

Utilisation quotidienne de l'usine LSR  
1<sup>er</sup> octobre 2022 au 30 septembre 2023 (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)

No de ligne	Date	Liquéfaction					Retrait							Inventaire ULSR		
		Train #1		Train #2		Total	Évaporation Régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL <sup>(2)</sup>	Train #1 daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(6) - (13)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire <sub>t-1</sub> +(5)-(9)-(10)-(12)	
1	Solde de début														32 071	
2	01-oct-22	0	0	0		29	0	0		0					32 042	
3	02-oct-22	0	0	0		48	0	0		0					31 994	
4	03-oct-22	0	0	0		2	0	0		0					31 993	
5	04-oct-22	0	0	0		97	0	0		0					31 896	
6	05-oct-22	0	0	0		64	0	0		0					31 832	
7	06-oct-22	0	0	0		24	0	0		0					31 809	
8	07-oct-22	0	0	0		16	0	0		0					31 792	
9	08-oct-22	0	0	0		27	0	0		0					31 766	
10	09-oct-22	0	0	0		53	0	0		0					31 712	
11	10-oct-22	0	0	0		120	0	0		0					31 592	
12	11-oct-22	0	0	0		2	0	0		0					31 590	
13	12-oct-22	0	0	0		36	0	0		0					31 555	
14	13-oct-22	0	0	0		2	0	0		0					31 553	
15	14-oct-22	0	0	0		4	0	0		0					31 549	
16	15-oct-22	0	0	0		67	0	0		0					31 482	
17	16-oct-22	0	0	0		28	0	0		0					31 455	
18	17-oct-22	0	0	0		73	0	0		0					31 382	
19	18-oct-22	211	0	0		11	0	0		0					31 583	
20	19-oct-22	341	0	0		49	0	0		0					31 874	
21	20-oct-22	348	0	0		36	0	0		0					32 186	
22	21-oct-22	348	0	0		21	0	0		0					32 513	
23	22-oct-22	351	0	0		20	0	0		0					32 844	
24	23-oct-22	352	0	0		59	0	0		0					33 137	
25	24-oct-22	352	0	0		129	0	0		0					33 359	
26	25-oct-22	351	0	0		4	0	0		0					33 707	
27	26-oct-22	352	0	0		108	0	0		0					33 951	
28	27-oct-22	354	0	0		1	0	0		0					34 305	
29	28-oct-22	355	0	0		2	0	0		0					34 657	
30	29-oct-22	349	0	0		40	0	0		0					34 966	
31	30-oct-22	351	0	0		54	0	0		0					35 263	
32	31-oct-22	352	0	0		33	0	0		0					36 082	
33	01-nov-22	352	0	0		36	0	0		0					36 398	
34	02-nov-22	355	0	0		44	0	0		0					36 708	
35	03-nov-22	352	0	0		26	0	0		0					37 034	
36	04-nov-22	354	0	0		2	0	0		0					37 386	
37	05-nov-22	350	0	0		1	0	0		0					37 735	
38	06-nov-22	352	0	0		2	0	0		0					38 086	
39	07-nov-22	355	0	0		34	0	0		0					38 407	
40	08-nov-22	356	0	0		62	0	0		0					38 700	
41	09-nov-22	353	0	0		28	0	0		0					39 025	
42	10-nov-22	353	0	0		35	0	0		0					39 343	
43	11-nov-22	351	0	0		21	0	0		0					39 673	
44	12-nov-22	351	0	0		52	0	0		0					39 972	
45	13-nov-22	353	0	0		133	0	0		0					40 192	
46	14-nov-22	353	0	0		192	0	0		0					40 354	
47	15-nov-22	352	0	0		30	0	0		0					40 675	
48	16-nov-22	352	0	0		162	0	0		0					40 866	
49	17-nov-22	215	0	0		50	0	0		0					41 031	
50	18-nov-22	183	0	0		2	0	0		0					41 212	
51	19-nov-22	352	0	0		17	0	0		0					41 547	
52	20-nov-22	354	0	0		96	0	0		0					41 804	
53	21-nov-22	351	0	0		66	0	0		0					42 090	
54	22-nov-22	355	0	0		47	0	0		0					42 398	
55	23-nov-22	354	0	0		1	0	0		0					42 751	
56	24-nov-22	356	0	0		63	0	0		0					43 044	

**Utilisation quotidienne de l'usine LSR**  
**1<sup>er</sup> octobre 2022 au 30 septembre 2023 (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

No de ligne	Date	Liquéfaction					Retrait						Inventaire ULSR			
		Train #1		Train #2		Total	Évaporation Régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL <sup>(2)</sup>	Train #1 daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(6) - (13)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire <sub>t-1</sub> +(5)-(9)-(10)-(12)	
57	25-nov-22	350	0	0		74	0	0		0				43 320		
58	26-nov-22	354	0	0		72	0	0		0				43 602		
59	27-nov-22	354	0	0		88	0	0		0				43 869		
60	28-nov-22	353	0	0		36	0	0		0				44 186		
61	29-nov-22	349	0	0		80	0	0		0				44 455		
62	30-nov-22	353	0	0		31	0	0		0				45 278		
63	01-déc-22	354	0	0		21	0	0		0				45 610		
64	02-déc-22	350	0	0		75	0	0		0				45 886		
65	03-déc-22	355	0	0		15	0	0		0				46 226		
66	04-déc-22	345	0	0		157	0	0		0				46 413		
67	05-déc-22	350	0	0		3	0	0		0				46 761		
68	06-déc-22	348	0	0		4	0	0		0				47 105		
69	07-déc-22	350	0	0		79	0	0		0				47 376		
70	08-déc-22	352	0	0		20	0	0		0				47 708		
71	09-déc-22	342	0	0		3	0	0		0				48 047		
72	10-déc-22	348	0	0		5	0	0		0				48 391		
73	11-déc-22	346	0	0		77	0	0		0				48 660		
74	12-déc-22	42	0	0		113	0	0		0				48 589		
75	13-déc-22	0	0	0		3	0	0		0				48 586		
76	14-déc-22	0	0	0		47	0	0		0				48 540		
77	15-déc-22	0	0	0		34	0	0		0				48 505		
78	16-déc-22	0	0	0		82	0	0		0				48 424		
79	17-déc-22	0	0	0		77	0	0		0				48 346		
80	18-déc-22	0	0	0		79	0	0		0				48 268		
81	19-déc-22	0	0	0		2	0	0		0				48 266		
82	20-déc-22	0	0	0		0	0	0		0				48 265		
83	21-déc-22	0	0	0		31	0	0		0				48 234		
84	22-déc-22	0	0	0		37	0	0		0				48 197		
85	23-déc-22	0	0	0		134	0	0		0				48 063		
86	24-déc-22	0	0	0		64	0	0		0				47 999		
87	25-déc-22	0	0	0		13	0	0		0				47 986		
88	26-déc-22	0	0	0		89	0	0		0				47 897		
89	27-déc-22	0	0	0		68	0	0		0				47 829		
90	28-déc-22	0	0	0		0	0	0		0				47 829		
91	29-déc-22	0	0	0		3	0	0		0				47 826		
92	30-déc-22	0	0	0		3	0	0		0				47 823		
93	31-déc-22	0	0	0		2	0	0		0				48 322		
94	01-janv-23	0	0	0		42	0	0		0				48 280		
95	02-janv-23	0	0	0		23	0	0		0				48 257		
96	03-janv-23	0	0	0		53	0	0		0				48 204		
97	04-janv-23	0	0	0		1	0	0		0				48 203		
98	05-janv-23	0	0	0		55	0	0		0				48 147		
99	06-janv-23	0	0	0		41	0	0		0				48 106		
100	07-janv-23	0	0	0		5	0	0		0				48 101		
101	08-janv-23	0	0	0		2	0	0		0				48 099		
102	09-janv-23	0	0	0		167	0	0		0				47 933		
103	10-janv-23	0	0	0		1	0	0		0				47 931		
104	11-janv-23	0	0	0		2	0	0		0				47 930		
105	12-janv-23	0	0	0		44	0	0		0				47 886		
106	13-janv-23	0	0	0		78	0	0		0				47 808		
107	14-janv-23	0	0	0		3	0	0		0				47 805		
108	15-janv-23	0	0	0		4	0	0		0				47 801		
109	16-janv-23	0	0	0		59	0	0		0				47 742		
110	17-janv-23	0	0	0		69	0	0		0				47 674		
111	18-janv-23	0	0	0		4	0	0		0				47 670		
112	19-janv-23	0	0	0		77	0	0		0				47 593		
113	20-janv-23	0	0	0		35	0	0		0				47 558		

Utilisation quotidienne de l'usine LSR  
1<sup>er</sup> octobre 2022 au 30 septembre 2023 (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)

No de ligne	Date	Liquéfaction					Retrait						Inventaire ULSR			
		Train #1		Train #2		Total	Évaporation Régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL <sup>(2)</sup>	Train #1 daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(6) - (13)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire <sub>t-1</sub> +(5)-(9)-(10)-(12)	
114	21-janv-23	0	0	0		40	0	0		0					47 517	
115	22-janv-23	0	0	0		55	0	0		0					47 462	
116	23-janv-23	0	0	0		23	0	0		0					47 439	
117	24-janv-23	0	0	0		134	0	0		0					47 305	
118	25-janv-23	0	0	0		2	0	0		0					47 303	
119	26-janv-23	0	0	0		1	0	0		0					47 302	
120	27-janv-23	0	0	0		9	0	0		0					47 294	
121	28-janv-23	0	0	0		48	0	0		0					47 246	
122	29-janv-23	0	0	0		120	0	0		0					47 126	
123	30-janv-23	0	0	0		2	0	0		0					47 123	
124	31-janv-23	0	0	0		486	0	0		0					47 137	
125	01-févr-23	0	0	0		30	0	0		0					47 107	
126	02-févr-23	0	0	0		89	625	0		0					46 393	
127	03-févr-23	0	0	0		68	2 489	0		0					43 836	
128	04-févr-23	0	0	0		29	4 466	0		0					39 341	
129	05-févr-23	0	0	0		53	0	0		0					39 288	
130	06-févr-23	0	0	0		24	0	0		0					39 264	
131	07-févr-23	0	0	0		59	0	0		0					39 205	
132	08-févr-23	0	0	0		69	0	0		0					39 137	
133	09-févr-23	0	0	0		71	0	0		0					39 066	
134	10-févr-23	0	0	0		10	0	0		0					39 056	
135	11-févr-23	0	0	0		13	0	0		0					39 043	
136	12-févr-23	0	0	0		49	0	0		0					38 993	
137	13-févr-23	0	0	0		53	0	0		0					38 941	
138	14-févr-23	0	0	0		40	0	0		0					38 900	
139	15-févr-23	0	0	0		64	0	0		0					38 836	
140	16-févr-23	0	0	0		14	0	0		0					38 822	
141	17-févr-23	0	0	0		21	0	0		0					38 801	
142	18-févr-23	0	0	0		34	0	0		0					38 767	
143	19-févr-23	0	0	0		65	0	0		0					38 702	
144	20-févr-23	0	0	0		39	0	0		0					38 663	
145	21-févr-23	0	0	0		66	0	0		0					38 597	
146	22-févr-23	0	0	0		21	0	0		0					38 575	
147	23-févr-23	0	0	0		41	1 690	0		0					36 845	
148	24-févr-23	0	0	0		51	82	0		0					36 711	
149	25-févr-23	0	0	0		73	623	0		0					36 016	
150	26-févr-23	0	0	0		49	0	0		0					35 967	
151	27-févr-23	0	0	0		80	0	0		0					35 887	
152	28-févr-23	0	0	0		11	0	0		0					36 376	
153	01-mars-23	0	0	0		89	0	0		0					36 287	
154	02-mars-23	0	0	0		1	0	0		0					36 286	
155	03-mars-23	0	0	0		34	0	0		0					36 252	
156	04-mars-23	0	0	0		29	0	0		0					36 223	
157	05-mars-23	0	0	0		41	0	0		0					36 182	
158	06-mars-23	0	0	0		28	0	0		0					36 154	
159	07-mars-23	0	0	0		53	0	0		0					36 101	
160	08-mars-23	0	0	0		7	0	0		0					36 094	
161	09-mars-23	0	0	0		36	0	0		0					36 058	
162	10-mars-23	0	0	0		33	0	0		0					36 025	
163	11-mars-23	0	0	0		101	0	0		0					35 924	
164	12-mars-23	0	0	0		4	0	0		0					35 919	
165	13-mars-23	0	0	0		22	0	0		0					35 897	
166	14-mars-23	0	0	0		73	0	0		0					35 824	
167	15-mars-23	0	0	0		67	0	0		0					35 757	
168	16-mars-23	0	0	0		54	0	0		0					35 703	
169	17-mars-23	0	0	0		24	0	0		0					35 679	
170	18-mars-23	0	0	0		9	0	0		0					35 670	

**Utilisation quotidienne de l'usine LSR**  
**1<sup>er</sup> octobre 2022 au 30 septembre 2023 (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

No de ligne	Date	Liquéfaction					Retrait							Inventaire ULSR		
		Train #1		Train #2		Total	Évaporation Régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL <sup>(2)</sup>	Train #1 daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(6) - (13)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire <sub>t-1</sub> +(5)-(9)-(10)-(12)	
171	19-mars-23	0	0	0		70	0	0		0					35 600	
172	20-mars-23	0	0	0		55	0	0		0					35 545	
173	21-mars-23	0	0	0		12	0	0		0					35 533	
174	22-mars-23	0	0	0		2	0	0		0					35 531	
175	23-mars-23	0	0	0		26	0	0		0					35 505	
176	24-mars-23	0	0	0		1	0	0		0					35 504	
177	25-mars-23	0	0	0		64	0	0		0					35 440	
178	26-mars-23	0	0	0		76	0	0		0					35 365	
179	27-mars-23	0	0	0		2	0	0		0					35 363	
180	28-mars-23	0	0	0		46	0	0		0					35 317	
181	29-mars-23	0	0	0		2	0	0		0					35 314	
182	30-mars-23	0	0	0		121	0	0		0					35 193	
183	31-mars-23	0	0	0		0	0	0		0					35 693	
184	01-avr-23	0	0	0		8	0	0		0					35 685	
185	02-avr-23	0	0	0		13	0	0		0					35 672	
186	03-avr-23	0	0	0		13	0	0		0					35 659	
187	04-avr-23	0	0	0		43	0	0		0					35 616	
188	05-avr-23	0	0	0		30	0	0		0					35 586	
189	06-avr-23	0	0	0		7	0	0		0					35 580	
190	07-avr-23	0	0	0		21	0	0		0					35 559	
191	08-avr-23	0	0	0		54	0	0		0					35 505	
192	09-avr-23	0	0	0		35	0	0		0					35 470	
193	10-avr-23	0	0	0		73	0	0		0					35 397	
194	11-avr-23	0	0	0		99	0	0		0					35 298	
195	12-avr-23	0	0	0		48	0	0		0					35 250	
196	13-avr-23	0	0	0		26	0	0		0					35 225	
197	14-avr-23	0	0	0		79	0	0		0					35 146	
198	15-avr-23	0	0	0		32	0	0		0					35 113	
199	16-avr-23	0	0	0		54	0	0		0					35 060	
200	17-avr-23	0	0	0		11	0	0		0					35 049	
201	18-avr-23	0	0	0		5	0	0		0					35 045	
202	19-avr-23	0	0	0		20	0	0		0					35 025	
203	20-avr-23	0	0	0		10	0	0		0					35 015	
204	21-avr-23	0	0	0		52	0	0		0					34 962	
205	22-avr-23	0	0	0		38	0	0		0					34 924	
206	23-avr-23	0	0	0		56	0	0		0					34 868	
207	24-avr-23	0	0	0		48	0	0		0					34 820	
208	25-avr-23	0	0	0		28	0	0		0					34 792	
209	26-avr-23	0	0	0		54	0	0		0					34 738	
210	27-avr-23	0	0	0		51	0	0		0					34 687	
211	28-avr-23	0	0	0		41	0	0		0					34 646	
212	29-avr-23	0	0	0		82	0	0		0					34 564	
213	30-avr-23	0	0	0		68	0	0		0					34 996	
214	01-mai-23	0	0	0		54	0	0		0					34 942	
215	02-mai-23	0	0	0		37	0	0		0					34 905	
216	03-mai-23	0	0	0		4	0	0		0					34 901	
217	04-mai-23	0	0	0		16	0	0		0					34 884	
218	05-mai-23	0	0	0		12	0	0		0					34 873	
219	06-mai-23	0	0	0		33	0	0		0					34 840	
220	07-mai-23	0	0	0		67	0	0		0					34 773	
221	08-mai-23	0	0	0		27	0	0		0					34 747	
222	09-mai-23	0	0	0		44	0	0		0					34 702	
223	10-mai-23	0	0	0		76	0	0		0					34 626	
224	11-mai-23	0	0	0		89	0	0		0					34 537	
225	12-mai-23	0	0	0		41	0	0		0					34 496	
226	13-mai-23	0	0	0		6	0	0		0					34 489	
227	14-mai-23	0	0	0		48	0	0		0					34 442	

**Utilisation quotidienne de l'usine LSR**  
**1<sup>er</sup> octobre 2022 au 30 septembre 2023 (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

No de ligne	Date	Liquéfaction					Retrait						Inventaire ULSR			
		Train #1		Train #2		Total	Évaporation Régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL <sup>(2)</sup>	Train #1 daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(6) - (13)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire <sub>t-1</sub> +(5)-(9)-(10)-(12)	
228	15-mai-23	0	0	0		48	0	0		0				34 393		
229	16-mai-23	0	0	0		37	0	0		0				34 356		
230	17-mai-23	0	0	0		44	0	0		0				34 312		
231	18-mai-23	0	0	0		33	0	0		0				34 279		
232	19-mai-23	0	0	0		18	0	0		0				34 261		
233	20-mai-23	0	0	0		44	0	0		0				34 217		
234	21-mai-23	0	0	0		101	0	0		0				34 116		
235	22-mai-23	0	0	0		4	0	0		0				34 111		
236	23-mai-23	0	0	0		13	0	0		0				34 098		
237	24-mai-23	0	0	0		39	0	0		0				34 060		
238	25-mai-23	0	0	0		50	0	0		0				34 010		
239	26-mai-23	0	0	0		39	0	0		0				33 970		
240	27-mai-23	0	0	0		5	0	0		0				33 966		
241	28-mai-23	0	0	0		47	0	0		0				33 918		
242	29-mai-23	0	0	0		160	0	0		0				33 758		
243	30-mai-23	0	0	0		5	0	0		0				33 754		
244	31-mai-23	0	0	0		88	0	0		0				34 166		
245	01-juin-23	0	0	0		61	0	0		0				34 105		
246	02-juin-23	0	0	0		9	0	0		0				34 095		
247	03-juin-23	0	0	0		6	0	0		0				34 089		
248	04-juin-23	0	0	0		6	0	0		0				34 083		
249	05-juin-23	0	0	0		50	0	0		0				34 033		
250	06-juin-23	0	0	0		5	0	0		0				34 028		
251	07-juin-23	0	0	0		63	0	0		0				33 966		
252	08-juin-23	0	0	0		34	0	0		0				33 931		
253	09-juin-23	0	0	0		35	0	0		0				33 896		
254	10-juin-23	0	0	0		28	0	0		0				33 868		
255	11-juin-23	0	0	0		27	0	0		0				33 841		
256	12-juin-23	0	0	0		85	0	0		0				33 757		
257	13-juin-23	0	0	0		59	0	0		0				33 697		
258	14-juin-23	0	0	0		13	0	0		0				33 685		
259	15-juin-23	0	0	0		28	0	0		0				33 656		
260	16-juin-23	0	0	0		31	0	0		0				33 625		
261	17-juin-23	0	0	0		61	0	0		0				33 564		
262	18-juin-23	0	0	0		3	0	0		0				33 561		
263	19-juin-23	0	0	0		18	0	0		0				33 543		
264	20-juin-23	0	0	0		14	0	0		0				33 529		
265	21-juin-23	0	0	0		40	0	0		0				33 489		
266	22-juin-23	0	0	0		40	0	0		0				33 449		
267	23-juin-23	0	0	0		30	0	0		0				33 419		
268	24-juin-23	0	0	0		62	0	0		0				33 357		
269	25-juin-23	0	0	0		22	0	0		0				33 335		
270	26-juin-23	0	0	0		46	0	0		0				33 289		
271	27-juin-23	0	0	0		64	0	0		0				33 225		
272	28-juin-23	0	0	0		57	0	0		0				33 167		
273	29-juin-23	0	0	0		73	0	0		0				33 095		
274	30-juin-23	0	0	0		1	0	0		0				33 594		
275	01-juil-23	0	0	0		3	0	0		0				33 591		
276	02-juil-23	0	0	0		86	0	0		0				33 505		
277	03-juil-23	0	0	0		13	0	0		0				33 492		
278	04-juil-23	0	0	0		1	0	0		0				33 491		
279	05-juil-23	0	0	0		29	0	0		0				33 462		
280	06-juil-23	0	0	0		34	0	0		0				33 427		
281	07-juil-23	0	0	0		37	0	0		0				33 391		
282	08-juil-23	0	0	0		83	0	0		0				33 308		
283	09-juil-23	0	0	0		54	0	0		0				33 254		
284	10-juil-23	0	0	0		48	0	0		0				33 206		
285	11-juil-23	0	0	0		4	0	0		0				33 202		

**Utilisation quotidienne de l'usine LSR**  
**1<sup>er</sup> octobre 2022 au 30 septembre 2023 (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

No de ligne	Date	Liquéfaction					Retrait						Inventaire ULSR			
		Train #1		Train #2		Total	Évaporation Régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL <sup>(2)</sup>	Train #1 daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(6) - (13)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire <sub>t-1</sub> +(5)-(9)-(10)-(12)	
286	12-juil-23	0	0	0		21	0	0		0				33 182		
287	13-juil-23	0	0	0		77	0	0		0				33 105		
288	14-juil-23	0	0	0		8	0	0		0				33 097		
289	15-juil-23	0	0	0		36	0	0		0				33 061		
290	16-juil-23	0	0	0		47	0	0		0				33 013		
291	17-juil-23	0	0	0		67	0	0		0				32 946		
292	18-juil-23	0	0	0		55	0	0		0				32 891		
293	19-juil-23	0	0	0		1	0	0		0				32 890		
294	20-juil-23	0	0	0		53	0	0		0				32 837		
295	21-juil-23	0	0	0		30	0	0		0				32 807		
296	22-juil-23	0	0	0		20	0	0		0				32 787		
297	23-juil-23	0	0	0		174	0	0		0				32 614		
298	24-juil-23	0	0	0		59	0	0		0				32 555		
299	25-juil-23	0	0	0		1	0	0		0				32 554		
300	26-juil-23	0	0	0		1	0	0		0				32 553		
301	27-juil-23	0	0	0		2	0	0		0				32 551		
302	28-juil-23	0	0	0		4	0	0		0				32 547		
303	29-juil-23	0	0	0		0	0	0		0				32 547		
304	30-juil-23	0	0	0		55	0	0		0				32 492		
305	31-juil-23	0	0	0		4	0	0		0				32 988		
306	01-août-23	0	0	0		46	0	0		0				32 942		
307	02-août-23	0	0	0		41	0	0		0				32 901		
308	03-août-23	0	0	0		18	0	0		0				32 883		
309	04-août-23	0	0	0		0	0	0		0				32 883		
310	05-août-23	0	0	0		18	0	0		0				32 865		
311	06-août-23	0	0	0		43	0	0		0				32 822		
312	07-août-23	0	0	0		51	0	0		0				32 771		
313	08-août-23	0	0	0		55	0	0		0				32 716		
314	09-août-23	0	0	0		49	0	0		0				32 667		
315	10-août-23	0	0	0		42	0	0		0				32 624		
316	11-août-23	0	0	0		1	0	0		0				32 623		
317	12-août-23	0	0	0		4	0	0		0				32 619		
318	13-août-23	0	0	0		55	0	0		0				32 565		
319	14-août-23	0	0	0		1	0	0		0				32 564		
320	15-août-23	0	0	0		34	0	0		0				32 531		
321	16-août-23	0	0	0		35	0	0		0				32 495		
322	17-août-23	0	0	0		46	0	0		0				32 449		
323	18-août-23	0	0	0		28	0	0		0				32 421		
324	19-août-23	0	0	0		37	0	0		0				32 384		
325	20-août-23	0	0	0		25	0	0		0				32 359		
326	21-août-23	0	0	0		39	0	0		0				32 320		
327	22-août-23	0	0	0		57	0	0		0				32 263		
328	23-août-23	0	0	0		58	0	0		0				32 205		
329	24-août-23	0	0	0		11	0	0		0				32 194		
330	25-août-23	0	0	0		18	0	0		0				32 176		
331	26-août-23	0	0	0		25	0	0		0				32 151		
332	27-août-23	0	0	0		8	0	0		0				32 143		
333	28-août-23	0	0	0		42	0	0		0				32 101		
334	29-août-23	0	0	0		29	0	0		0				32 073		
335	30-août-23	0	0	0		38	0	0		0				32 035		
336	31-août-23	0	0	0		38	0	0		0				32 497		
337	01-sept-23	0	0	0		13	0	0		0				32 483		
338	02-sept-23	0	0	0		69	0	0		0				32 414		
339	03-sept-23	0	0	0		62	0	0		0				32 352		
340	04-sept-23	0	0	0		44	0	0		0				32 307		
341	05-sept-23	0	0	0		22	0	0		0				32 286		
342	06-sept-23	0	0	0		28	0	0		0				32 257		

**Utilisation quotidienne de l'usine LSR**  
**1<sup>er</sup> octobre 2022 au 30 septembre 2023 (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

No de ligne	Date	Liquéfaction					Retrait						Inventaire ULSR			
		Train #1		Train #2		Total	Évaporation Régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
		daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL <sup>(2)</sup>	Train #1 daQ	Train #2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(6) - (13)	(14) = inventaire <sub>t-1</sub> +(2)+(4)-(7)-(8) -(11)	(15) = inventaire <sub>t-1</sub> +(5)-(9)-(10)-(12)	
343	07-sept-23	0	0	0		73	0	0		0					32 184	
344	08-sept-23	0	0	0		46	0	0		0					32 138	
345	09-sept-23	0	0	0		1	0	0		0					32 136	
346	10-sept-23	0	0	0		3	0	0		0					32 134	
347	11-sept-23	0	212	0		38	0	0		0					32 095	
348	12-sept-23	0	349	0		58	0	0		0					32 038	
349	13-sept-23	0	352	0		88	0	0		0					31 949	
350	14-sept-23	0	352	0		32	0	0		0					31 917	
351	15-sept-23	0	351	0		79	0	0		0					31 838	
352	16-sept-23	0	353	0		48	0	0		0					31 789	
353	17-sept-23	0	353	0		49	0	0		0					31 740	
354	18-sept-23	0	353	0		88	0	0		0					31 652	
355	19-sept-23	0	353	0		73	0	0		0					31 578	
356	20-sept-23	0	354	0		54	0	0		0					31 525	
357	21-sept-23	0	351	0		13	0	0		0					31 512	
358	22-sept-23	0	352	0		33	0	0		0					31 479	
359	23-sept-23	0	352	0		37	0	0		0					31 442	
360	24-sept-23	0	353	0		76	0	0		0					31 366	
361	25-sept-23	0	351	0		40	0	0		0					31 326	
362	26-sept-23	0	353	0		48	0	0		0					31 278	
363	27-sept-23	0	354	0		61	0	0		0					31 217	
364	28-sept-23	0	353	0		121	0	0		0					31 096	
365	29-sept-23	0	353	0		104	0	0		0					30 992	
366	30-sept-23	0	353	0		15	0	0		0					32 552	
367	<b>Totaux mensuels</b>															
368	oct-22	4 768	0	0		1 257	0	0		0					36 082	
369	nov-22	10 279	0	0		1 583	0	0		0					45 278	
370	déc-22	3 882	0	0		1 338	0	0		0					48 322	
371	janv-23	0	0	0		1 685	0	0		0					47 137	
372	févr-23	0	0	0		1 287	9 974	0		0					36 376	
373	mars-23	0	0	0		1 183	0	0		0					35 693	
374	avr-23	0	0	0		1 197	0	0		0					34 996	
375	mai-23	0	0	0		1 331	0	0		0					34 166	
376	juin-23	0	0	0		1 072	0	0		0					33 594	
377	juil-23	0	0	0		1 106	0	0		0					32 988	
378	août-23	0	0	0		991	0	0		0					32 497	
379	sept-23	0	6 909	0		1 520	0	0		0					32 552	
380	<b>Total</b>	<b>18 929</b>	<b>6 909</b>	<b>0</b>		<b>15 549</b>	<b>9 974</b>	<b>0</b>		<b>0</b>						

(1) (3)

**Notes**

- (1) GM GNL a procédé à des transferts d'inventaires dans le cadre du remboursement de sa quote-part d'évaporation régulière.
- (2) Volumes vaporisés à l'usine LSR pour GM GNL. Vous référer à la pièce Énergir-9, Document 7, colonne 3.
- (3) Les volumes empruntés par GMGNL sont intégralement remboursés en date du 5 octobre 2023.