

**Énergir, s.e.c.**  
**Cause tarifaire 2024-2025, R-4257-2024**

**Base de tarification mensuelle**  
**Comparaison des moyennes mensuelles de la base de tarification**  
**(000 \$)**

<u>Description</u>	<u>Écart</u>	<u>Cause tarifaire</u>	<u>Prévision</u>	<u>Cause tarifaire</u>	<u>Écart</u>
	(1)	2023-2024	4/8 2024	2024-2025	(5)
	(3) - (2)	(2)	(3)	(4)	(4) - (3)
1 <u>Immobilisations nettes des contributions/subventions reçues</u>					
2 Valeur historique	(3 132)	4 435 725	4 432 593	4 625 729	193 135
3 Amortissement cumulé	<u>9 472</u>	<u>(2 229 592)</u>	<u>(2 220 120)</u>	<u>(2 342 208)</u>	<u>(122 088)</u>
4 <b>Total des immobilisations</b>	(a) <b>6 340</b>	<b>2 206 133</b>	<b>2 212 473</b>	<b>2 283 520</b>	<b>71 047</b> (a)
5 <u>Fonds de roulement</u>					
6 Encaisse	(b) (12 354)	56 626	44 272	49 596	5 324 (b)
7 Matériaux et inventaires de gaz	(c) (5 189)	<u>100 873</u>	<u>95 685</u>	<u>138 635</u>	<u>42 951</u> (c)
8 <b>Total du fonds de roulement</b>	<b>(17 542)</b>	<b>157 499</b>	<b>139 957</b>	<b>188 231</b>	<b>48 274</b>
9 <u>Coûts non amortis</u>					
10 Frais reliés à la dette	(d) 2 834	6 145	8 979	8 243	(736)
11 Programmes commerciaux	(e) (4 414)	78 476	74 062	69 285	(4 777) (e)
12 Actifs intangibles - Développements informatiques	(f) (1 121)	103 630	102 509	120 862	18 353 (f)
13 Frais reliés au coût du gaz - Vision tarifaire	0	8 289	8 289	5 834	(2 455) (g)
14 Écart de facturation transport Zone Nord	(0)	1 707	1 707	0	(1 707) (h)
15 Frais reliés au coût du gaz - Écart à prix fixe	(i) (4 339)	7 768	3 428	4 864	1 436 (i)
16 Indemnités de départ	(0)	1 959	1 959	1 961	2
17 Frais alloués aux intervenants	(0)	848	848	911	63
18 Actifs intangibles - Brevets	(0)	0	0	0	(0)
19 Redevances à la Régie	(0)	(80)	(80)	235	314
20 PGEÉ - Subventions	664	136 167	136 831	170 676	33 846 (j)
21 PGEÉ - Nivellement dépenses et subventions	(0)	8	8	(706)	(714)
22 Provision auto-assurance	(0)	261	261	397	136
23 Manque à gagner / (Trop-perçu)	4	2 507	2 511	60 840	58 329 (k)
24 Tarif de réception	(0)	(5)	(5)	(2)	3
25 Quote-part TEQ	(0)	4	4	20	16
26 Gain / Perte sur disposition d'actifs	(0)	183	183	(37)	(220)
27 Récupération nivellement gaz perdu	(0)	1 897	1 897	878	(1 019) (l)
28 Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	1	12 290	12 291	16 486	4 195 (m)
29 Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	0	764	764	5 293	4 529 (n)
30 Récup. de l'écart de revenus	(27)	(2 494)	(2 521)	(562)	1 959 (o)
31 CASS	(0)	(79)	(79)	(54)	24
32 Taux de rendement	(0)	460	460	0	(460)
33 Projets Injection Hydrogène	(253)	3 038	2 785	812	(1 973) (p)
34 Tarif de verdissement	0	0	0	2 842	2 842 (q)
35 Cotisations d'impôts	0	0	0	(17 098)	(17 098) (r)
36 CFR liés aux avantages sociaux futurs	(s) (27 276)	<u>12 450</u>	<u>(14 826)</u>	<u>(29 419)</u>	<u>(14 593)</u> (s)
37 <b>Total des coûts non amortis</b>	<b>(33 929)</b>	<b>376 195</b>	<b>342 266</b>	<b>422 561</b>	<b>80 295</b>
38 <b>Sous-total</b>	<b>(45 131)</b>	<b>2 739 827</b>	<b>2 694 696</b>	<b>2 894 312</b>	<b>199 616</b>
39 Provision - Auto-assurance	(61)	(1 126)	(1 186)	(1 190)	(4)
40 Passif au titre de prestations définies	(t) <u>30 256</u>	<u>(66 545)</u>	<u>(36 289)</u>	<u>(31 060)</u>	<u>5 229</u> (t)
41 <b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>(14 936)</b>	<b>2 672 156</b>	<b>2 657 221</b>	<b>2 862 062</b>	<b>204 842</b>

**Base de tarification mensuelle**  
**Explications des variations des moyennes mensuelles de la base de tarification**

	4/8 2024 vs CT 2023-2024	CT 2024-2025 vs 4/8 2024	
			000 \$
(a)	6 340		Cet écart s'explique principalement par le solde d'ouverture supérieur à la prévision 4/8 2024 par rapport à la Cause tarifaire 2023-2024 partiellement compensé par des investissements nets moyens inférieurs à la prévision 4/8 2024.
		71 047	Cet écart s'explique principalement par le solde d'ouverture et des investissements nets moyens supérieurs à la Cause tarifaire 2024-2025 par rapport à la prévision 4/8 2024.
(b)	(12 354)		Cet écart s'explique principalement par la mise à jour des différentes composantes de l'analyse de fonds de roulement réglementaire, plus particulièrement par la diminution du coût du SPEDE par rapport à la Cause tarifaire 2023-2024 qui se traduit par une diminution du besoin en fonds de roulement.
		5 324	Cet écart s'explique principalement par la mise à jour des différentes composantes de l'analyse de fonds de roulement réglementaire, entre autres par l'augmentation des dépenses d'exploitation, du coût du SPEDE ainsi que des impôts et taxes par rapport au 4/8 2024. Ces augmentations de coûts se traduisent par une hausse des besoins en fonds de roulement.
(c)	(5 189)		Cet écart s'explique principalement par un prix moyen de la fourniture de gaz de réseau à la prévision 4/8 2024 qui est inférieur à celui prévu lors de la Cause tarifaire 2023-2024, compensé par un volume moyen d'inventaire de GSR plus important à la prévision 4/8 2024.
		42 951	Cet écart s'explique principalement par une hausse des inventaires moyens de GSR à la Cause tarifaire 2024-2025 ainsi qu'un prix moyen de fourniture de gaz réseau et de GSR plus élevés que ceux prévus à la prévision 4/8 2024.
(d)	2 834		Cet écart s'explique principalement par les frais d'émission de la dette long terme émise en juin 2023. Cette dette n'étant pas prévue à la Cause tarifaire 2023-2024, les frais d'émission y afférent ne l'étaient pas non plus.
(e)	(4 414)		Cet écart s'explique par des additions nettes négatives (amortissements supérieurs aux additions) affectant le solde d'ouverture ainsi que l'exercice 2023-2024.
		(4 777)	Cet écart s'explique par des additions nettes négatives (amortissements supérieurs aux additions) affectant le solde d'ouverture ainsi que l'exercice 2024-2025.
(f)	(1 121)		Cet écart s'explique principalement par des investissements moyens inférieurs à la prévision 4/8 2024 par rapport à la Cause tarifaire 2023-2024.
		18 353	Cet écart s'explique principalement par le solde d'ouverture supérieur à la Cause tarifaire 2024-2025 par rapport à la prévision 4/8 2024 causée notamment par l'intégration du projet Ariba.
(g)		(2 455)	Cet écart s'explique par l'amortissement annuel de 2 455\$ du CFR.
(h)		(1 707)	Cet écart s'explique par l'amortissement complet du compte de frais reporté au 30 septembre 2024.
(i)	(4 339)		Cet écart s'explique principalement par l'effet de la baisse du prix de la fourniture à la prévision 4/8 2024 par rapport à la Cause tarifaire 2023-2024.
		1 436	Cet écart s'explique principalement par l'effet de la hausse du prix de la fourniture à la Cause tarifaire 2024-2025 par rapport à la prévision 4/8 2024.
(j)		33 846	Cet écart s'explique principalement par un solde d'ouverture supérieur à la Cause tarifaire 2024-2025 résultant de la croissance des additions nettes depuis l'intégration à la base de tarification des subventions du PGEÉ au 1er octobre 2018.
(k)		58 329	Cet écart s'explique principalement par l'intégration à la base de tarification des soldes de manques à gagner d'équilibrage (75,8 M \$) et de transport (10,0 M \$).
(l)		(1 019)	Cet écart s'explique la variation du CFR-nivellement du taux de gaz perdu. Le solde du CFR relatif à l'exercice 2022-2023 à récupérer des clients dans les tarifs de la Cause tarifaire 2024-2025 est moindre que le solde relatif à l'exercice 2021-2022 à récupérer des clients dans les tarifs de la Cause tarifaire 2023-2024.
(m)		4 195	Cet écart s'explique par l'intégration au 1 <sup>er</sup> octobre 2024 du solde à récupérer des 8 derniers mois de l'exercice 2022-2023 ainsi que du solde à récupérer des 4 premiers mois de l'exercice 2023-2024, découlant d'une température plus chaude que la normale.
(n)		4 529	Cet écart s'explique par l'intégration au 1 <sup>er</sup> octobre 2024 du solde à récupérer du CFR de nivellement des intérêts de l'exercice financier 2022-2023, découlant de taux d'intérêts plus élevés que ceux anticipés à la Cause tarifaire 2022-2023.
(o)		1 959	Cet écart s'explique par la diminution des soldes des CFR de récupération des écarts de revenus (aucun écart n'a été constaté pour l'exercice 2024).
(p)		(1 973)	Cet écart s'explique par l'intégration au 1 <sup>er</sup> octobre 2023 du solde à récupérer (sur 2 ans) provenant des projets d'injection d'hydrogène.
(q)		2 842	Cet écart s'explique par l'intégration au solde d'ouverture de la Cause tarifaire 2024-2025 du CFR relatif au tarif de verdissement de l'exercice 2022-2023, à récupérer des clients.
(r)		(17 098)	Cet écart s'explique par l'intégration au solde d'ouverture de la Cause tarifaire 2024-2025 du nivellement de l'impôt sur le revenu relatif aux économies d'impôts issues du changement de traitement des développements informatiques. Veuillez vous référer à la pièce des faits saillants Énergir-G, Doc 1.
(s)	(27 276)		La baisse anticipée des CFR liés aux avantages sociaux futurs à la prévision 4/8 2024 résulte de la révision des hypothèses actuarielles.
		(14 593)	Cet écart s'explique principalement par l'intégration du solde provenant des écarts budgétaires au 30 septembre 2023.
(t)	30 256		Le passif au titre de prestations définies est comptabilisé, au réel et en projection, suivant les évaluations actuarielles d'AON. Les écarts sont donc expliqués par la révision des hypothèses actuarielles. Ce passif est présenté à la pièce Énergir-L, Document 4.
		5 229	Le passif au titre de prestations définies est comptabilisé, au réel et en projection, suivant les évaluations actuarielles d'AON. Les écarts sont donc expliqués par la révision des hypothèses actuarielles. Ce passif est présenté à la pièce Énergir-L, Document 4.