b>                | <b>195 388</b>               | <b>185 664</b>               | <b>9 723</b>                 |
| 20          | <b>INTÉGRATION DES PROJETS HORS BASE</b>             |                              |                              |                              |                          |                              |                              |                              |                              |                              |
| 21          | <b>AU SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE</b>    |                              |                              |                              |                          |                              |                              |                              |                              |                              |
| 22          | IMMOBILISATIONS                                      | 14 111                       |                              | 14 111                       | 7 110                    |                              | 7 110                        | 24 037                       |                              | 24 037                       |
| 23          | ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES    | 40 241                       |                              | 40 241                       | 41 916                   |                              | 41 916                       | 0                            |                              |                              |
| 24          | <b>TOTAL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION</b> | <b>308 870</b>               | <b>209 642</b>               | <b>99 228</b>                | <b>322 100</b>           | <b>213 630</b>               | <b>108 470</b>               | <b>262 412</b>               | <b>228 651</b>               | <b>33 761</b>                |

| <b>ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION</b>                          |  |                     |  |                               |                                   |                   |
|---|--|---------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| <b>PRÉVISION 4/8 2023, CAUSES TARIFAIRES 2022-2023 et 2023-2024</b> |  |                     |  |                               |                                   |                   |
| <b>(000 \$)</b>   |  |                     |  |                               |                                   |                   |
| No de ligne   |  | <b>ÉCARTS</b>       | <b>BUDGET<br/>CAUSE 2022-<br/>2023</b> | <b>PRÉVISION<br/>4/8 2023</b> | <b>BUDGET<br/>CAUSE 2023-2024</b> | <b>ÉCARTS</b>     |
| 1   | <b>FRAIS REPORTÉS</b>  |                     |  |                               |                                   |                   |
| 2   | Actifs Intangibles - Développements informatiques  | (1) 3 073           | 22 633                                 | 25 706                        | 31 663                            | 5 957 (2)         |
| 3   | Programmes commerciaux - PRC   | (536)               | 8 941                                  | 8 404                         | 4 792                             | (3 612) (3)       |
| 4   | Programmes commerciaux - PRRC  | (4) (1 000)         | 5 600                                  | 4 600                         | 2 004                             | (2 596) (5)       |
| 5   | Programmes commerciaux - PED   | 0                   |  |                               | 4 527                             | 4 527 (6)         |
| 6   | <b>Total Programmes commerciaux</b>  | (1 536)             | 14 541                                 | 13 004                        | 11 323                            | (1 681)           |
| 7   | <b>TOTAL DES FRAIS REPORTES</b>  | <b>1 537</b>        | <b>37 174</b>                          | <b>38 710</b>                 | <b>42 987</b>                     | <b>4 276</b>      |
| 8   | <b>IMMOBILISATIONS</b>   |                     |  |                               |                                   |                   |
| 9   | <b>DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU</b>   | (230)               | 48 937                                 | 48 707                        | 49 769                            | 1 062 (7)         |
| 10  | (voir le détail à Énergir-L, Doc. 2, p. 10)  |                     |  |                               |                                   |                   |
| 11  | Contributions clients - autres   | (328)               | (1 266)                                | (1 594)                       | (979)                             | 616               |
| 12  | Contributions clients - 300 \$   | 182                 | (720)                                  | (538)                         | (464)                             | 74                |
| 13  | Renforcement du réseau de distribution   | 864                 | 4 061                                  | 4 925                         | 4 133                             | (792)             |
| 14  | <b>Total Développement du réseau</b>   | <b>487</b>          | <b>51 012</b>                          | <b>51 500</b>                 | <b>52 460</b>                     | <b>960</b>        |
| 15  | <b>GSR</b>   | (8) <b>(12 809)</b> | <b>14 500</b>                          | <b>1 692</b>                  | <b>19 912</b>                     | <b>18 221</b> (9) |
| 16  | <b>AMÉLIORATION DU RÉSEAU</b>  |                     |  |                               |                                   |                   |
| 17  | Biogaz   | 0                   | 0                                      | 0                             | 0                                 | 0                 |
| 18  | Risques  | (10) 2 144          | 10 916                                 | 13 060                        | 12 675                            | (385)             |
| 19  | Respect des exigences  | (11) (9 956)        | 14 758                                 | 4 803                         | 8 537                             | 3 734 (12)        |
| 20  | Mesurage   | 8                   | 15 499                                 | 15 507                        | 17 393                            | 1 885 (13)        |
| 21  | Enjeux clients - capacités hydraulique   | 587                 | 394                                    | 981                           | 2 203                             | 1 221 (14)        |
| 22  | Amélioration des actifs  | (15) 10 433         | 29 988                                 | 40 421                        | 34 375                            | (6 046) (16)      |
| 23  | Autres   | 0                   | 0                                      | 0                             | 0                                 | 0                 |
| 24  | <b>Total Amélioration du réseau</b>  | <b>3 216</b>        | <b>71 556</b>                          | <b>74 773</b>                 | <b>75 181</b>                     | <b>409</b>        |
| 25  | <b>TRANSMISSION - RÉSEAU</b>   |                     |  |                               |                                   |                   |
| 26  | Renforcement du réseau de transmission   | (17) 15 601         | 40 867                                 | 56 468                        | 0                                 | (56 468) (18)     |
| 27  | <b>Total Transmission - Réseau</b>   | <b>15 601</b>       | <b>40 867</b>                          | <b>56 468</b>                 | <b>0</b>                          | <b>(56 468)</b>   |
| 28  | <b>ENTREPOSAGE DU GAZ</b>  |                     |  |                               |                                   |                   |
| 29  | Usine de liquéfaction  | (19) 1 226          | 2 650                                  | 3 876                         | 9 716                             | 5 840 (20)        |
| 30  | <b>Total Entreposage du gaz</b>  | <b>1 226</b>        | <b>2 650</b>                           | <b>3 876</b>                  | <b>9 716</b>                      | <b>5 840</b>      |
| 31  | <b>INSTALLATIONS GÉNÉRALES</b>   |                     |  |                               |                                   |                   |
| 32  | Structures et améliorations  | 133                 | 6 214                                  | 6 347                         | 5 769                             | (578)             |
| 33  | Mobiliers et équipements de bureau   | 126                 | 120                                    | 246                           | 550                               | 304               |
| 34  | Équipements de transport   | (21) 2 148          | 8 525                                  | 10 673                        | 10 122                            | (551)             |
| 35  | Machinerie lourde  | (15)                | 82                                     | 67                            | 150                               | 83                |
| 36  | Outils et équipements de travail   | 36                  | 4 385                                  | 4 421                         | 4 136                             | (285)             |
| 37  | Équipements informatiques  | (22) (1 430)        | 2 831                                  | 1 401                         | 1 337                             | (65)              |
| 38  | <b>Total Installations générales</b>   | <b>998</b>          | <b>22 157</b>                          | <b>23 155</b>                 | <b>22 063</b>                     | <b>(1 092)</b>    |
| 39  | <b>FRAIS GÉNÉRAUX CAPITALISÉS</b>  | (23) <b>2 213</b>   | <b>22 160</b>                          | <b>24 373</b>                 | <b>24 816</b>                     | <b>443</b>        |
| 40  | <b>INVENTAIRE GAZ COUSSIN</b>  | <b>0</b>            | <b>0</b>                               | <b>0</b>                      | <b>0</b>                          | <b>0</b>          |
| 41  | <b>RÉINTÉGRATION AMORTISSEMENT DE VÉHICULES</b>  | <b>(401)</b>        | <b>1 796</b>                           | <b>1 395</b>                  | <b>1 404</b>                      | <b>10</b>         |
| 42  | <b>CONTRIBUTIONS</b>   |                     |  |                               |                                   |                   |
| 43  | Subventions gouvernementales   | (24) 6 487          | (9 354)                                | (2 866)                       | (10 166)                          | (7 300) (25)      |
| 44  | <b>TOTAL DES IMMOBILISATIONS</b>   | <b>17 019</b>       | <b>217 345</b>                         | <b>234 364</b>                | <b>195 388 (*)</b>                | <b>(38 976)</b>   |
| 45  | <b>INTÉGRATION DES PROJETS MAJEURS HORS BASE À LA BASE DE</b>  |                     |  |                               |                                   |                   |
| 46  | <b>TARIFICATION DANS LE SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE (note 26)</b>  |                     |  |                               |                                   |                   |
| 47  | Relocalisation de la conduite du pont d'étagement de l'Autoroute de la Côte-de-Liesse (A-520) au-dessus de l'Autoroute Chomedey (A-13) (R-4142-2021) | (113)               | 4 607                                  | 4 494                         |                                   | (4 494)           |
| 48  | Doublage de la conduite située entre Saint-Flavien et Saint-Nicolas (R-4158-2021)  | (6 331)             | 8 891                                  | 2 560                         |                                   | (2 560)           |
| 49  | Extension de réseau à Richmond (R-4150-2021)   | (558)               | 613                                    | 55                            |                                   | (55)              |
| 50  | Programme de modernisation PRE (R-4086-2019)   | 1 676               | 40 241                                 | 41 916                        |                                   | (41 916)          |
| 51  | Relocalisation d'une conduite à Rouyn-Noranda (R-4186-2022)  |                     |  |                               | 219                               | 219               |
| 52  | Abandon et reconstruction d'un poste de détente à Montréal-Est (R-4191-2022)   |                     |  |                               | 4 261                             | 4 261             |
| 53  | Remplacement des regazéificateur de l'usine LSR (R-4178-2021)  |                     |  |                               | 19 557                            |                   |
| 54  | <b>TOTAL INTÉGRATION DES PROJETS MAJEURS HORS BASE À LA BASE DE TARIFICATION DANS LE SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE</b>                     | <b>(5 326)</b>      | <b>54 352</b>                          | <b>49 026</b>                 | <b>24 037</b>                     | <b>(44 546)</b>   |
| 55  | <b>TOTAL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION</b>   | <b>13 230</b>       | <b>308 870</b>                         | <b>322 100</b>                | <b>262 412</b>                    | <b>(79 246)</b>   |
| 56  | (*) Énergir-L, Doc. 5, p. 2 (l. 12, col. 2 + l. 12, col. 5 + l. 18, col. 3)  |                     |  |                               |                                   |                   |

**ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION – PRÉVISION 4/8 2023 –  
CAUSES TARIFAIRES 2022-2023 ET 2023-2024**

- 1 1. La hausse de 3,1 M\$ des investissements en *Développements informatiques* entre la  
2 Cause tarifaire 2022-2023 et la prévision 4/8 2023 s'explique principalement par :
- 3 a. Une hausse des projets priorités pour supporter la transformation d'Énergir, notamment  
4 les projets concernant les nouveaux produits de décarbonation que sont le GSR et la  
5 Biénergie.
- 6 b. Le projet SAP S4/HANA pour lequel la phase post-implantation et stabilisation a requis  
7 des investissements supérieurs à ceux prévus à la Cause tarifaire 2022-2023.
- 8 c. Des investissements pour des solutions informatiques d'entreposage de données  
9 initialement prévus dans les immobilisations-équipements informatiques. La solution  
10 retenue étant de type *Cloud*, ces investissements ont plutôt été comptabilisés en actifs  
11 intangibles.
- 12 2. La hausse de 6,0 M\$ des investissements en *Développements informatiques* entre la  
13 prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2023-2024 s'explique principalement par la  
14 priorisation de projets pour soutenir la transformation d'Énergir. Notamment, Énergir entend  
15 poursuivre ses investissements en lien avec la mise en marché des nouveaux produits de  
16 décarbonation mentionnés au point 1-a, ainsi que pour la modernisation de ses systèmes  
17 informatiques. De plus, Énergir devra investir dans le développement informatique pour  
18 répondre à de nouvelles exigences gouvernementales en lien avec la facturation des clients.
- 19 3. La baisse de 3,6 M\$ des investissements en programmes commerciaux – PRC entre la  
20 prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2023-2024 s'explique par le retrait des aides  
21 financières pour les clients au gaz naturel 100 % fossile au marché affaire.
- 22 4. La baisse de 1,0 M\$ des investissements en programmes commerciaux – PRRC entre la  
23 Cause tarifaire 2022-2023 et la prévision 4/8 2023 s'explique notamment par le retrait de  
24 l'aide financière pour l'eau chaude aux marchés résidentiel et affaire.
- 25 5. La baisse de 2,6 M\$ des investissements en programme commerciaux – PRRC entre la  
26 prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2023-2024 s'explique par l'introduction du nouveau  
27 programme d'encouragement à la décarbonation pour les clients existants qui se  
28 substituera en partie au PRRC.

- 1 6. La hausse de 4,5 M\$ des investissements en programme commerciaux – Programme  
2 d'encouragement à la décarbonation (PED) entre la prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire  
3 2023-2024 s'explique par la création d'un nouveau programme en 2024. Veuillez vous  
4 référer à la pièce Énergir-I, Document-1 pour plus de détail.
- 5 7. La hausse de 1,1 M\$ des investissements en *Développement du réseau* entre la  
6 prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2023-2024 s'explique principalement par une  
7 augmentation des besoins en mesurage de 0,9 M\$.
- 8 8. La baisse de 12,8 M\$ des investissements GSR entre la Cause tarifaire 2022-2023 et la  
9 prévision 4/8 2023 s'explique principalement par le report de la réalisation de plusieurs  
10 projets qui avaient été prévus à la Cause tarifaire 2022-2023 pour un montant de 13,8 M\$  
11 dont un projet d'investissement à Neuville, pour un montant de 6,6 M\$ (projet au-dessus du  
12 seuil). De plus, l'écart s'explique par deux projets qui ont fait l'objet de facturation des  
13 investissements, soit le projet GSR Varennes (SEMECS) et GSR Ville de Montréal pour un  
14 montant de 1,3 M\$ et 1,8 M\$ respectivement. Cette baisse des investissements est  
15 compensée par une hausse des investissements de 4,1 M\$ pour des projets GSR en  
16 dessous du seuil qui devaient se terminer durant la Cause tarifaire 2021-2022, mais qui se  
17 termineront plutôt durant l'année financière 2022-2023.
- 18 9. La hausse de 18,2 M\$ des investissements GSR entre la prévision 4/8 2023 et la Cause  
19 tarifaire 2023-2024 s'explique principalement par la projection, à la Cause tarifaire  
20 2023-2024, de l'intégration à la base de tarification du projet au-dessus du seuil de GSR  
21 Cowansville (R-4220-2023), estimé à 7,4 M\$, et par le fait que plusieurs projets ont été  
22 reportés à la Cause tarifaire 2023-2024 pour un montant de 12,5 M\$.
- 23 10. La hausse de 2,1 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Risques* entre la  
24 Cause tarifaire 2022-2023 et la prévision 4/8 2023 s'explique par l'ajout de certains projets  
25 de raccords mécaniques.
- 26 11. La baisse de 10,0 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Respect des*  
27 *exigences* entre la Cause tarifaire 2022-2023 et la prévision 4/8 2023 s'explique par la  
28 diminution et le report de projets d'infrastructures municipales pour 5,4 M\$, ainsi que par le  
29 report de travaux requis et obligatoires de projets d'infrastructures publiques (municipalités,  
30 ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), anciennement MTQ)

- 1           pour 3,9 M\$, dont le projet PCF UMQ boul. Gene.-H.-Kruger à Trois-Rivières. Le solde de  
2           l'écart est dû au report dans le temps d'un projet de construction 100 % facturable au client  
3           (PCF) dont la fin des travaux était prévue au dossier tarifaire 2022-2023.
- 4   **12.** La hausse de 3,7 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Respect des*  
5           *exigences* entre la prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2023-2024 s'explique par  
6           davantage de projets d'infrastructures municipales prévus au dossier tarifaire 2023-2024  
7           pour 2,3 M\$, dont certains proviennent du report prévu à la prévision 4/8 2023. La hausse  
8           s'explique également par un décalage entre le moment des travaux et le moment de la  
9           facturation des projets d'infrastructures publiques (municipalités, MTMD) pour 2,0 M\$. Cette  
10          hausse des investissements est partiellement compensée par moins de projets d'arrières-  
11          lots anticipés à la Cause tarifaire 2023-2024 pour 0,6 M\$.
- 12   **13.** La hausse de 1,9 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Mesurage* entre la  
13          prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2023-2024 est principalement due au remplacement  
14          d'un plus grand nombre de compteurs découlant du programme de sceaux combiné au  
15          remplacement de composantes qui seront désuètes pour lesquels les pièces de rechange  
16          ne seront plus tenues par les fournisseurs.
- 17   **14.** La hausse de 1,2 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Enjeux clients* entre  
18          la prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2023-2024 s'explique par le projet de  
19          Renforcement du réseau de St-Sébastien.
- 20   **15.** La hausse de 10,4 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Amélioration des*  
21          *actifs* entre la Cause tarifaire 2022-2023 et la prévision 4/8 2023 s'explique par :
- 22           a. Davantage de projets sur des conduites enfouies et sur des conduites suspendues  
23           pour 5,2 M\$;
- 24           b. Davantage de projets sur des postes de livraison (chaudières, vannes de sortie,  
25           instrumentation, filtres, détecteurs de gaz) pour 5,6 M\$ et sur des postes de  
26           détente pour 0,8 M\$;
- 27           c. Le projet de transmission d'abandon et de reconstruction de vanne à Bécancour  
28           pour 1,1 M\$;

- 1 d. Partiellement compensé par le projet visant l'abandon et la reconstruction d'un  
2 poste de détente à Montréal-Est (R-4191-2022) pour un montant de 2,3 M\$. Ce  
3 projet était prévu à la Cause tarifaire 2022-2023 dans les projets inférieurs au seuil.  
4 Le coût des travaux étant estimé à plus de 4 M\$, Énergir a reçu la décision  
5 favorable de la Régie de l'énergie (D-2022-072) de créer un compte de frais  
6 reportés, hors base, dans lequel seront cumulés les coûts reliés au Projet jusqu'à  
7 leur inclusion dans la base de tarification lors de l'examen du dossier tarifaire  
8 2023-2024.
- 9 **16.** La baisse de 6,0 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Amélioration des*  
10 *actifs* entre la prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2023-2024 s'explique par moins de  
11 travaux prévus sur des conduites enfouies pour 2,6 M\$ et sur des postes de livraison pour  
12 1,9 M\$. Le solde de l'écart s'explique principalement par moins de projets prévus sur des  
13 conduites suspendues et sur des postes de détente.
- 14 **17.** La hausse de 15,6 M\$ des investissements en *Renforcement du réseau de transmission*  
15 entre la Cause tarifaire 2022-2023 et la prévision 4/8 2023 s'explique par un décalage dans  
16 le temps du projet visant le renforcement des réseaux de transmission de l'Estrie et de la  
17 Montérégie (R-4108-2019) pour un montant de 6,4 M\$. Cette hausse s'explique également  
18 par un décalage dans le temps, ainsi qu'une augmentation des coûts, du projet visant le  
19 doublage de la conduite située entre Saint-Flavien et Saint-Nicolas (R-4158-2021) pour un  
20 montant de 9,2 M\$.
- 21 **18.** La baisse de 56,5 M\$ des investissements en *Renforcement du réseau de transmission*  
22 entre la prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2023-2024 s'explique par la fin des travaux  
23 dans l'année financière 2022-2023 du projet visant le renforcement des réseaux de  
24 transmission de l'Estrie et de la Montérégie (R-4108-2019,) et du projet visant le doublage  
25 de la conduite située entre Saint-Flavien et Saint-Nicolas (R-4158-2021).
- 26 **19.** La hausse de 1,2 M\$ des investissements en *Entreposage du gaz – Usine de liquéfaction*  
27 entre la Cause tarifaire 2022-2023 et la prévision 4/8 2023 s'explique principalement par la  
28 priorisation de projets non considérés lors de l'élaboration de la Cause tarifaire 2022-2023.
- 29 **20.** La hausse de 5,8 M\$ des investissements en *Entreposage du gaz – Usine de liquéfaction*  
30 entre la prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2023-2024 s'explique principalement par

1 l'inclusion dans la base de tarification du projet de remplacement des regazéificateurs de  
2 l'usine LSR (R-4178-2021).

3 **21.** La hausse de 2,1 M\$ des investissements en *Installations générales – Équipements de*  
4 *transport* entre la prévision 4/8 2023 et la Cause tarifaire 2022-2023 s'explique par l'ajout  
5 de projets d'acquisition de véhicules électriques pour 3,3 M\$. Cette augmentation est  
6 partiellement compensée par le report d'un projet d'acquisition de deux camions de  
7 construction de 0,9 M\$ à la Cause tarifaire 2023-2024.

8 **22.** La baisse de 1,4 M\$ des investissements en *Installations générales – Équipements*  
9 *informatiques* entre la Cause tarifaire 2022-2023 et la prévision 4/8 2023 s'explique par des  
10 investissements moindres que prévus pour des services d'entreposage de données. De  
11 plus, Énergir ayant opté pour une solution *Cloud* plutôt que *On Premise*, ces  
12 investissements sont considérés dans les actifs intangibles, comme mentionné à la  
13 note 1-c. Énergir a aussi révisé à la baisse son budget pour l'achat d'équipements de  
14 bureau, notamment grâce à une meilleure gestion de l'inventaire des immobilisations.

15 **23.** L'augmentation de 2,2 M\$ des *Frais généraux capitalisés* entre la Cause  
16 tarifaire 2022-2023 et la prévision 4/8 2023 s'explique principalement par une hausse de  
17 l'enveloppe globale des frais généraux capitalisés partiellement compensée par la  
18 répartition des frais généraux imputés aux projets supérieurs au seuil de 4,0 M\$ hors base  
19 moins élevée qu'à la Cause tarifaire 2022-2023.

20 **24.** La baisse de 6,5 M\$ des *Subventions gouvernementales* entre la Cause tarifaire 2022-2023  
21 et la prévision 4/8 2023 s'explique principalement par :

22 a) Le report de la réalisation du projet Neuville initialement prévu à la Cause tarifaire  
23 2022-2023 à une année ultérieure entraînant le report de la subvention gouvernementale  
24 pour 4,3 M\$;

25 b) Le report à la Cause tarifaire 2023-2024 de deux projets initialement prévus à la Cause  
26 tarifaire 2022-2023 entraînant le report de la subvention gouvernementale pour 5,0 M\$;

27 c) Ces baisses sont partiellement compensées par une augmentation des subventions  
28 gouvernementales de 2,9 M\$ à recevoir pour l'année 2022-2023 pour deux projets qui

1 devaient être grandement complétés en 2021-2022 mais qui se termineront plutôt en  
2 2022-2023.

3 **25.** La hausse de 7,3 M\$ des *Subventions gouvernementales* entre la prévision 4/8 2023 et la  
4 Cause tarifaire 2023-2024 s'explique principalement par :

5 a) Une hausse des subventions gouvernementales de 5,2 M\$ en raison de l'intégration à  
6 la base de tarification du projet GSR Cowansville (R-4220-2023) durant la Cause  
7 tarifaire 2023-2024, tel que spécifié à la note 9;

8 b) Le report à la Cause tarifaire 2023-2024 de subventions gouvernementales pour deux  
9 projets GSR prévus être réalisés initialement durant la Cause tarifaire 2022-2023  
10 pour 5,0 M\$;

11 c) Ces hausses sont partiellement compensées par la fin des subventions  
12 gouvernementales reçues dans le cadre de deux projets de GSR effectués pendant  
13 l'année 2022-2023 pour 2,9 M\$.

14 **26.** Intégration des projets majeurs hors base à la base de tarification dans le solde d'ouverture  
15 de la cause tarifaire

16 Les investissements des années antérieures, intégrés à la base de tarification en début  
17 d'année, à la suite de l'approbation du projet par la Régie de l'énergie (Régie), sont aussi  
18 présentés à titre informatif.

**Énergir demande à la Régie d'approuver les additions à la base de tarification relatives  
à des projets d'investissement inférieurs à 4,0 M\$.**



**DÉTAIL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION**  
**ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES**  
**PRÉVISION 4/8 2023, CAUSES TARIFAIRES 2022-2023 et 2023-2024**  
**(000 \$)**

| No de ligne | <u>ÉCARTS</u>       | <u>BUDGET CAUSE 2022-2023</u> | <u>PRÉVISION 4/8 2023</u> | <u>BUDGET CAUSE 2023-2024</u> | <u>ÉCARTS</u>       |
|-------------|---------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 1           | 3 690               | 8 030                         | 11 720                    | 14 150                        | 2 430               |
| 2           | (1 796)             | 14 139                        | 12 343                    | 17 513                        | 5 170               |
| 3           | 1 179               | 464                           | 1 643                     | 0                             | (1 643)             |
| 4           | <b><u>3 073</u></b> | <b><u>22 633</u></b>          | <b><u>25 706</u></b>      | <b><u>31 663</u></b>          | <b><u>5 957</u></b> |

(1)

(2)

<sup>(a)</sup> Maintien du parc informatique par l'achat et la mise à niveau des logiciels.

**DÉTAIL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION**  
**DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU**  
**PRÉVISION 4/8 2023, CAUSES TARIFAIRES 2022-2023 et 2023-2024**  
**(000 \$)**

| No de<br>ligne |  | <b>BUDGET</b><br>Cause 2022-<br>2023 | <b>PRÉVISION</b><br>4/8 2023 | <b>BUDGET</b><br>CAUSE 2023-<br>2024 |
|----------------|--|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| 1              | <b><u>DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU</u></b>                            |                                      |                              |                                      |
| 2              | <b>Projets d'extension supérieurs au seuil soumis à la Régie</b> |                                      |                              |                                      |
| 3              | Beauharnois (incluant contributions clients) (R-3922-2015)       |                                      |                              | 700                                  |
| 4              | Extension de réseau à Richmond (R-4150-2021)                     | 19                                   |                              |                                      |
| 5              | Extension de réseau entre Saint-Henri et Montmagny (R-4109-2019) | 120                                  |                              |                                      |
| 6              |  | <b>139</b>                           | <b>0</b>                     | <b>700</b>                           |
| 7              | <b>Projets de raccordement inférieurs au seuil</b>               |                                      |                              |                                      |
| 8              | Sur réseau   | 19 775                               | 20 364                       | 20 882                               |
| 9              | Hors réseau  | 27 037                               | 26 211                       | 26 745                               |
| 10             | Renforcement du réseau de distribution                           | 4 061                                | 4 925                        | 4 133                                |
| 11             |  | <b>50 873</b>                        | <b>51 500</b>                | <b>51 760</b>                        |
| 12             | <b><u>Total développement du réseau</u></b>                      | <b>51 012</b>                        | <b>51 500</b>                | <b>52 460</b>                        |