

**Sommaire des coûts d'approvisionnements par service  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2023  
(000 \$)**

N° de ligne	Distribution (1)	Fourniture (2)	Transport (3)	Équilibrage		Total (6)	Références
				Équilibrage saisonnier (4)	Flexibilité opérationnelle (5)		
1			190 721	181 956	8 741	381 417	Page 2
	<b>FONCTIONNALISATION DES ACHATS DE GAZ NATUREL</b>						
2		380 635	(11 242)	(2 520)		366 874	Page 4
	<b>AJUSTEMENTS ANNUELS</b>						
	<b>TRANSFERT DES COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ</b>						
3		(9 429)		31 307	(21 878)	0	Page 5
4			(4 313)	4 313		0	Page 5
	<b>COÛTS SUPPLÉMENTAIRES</b>						
5	9 358		(826)			8 532	Page 3 pour la colonne 1
6			1 908			1 908	
7			5 628			5 628	
8			3 945	2 455		6 400	
9	<b>9 358</b>	<b>371 207</b>	<b>185 820</b>	<b>217 511</b>	<b>(13 137)</b>	<b>770 759</b>	
10	<b>8 514</b>	<b>392 277</b>	<b>180 374</b>	<b>135 696</b>	<b>10 022</b>	<b>726 884</b>	
11	<b>844</b>	<b>(21 071)</b>	<b>5 446</b>	<b>81 815</b>	<b>(23 159)</b>	<b>43 875</b>	

<sup>(1)</sup> Énergir-8, doc. 1, p. 5, li. 1

**Coût annuel de l'approvisionnement en transport, équilibrage saisonnier et flexibilité opérationnelle  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2023**

No de ligne	Sources d'approvisionnements répondant à la demande (1)	Cause tarifaire - D-2022-123			Réal				Écarts			
		Fonctionnalisation au Transport (%) (2)	Coûts de Transport (000 \$) (3)	Coûts d'équilibrage saisonnier (000 \$) (4)	Coûts de la flexibilité opérationnelle (000 \$) (5)	Coûts réels (000 \$) (6)	Coûts de Transport (000 \$) (7) (2) x (6)	Coûts d'équilibrage saisonnier (000 \$) (8) (6) - (7)	Coûts de la flexibilité opérationnelle (000 \$) (9) (6)	Coûts de Transport (000 \$) (10) (7) - (3)	Coûts d'équilibrage saisonnier (000 \$) (11) (8) - (4)	Coûts de la flexibilité opérationnelle (000 \$) (12) (9) - (5)
<b>Coûts de Transport annuels</b>												
1	FTLH primaire (Énergir EDA & NDA)	81,7%	39 246 \$	8 797 \$	48 853 \$	39 908 \$	8 945 \$		662 \$	148 \$		
2	Achats dans le territoire	100,0%	959 \$	- \$	391 \$	391 \$	- \$		(568) \$	- \$		
3	Transport fourni par les clients	100,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$		- \$	- \$		
4	FTSH (Dawn - Énergir EDA)	81,7%	18 711 \$	4 194 \$	23 450 \$	19 157 \$	4 294 \$		446 \$	100 \$		
5	Transport par échange (Dawn - Énergir)	81,7%										
6	FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA)	81,7%										
7	<b>Total du coût du transport annuel par service</b>		<b>189 750 \$</b>	<b>36 439 \$</b>	<b>233 381 \$</b>	<b>190 721 \$</b>	<b>42 660 \$</b>		<b>971 \$</b>	<b>6 222 \$</b>		
<b>Coûts d'équilibrage saisonnier</b>												
<b>Transport</b>												
8	STS (Parkway - Énergir EDA & NDA)	100,0%										
9	Transport par échange (Parkway - Énergir)	100,0%										
<b>Entreposage <sup>(1)</sup></b>												
10	Intragaz	100,0%	- \$	19 528 \$	20 359 \$	- \$	20 359 \$		- \$	831 \$		
11	Usine LSR (Vapo)	100,0%	- \$	9 933 \$	11 918 \$	- \$	11 918 \$		- \$	1 985 \$		
12	Line pack	100,0%	- \$	- \$	(18) \$	- \$	(18) \$		- \$	(18) \$		
13	Interruption de liquéfaction GM GNL	100,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$		- \$	- \$		
<b>Optimisation et autres coûts</b>												
14	Service de pointe	100,0%										
15	Réévaluation des inventaires de fourniture <sup>(2)</sup>	100,0%	- \$	- \$	54 810 \$	- \$	54 810 \$		- \$	54 810 \$		
16	Revenus d'optimisation	100,0%	- \$	(428) \$	(5 427) \$	- \$	(5 427) \$		- \$	(5 000) \$		
17	<b>Total du coût d'équilibrage saisonnier</b>		<b>- \$</b>	<b>92 862 \$</b>	<b>139 295 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>139 295 \$</b>		<b>- \$</b>	<b>46 434 \$</b>		
<b>Coûts de flexibilité opérationnelle</b>												
<b>Entreposage à Dawn</b>												
18	Entreposage à Dawn	100,0%	- \$	- \$	8 741 \$	- \$	- \$	8 741 \$	- \$	- \$	(1 281) \$	
19	STS (Parkway-GMIT EDA & NDA)	100,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	
20	Revenus d'optimisation	100,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	
21	<b>Total du coût de la flexibilité opérationnelle</b>				<b>8 741 \$</b>			<b>8 741 \$</b>			<b>(1 281) \$</b>	
22	<b>Grand total des coûts par service</b>		<b>189 750 \$</b>	<b>129 300 \$</b>	<b>381 417 \$</b>	<b>190 721 \$</b>	<b>181 956 \$</b>	<b>8 741 \$</b>	<b>971 \$</b>	<b>52 656 \$</b>	<b>(1 281) \$</b>	

<sup>(1)</sup> La réévaluation des inventaires de transport est intégrée dans cette section.

<sup>(2)</sup> Aucune projection dans le dossier tarifaire 2022-2023.

**Coût annuel de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2023**

N° de ligne	<u>Description</u>	Projection D-2022-123 (000 \$) <u>(1)</u>	Résultats réels (000 \$) <u>(2)</u>	Écarts (000 \$) <u>(3)</u>
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>			
2	<b><u>Coût du gaz perdu et autoconsommation</u></b>			
3	- Coût du transport perdu	936 \$	535 \$	(400) \$ <sup>(1)</sup>
4	- Coût de la fourniture perdue	4 530 \$	6 958 \$	2 429 \$ <sup>(1)</sup>
5	- Coût du SPEDE perdu	2 172 \$	946 \$	(1 226) \$ <sup>(1)</sup>
6	- Nivellement du gaz perdu	- \$	(975) \$	(975) \$ <sup>(1)</sup>
7		<u>7 637 \$</u>	<u>7 465 \$</u>	<u>(172) \$</u> <sup>(1)</sup>
8	<b><u>Autres frais de distribution</u></b>			
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	1 846 \$	2 710 \$	864 \$
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(1 369) \$	(1 369) \$	0 \$
11	- Mercaptan	400 \$	552 \$	152 \$
12		<u>877 \$</u>	<u>1 893 \$</u>	<u>1 016 \$</u>
13	<b>Frais de distribution</b>	<b><u>8 514 \$</u></b>	<b><u>9 358 \$</u></b>	<b><u>844 \$</u></b>

<sup>(1)</sup> Énergir-10, Doc. 3, p. 2, col. 7.

**Coût annuel de l'approvisionnement pour l'exercice clos le 30 septembre 2023**  
**Fonctionnalisation des achats de fourniture par service et transfert annuel du transport à l'équilibrage saisonnier**

N° de ligne		oct-22 31	nov-22 30	déc-22 31	janv-23 31	févr-23 28	mars-23 31	avr-23 30	mai-23 31	juin-23 30	juil-23 31	août-23 31	sept-23 30	TOTAL 365
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS</b>														
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	2 627 760	2 356 750	2 634 393	2 633 346	2 379 879	2 634 907	2 548 895	2 630 587	2 545 069	2 630 105	2 011 053	1 940 746	29 573 490
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	5,322	5,866	6,157	3,757	2,707	2,937	2,398	2,196	2,290	2,400	2,599	2,499	3,456
3	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	13 983 877	13 824 419	16 220 725	9 892 971	6 441 842	7 737 691	6 112 405	5 775 737	5 829 228	6 312 671	5 226 481	4 850 223	102 208 271
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Empress														
4	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	6,564	6,504	6,837	4,130	3,144	3,187	2,623	2,609	2,600	2,828	2,909	2,909	3,937
5	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	17 248 091	15 329 009	18 010 555	10 875 192	7 482 102	8 398 503	6 686 006	6 863 465	6 617 434	7 436 885	5 850 354	5 645 824	<b>116 443 419</b>
6	Différentiel de lieu (\$/GJ)	1,242	0,638	0,679	0,373	0,437	0,251	0,225	0,413	0,310	0,427	0,310	0,410	
7	<b>Coût à fonctionnaliser (\$) (solde)</b>	-3 264 214	-1 504 590	-1 789 830	-982 221	-1 040 259	-660 812	-573 602	-1 087 727	-788 206	-1 124 214	-623 874	-795 601	-14 235 149
8	<b>Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (\$)</b> (1.7 X pourcentage de la demande moyenne de la page 2, ligne 1, colonne 2)													<b>-11 628 693</b>
9	<b>Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (\$)</b> (1.7 - 1.8)													<b>-2 606 456</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN</b>														
10	Volumes d'achats réels (GJ)	413 304	6 622 423	9 904 752	9 978 580	9 329 768	8 640 555	3 806 060	1 385 000	1 915 000	0	0	0	51 995 442
11	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) (Note 1)	6,365	7,179	7,592	4,839	3,438	3,220	2,633	2,664	2,515	0,000	0,000	0,000	4,848
12	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	2 630 860	47 541 598	75 192 108	48 286 548	32 075 143	27 824 990	10 020 054	3 689 004	4 815 350	0	0	0	252 075 654
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Dawn														
13	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	2 630 860	47 541 598	75 192 108	48 286 548	32 075 143	27 824 990	10 020 054	3 689 004	4 815 350	0	0	0	<b>252 075 654</b>
14	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À PARKWAY</b>														
15	Volumes d'achats réels (GJ)	0	0	713 000	713 000	644 000	713 000	0	0	0	0	0	0	2 783 000
16	Coûts des achats à Parkway (\$/GJ)	0,000	0,000	7,004	4,272	3,378	3,330	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,524
17	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	0	0	4 993 969	3 046 246	2 175 136	2 374 382	-2	0	0	0	0	0	12 589 731
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Parkway														
18	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	6,564	6,504	6,837	4,130	3,144	3,187	2,623	2,609	2,600	2,828	2,909	2,909	
19	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	0	0	4 874 567	2 944 547	2 024 672	2 272 616	0	0	0	0	0	0	<b>12 116 402</b>
20	Différentiel de lieu (\$/GJ)	-6,564	-6,504	0,167	0,143	0,234	0,143	-2,623	-2,609	-2,600	-2,828	-2,909	-2,909	
21	<b>Coût à fonctionnaliser (\$) (solde)</b>	0	0	119 401	101 699	150 465	101 766	0	0	0	0	0	0	<b>473 331</b>
22	<b>Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (\$)</b> (1.21 X pourcentage de la demande moyenne de la page 2, ligne 1, colonne 2)													<b>386 664</b>
23	<b>Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (\$)</b> (1.21 - 1.22)													<b>86 667</b>
<b>COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)</b>														
24	Fourniture (= 1.5 + 1.13 + 1.19)													<b>380 635 476</b>
25	Différentiel de lieu fonctionnalisé au Transport (1.8 + 1.22)													<b>-11 242 029</b>
26	Différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (1.9 + 1.23)													<b>-2 519 789</b>
27	<b>Total</b>													<b>366 873 658</b>

**Coût annuel de l'approvisionnement pour l'exercice clos le 30 septembre 2023**  
**Transfert annuel de la fourniture à l'équilibrage saisonnier et à la flexibilité opérationnelle**

**TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ**

**1) Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux**

**A) Calcul du prix uniforme des achats**

N° de ligne	Achats Totaux - Gaz réseau	oct-22	nov-22	déc-22	janv-23	févr-23	mars-23	avr-23	mai-23	juin-23	juil-23	août-23	sept-23	Total
1	Volume d'achats totaux (TJ) (page 4, l.1 + l.10 + l.15) / 1000	3 041	8 979	13 252	13 325	12 354	11 988	6 355	4 016	4 460	2 630	2 011	1 941	84 352
2	Coûts d'achats fonctionnalisés au F (000 \$) (page 4, l.5 + l.13 + l.19)	19 879	62 871	98 077	62 106	41 582	38 496	16 706	10 552	11 433	7 437	5 850	5 646	380 635
3	Coût moyen des achats au F (\$/Gj) (= l.2 / l.1)	6,537	7,002	7,401	4,661	3,366	3,211	2,629	2,628	2,563	2,828	2,909	2,909	4,512
4	Volumes selon profil d'achats mensuels (TJ)	3 041	8 979	13 252	13 325	12 354	11 988	6 355	4 016	4 460	2 630	2 011	1 941	84 352
5	Volumes selon profil d'achats uniformes (TJ)	7 164	6 933	7 164	7 164	6 471	7 164	6 933	7 164	6 933	7 164	7 164	6 933	84 352
6	Coûts selon profil d'achats mensuels (000 \$)	19 879	62 871	98 077	62 106	41 582	38 496	16 706	10 552	11 433	7 437	5 850	5 646	380 635
7	Coûts selon profil d'achats uniformes (000 \$)	46 831	48 544	53 021	33 391	21 781	23 005	18 226	18 826	17 772	20 257	20 841	20 169	342 664
8	Prix moyen selon profil d'achats uniformes (l. 7 / l. 5)	4,062	\$/GJ											
9		15,392	¢/m³											

**B) Calcul du transfert de la saisonnalité <sup>(1)</sup>**

Description	Volumes (10³m³)	Coûts (000 \$)	
10	Gaz de réseau et achat direct avec transfert de propriété	2 806 012	607 433 \$
11	Variation de l'écart de prix de la fourniture		(95 986) \$
12	Coût de la variation d'inventaire	(58 462)	(79 113) \$
13	Coût réel d'acquisition de fourniture (l.10 + l.11 + l.12)	2 747 550	432 334 \$
14	Coût du gaz au prix uniforme (volumes de la ligne 13 * l. 9)	2 747 550	422 905 \$
15	Écart entre coût réel d'acquisition et prix uniforme (l. 13 - l. 14)		9 429 \$
16	Coût total de la saisonnalité à transférer du compte d'écart de prix de la fourniture vers l'équilibrage (si l. 15 > 0)		9 429 \$
17	<b>Ventilation de la saisonnalité entre l'équilibrage et la flexibilité opérationnelle</b>		
18	Coût de la saisonnalité à intégrer à la flexibilité opérationnelle		(21 878) \$
19	Coût de la saisonnalité à intégrer à l'équilibrage saisonnier (l.16 - l.18)		31 307 \$

**2) Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport**

20	Volumes de normalisation en 10³m³	130 101	
21	Tarif de Transport du distributeur (¢/m³)	3,317	
22	Portion Équilibrage en 000\$ (l.20 x l.21)		4 313 \$
23	Portion Transport en 000\$		(4 313) \$

**Détail des coûts par outil d'approvisionnement  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2023**

No de ligne	Outils d'approvisionnement <sup>(1)</sup>	Coûts annuels							
		Taux en \$/GJ/mois 2022-10-01 au 2022-12-31	Taux en \$/GJ/mois 2023-01-01 au 2023-09-30	Prime fixe (000 \$)	Fuel et frais variables (000 \$)	Coûts totaux (000 \$) <sup>(2)</sup>			
		(2)	(3)	(5)	(6)	(7)			
1	<b>FTLH primaire Énergir EDA (TCPL)</b> 2022-10-01 au 2023-09-30	44,6882 \$	44,6395 \$	39 115 \$	4 454 \$	43 569 \$	A		
2	<b>FTLH primaire Énergir NDA (TCPL)</b> 2022-10-01 au 2023-09-30	32,1535 \$	31,4295 \$	4 552 \$	732 \$	5 284 \$	B		
3	<b>FTSH Dawn - Énergir EDA (TCPL)</b> 2022-10-01 au 2023-09-30	21,3069 \$	21,2369 \$	21 313 \$	2 138 \$	23 450 \$	C		
4	<b>Transport par échange Dawn - Énergir (TCPL)</b> 2022-10-01 au 2023-09-30							D	
5									2022-10-01 au 2022-10-31
6									
7	<b>STS Parkway - Énergir EDA &amp; NDA (TCPL)</b> 2022-10-01 au 2023-09-30	16,5102 \$	16,4615 \$	42 736 \$	1 324 \$	44 060 \$	E		
8	<b>FTSH Parkway - Énergir EDA (TCPL)</b> 2022-10-01 au 2023-09-30	16,5102 \$	16,4615 \$	100 161 \$	7 867 \$	108 028 \$	F		
9	<b>FTSH Parkway - Énergir NDA (TCPL)</b> 2022-10-01 au 2023-09-30	14,3810 \$	13,6267 \$	2 541 \$	215 \$	2 756 \$	G		
10	<b>FTSH Iroquois - Énergir EDA (TCPL)</b> 2022-11-01 au 2023-09-30	7,6863 \$	7,6711 \$	2 275 \$	- \$	2 275 \$	H		
11	<b>FTSH Dawn - Parkway (Enbridge M12)</b> 2022-10-01 au 2023-09-30	3,6890 \$	3,7600 \$	27 138 \$	6 207 \$	33 345 \$	I		
12	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA STS - Énergir EDA & NDA	Prorata							
13		%		Prime fixe	Fuel	Total	J		
14		70,7%		19 191 \$	6 079 \$	25 270 \$	K		
		29,3%		7 948 \$	159 \$	8 106 \$			
		100,0%		27 138 \$	6 238 \$	33 376 \$			
15	<b>Transport par échange Dawn - Parkway (Enbridge M12)</b> 2022-10-01 au 2023-09-30							L	
16									
17									
18									
19									
				2 463 \$					
20	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA STS - Énergir EDA & NDA	Prorata					M		
21		%		Prime fixe	Fuel	Total			
22		70,7%		[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]			
		29,3%		[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]			
		100,0%		[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]			

**Références p.2, colonne 6**

A + B : l. 1

C : l. 4

<sup>(1)</sup> Pour le détail par contrat de chacun des outils, les modalités contractuelles et les échéances, vous référer à Énergir-12, document 9.

<sup>(2)</sup> Pour la fonctionnalisation de chacun des outils entre Transport et Équilibrage saisonnier, vous référer à la page 2, colonne 7 et colonne 8.

## EXPLICATION DES ÉCARTS

### Transport

1 La hausse des coûts de transport de 5,4 M\$ (p. 1, col. 3, l. 11) est principalement expliquée par :

- 2 ➤ la hausse du coût de transport sur les achats de gaz naturel à Empress (différentiel de
- 3 lieu) découlant de l'évolution des prix de la fourniture observée au cours de l'exercice. Par
- 4 rapport à ce qui était anticipé à la Cause tarifaire 2022-2023, les prix du gaz naturel à
- 5 Dawn ont subi une baisse plus importante que les prix à Empress; et
- 6 ➤ la hausse des coûts de fuel résultant de la hausse du prix de la fourniture par rapport à la
- 7 Cause tarifaire 2022-2023;

8 Partiellement compensée par :

- 9 ➤ le transfert du transport à l'équilibrage basé sur le volume de normalisation de l'exercice
- 10 2022-2023 en conformité avec la décision D-2021-109 (température plus chaude que la
- 11 normale).

### Équilibrage

12 La hausse des coûts d'équilibrage de 58,7 M\$ (p.1, col. 4 + col. 5, l. 11) est principalement

13 expliquée par :

- 14 ➤ la contrepartie de la réévaluation des inventaires présentée aux coûts d'équilibrage à la
- 15 suite de l'application de la décision D-2021-109 (cette réévaluation est liée à la baisse du
- 16 prix de la fourniture au cours de l'exercice 2022-2023);
- 17 ➤ le coût de la saisonnalité sur les achats de gaz naturel qui se traduit par une hausse des
- 18 coûts d'équilibrage (le coût de la saisonnalité n'est pas évalué lors d'un dossier tarifaire);
- 19 et
- 20 ➤ le transfert du transport à l'équilibrage basé sur le volume de normalisation de l'exercice
- 21 2022-2023 en conformité avec la décision D-2021-109 (température plus chaude que la
- 22 normale).

1 Partiellement compensée par :

2 ➤ la baisse des capacités de transport contractées par rapport à la Cause tarifaire  
3 2022-2023; et

4 ➤ les revenus générés par les transactions d'optimisation (ventes d'outils de transport SH,  
5 prêts d'espace et revenus d'échange) réalisées au cours de l'exercice alors qu'aucune  
6 transaction n'était prévue à la Cause tarifaire 2022-2023.