

**Établissement du (manque à gagner) / trop-perçu par service
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2023
(000 \$)**

N° de ligne	Revenus réels (1)	Coût réels (2)	Trop-perçu / (manque à gagner) par service (3)
	(Énergir-8, Doc. 1, p. 2)	(Énergir-8, Doc. 1, p. 3)	
1	Distribution 678 469	689 944	(11 476)
2	SPEDE 6 254	5 851	403
3	Transport 197 559	206 957	(9 398)
4	Équilibrage 142 288	213 509	(71 221)
5	1 024 571	1 116 262	(91 692) ⁽¹⁾

6 ⁽¹⁾ Énergir-8, Doc. 2, col. 1, l. 7.

Ventilation des revenus
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2023
(000 \$)

N° de ligne	Références	Revenus projetés (1)	Références	Revenus réels (2)	Écart (3)
	Énergir-9, Doc. 1		Énergir-9, Doc. 1		
1	Distribution p. 1, col. 7, l. 30	692 861	p. 1, col. 8, l. 30	678 469	(14 392)
2	SPEDE p. 2, col. 4, l. 31	5 811	p. 2, col. 5, l. 31	6 254	443
3	Transport p. 2, col. 4, l. 21	202 025	p. 2, col. 5, l. 21	197 559	(4 465)
4	Équilibrage p. 2, col. 4, l. 27	158 573	p. 2, col. 5, l. 27	142 288	(16 285)
5		<u>1 059 270</u>		<u>1 024 571</u>	<u>(34 699)</u>

Ventilation des coûts
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2023
(000 \$)

N° de ligne		Coûts projetés	Coûts réels	Écart
		(1)	(2)	(3)
1	Distribution	692 861	689 944	(2 917)
2	SPEDE	5 811	5 851	40
3	Transport	202 025	206 957	4 932
4	Équilibrage Saisonnier	145 936	223 606	77 671
5	Flexibilité opérationnelle	12 638	(10 097)	(22 735)
6		1 059 270 ⁽¹⁾	1 116 262 ⁽²⁾	56 992

7 ⁽¹⁾ Énergir-8, Doc. 1, p. 4.

8 ⁽²⁾ Énergir-8, Doc. 1, p. 5.

Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2022-2023
(000 \$)

N° de ligne	Distribution (1)	SPEDE (2)	Transport (3)	Équilibrage Saisonnier (4)	Flexibilité opérationnelle (5)	Total (6)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	8 514	-	180 374	135 696	10 022	334 606
2 Autres revenus d'exploitation	(3 651)	-	-	-	-	(3 651)
3 Dépenses d'exploitation	244 318	-	-	-	-	244 318
4 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(7 933)	-	-	-	-	(7 933)
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	4 592	-	-	-	-	4 592
6 Amortissements immobilisations	138 779	-	-	2 066	-	140 845
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	102 967	-	18 775	2 877	-	124 619
8 Impôts fonciers et autres	48 686	-	-	-	-	48 686
9 Impôts sur le revenu	14 829	4 598	521	2 097	488	22 533
10 Rendement sur la base de tarification	<u>143 255</u>	<u>1 214</u>	<u>2 354</u>	<u>8 722</u>	<u>2 128</u>	<u>157 673</u>
11 Revenu requis incluant l'approvisionnement du client GM GNL	<u><u>694 357</u></u>	<u><u>5 811</u></u>	<u><u>202 025</u></u>	<u><u>151 459</u></u>	<u><u>12 638</u></u>	<u><u>1 066 290</u></u>
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL				(5 166)		(5 166)
13 Contribution GES	<u>(1 496)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(357)</u>	<u>-</u>	<u>(1 853)</u>
14 Revenu requis	<u>692 861</u>	<u>5 811</u>	<u>202 025</u>	<u>145 936</u>	<u>12 638</u>	<u>1 059 270</u> ⁽¹⁾

(1) Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7.

Revenu requis pour l'exercice clos le 30 septembre 2023
(000 \$)

N° de ligne	Distribution (1)	SPEDE (2)	Transport (3)	Équilibrage Saisonnier (4)	Flexibilité opérationnelle (5)	Total (6)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	9 358		185 820	217 511	(13 137)	399 552 ⁽¹⁾
2 Autres revenus d'exploitation	(6 977)					(6 977) ⁽³⁾
3 Dépenses d'exploitation	240 369					240 369 ⁽³⁾
4 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(7 933)					(7 933) ⁽³⁾
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEEÉ)	4 592					4 592 ⁽³⁾
6 Amortissements immobilisations	133 657			1 979		135 636 ⁽³⁾
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	101 663		18 712	2 846		123 222 ⁽³⁾
8 Impôts fonciers et autres	49 207					49 207 ⁽³⁾
9 Impôts sur le revenu	23 231 ⁽²⁾	4 962 ⁽²⁾	355 ⁽²⁾	1 202 ⁽²⁾	566 ⁽²⁾	30 316 ⁽³⁾
10 Rendement sur la base de tarification	<u>143 127 ⁽²⁾</u>	<u>889 ⁽²⁾</u>	<u>2 299 ⁽²⁾</u>	<u>6 426 ⁽²⁾</u>	<u>2 474 ⁽²⁾</u>	<u>155 216 ⁽³⁾</u>
11	<u>690 295</u>	<u>5 851</u>	<u>207 186</u>	<u>229 965</u>	<u>(10 097)</u>	<u>1 123 200</u>
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GNL	0		0	(6 295)		(6 295) ⁽⁴⁾
13 Coût remboursé par le client GNL pour les services de DTÉ	(122) ⁽⁶⁾		(229) ⁽⁶⁾	(12) ⁽⁶⁾		(363)
14 Contribution GES	<u>(228)</u>			<u>(52)</u>		<u>(279) ⁽⁵⁾</u>
15 Revenu requis	<u>689 944</u>	<u>5 851</u>	<u>206 957</u>	<u>223 606</u>	<u>(10 097)</u>	<u>1 116 262</u>

16 ⁽¹⁾ Énergir-9, Doc. 2, p. 1., l.9.

17 ⁽²⁾ Énergir-6, Doc. 1, p. 3.

18 ⁽³⁾ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 2.

19 ⁽⁴⁾ Énergir-9, Doc. 4, p. 3., col. 2, l. 26.

20 ⁽⁵⁾ Énergir-14, Doc. 6, tableau 4.

21 ⁽⁶⁾ Énergir-9, Doc. 4, p. 1., col. 5.