

**PAR SDÉ**

**Steve Cadrin**

Ligne directe : 514 392-5725  
scadrin@dhcavocats.ca

Laval, le 12 avril 2024

**Me Véronique Dubois**  
**Secrétaire de la Régie de l'Énergie**  
500, boulevard René-Lévesque Ouest  
5<sup>e</sup> étage, bureau 5.100  
Montréal (Québec) H2Z 1W7

**Objet:** *HQT - Demande d'autorisation du budget des investissements 2024 pour les projets du Transporteur dont le coût individuel est inférieur à 65 millions de dollars*  
**Demande au Transporteur de répondre à la demande de renseignements no. 1 de l'AHQ-ARQ**

**Dossier :** R-4247-2023

**N/D:** 4503-94

---

Chère consoeur,

L'AHQ-ARQ a pris connaissance des réponses d'Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le « Transporteur ») à sa demande de renseignements no. 1 (« DDR »)<sup>1</sup> et constate que certaines réponses ne répondent pas à la question posée.

Par la présente, l'AHQ-ARQ demande à la Régie de l'énergie (la « Régie ») d'intervenir et d'ordonner au Transporteur de répondre à ces demandes pour les motifs élaborés dans la présente lettre.

**Demande 1.1**

La demande 1.1 de l'AHQ-ARQ et la réponse du Transporteur :

*« 1.1 Afin d'expliquer l'écart de -34 M\$ en 2022 dans la catégorie Croissance des besoins de la clientèle (référence (ii)), veuillez indiquer les projets dont la liste apparaît à la référence (i) qui n'ont pas été réalisés en 2022.*

---

<sup>1</sup> B-0015.

**Montréal**

800, rue du Square-Victoria  
bureau 4500  
Montréal QC H3C 0B4

**Laval**

600, rue Lucien-Paiement  
bureau 1040  
Laval QC H7N 0H7

Téléphone : 514 331-5010  
Télécopieur : 514 331-0514  
[www.dhcavocats.ca](http://www.dhcavocats.ca)

**Réponse :**

***L'écart de -34 M\$ en « Croissance des besoins de la clientèle » s'explique par l'annulation, le report et la suspension temporaire de projets à la demande de grands clients et de projets de la charge locale. Le Transporteur a pris en compte l'évolution de ces projets dans sa planification des investissements pour les années 2023 et subséquentes.***

***Ainsi, le Transporteur revoit la priorisation de ses interventions en tenant compte de l'évolution du contenu, du coût et des échéanciers de projets. Il révisé et ajuste ses projets dans le temps en fonction des besoins de la clientèle. » (Nous soulignons)***

Le Transporteur n'a pas répondu complètement à la demande alors qu'il n'a pas indiqué les projets dont la liste apparaît à la référence (i) qui n'ont pas été réalisés en 2022. L'AHQ-ARQ comprend très bien que le Transporteur ne dévoile pas d'information sur les projets impliquant les grands clients. Toutefois, les projets de charge locale qui étaient prévus sont déjà mentionnés à la référence (i) et il apparaît donc tout à fait cohérent que le Transporteur fournisse les informations de suivi sur ces mêmes projets.

De telles réponses seraient nécessaires pour comprendre et apprécier l'acuité des prévisions d'investissements établies par le Transporteur en ce qui a trait aux projets de croissance des besoins de la clientèle surtout dans un contexte où de telles prévisions s'avèrent surestimées depuis quelques années.

Pour ces raisons et compte tenu que le Transporteur dispose évidemment déjà de toutes les informations requises pour répondre, l'AHQ-ARQ demande à la Régie d'ordonner au Transporteur de compléter sa réponse à la demande 1.1 de la DDR no. 1 de l'AHQ-ARQ.

**Demande 1.12**

La demande 1.12 de l'AHQ-ARQ et la réponse du Transporteur :

***« 1.12 Afin d'expliquer l'écart de -18 M\$ prévu en 2023 dans la catégorie Croissance des besoins de la clientèle (référence (iii)), veuillez indiquer les projets dont la liste apparaît à la référence (vi) qui n'ont pas été réalisés en 2023.***

**Réponse :**

***L'écart anticipé en 2023 de -18 M\$ en « Croissance des besoins de la clientèle » est expliqué par la poursuite et le report de projets, en majorité en 2024, ainsi que par le dépôt de demande d'autorisation de projet dont le coût est égal ou supérieur à 65 M\$.***

***Par ailleurs, le Transporteur souligne qu'il revoit la priorisation de ses interventions en tenant compte de l'évolution du contenu, du coût et des échéanciers de projets. Il peut réviser et ajuster ses projets dans le temps en fonction des besoins ciblés, de l'enveloppe autorisée pour une année donnée et de la disponibilité des ressources requises. Cette mise à jour des interventions est ainsi reflétée annuellement dans le budget des investissements du Transporteur.*** » (Nous soulignons)

Le Transporteur n'a pas répondu complètement à la demande alors qu'il n'a pas indiqué les projets dont la liste apparaît à la référence (vi) qui n'ont pas été réalisés en 2023. Les projets de **charge locale** qui étaient prévus sont déjà mentionnés à la référence (vi) et il apparaît donc tout à fait cohérent que le Transporteur fournisse les informations de suivi sur ces mêmes projets.

De telles réponses seraient nécessaires pour comprendre et apprécier l'acuité des prévisions d'investissements établies par le Transporteur en ce qui a trait aux projets de croissance des besoins de la clientèle surtout dans un contexte où de telles prévisions s'avèrent surestimées depuis quelques années.

Pour ces raisons et compte tenu que le Transporteur dispose évidemment déjà de toutes les informations requises pour répondre, l'AHQ-ARQ demande à la Régie d'ordonner au Transporteur de compléter sa réponse à la demande 1.12 de la DDR no. 1 de l'AHQ-ARQ.

Espérant le tout conforme, veuillez agréer, chère consœur, nos salutations les plus distinguées.

**DHC Avocats**



**Steve Cadrin, avocat**

SC/fn

# 870017