

Annexe 2**Liste des principales normes techniques
appliquées au Projet**

Demande relative au nouveau poste Marie-Victorin
1. Caractéristiques électriques générales d'appareillage

Titre du document	Numéro d'identification
Liste des caractéristiques électriques générales Nouveau poste type 1B Marie-Victorin-2 120-25 kV	7713-20620-001-01-A-PL-A
Jeu de barres 132 kV	JB-120-19-0
Sectionneur 132 kV	SE-120-19-0
Sectionneur de terre 132 kV	ST-120-19-0
Parafoudre ZnO 86 kV, 10 kA	PA-120-19-0
Transformateur monophasé de courant 132 kV	TC-120-19-A
Transformateur triphasé 120 / 26,4 kV, 66 MVA	TP-120-25-66-19-B
Jeu de barres 26,4 kV	JB-25-19-0
Transformateur monophasé de courant 26,4 kV	TC-25-19-A
Parafoudre ZnO 19 kV, 10 kA	PA-25-19-0
Transformateur de mise à la terre 26,4 kV, 360 A, 5,75 Ω	TM-25-5,75-19-0
Transformateur monophasé de tension 26,4 kV	TT-25-19-A
Sectionneur de terre 26,4 kV	ST-25-19-0
Disjoncteur de barres et transformateurs 26,4 kV	DI-25-TP-19-0
Sectionneur 26,4 kV	SE-25-19-0
Sectionneur d'établissement et de coupure de charge 26,4 kV	SC-25-19-0
Câble en série avec un transformateur de 66 MVA 26,4 kV	CA-25-TP-66-19-0
Câble 26,4 kV	CA-25-19-0
Inductance série pour départ d'artère 26,4 kV, 3,5 mH	IN-25-3,5-DA-19-0
Disjoncteur de départ d'artères 26,4 kV	DI-25-DA-19-0
Inductance série pour départ vers batteries de condensateurs 28,4 kV, 3,5 mH	IN-28-3,5-DCO-19-0
Jeu de barres 28,4 kV	JB-28-19-0
Transformateur monophasé de courant 28,4 kV	TC-28-19-A
Disjoncteur de départ de batteries de condensateurs shunt à neutre isolé 28,4 kV	DI-28-DCO-19-0
Sectionneur 28,4 kV	SE-28-19-0
Câble pour batteries de condensateurs shunt à neutre isolé 28,4 kV	CA-28-CO-19-0
Disjoncteur de batterie de condensateurs shunt à neutre isolé 28,4 kV	DI-28-CO-19-0

Inductance série pour batterie de condensateurs shunt à neutre isolé 28,4 kV, 0,07 mH	IN-28-0,07-CO-NI-19-0
Batterie de condensateurs shunt à neutre isolé (fusibles internes) 28,4 kV de 6 à 18 Mvar	CO-28-NI-19-0
Poste du réseau de transport - Besoin de mesure de la qualité de l'onde	G261-20600-264-01-A-PL-A
Courants de défaut relatifs à l'élévation du potentiel de terre	7713-20600-002-01-0-PL-A
Ligne souterraine L1210 à 120 kV entre les postes de Saint-Maxime et Marie-Victorin	0925-20600-002-01-0-PL-A

2. Caractéristiques électriques générales d'automatismes

Titre du document	Numéro d'identification
Automatismes et protections Nouveau poste type 1B Marie-Victorin-2 120-25kV	7713-20600-001-01-0-PL-A
Automatismes et protections - Poste Saint-Maxime 120-25kV	0088-20600-018-01-0-PL-A
Moyens de mitigation associés aux détecteurs internes des disjoncteurs isolés au SF6 à 72 kV et plus	AP-DI-17-0
Automatisme de régulation de tension des transformateurs de puissance	AP-RT-11
Batterie de condensateurs shunt à fusibles internes 26,4 et 28,4 kV	AP-25-CO-FI-17-0
Besoin de mesure de la qualité de l'onde	G261-20600-264-01-A-PL-A

3. Exigences générales de conception

Titre du document	Numéro d'identification
Systèmes numériques de commande	EGC-AUT-2.01
Régulation de tension	EGC-AUT-4.01
Systèmes d'alimentation c.a.	EGC-AUT-7.01
Systèmes d'alimentation c.c.	EGC-AUT-7.02
Protection incendie des transformateurs	EGC-AUT-9.01
Infrastructure numérique de télésurveillance et télémaintenance des postes de transport	EGC-AUT-11.01
Raccordements des réseaux IP sécurisés et administratifs	TET-AUT-EGC-12.1.0.1
Aménagement des départs d'artères à 25 kV et des équipements connexes	EGC-IE-001
Bâtiments de poste de TransÉnergie	EGC-APC-0004
Drainage de poste	EGC-CIV-0001

4. Exigences particulières de conception

Titre du document	Numéro d'identification
Nouveau poste 120-25 kV Marie-Victorin – Exigences complémentaires aux encadrements SN 25.3a et EGCIE-001 et particulières à la conception de type « armoires double (métal-clad) »	0074-EPC-25100-001
Poste Marie-Victorin-2 120-25 Kv Automatismes et protections du nouveau poste	TET-AUT-EPC-7713-2101-0

5. Normes d'exploitation

Titre du document	Numéro d'identification
Besoins normalisés en exploitation relatifs à la conduite des installations et les données requises pour la téléconduite (Volet commande)	GEN-N-900-01
Besoins normalisés en exploitation relatifs à la conduite des installations et les données requises pour la téléconduite des postes et centrales (volet télécommunication)	GEN-N-900-02

6. Spécifications normalisées d'Hydro-Québec

Titre du document	Numéro d'identification
Réalisation des installations électriques et travaux connexes dans les postes	SN-11.2l
Installation du réseau de mise à la terre dans les postes	SN-12.1g
Transformateurs de puissance et inductance shunt de 72,5 kV à 765 kV	SN-14.1k
Fourniture de transformateurs de mise à la terre et transformateurs de services auxiliaires triphasés	SN-14.4f
Inductances série de 28,4 à 72,5 kV	SN-14.7j
Disjoncteurs à courant alternatif 15, 26,4 et 28,4 kV	SN-15.6b
Disjoncteurs à courant alternatif de 72,5 à 800 kV	SN-15.7a
Fourniture des transformateurs de courant de 15 à 800 kV	SN-16.2k
Fourniture des transformateurs de tension de 15 à 800 kV	SN-16.3h
Parafoudres de poste à oxyde métallique sans éclateurs pour réseaux à courant alternatif	SN-17.3c
Sectionneurs et sectionneurs de terre à courant alternatifs de 15 kV à 800 kV	SN-19.3b
Câbles de puissance à isolation XLPE pour les tensions nominales de 15 à 35 kV	SN-20.12a

Appareillage sous enveloppe métallique à 26,4 kV	SN-25.3a
Critères généraux pour la conception civile et mécanique des postes	SN-29.7
Câbles de puissance à isolation XLPE pour les tensions nominales de 69 à 315 kV	SN-49.1c
Matériel basse tension – fourniture et essais	SN-62.1008e
Ensemble d'appareillage à basse tension sous enveloppe 600 V c.a. et moins	SN-63.10c
Chargeurs de batteries d'accumulateurs	SN-63.1g
Batterie d'accumulateurs plomb-acide ouverts (ventilés) et support de batterie	SN-63.4g

7. Sécurisation

Titre du document	Numéro d'identification
Normes NERC: Critical Infrastructure Protection	CIP-002 à 009

8. Normes et encadrements relatifs aux bâtiments

Titre du document	Numéro d'identification
Qualification parasismique des équipements, bâtiments et ouvrages du réseau de transport	TET-APG-N-0001
Code National du bâtiment du Canada	
IEEE Recommended Practice for Seismic Design of Substations	IEEE Std 693-2005

Annexe 3

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

1 Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu d'autres
2 lois pour la réalisation du Projet à l'étude, et ce conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de
3 l'article 2 du *Règlement*.

4 Volet provincial

- 5 • Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet aux objectifs du plan
6 métropolitain d'aménagement et de développement de la Communauté métropolitaine
7 de Montréal et une résolution formulant un avis sur la conformité du projet aux objectifs
8 du schéma d'aménagement et de développement de l'Agglomération de Longueuil en
9 vertu de l'article 149 et suivant de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*¹.
- 10 • Un décret d'expropriation du gouvernement du Québec en vertu de l'article 33 de la
11 *Loi sur Hydro-Québec*².

12 Volet fédéral

- 13 • Aucune autorisation n'est requise au niveau fédéral.

¹ L.R.Q., c.A-19.1, art.149 et ss.

² L.R.Q., c. H-5, art. 33.

Annexe 4

Liste des activités d'information et de consultation

LISTE DES ACTIVITÉS D'INFORMATION ET DE CONSULTATION

1 Objectifs de la démarche de participation du public

2 Dans le cadre du Projet de construction du nouveau poste Marie-Victorin (ci-après
3 le « Projet »), Hydro-Québec a mis de l'avant un processus de consultation et d'information
4 du public dont les objectifs sont les suivants :

- 5 • Faire connaître le Projet aux élus, aux gestionnaires municipaux, aux représentants
6 de groupes et d'organismes, aux propriétaires potentiellement touchés et aux citoyens
7 du milieu d'accueil ;
- 8 • Répondre aux besoins d'information des différents intervenants et assurer les suivis
9 nécessaires ;
- 10 • Prendre connaissance des préoccupations du milieu à l'égard du Projet et apporter,
11 dans la mesure du possible, des ajustements au Projet présenté ;
- 12 • Assurer une intégration harmonieuse du Projet dans le milieu d'accueil en adoptant
13 des mesures pertinentes en fonction des préoccupations et des intérêts du milieu ;
- 14 • Maintenir des relations harmonieuses avec les collectivités locales avant, pendant et
15 après la réalisation du Projet.

16 Milieu d'accueil

17 Hydro-Québec a défini une zone d'étude, qui est délimitée au nord par le pont Jacques-
18 Cartier, à l'ouest par le fleuve, au sud par le parc Marie-Victorin et à l'est par le boulevard
19 Taschereau. Elle chevauche le territoire de deux municipalités : Saint-Lambert et Longueuil.

20 Activités de consultation et d'information avec le milieu d'accueil

21 En 2018-2019, le Projet a fait l'objet d'une démarche de concertation avec les gestionnaires
22 du territoire et parties prenantes concernées incluant les acteurs de l'administration publique.
23 Une dizaine de rencontres exploratoires ont été tenues avec ces différentes parties prenantes
24 (se référer au tableau de l'annexe 4). Elles ont permis de comprendre les besoins et les
25 préoccupations de celles-ci. Des ateliers de travail et des rencontres avec la Ville de
26 Longueuil, la Ville de Saint-Lambert et le Collège Champlain de Saint-Lambert ont quant à
27 elles permis de déterminer l'emplacement du poste.

28 Une fois l'emplacement du poste déterminé et annoncé publiquement, une proposition
29 visuelle préliminaire du projet a été développée en collaboration avec la Ville de Longueuil en
30 fonction des dimensions sociales, environnementales et économiques dans le but de bonifier
31 la solution proposée, notamment en matière d'intégration urbaine.

32 La démarche de participation du public a été planifiée et adaptée selon les besoins
33 spécifiques des publics concernés. Elle a donné lieu à de multiples activités de

1 communication tout au long des études techniques et environnementales relatives au Projet,
2 notamment :

- 3 • Des contacts ou des rencontres individuelles avec des propriétaires potentiellement
4 touchés ;
- 5 • Environ cinq appels traités à la ligne Info-projets ;
- 6 • Un bulletin d'information transmis aux publics visés ;
- 7 • Un site Web consacré au Projet ;
- 8 • Deux échanges et entrevues avec les médias régionaux ;
- 9 • Une soirée portes ouvertes.

10 Les activités d'information et de communication qui ont permis de faire connaître le Projet à
11 la population locale et régionale ont débuté lors de l'annonce publique du Projet en avril 2022.
12 À cette époque, Hydro-Québec a diffusé un communiqué dans les médias locaux, ainsi qu'un
13 bulletin info-projet à près de 4 000 résidents du quartier.

14 Un article factuel a également été écrit par Michel Hersir dans le Courrier du Sud en mai 2022,
15 et un autre sur le site web de Boom 104.1, afin de faire connaître le Projet.

16 Par la suite, au courant de l'été 2022 jusqu'à l'automne 2023, des rencontres ont été tenues
17 avec les différentes parties prenantes concernées (la Ville de Longueuil, la Ville de Saint-
18 Lambert, le Collège Champlain de St-Lambert, le Ministère Transports Canada, le Ministère
19 des Transports et de la Mobilité durable, le Ministère de l'Enseignement supérieur, le
20 Ministère de l'énergie et des ressources naturelles), visant surtout à convenir de
21 l'emplacement optimal du poste sur le terrain convoité, ainsi que de la configuration des
22 infrastructures souterraines, l'aménagement paysager et l'architecture du bâtiment. En
23 parallèle, des démarches de négociation ont été entamées avec le propriétaire du terrain, le
24 Collège Champlain de Saint-Lambert, dans le but d'acquérir le terrain.

25 En décembre 2023, après avoir progressé dans l'élaboration des études d'avant-projet et la
26 définition du concept du nouveau poste, l'avancement de l'avant-projet a été présenté aux
27 élus de la Ville de Longueuil.

28 En février 2024, une soirée portes ouvertes a été tenue en présence de l'équipe de projet à
29 la satisfaction du public.

30 **Conclusion**

31 Les activités de participation du public ont permis de prendre en compte les préoccupations
32 des groupes et des personnes concernés par le Projet et d'apporter à celui-ci certaines
33 améliorations visant notamment, à réduire les impacts pendant les travaux.

- 1 La démarche de communication avec le public s’est échelonnée sur près de 24 mois. Des
- 2 moyens variés de communication ont été déployés afin d’informer le plus grand nombre de
- 3 personnes et de favoriser une démarche qui soit transparente et inclusive.

Tableau : Activités d’information et de consultation¹

Publics	Étape préparatoire	Information-consultation sur le concept de poste
Élus et personnel des municipalités touchées par le projet : Longueuil Saint-Lambert	X	X
Municipalités régionales de comté (MRC) : Agglomération de Longueuil	X	X
Attachés politiques des circonscriptions provinciales suivantes : Marie-Victorin (provincial) Laporte (provincial) Longueuil—Charles-LeMoine (fédéral)	X	X
Représentants des directions régionales des ministères : Ministère des Transports et de la Mobilité durable Ministère Transports Canada La Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent Société immobilière du Canada Ministère de l’Enseignement supérieur Ministère de l’Énergie et des Ressources naturelles Société des ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI)	X	X
Groupes sociaux : Réseau écocitoyen de Saint-Lambert	X	X
Propriétaires de lots privés potentiellement touchés	X	X
Population locale		X
Environ 4 000 ménages de la zone d’étude des tracés (envois postaux du bulletin avec invitation à contribuer en ligne, par la poste, par téléphone, par courriel ou autre)	X	X

¹ Publics informés – courriel, correspondance ou appel téléphonique – ou rencontrés.

Version caviardée

Annexe 5.1

Taux d'inflation spécifiques ventilés par composantes

Taux d'inflation spécifiques ventilés par composantes

Composantes	A	2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033	
		Proportion	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	
			Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	
LIGNE	Indice par agrégats types																				
	Main d'œuvre																				
	Construction																				
	Approvisionnement																				
	Facteur marché																				
	Facteur productivité																				
Total - Ligne			5,6		2,9		3,8		2,7		3,0		2,9		3,0		3,9		3,5		1,8
POSTE	Indice par agrégats types																				
	Main d'œuvre																				
	Construction																				
	Approvisionnement																				
	Facteur marché																				
	Facteur productivité																				
Total - Poste			2,7		2,5		3,1		2,0		2,3		2,6		3,3		3,1		3,0		1,6
TELECOM	Indice par agrégats types																				
	Main d'œuvre																				
	Construction																				
	Approvisionnement																				
	Facteur marché	N/A																			
Facteur productivité	N/A																				
Total - Telecom			4,0		4,0		3,0		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0

Annexe 6

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)		202,150
Mise en service nette (M\$)		202,150
Années et mois des mises en service	2028-11	198,126
	2031-10	4,024
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		4,675%
Taxe sur les services publics (TSP) ³		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement 2028-11 (M\$)	Amortissement 2031-10 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2022									3 148		44 098,00	71,38
2028	0,826	0,000	0,826	0,826	197,300	30,417	1,422	0,000	2,248	3 150	44 098,00	71,44
2029	9,906	0,000	9,906	10,732	187,394	192,347	8,992	1,085	19,984	3 168	44 098,00	71,84
2030	9,906	0,000	9,906	20,638	177,488	182,441	8,529	1,031	19,466	3 167	44 098,00	71,83
2031	9,906	0,034	9,940	30,578	171,572	173,459	8,109	0,976	19,025	3 167	44 098,00	71,82
2032	9,906	0,201	10,107	40,685	161,464	166,518	7,785	0,944	18,836	3 167	44 098,00	71,81
2033	9,906	0,201	10,107	50,793	151,357	156,411	7,312	0,888	18,308	3 166	44 098,00	71,80
2034	9,906	0,201	10,107	60,900	141,249	146,303	6,840	0,832	17,780	3 166	44 098,00	71,79
2035	9,906	0,201	10,107	71,008	131,142	136,196	6,367	0,777	17,252	3 165	44 098,00	71,78
2036	9,906	0,201	10,107	81,115	121,034	126,088	5,895	0,721	16,723	3 165	44 098,00	71,76
2037	9,906	0,201	10,107	91,223	110,927	115,981	5,422	0,666	16,195	3 164	44 098,00	71,75
2038	9,906	0,201	10,107	101,330	100,819	105,873	4,950	0,610	15,667	3 164	44 098,00	71,74
2039	9,906	0,201	10,107	111,438	90,712	95,766	4,477	0,555	15,139	3 163	44 098,00	71,73
2040	9,906	0,201	10,107	121,545	80,604	85,658	4,005	0,499	14,611	3 163	44 098,00	71,72
2041	9,906	0,201	10,107	131,653	70,497	75,551	3,532	0,443	14,083	3 162	44 098,00	71,70
2042	9,906	0,201	10,107	141,760	60,389	65,443	3,059	0,388	13,555	3 161	44 098,00	71,69
2043	9,906	0,201	10,107	151,868	50,282	55,336	2,587	0,332	13,027	3 161	44 098,00	71,68
2044	9,906	0,201	10,107	161,975	40,175	45,228	2,114	0,277	12,498	3 160	44 098,00	71,67
2045	9,906	0,201	10,107	172,083	30,067	35,121	1,642	0,221	11,970	3 160	44 098,00	71,66
2046	9,906	0,201	10,107	182,190	19,960	25,013	1,169	0,165	11,442	3 159	44 098,00	71,64
2047	9,906	0,201	10,107	192,298	9,852	14,906	0,697	0,110	10,914	3 159	44 098,00	71,63
2048	9,081	0,201	9,282	201,580	0,570	4,862	0,227	0,054	9,563	3 157	44 098,00	71,60
2049	0,000	0,201	0,201	201,781	0,369	0,469	0,022	0,003	0,226	3 148	44 098,00	71,39
2050	0,000	0,201	0,201	201,982	0,168	0,268	0,013	0,002	0,216	3 148	44 098,00	71,39
2051	0,000	0,168	0,168	202,150	0,000	0,071	0,003	0,001	0,172	3 148	44 098,00	71,39
Ensemble de la période 2028 à 2051									12,871			71,68

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,675 %, selon la décision D-2022-053 pour la demande R-4167-2021.

³ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

<i>Analyse de sensibilité</i>												
Coût du projet (M\$)										+ 15 %	232,472	
Mise en service nette (M\$)											232,472	
Années et mois des mises en service										2028-11	227,845	
										2031-10	4,627	
Amortissement linéaire ¹												
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²										+ 15 %	5,376%	
Taxe sur les services publics (TSP) ³											0,55%	
Nombre d'années											20	
Années	Amortissement 2028-11 (M\$)	Amortissement 2031-10 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2022									3 147,900	44 098	71,38	
2028	0,949	0,000	0,949	0,949	226,896	34,980	1,881	0,000	2,830	3 150,730	44 098	71,45
2029	11,392	0,000	11,392	12,342	215,503	221,199	11,892	1,248	24,532	3 172,432	44 098	71,94
2030	11,392	0,000	11,392	23,734	204,111	209,807	11,280	1,185	23,857	3 171,757	44 098	71,93
2031	11,392	0,039	11,431	35,165	197,308	199,478	10,724	1,123	23,278	3 171,178	44 098	71,91
2032	11,392	0,231	11,624	46,788	185,684	191,496	10,295	1,085	23,004	3 170,904	44 098	71,91
2033	11,392	0,231	11,624	58,412	174,060	179,872	9,670	1,021	22,315	3 170,215	44 098	71,89
2034	11,392	0,231	11,624	70,036	162,437	168,249	9,045	0,957	21,626	3 169,526	44 098	71,87
2035	11,392	0,231	11,624	81,659	150,813	156,625	8,421	0,893	20,938	3 168,838	44 098	71,86
2036	11,392	0,231	11,624	93,283	139,190	145,001	7,796	0,829	20,249	3 168,149	44 098	71,84
2037	11,392	0,231	11,624	104,906	127,566	133,378	7,171	0,766	19,560	3 167,460	44 098	71,83
2038	11,392	0,231	11,624	116,530	115,942	121,754	6,546	0,702	18,871	3 166,771	44 098	71,81
2039	11,392	0,231	11,624	128,154	104,319	110,131	5,921	0,638	18,182	3 166,082	44 098	71,80
2040	11,392	0,231	11,624	139,777	92,695	98,507	5,296	0,574	17,493	3 165,393	44 098	71,78
2041	11,392	0,231	11,624	151,401	81,072	86,883	4,671	0,510	16,805	3 164,705	44 098	71,77
2042	11,392	0,231	11,624	163,024	69,448	75,260	4,046	0,446	16,116	3 164,016	44 098	71,75
2043	11,392	0,231	11,624	174,648	57,824	63,636	3,421	0,382	15,427	3 163,327	44 098	71,73
2044	11,392	0,231	11,624	186,272	46,201	52,012	2,796	0,318	14,738	3 162,638	44 098	71,72
2045	11,392	0,231	11,624	197,895	34,577	40,389	2,171	0,254	14,049	3 161,949	44 098	71,70
2046	11,392	0,231	11,624	209,519	22,953	28,765	1,546	0,190	13,360	3 161,260	44 098	71,69
2047	11,392	0,231	11,624	221,143	11,330	17,142	0,922	0,126	12,671	3 160,571	44 098	71,67
2048	10,443	0,231	10,674	231,817	0,656	5,591	0,301	0,062	11,037	3 158,937	44 098	71,63
2049	0,000	0,231	0,231	232,048	0,424	0,540	0,029	0,004	0,264	3 148,164	44 098	71,39
2050	0,000	0,231	0,231	232,280	0,193	0,308	0,017	0,002	0,250	3 148,150	44 098	71,39
2051	0,000	0,193	0,193	232,472	0,000	0,082	0,004	0,001	0,198	3 148,098	44 098	71,39
Ensemble de la période 2028 à 2051									15,485		71,74	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,675 %, selon la décision D-2022-053 pour la demande R-4167-2021.

³ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 45 ans

Coût du projet (M\$)	202,150
Mise en service nette (M\$)	202,150
Années et mois des mises en service	2028-11 2031-10
	198,126 4,024
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif 2	4,675%
Taxe sur les services publics (TSP) 3	0,55%
Nombre d'années	45

Années	Amortissement 2028-11 (M\$)	Amortissement 2031-10 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (M\$)	Tarif annuel (\$/kW)
2022										3 147,900	44 098	71,38
2028	0,367	0,000	0,367	0,367	197,759	30,453	1,424	0,000	1,791	3 149,691	44 098	71,42
2029	4,403	0,000	4,403	4,770	193,356	195,558	9,142	1,088	14,633	3 162,533	44 098	71,72
2030	4,403	0,000	4,403	9,173	188,954	191,155	8,936	1,063	14,403	3 162,303	44 098	71,71
2031	4,403	0,015	4,418	13,590	188,560	187,679	8,774	1,039	14,231	3 162,131	44 098	71,71
2032	4,403	0,089	4,492	18,082	184,067	186,314	8,710	1,037	14,239	3 162,139	44 098	71,71
2033	4,403	0,089	4,492	22,575	179,575	181,821	8,500	1,012	14,005	3 161,905	44 098	71,70
2034	4,403	0,089	4,492	27,067	175,083	177,329	8,290	0,988	13,770	3 161,670	44 098	71,70
2035	4,403	0,089	4,492	31,559	170,591	172,837	8,080	0,963	13,535	3 161,435	44 098	71,69
2036	4,403	0,089	4,492	36,051	166,099	168,345	7,870	0,938	13,301	3 161,201	44 098	71,69
2037	4,403	0,089	4,492	40,544	161,606	163,852	7,660	0,914	13,066	3 160,966	44 098	71,68
2038	4,403	0,089	4,492	45,036	157,114	159,360	7,450	0,889	12,831	3 160,731	44 098	71,68
2039	4,403	0,089	4,492	49,528	152,622	154,868	7,240	0,864	12,596	3 160,496	44 098	71,67
2040	4,403	0,089	4,492	54,020	148,130	150,376	7,030	0,839	12,362	3 160,262	44 098	71,66
2041	4,403	0,089	4,492	58,512	143,637	145,884	6,820	0,815	12,127	3 160,027	44 098	71,66
2042	4,403	0,089	4,492	63,005	139,145	141,391	6,610	0,790	11,892	3 159,792	44 098	71,65
2043	4,403	0,089	4,492	67,497	134,653	136,899	6,400	0,765	11,658	3 159,558	44 098	71,65
2044	4,403	0,089	4,492	71,989	130,161	132,407	6,190	0,741	11,423	3 159,323	44 098	71,64
2045	4,403	0,089	4,492	76,481	125,669	127,915	5,980	0,716	11,188	3 159,088	44 098	71,64
2046	4,403	0,089	4,492	80,974	121,176	123,423	5,770	0,691	10,953	3 158,853	44 098	71,63
2047	4,403	0,089	4,492	85,466	116,684	118,930	5,560	0,666	10,719	3 158,619	44 098	71,63
2048	4,403	0,089	4,492	89,958	112,192	114,438	5,350	0,642	10,484	3 158,384	44 098	71,62
2049	4,403	0,089	4,492	94,450	107,700	109,946	5,140	0,617	10,249	3 158,149	44 098	71,62
2050	4,403	0,089	4,492	98,942	103,208	105,454	4,930	0,592	10,015	3 157,915	44 098	71,61
2051	4,403	0,089	4,492	103,435	98,715	100,961	4,720	0,568	9,780	3 157,680	44 098	71,61
2052	4,403	0,089	4,492	107,927	94,223	96,469	4,510	0,543	9,545	3 157,445	44 098	71,60
2053	4,403	0,089	4,492	112,419	89,731	91,977	4,300	0,518	9,310	3 157,210	44 098	71,60
2054	4,403	0,089	4,492	116,911	85,239	87,485	4,090	0,494	9,076	3 156,976	44 098	71,59
2055	4,403	0,089	4,492	121,403	80,746	82,993	3,880	0,469	8,841	3 156,741	44 098	71,58
2056	4,403	0,089	4,492	125,896	76,254	78,500	3,670	0,444	8,606	3 156,506	44 098	71,58
2057	4,403	0,089	4,492	130,388	71,762	74,008	3,460	0,419	8,371	3 156,271	44 098	71,57
2058	4,403	0,089	4,492	134,880	67,270	69,516	3,250	0,395	8,137	3 156,037	44 098	71,57
2059	4,403	0,089	4,492	139,372	62,778	65,024	3,040	0,370	7,902	3 155,802	44 098	71,56
2060	4,403	0,089	4,492	143,865	58,285	60,531	2,830	0,345	7,667	3 155,567	44 098	71,56
2061	4,403	0,089	4,492	148,357	53,793	56,039	2,620	0,321	7,433	3 155,333	44 098	71,55
2062	4,403	0,089	4,492	152,849	49,301	51,547	2,410	0,296	7,198	3 155,098	44 098	71,55
2063	4,403	0,089	4,492	157,341	44,809	47,055	2,200	0,271	6,963	3 154,863	44 098	71,54
2064	4,403	0,089	4,492	161,833	40,316	42,563	1,990	0,246	6,728	3 154,628	44 098	71,54
2065	4,403	0,089	4,492	166,326	35,824	38,070	1,780	0,222	6,494	3 154,394	44 098	71,53
2066	4,403	0,089	4,492	170,818	31,332	33,578	1,570	0,197	6,259	3 154,159	44 098	71,53
2067	4,403	0,089	4,492	175,310	26,840	29,086	1,360	0,172	6,024	3 153,924	44 098	71,52
2068	4,403	0,089	4,492	179,802	22,348	24,594	1,150	0,148	5,790	3 153,690	44 098	71,52
2069	4,403	0,089	4,492	184,295	17,855	20,101	0,940	0,123	5,555	3 153,455	44 098	71,51
2070	4,403	0,089	4,492	188,787	13,363	15,609	0,730	0,098	5,320	3 153,220	44 098	71,50
2071	4,403	0,089	4,492	193,279	8,871	11,117	0,520	0,073	5,085	3 152,985	44 098	71,50
2072	4,403	0,089	4,492	197,771	4,379	6,625	0,310	0,049	4,851	3 152,751	44 098	71,49
2073	4,036	0,089	4,125	201,897	0,253	2,161	0,101	0,024	4,250	3 152,150	44 098	71,48
2074	0,000	0,089	0,089	201,986	0,164	0,209	0,010	0,001	0,101	3 148,001	44 098	71,39
2075	0,000	0,089	0,089	202,075	0,075	0,119	0,006	0,001	0,096	3 147,996	44 098	71,39
2076	0,000	0,075	0,075	202,150	0,000	0,032	0,001	0,000	0,076	3 147,976	44 098	71,39
Ensemble de la période 2028 à 2076									8,999			71,59

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,675 %, selon la décision D-2022-053 pour la demande R-4167-2021.

³ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 45 ans – analyse de sensibilité

Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)		+ 15 %	232,472
Mise en service nette (M\$)			232,472
Années et mois des mises en service	2028-11		227,845
	2031-10		4,627
Amortissement linéaire ¹			
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		+ 15 %	5,376%
Taxe sur les services publics (TSP) ³			0,55%
Nombre d'années			45

Années	Amortissement 2028-11 (M\$)	Amortissement 2031-10 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/KW)
2022									3 147,900	44 098	71,38	
2028	0,422	0,000	0,422	0,422	227,423	35,021	1,883	0,000	2,305	3 150,205	44 098	71,44
2029	5,063	0,000	5,063	5,485	222,360	224,891	12,091	1,251	18,405	3 166,305	44 098	71,80
2030	5,063	0,000	5,063	10,548	217,297	219,828	11,819	1,223	18,105	3 166,005	44 098	71,79
2031	5,063	0,017	5,080	15,629	216,844	215,831	11,604	1,195	17,879	3 165,779	44 098	71,79
2032	5,063	0,103	5,166	20,795	211,678	214,261	11,519	1,193	17,878	3 165,778	44 098	71,79
2033	5,063	0,103	5,166	25,961	206,512	209,095	11,241	1,164	17,572	3 165,472	44 098	71,78
2034	5,063	0,103	5,166	31,127	201,345	203,929	10,964	1,136	17,266	3 165,166	44 098	71,78
2035	5,063	0,103	5,166	36,293	196,179	198,762	10,686	1,107	16,959	3 164,859	44 098	71,77
2036	5,063	0,103	5,166	41,459	191,013	193,596	10,408	1,079	16,653	3 164,553	44 098	71,76
2037	5,063	0,103	5,166	46,625	185,847	188,430	10,130	1,051	16,347	3 164,247	44 098	71,75
2038	5,063	0,103	5,166	51,791	180,681	183,264	9,853	1,022	16,041	3 163,941	44 098	71,75
2039	5,063	0,103	5,166	56,957	175,515	178,098	9,575	0,994	15,735	3 163,635	44 098	71,74
2040	5,063	0,103	5,166	62,123	170,349	172,932	9,297	0,965	15,429	3 163,329	44 098	71,73
2041	5,063	0,103	5,166	67,289	165,183	167,766	9,020	0,937	15,123	3 163,023	44 098	71,73
2042	5,063	0,103	5,166	72,455	160,017	162,600	8,742	0,909	14,816	3 162,716	44 098	71,72
2043	5,063	0,103	5,166	77,621	154,851	157,434	8,464	0,880	14,510	3 162,410	44 098	71,71
2044	5,063	0,103	5,166	82,787	149,685	152,268	8,186	0,852	14,204	3 162,104	44 098	71,71
2045	5,063	0,103	5,166	87,953	144,519	147,102	7,909	0,823	13,898	3 161,798	44 098	71,70
2046	5,063	0,103	5,166	93,120	139,353	141,936	7,631	0,795	13,592	3 161,492	44 098	71,69
2047	5,063	0,103	5,166	98,286	134,187	136,770	7,353	0,766	13,286	3 161,186	44 098	71,69
2048	5,063	0,103	5,166	103,452	129,021	131,604	7,075	0,738	12,979	3 160,879	44 098	71,68
2049	5,063	0,103	5,166	108,618	123,855	126,438	6,798	0,710	12,673	3 160,573	44 098	71,67
2050	5,063	0,103	5,166	113,784	118,689	121,272	6,520	0,681	12,367	3 160,267	44 098	71,66
2051	5,063	0,103	5,166	118,950	113,523	116,106	6,242	0,653	12,061	3 159,961	44 098	71,66
2052	5,063	0,103	5,166	124,116	108,357	110,940	5,964	0,624	11,755	3 159,655	44 098	71,65
2053	5,063	0,103	5,166	129,282	103,190	105,774	5,687	0,596	11,449	3 159,349	44 098	71,64
2054	5,063	0,103	5,166	134,448	98,024	100,607	5,409	0,568	11,143	3 159,043	44 098	71,64
2055	5,063	0,103	5,166	139,614	92,858	95,441	5,131	0,539	10,836	3 158,736	44 098	71,63
2056	5,063	0,103	5,166	144,780	87,692	90,275	4,853	0,511	10,530	3 158,430	44 098	71,62
2057	5,063	0,103	5,166	149,946	82,526	85,109	4,576	0,482	10,224	3 158,124	44 098	71,62
2058	5,063	0,103	5,166	155,112	77,360	79,943	4,298	0,454	9,918	3 157,818	44 098	71,61
2059	5,063	0,103	5,166	160,278	72,194	74,777	4,020	0,425	9,612	3 157,512	44 098	71,60
2060	5,063	0,103	5,166	165,444	67,028	69,611	3,742	0,397	9,306	3 157,206	44 098	71,60
2061	5,063	0,103	5,166	170,610	61,862	64,445	3,465	0,369	8,999	3 156,899	44 098	71,59
2062	5,063	0,103	5,166	175,776	56,696	59,279	3,187	0,340	8,693	3 156,593	44 098	71,58
2063	5,063	0,103	5,166	180,942	51,530	54,113	2,909	0,312	8,387	3 156,287	44 098	71,57
2064	5,063	0,103	5,166	186,108	46,364	48,947	2,632	0,283	8,081	3 155,981	44 098	71,57
2065	5,063	0,103	5,166	191,275	41,198	43,781	2,354	0,255	7,775	3 155,675	44 098	71,56
2066	5,063	0,103	5,166	196,441	36,032	38,615	2,076	0,227	7,469	3 155,369	44 098	71,55
2067	5,063	0,103	5,166	201,607	30,866	33,449	1,798	0,198	7,163	3 155,063	44 098	71,55
2068	5,063	0,103	5,166	206,773	25,700	28,283	1,521	0,170	6,856	3 154,756	44 098	71,54
2069	5,063	0,103	5,166	211,939	20,534	23,117	1,243	0,141	6,550	3 154,450	44 098	71,53
2070	5,063	0,103	5,166	217,105	15,368	17,951	0,965	0,113	6,244	3 154,144	44 098	71,53
2071	5,063	0,103	5,166	222,271	10,202	12,785	0,687	0,085	5,938	3 153,838	44 098	71,52
2072	5,063	0,103	5,166	227,437	5,035	7,619	0,410	0,056	5,632	3 153,532	44 098	71,51
2073	4,641	0,103	4,744	232,181	0,291	2,485	0,134	0,028	4,905	3 152,805	44 098	71,50
2074	0,000	0,103	0,103	232,284	0,189	0,240	0,013	0,002	0,117	3 148,017	44 098	71,39
2075	0,000	0,103	0,103	232,387	0,086	0,137	0,007	0,001	0,111	3 148,011	44 098	71,39
2076	0,000	0,086	0,086	232,472	0,000	0,036	0,002	0,000	0,088	3 147,988	44 098	71,39
Ensemble de la période 2028 à 2076									11,099		71,64	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 4,675 %, selon la décision D-2022-053 pour la demande R-4167-2021.

³ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.