

ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
PRÉVISION 4/8 2024, CAUSES TARIFAIRES 2023-2024 et 2024-2025
(000 \$)

	BUDGET CT 2023-2024			PRÉVISION 4/8 2024			BUDGET CT 2024-2025		
	TOTAL BUDGET CT 2023-2024	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$	TOTAL PRÉVISION 4/8 2024	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$	TOTAL BUDGET CT 2024-2025	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$
1 FRAIS REPORTÉS									
2 ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES	31 663	31 663	0	29 125	29 125	0	32 000	32 000	0
3 PROGRAMMES COMMERCIAUX PRC	4 792	4 792	0	4 056	4 056	0	3 094	3 094	0
4 PRRC	2 004	2 004	0	3 036	3 036	0	250	250	0
5 PED	4 527	4 527	0	2 367	2 367	0	7 174	7 174	0
6 TOTAL DES PROGRAMMES COMMERCIAUX	11 323	11 323	0	9 460	9 460	0	10 518	10 518	0
7 TOTAL DES FRAIS REPORTÉS	42 987	42 987	0	38 584	38 584	0	42 518	42 518	0
8 IMMOBILISATIONS									
9 DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU	52 460	51 760	700	45 725	42 895	2 830	42 902	41 747	1 155
10 GSR	19 912	12 564	7 349	4 998	(4 666)	9 663	35 482	1 842	33 640
11 AMÉLIORATION DU RÉSEAU	75 181	75 344	(162)	79 990	79 990	0	81 525	81 525	0
12 TRANSMISSION - RÉSEAU	0	0	0	8 983	0	8 983	0	0	0
13 ENTREPOSAGE DU GAZ	9 716	3 035	6 681	13 403	3 258	10 145	10 675	3 110	7 565
14 INSTALLATIONS GÉNÉRALES	22 063	22 063	0	24 452	24 452	0	25 913	25 913	0
15 FRAIS GÉNÉRAUX CAPITALISÉS	24 816	24 453	363	24 212	23 286	925	25 695	25 338	357
16 AUTRES	1 404	1 404	0	1 452	1 452	0	1 665	1 665	0
17 CONTRIBUTIONS									
18 SUBVENTIONS GOUVERNEMENTALES	(10 166)	(4 959)	(5 207)	(7 188)	0	(7 188)	(15 000)	0	(15 000)
19 TOTAL DES IMMOBILISATIONS	195 388	185 664	9 723	196 027	170 667	25 360	208 856	181 140	27 717
20 INTÉGRATION DES PROJETS HORS BASE									
21 AU SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE									
22 IMMOBILISATIONS	24 037		24 037	20 611		20 611	10 193		10 193
23 ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES	0		0	0		0	15 397		15 397
24 TOTAL DES ADDITIONS A LA BASE DE TARIFICATION	262 412	228 651	33 761	255 222	209 252	45 971	276 965	223 658	53 307

ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
PRÉVISION 4/8 2024, CAUSES TARIFAIRES 2023-2024 et 2024-2025

(000 \$)

	ÉCARTS	BUDGET CT 2023-2024	PRÉVISION 4/8 2024	BUDGET CT 2024-2025	ÉCARTS
1 FRAIS REPORTÉS					
2 Actifs Intangibles - Développements informatiques	(1) (2 539)	31 663	29 125	32 000	2 875 (2)
3 Programmes commerciaux - PRC	(736)	4 792	4 056	3 094	(963)
4 Programmes commerciaux - PRRC	(3) 1 032	2 004	3 036	250	(2 786) (4)
5 Programmes commerciaux - PED	(5) (2 159)	4 527	2 367	7 174	4 807 (6)
6 Total Programmes commerciaux	(1 863)	11 323	9 460	10 518	1 058
7 TOTAL DES FRAIS REPORTÉS	(4 402)	42 987	38 584	42 518	3 934
8 IMMOBILISATIONS					
9 DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU	(7) (7 929)	49 769	41 840	39 794	(2 045) (8)
10 (voir le détail à Énergir-L, Doc. 2, p. 10)					
11 Contributions clients - autres	(9) 1 755	(979)	776	(683)	(1 459) (10)
12 Contributions clients - 300 \$	184	(464)	(280)	(216)	64
13 Renforcement du réseau de distribution	(745)	4 133	3 388	4 007	619
14 Total Développement du réseau	(6 735)	52 460	45 725	42 902	(2 822)
15 GSR	(11) (14 915)	19 912	4 998	35 482	30 484 (12)
16 AMÉLIORATION DU RÉSEAU					
17 Biogaz	0	0	0	0	0
18 Risques	(13) 1 527	12 675	14 202	10 597	(3 605) (14)
19 Respect des exigences	(15) (3 876)	8 537	4 661	11 002	6 341 (16)
20 Mesurage	39	17 393	17 432	16 896	(536)
21 Enjeux clients - capacités hydraulique	535	2 203	2 737	436	(2 301) (17)
22 Amélioration des actifs	(18) 6 582	34 375	40 957	42 047	1 090 (19)
23 Adaptation du réseau GSR	0	0	0	546	546
24 Autres	0	0	0	0	0
25 Total Amélioration du réseau	4 808	75 181	79 990	81 525	1 535
26 TRANSMISSION - RÉSEAU					
27 Renforcement du réseau de transmission	(20) 8 983	0	8 983	0	(8 983) (21)
28 Total Transmission - Réseau	8 983	0	8 983	0	(8 983)
29 ENTREPOSAGE DU GAZ					
30 Usine de liquéfaction	(22) 3 687	9 716	13 403	10 675	(2 728) (23)
31 Total Entreposage du gaz	3 687	9 716	13 403	10 675	(2 728)
32 INSTALLATIONS GÉNÉRALES					
33 Structures et améliorations	541	5 769	6 310	7 323	1 013 (24)
34 Mobiliers et équipements de bureau	(357)	550	193	200	7
35 Équipements de transport	(25) 1 599	10 122	11 720	11 574	(146)
36 Machinerie lourde	343	150	493	455	(38)
37 Outillages et équipements de travail	(26) (1 075)	4 136	3 061	3 361	300
38 Équipements informatiques	(27) 1 339	1 337	2 675	3 000	325
39 Total Installations générales	2 389	22 063	24 452	25 913	1 461
40 FRAIS GÉNÉRAUX CAPITALISÉS	(605)	24 816	24 212	25 695	1 483 (28)
41 INVENTAIRE GAZ COUSSIN	0	0	0	0	0
42 RÉINTÉGRATION AMORTISSEMENT DE VÉHICULES	47	1 404	1 452	1 665	213
43 CONTRIBUTIONS					
44 Subventions gouvernementales	(29) 2 979	(10 166)	(7 188)	(15 000)	(7 812) (30)
45 TOTAL DES IMMOBILISATIONS	639	195 388	196 027	208 856 (*)	12 830
46 INTÉGRATION DES PROJETS MAJEURS HORS BASE À LA BASE DE					
47 TARIFICATION DANS LE SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE (note 31)					
48 Implantation des solutions d'approvisionnement Ariba (R-4223-2023)	0			15 397	15 397
49 Construction d'un bureau d'affaires à Magog (R-4251-2024)	(1 023)		(1 023)		1 023
50 Remplacement d'une conduite de distribution à Boisbriand (R-4228-2023)	0			10 193	10 193
51 Relocalisation d'une conduite à Rouyn-Noranda (R-4186-2022)	(240)	219	(21)		21
52 Abandon et reconstruction d'un poste de détente à Montréal-Est (R-4191-2022)	91	4 261	4 352		(4 352)
53 Remplacement des regazéificateur de l'usine LSR (R-4178-2021)	(2 254)	19 557	17 303		(17 303)
54 TOTAL INTÉGRATION DES PROJETS MAJEURS HORS BASE À LA BASE DE	(3 426)	24 037	20 611	25 590	4 979
55 TOTAL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION	(7 189)	262 412	255 222	276 965	21 743

(*) Énergir-L, Doc. 5, p. 2 (l. 10, col. 2 + l. 10, col. 5 + l. 16, col. 3).

**ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION – PRÉVISION 4/8 2024 –
CAUSES TARIFAIRES 2023-2024 ET 2024-2025**

- 1 **1.** La baisse de 2,5 M\$ des investissements en *Développements informatiques* entre la
2 Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s'explique principalement par l'achat de
3 matériel informatique requis pour certains projets d'amélioration continue et de
4 modernisation, alors que ces coûts avaient été initialement prévus en développement
5 informatique lors de l'établissement de la cause tarifaire, ainsi que par le décalage dans la
6 livraison de certains projets, en raison de problèmes d'approvisionnements.
- 7 **2.** La hausse de 2,9 M\$ des investissements en *Développements informatiques* entre la
8 prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025 s'explique principalement par la
9 priorisation de projets soutenant la transformation et la modernisation des systèmes
10 informatiques d'Énergir.
- 11 **3.** La hausse de 1,0 M\$ des investissements en *Programmes commerciaux – PRRC¹* entre la
12 Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s'explique principalement par le report
13 de l'arrêt du PRRC de janvier à avril 2024.
- 14 **4.** La baisse de 2,8 M\$ des investissements en *Programmes commerciaux – PRRC* entre la
15 prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025 s'explique principalement par l'arrêt du
16 PRRC.
- 17 **5.** La baisse de 2,2 M\$ des investissements en *Programmes commerciaux – PED²* entre la
18 Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s'explique par le report du lancement du
19 nouveau programme PED de janvier à avril 2024.
- 20 **6.** La hausse de 4,8 M\$ des investissements en *Programmes commerciaux – PED* entre la
21 prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025 s'explique par une utilisation du
22 programme pour 12 mois à la Cause tarifaire 2024-2025, alors qu'à la prévision 4/8 2024, il
23 n'était en vigueur qu'une partie de l'année.

¹ Programme de rétention (de la clientèle) par voie de rabais à la consommation.

² Programme d'encouragement à la décarbonation.

- 1 **7.** La baisse de 7,9 M\$ des investissements en *Développement du réseau* entre la
2 Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s'explique principalement par une
3 diminution du nombre de branchements dans le marché résidentiel, une diminution du
4 nombre de kilomètres de nouvelles conduites dans le marché affaires, ainsi que par des
5 retards importants d'approvisionnement en équipements de mesurage, jumelé à une
6 diminution des besoins de mesurage pour les nouvelles installations.
- 7 **8.** La baisse de 2,0 M\$ des investissements en *Développement du réseau* entre la
8 prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025 s'explique principalement par une
9 diminution du nombre de mètres de conduite installée dans le marché résidentiel ainsi
10 qu'une diminution du nombre de raccordements pour ce même marché.
- 11 **9.** La baisse de 1,8 M\$ des *Contributions clients-autres* entre la Cause tarifaire 2023-2024 et
12 la prévision 4/8 2024 s'explique par un remboursement d'une contribution plus élevée que
13 prévu de 1,8 M\$ à la Ville de Beauharnois³ à la Cause tarifaire 2023-2024.
- 14 **10.** La hausse de 1,5 M\$ des *Contributions clients - autres* entre la prévision 4/8 2024 et la
15 Cause tarifaire 2024-2025 s'explique par le remboursement d'une contribution à la Ville de
16 Beauharnois², mentionnée au point précédent (9.), effectué lors de la prévision 4/8 2024 et
17 qui ne se reconduira pas à la Cause tarifaire 2024-2025, jumelée à un remboursement de
18 contribution prévu à la Cause tarifaire 2024-2025 estimé à 1,2 M\$ à la Ville de
19 Drummondville⁴.
- 20 **11.** La baisse de 14,9 M\$ des investissements *GSR* entre la Cause tarifaire 2023-2024 et la
21 prévision 4/8 2024 s'explique principalement par le décalage dans la réalisation des travaux
22 pour différents projets (-11,5 M\$) et par l'annulation d'un projet de GSR (-3,0 M\$).
- 23 **12.** La hausse de 30,5 M\$ des investissements *GSR* entre la prévision 4/8 2024 et la Cause
24 tarifaire 2024-2025 s'explique principalement par :
- 25 a. le projet de raccordement d'un nouveau site d'injection de GSR à Sainte-Sophie⁵
26 (+33,6 M\$), pour lequel la mise en service est prévue à la Cause tarifaire 2024-2025;

³ Dossier R-3922-2015.

⁴ Dossier R-4062-2018.

⁵ Dossier R-4244-2023.

- 1 b. un projet prévu à la Cause tarifaire 2023-2024, mais retardé à la Cause tarifaire
2 2024-2025 (+1,8 M\$);
- 3 c. des projets prévus se terminer à la prévision 4/8 2024 (-4,9 M\$).
- 4 **13.** La hausse de 1,5 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Risques* entre la
5 Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s'explique principalement par l'ajout de
6 projets d'odorisation pour 0,8 M\$ et de projets de joints mécaniques pour 0,5 M\$.
- 7 **14.** La baisse de 3,6 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Risques* entre la
8 prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025 s'explique par une diminution du nombre
9 de projets de joints mécaniques pour 1,8 M\$, de projets d'odorisation pour 0,9 M\$ ainsi que
10 de projets de régulateurs intérieurs et de vannes à fermeture automatique pour 0,7 M\$.
- 11 **15.** La baisse de 3,9 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau - Respect des*
12 *exigences* entre la Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s'explique par le report
13 de projets d'infra-repavage pour 2,3 M\$, par la diminution des travaux requis et obligatoires
14 de projets d'infrastructures publiques (municipalités) pour 0,7 M\$, combiné à un décalage
15 entre le moment de la facturation et le moment des travaux requis et obligatoires des projets
16 d'infrastructures publiques (municipalités, MTMD⁶) pour 1 M\$.
- 17 **16.** La hausse de 6,3 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Respect des*
18 *exigences* entre la prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025 s'explique
19 principalement par davantage de projets d'infra-repavage prévus à la Cause tarifaire
20 2024-2025 pour 2,3 M\$, dont certains proviennent du report prévu à la prévision 4/8 2024,
21 et par davantage de travaux requis et obligatoires de projets d'infrastructures publiques du
22 MTMD pour 4,2 M\$.
- 23 **17.** La baisse de 2,3 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Enjeux clients,*
24 *capacités hydrauliques* entre la prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025
25 s'explique par la fin du projet de renforcement du réseau à Saint-Sébastien.

⁶ Ministère des Transports et Mobilité durable.

- 1 **18.** La hausse de 6,6 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Amélioration des*
2 *actifs* entre la Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s’explique principalement
3 par davantage de projets sur des :
- 4 a. conduites enfouies pour 1,7 M\$ et sur des conduites suspendues pour 2,1 M\$;
5 b. postes de détentés pour 1,1 M\$ et sur des postes de vanne pour 1 M\$;
6 c. postes de livraison pour 0,8 M\$ (ex. : chaudières, *control wave*).
- 7 **19.** La hausse de 1,1 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Amélioration des*
8 *actifs* entre la prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025 s’explique principalement
9 par des projets additionnels sur des postes de livraison (ex. : chaudières, vanne *by-pass*,
10 sécurisation odorisation).
- 11 **20.** La hausse de 9,0 M\$ des investissements en *Renforcement du réseau de transmission*
12 entre la Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s’explique principalement par
13 l’augmentation des coûts et un décalage des travaux du projet de doublage de la conduite
14 à Saint-Flavien⁷. À la Cause tarifaire 2023-2024, il était prévu que le projet se terminerait
15 en mai 2023 : La date de fin des travaux est finalement prévue en avril 2024.
- 16 **21.** La baisse de 9,0 M\$ des investissements en *Renforcement du réseau de transmission* entre
17 la prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025 s’explique par la fin du projet de
18 doublage de la conduite à Saint-Flavien⁷ en 2024.
- 19 **22.** La hausse de 3,7 M\$ des investissements en *Entreposage du gaz – Usine de liquéfaction*
20 entre la Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 est principalement causée par
21 le projet de remplacement des regazéificateurs de l’usine LSR⁸, en raison du rattrapage en
22 2024 du retard constaté au 30 septembre 2023 (+2,1 M\$) et de l’augmentation des coûts
23 du Projet de +1,4 M\$.
- 24 **23.** La baisse de 2,7 M\$ des investissements en *Entreposage du gaz – Usine de liquéfaction*
25 entre la prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025 s’explique principalement par

⁷ Dossier R-4158-2021.

⁸ Dossier R-4178-2021.

- 1 une diminution des investissements pour le projet de remplacement des regazéificateurs de
2 l'usine LSR⁹ en raison du calendrier de réalisation du Projet.
- 3 **24.** La hausse de 1,0 M\$ des investissements en *Installations générales – Structures et*
4 *améliorations* entre la prévision 4/8 2024 et la Cause tarifaire 2024-2025 s'explique
5 principalement par un projet d'agrandissement de l'abri à remblais prévu à la Cause tarifaire
6 2024-2025 pour 1,0 M\$.
- 7 **25.** La hausse de 1,6 M\$ des investissements en *Installations générales – Équipements de*
8 *transport* entre la Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s'explique :
- 9 a. d'une part, par une hausse de 6,8 M\$ occasionnée par des projets prévus à la
10 prévision 4/8 2024, mais qui ne l'étaient pas à la Cause tarifaire 2023-2024; et
- 11 b. d'autre part, par une baisse de 5,2 M\$ découlant de projets retardés ou annulés
12 prévus à la Cause tarifaire 2023-2024.
- 13 **26.** La baisse de 1,1 M\$ des investissements en *Installations générales – Outillages et*
14 *équipement de travail* entre la Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s'explique
15 par un décalage des investissements prévus pour l'atelier de soudure pour un montant de
16 0,8 M\$ et par un volume de remplacement de divers équipements généralement inférieur à
17 ce qui avait été prévu à la Cause tarifaire 2023-2024 pour 0,4 M\$.
- 18 **27.** La hausse de 1,3 M\$ des investissements en *Installations générales – Équipements*
19 *informatiques* entre la Cause tarifaire 2023-2024 et la prévision 4/8 2024 s'explique par
20 l'achat de matériel informatique requis pour certains projets d'amélioration continue et de
21 modernisation, alors que ces coûts avaient été initialement prévus en développement
22 informatique lors de l'établissement de la Cause tarifaire.
- 23 **28.** L'augmentation de 1,5 M\$ des *Frais généraux capitalisés* entre la prévision 4/8 2024 et la
24 Cause tarifaire 2024-2025 s'explique principalement par une hausse de l'enveloppe globale
25 des frais généraux capitalisés ainsi qu'une répartition des frais généraux imputés aux
26 projets supérieurs au seuil de 4,0 M\$ hors base moins élevée qu'à la prévision 4/8 2024.

⁹ Dossier R-4178-2021.

1 **29.** La baisse de 3,0 M\$ des *Subventions gouvernementales* entre la Cause tarifaire 2023-2024
2 et la prévision 4/8 2024 s'explique principalement par des projets prévus se réaliser à la
3 Cause tarifaire 2023-2024 qui sont toujours à l'étude au 4-8 2024 (+5,3 M\$) et par le projet
4 de bouclage CTBM¹⁰ non prévu la Cause tarifaire 2023-2024 (-2,3 M\$).

5 **30.** La hausse de 7,8 M\$ des *Subventions gouvernementales* entre la prévision 4/8 2024 et la
6 Cause tarifaire 2024-2025 s'explique principalement par la mise en service du projet de
7 raccordement d'un nouveau site d'injection de GSR à Sainte-Sophie¹¹ (+15,0 M\$) prévu à
8 la Cause tarifaire 2024-2025, partiellement compensé par des projets terminés en
9 2023-2024 (-7,2 M\$).

10 **31.** Intégration des projets majeurs hors base à la base de tarification dans le solde d'ouverture
11 de la cause tarifaire.

12 Les investissements des années antérieures, intégrés à la base de tarification en début
13 d'année à la suite de l'approbation du projet par la Régie de l'énergie (Régie), sont aussi
14 présentés à titre informatif.

Énergir demande à la Régie d'approuver les additions à la base de tarification relatives à des projets d'investissement inférieurs à 4,0 M\$.

¹⁰ Dossier R-4236-2023.

¹¹ Dossier R-4244-2023.

DÉTAIL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES
PRÉVISION 4/8 2024, CAUSES TARIFAIRES 2023-2024 et 2024-2025
(000 \$)

	<u>ÉCARTS</u>	<u>BUDGET CT</u> <u>2023-2024</u>	<u>PRÉVISIONS</u> <u>'4/8 2024</u>	<u>BUDGET CT</u> <u>2024-2025</u>	<u>ÉCARTS</u>
1 Portefeuille de projets d'amélioration et de développement	(609)	14 150	13 541	15 000	1 459
2 Projets Evergreen ^(a)	(1 930)	17 513	15 583	17 000	1 417
3 Total	(2 539)	31 663	29 125	32 000	2 875

^(a) Maintien du parc informatique par l'achat et la mise à niveau des logiciels.

DÉTAIL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU
PRÉVISION 4/8 2024, CAUSES TARIFAIRES 2023-2024 et 2024-2025
(000 \$)

	BUDGET CT 2023-2024	PRÉVISION 4/8 2024	BUDGET CT 2024-2025
1 <u>DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU</u>			
2 Projets d'extension supérieurs au seuil soumis à la Régie			
3 Beauharnois (incluant contributions clients) (R-3922-2015)	700	2 497	
4 Extension de réseau visant à desservir le parc industriel de Bécancour (R-4226-2023)		333	
5 Renforcement de réseau à Drummondville (secteur Saint-Nicéphore) (R-4062-2018)			1 155
6	700	2 830	1 155
7 Projets de raccordement inférieurs au seuil			
8 Sur réseau	20 882	15 449	14 535
9 Hors réseau	26 745	24 058	23 206
10 Renforcement du réseau de distribution	4 133	3 388	4 007
11	51 760	42 895	41 747
12 <u>Total développement du réseau</u>	52 460	45 725	42 902